

o.P.: derzeit keine Priorisierung/Bearbeitung
 Kategorie: N = Neues Projekt, F = Fortsetzungsprojekt
 Bearbeitung: intern = komplette Abwicklung des Verfahrens durch den FB 60, extern = Vergabe des Verfahrens an ein externes Büro/Koordination durch den FB 60, Investor: komplette Abwicklung des Verfahrens durch ein vom Investor beauftragtes Büro/Begleitung durch den FB 60

Priorität	Kategorie	Maßnahme	Ziel Planung	Ziel neu	Übertrag Vorjahr	Zielerreichung in % für Quartal:				Sachstand zum Quartalsbericht
						I	II	III	IV	
Planung von Einzelstandorten im Zusammenhang mit der Umsetzung/Fortschreibung des Parkraumkonzepts										
V. 1.1	F	Vorbereitung des Baus eines Parkhauses an der Mittelstraße	Jun 20		75%	75%				Bebauungsplan in der Aufstellung. Verkehrs- und Lärmgutachten liegen vor. Endabgestimmter Entwurf für einen städtebaulichen Vertrag mit der Bäder- und Parkhausgesellschaft zur Zusammenarbeit bei der Errichtung eines Parkdecks an der Mittelstraße liegt vor. Markterkundung läuft, Vorentwürfe von zwei Herstellern liegen vor. Nächster Schritt: Fassadenauswahl
V. 1.2	F	Vorbereitung des Baus eines Parkhauses an der Münsterstraße	Dez 20		15%	20%				Bebauungsplan in der Aufstellung. Planungskonzept wurde in der Rahmenplanung konkretisiert. Weiterer Planungsprozess in Abhängigkeit von den Grundstücksverhandlungen.
Konzeptionelle Verkehrsplanung										
V. 2.1	N	Aufstellung des Masterplanes Mobilität	Dez 20		0%	5%				Leistungsbeschreibung für die Vergabe der Modal Split-Erhebung und der Verkehrsuntersuchung wurde erstellt. Zuwendungsbescheid für die Modal Split-Erhebung liegt vor. Beide Bausteine bilden die Grundlage für die Aufstellung des Masterplanes, eine Bearbeitung beider Bausteine ist erst dann möglich, wenn sich nach Beendigung der Corona-Krise normale Verkehrsverhältnisse eingestellt haben.
V. 2.2	N	Konzeptionelle Verkehrsplanung im Rahmen des Reallabors „MOBILES MÜNSTERLAND“	Mrz 21		25%	30%				Mitarbeit in Arbeitskreisen und Workshops, Projektansätze: - Sail (betriebliche Mobilität neu denken), Wirtschaftsförderungsgesellschaft Kreis Coesfeld (u.a. Mobilitätsstation am Bahnhof) - E-Pedelec-Sharing, Emery - E-Mobilitätskonzept, Emery (Standorte weiterer Ladestationen wurden festgelegt).
Umsetzung bestehender Konzepte: InHK, DIEK (siehe auch Sonderprojekte Bauaufsicht / Stadtentwicklung / Verkehrsplanung unter Produkt 60.01.01 "Stadtplanung/Bauleitplanung"), Integriertes Klimaschutz- und Klimaanpassungskonzept (KSK)/ Reallabor Mobiles Münsterland, Modellstadt Fußverkehrsstrategie, Radverkehrskonzept Kreis Coesfeld, Regionale-Projekt BahnLandLust										
V. 3.1	F	InHK: E5) Attraktive Fahrradabstellanlagen einrichten: Konzept für verbesserte Parkmöglichkeiten für Fahrräder in der Innenstadt	Dez 20		70%	75%				Planungen für die Bereiche Marktplatz und "Ehemaliges Postgebäude" wurden abgeschlossen, Umsetzung 04/2020. Planungskonzepte für die übrige Innenstadt wurden erstellt und befinden sich in der internen Abstimmung.
V. 3.2	N	Umsetzung des Radverkehrskonzeptes für den Kreis Coesfeld: Planung von Velo- und Radhaupttrouten	offen		0%	0%				Bearbeitung erst nach Beschluss des Konzeptes durch den Kreistag.
V. 3.2.1	F	Regionale 2016-Projekt "BahnLandLust - Zukunftsschiene Coesfeld-Reken-Dorsten" Anbindung an die RadBahn Münsterland	Sep 20		35%	40%				Die weitere Bearbeitung der konkreten Planung für die baulichen Maßnahmen macht erst Sinn, wenn eine Förderung in Aussicht gestellt wird und die Finanzierung von städtischer Seite geklärt ist. Dabei ist über den Umgang mit dem Thema "KAG-Beiträge" zu entscheiden, wobei insbesondere das "Ländliche Wegekonzept" eine wesentliche Rolle spielt. Aktuell wurde im Zusammenhang mit dem Radverkehrskonzept des Kreises eine alternative Wegführung südlich von Lutum geprüft.
V. 3.3		Ausbau der ÖPNV-Schnittstellen zu Mobilstationen			0%	0%				
V. 3.3.1	F	Konkretes Umsetzungskonzept für den Baustein "Servicepunkt am Bahnhof" (ehemals "Bahnhofspaten/Serviceoffensive am Bahnhof")	Sep 20		35%	35%				Das Seniorennetzwerk sieht keine Chance, das Projekt ohne leistungsstarken Projektpartner zu realisieren. Es wird weiterhin nach einem Partner bzw. nach einer anderen Organisationsstruktur gesucht.
V. 3.4	N	DIEK: 5.2 Optimierung der individuellen Mobilität im ländlichen Raum	Dez 20		50%	60%				Entwicklung von Bausteinen auf Grundlage der Untersuchung der FH Münster "Mobilität für Lette" und der daraus abgeleiteten Empfehlungen für mögliche Mobilitätslösungen. Darauf basierend wurden die Bausteine Nachbarschaftslastenrad und Mitfahrerbank gemeinsam mit den Projektpaten konkretisiert.
o.P.	N	Ausbau des Philosophenweges			0%	0%				
o.P.	N	InHK E:10) Schaffung einer neuen freizeittouristischen Wegeverbindung Stadtpark-Fürstenwiese				0%				
o.P.	N	Gesamtplanung zur Barrierefreiheit in Bezug auf Bordsteinabsenkungen zur Umsetzung der Fußverkehrsstrategie (auch Umsetzung InHK, Entwicklungsziel 11 "Durchlässige Innenstadt- Abbau von Barrieren und DIEK, Projekt 5 "Verkehrssicherheit sowie Ausbau Philosophenweg")				0%				
o.P.	F	Mobilitätsmanagement				5%				Coesfeld ist seit 02/2020 Mitglied im Zukunftsnetz Mobilität. Zukünftige Bearbeitung mit Unterstützung des Zukunftsnetzes.
o.P.	N	InHK: 5.3) Umgestaltung des Straßenraumes Kleine Viehstraße				0%				
o.P.	N	InHK: E11) Aufwertung der Fuß-/Radwegeverbindung Unterführung Bahnleise parallel zur Kupferstraße				0%				
o.P.	N	InHK: 1.3) Neugestaltung der Straßenräume Kapuzinerstr./Köbbinghof/Rosenstr.				0%				
o.P.	N	InHK: A5) Neugestaltung der Fußgängerzone				0%				
o.P.	N	InHK: C3) Umgestaltung der Platzbereiche an der Jakobikirche				0%				
Straßenausbauplanung										
V. 4.1	F	Straßenausbauplanung Ludgerusstraße und Burghof	Sep 20		25%	30%				Erste Planungsgrundsätze wurden formuliert, Planungsskizze wurde erarbeitet. Planungsleistungen wurden vergeben, Auftaktgespräch mit dem planenden Büro hat stattgefunden..
V. 4.2	F	Ausbauplanung im Zusammenhang mit der Entwicklung des Neubaugebietes Dreieck Kalksbecker Heide	Jun 20		15%	20%				Erschließungssystem wurde festgelegt und Planungsgrundsätze formuliert. Derzeit in der Abstimmung mit dem vom Projektentwickler beauftragten Planungsbüro.
V. 4.3	F	Umgestaltung der Straße "Am Ächterott" im Zusammenhang mit der Entwicklung des Baugebietes Erlenweg	Jun 20		10%	10%				Aufgrund fehlender personeller Kapazitäten noch keine Bearbeitung in 2020..
V. 4.4	N	Ausbau von Hofwegen - Jakobiring - Hohe Lucht	Jun 20		0%	15%				Planungsskizze wurde erstellt, derzeit in der internen Abstimmung.
V. 4.5	N	Umgestaltung des Oldendorper Weges	Mrz 21		0%	10%				Planungsskizze wurde erstellt, derzeit in der internen Abstimmung.

Priorität	Kategorie	Maßnahme	Ziel Planung	Ziel neu	Übertrag Vorjahr	Zielerreichung in % für Quartal:				Sachstand zum Quartalsbericht
						I	II	III	IV	
V. 4.6	N	Umgestaltung der Kupferstraße	Apr 21		0%	15%				Planungsskizze wurde erstellt, derzeit in der internen Abstimmung.
o.P	N	Kalksbecker Weg: Umgestaltung zwischen Grimpingstraße und Druffels Weg	Mrz 21		Mrz 21	0%				
Sonstige Projekte										
V. 5.1	F	Netzwerkarbeit u.a. Mitgliedschaft in der Arbeitsgemeinschaft fußgänger- und fahrradfreundlicher Städte, Gemeinden und Kreise in NRW (AGFS)	laufend		0%	25%				
V. 5.2	F	Öffentlichkeitsarbeit im Bereich Nahmobilität	laufend		0%	25%				Radaktionstag unter Federführung des Kreises und Teilnahme an der Kampagne Stadtradeln wurden vorbereitet. Die Aktivitäten wurden aufgrund der Coronakrise abgesagt bzw. verschoben.
V. 5.3	F	Bahnübergang an der Strecke Coesfeld-Gronau in km 62,768 (Verlängerung Wiedauer Weg)	Dez 19		65%					Eckdaten der Finanzierung werden derzeit konkret durch DB Netz geprüft. Abstimmungsprozess läuft weiter. Neue Erkenntnisse liegen noch nicht vor.
V. 5.4	N	Potenzialanalyse für einen Bahnhofpunkt im Süden von Coesfeld	Dez 20		0%	5%				Zuwendungsantrag für die Potenzialanalyse wurde formuliert und eingereicht.
V. 5.5	N	Überplanung des Bereiches rund um das Walkenbrückentor	Dez 20		0%	20%				Planungsskizze in zwei Varianten wurde erstellt. Aktuell läuft die Abstimmung in Bezug auf den Denkmalschutz.
o.P	F	Radschnellweg Westliches Münsterland REGIO.VELO.01 - Planungskonzept für den innerörtlichen Teil der Rekener Straße/Friedhofsallee			55%	55%				Die die Möglichkeiten einer Umgestaltung der Rekener Straße im Sinne des Konzeptansatzes Nahmobilität 2.0 der AGFS wurden im Rahmen einer Planungswerkstatt Mitte November 2017 untersucht und ein Lösungsansatz entwickelt. Dokumentation der Planungsergebnisse liegt vor. Vorstellung der Ergebnisse im UPB steht noch aus, aufgrund fehlender Personalkapazitäten noch keine weitere Bearbeitung in 2020.
o.P	F	Planung für einen Wohnmobilstellplatz in Lette			15%	20%				Mögliche Standorte wurden gemeinsam mit den Projektpaten festgelegt. Eine planungsrechtliche Beurteilung der Standorte ist erfolgt.
o.P	N	Halteverbotszone Druffels Weg				0%				