

Maßnahmen-Nr.	STR_1	Lage	_	Belastungsbereich	irrelevant	Länge [m]	426
Kommune	Coesfeld			Bestand			
Straße	Bahnseitenweg						

Zielzustand:

Selbständige Führung

Einzelmaßnahme(n)

- Neubau einer baulichen Radverkehrsanlage ≥ 2,50m

Musterlösung-/querschnitt

Musterlösung 9.2-1

Straßenklasse

Stadt/Gemeinde (S/G)

Bruttokosten

127.800 €

Prioritäten

Velorouten-Standard:	<input type="text" value="0"/>	Bürgervotum:	<input type="text" value="0"/>		
Verkehrssicherheit:	<input type="text" value="0"/>	Netzlücke.:	<input type="text" value="1"/>	Gesamt:	
Breitenmängel:	<input type="text"/>	Oberflächenm.:	<input type="text"/>	<input type="text" value="1"/>	

Beschreibung der Maßnahme:

Neubau im Velorouten-Standard oder alternativ Gemeinsamen Rad-/Gehweg an der Dülmener Straße regelgerecht ausbauen

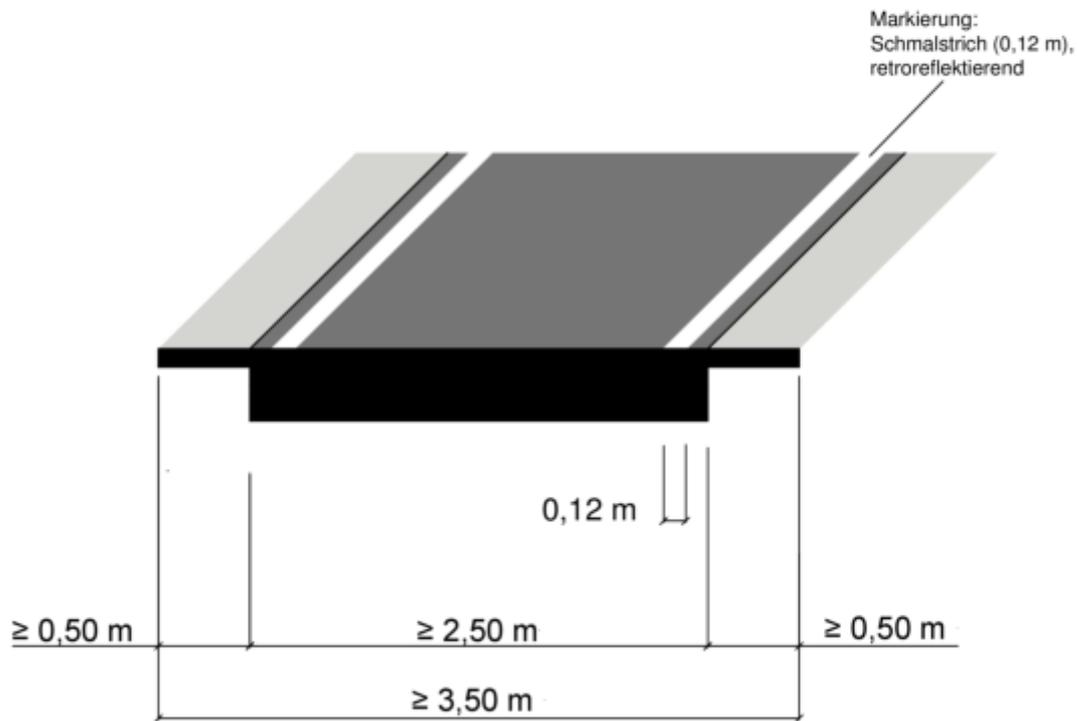


- Unfallschwere**
- Unfall mit Getöteten
 - Unfall mit Schwerverletzten
 - Unfall mit Leichtverletzten
- Unfalltyp**
- Abbiegeunfall (AB)
 - Einbiegen/Kreuzen-Unfall (EK)
 - Fahrnfall (F)
 - Sonstiger Unfall (SO)
 - Unfall durch ruhenden Verkehr (RV)
 - Unfall im Langsverkehr (LV)
 - Überschreiten-Unfall (ÜS)

- Knotenpunkt mit Maßnahme
- andere Knotenpunkte
- ➔ Strecke mit Maßnahme
- Befahrenes Radnetz

Maßnahmen-Nr.	STR_1	Lage	_	Belastungsbereich	irrelevant	Länge [m]	426
Kommune	Coesfeld			Bestand			
Straße	Bahnseitenweg						

Musterlösung
Selbständig geführte Radwege
Randmarkierung Fahrradroute (außerorts)



- Regelungen:**
- ERA (Ausgabe 2010), Kapitel 9.2.2, StVO Zeichen 295 (Fahrstreifenbegrenzung)
- Anwendungsbereiche:**
- außerorts auf Radwegen bzw. gemeinsamen Geh- und Radwegen, wenn die Wege unbeleuchtet sind und im Alltagsverkehr auch bei Dunkelheit befahren werden
- Hinweise:**
- erhöht die Verkehrssicherheit insbesondere an Strecken und Abschnitten mit Gefälle und/oder Kurven sowie bei Blendgefahr
 - kann in Verbindung mit markierten Fahrradpiktogrammen auch als zusätzliches Leitelement für beleuchtete interkommunale Radschnellverbindungen dienen
 - für eine gute Umweltverträglichkeit können lösemittelfreie Markierungsstoffe angewandt werden

	Planungsbüro VIA eG Marsportengasse 6, 50667 Köln	Musterblatt: 9.2-1 Stand: Juni 2017	
---	--	--	--

Maßnahmen-Nr.	STR_2	Lage	außerorts	Belastungsbereich	irrelevant	Länge [m]	357
Kommune	Coesfeld			Bestand	Selbstständig geführte Fahrradroute		
Straße	Bahnseitenweg			Geh-/Radweg gemeinsam			

Zielzustand:

Selbständige Führung

Einzelmaßnahme(n)

- Verbreiterung bestehender Radverkehrsinfrastruktur auf ERA-Standard
- Bestehende wassergebundene Decke asphaltieren



Musterlösung-/querschnitt

Musterlösung 9.2-1

Straßenklasse

Stadt/Gemeinde (S/G)

Bruttokosten

124.950 €

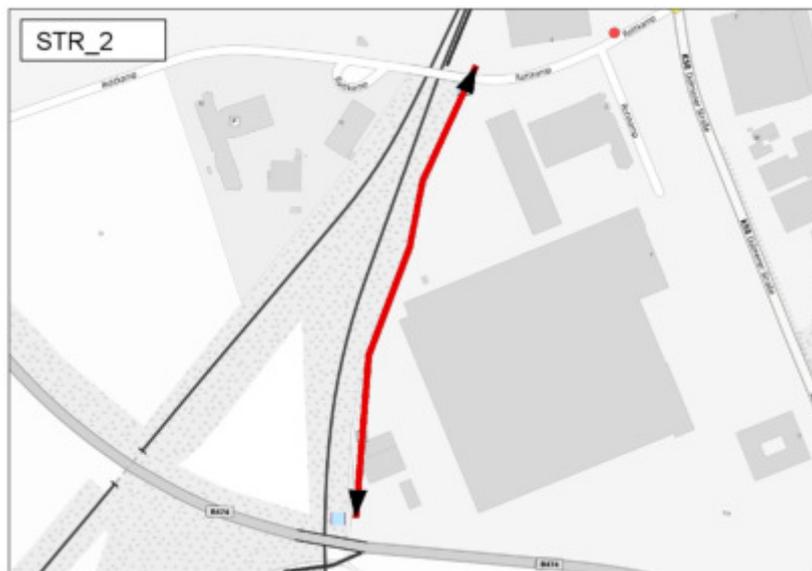
Prioritäten

Velorouten-Standard:	<input type="text" value="0"/>	Bürgervotum:	<input type="text" value="0"/>	
Verkehrssicherheit:	<input type="text" value="0"/>	Netzlücke.:	<input type="text" value="0"/>	Gesamt:
Breitenmängel:	<input type="text" value="1"/>	Oberflächenm.:	<input type="text"/>	<input type="text" value="1"/>



Beschreibung der Maßnahme:

Ausbau auf ERA-Standard
wassergebundene Decke asphaltieren

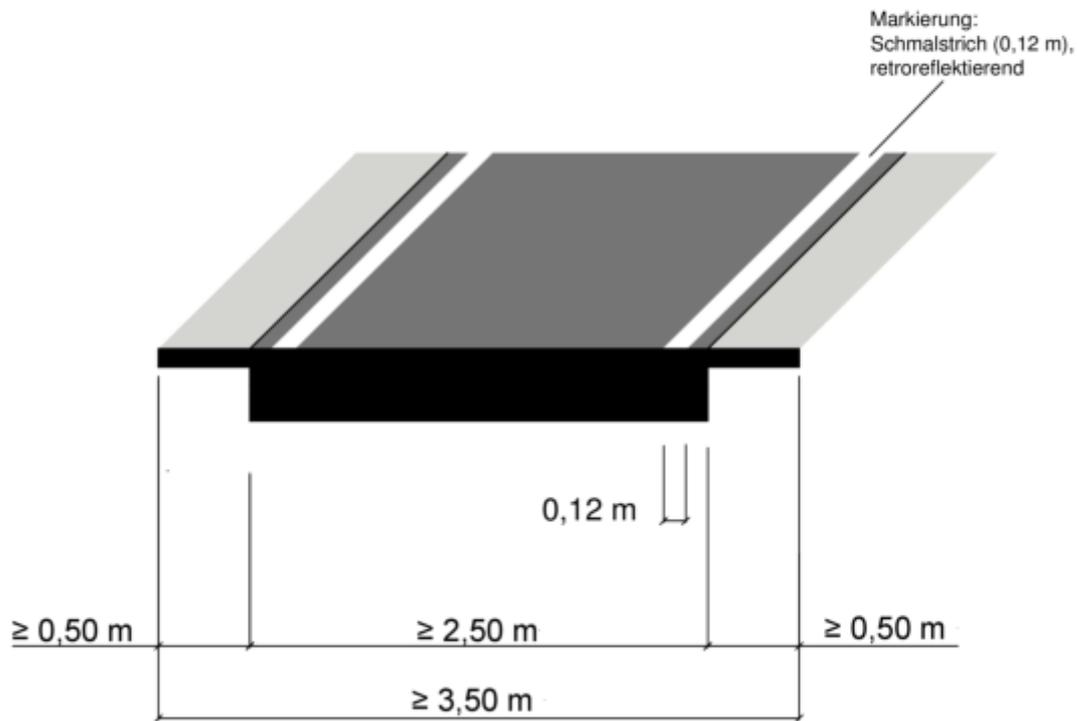


Unfallschwere	
■	Unfall mit Getöteten
●	Unfall mit Schwerverletzten
●	Unfall mit Leichtverletzten
Unfalltyp	
●	Abbiegeunfall (AB)
●	Einbiegen/Kreuzen-Unfall (EK)
●	Fahrerunfall (F)
●	Sonstiger Unfall (SO)
●	Unfall durch ruhenden Verkehr (RV)
●	Unfall im Langsverkehr (LV)
●	Überschreiten-Unfall (ÜS)

■	Knotenpunkt mit Maßnahme
■	andere Knotenpunkte
↔	Strecke mit Maßnahme
—	Befahrenes Radnetz

Maßnahmen-Nr.	STR_2	Lage	außerorts	Belastungsbereich	irrelevant	Länge [m]	357
Kommune	Coesfeld		Bestand	Selbstständig geführte Fahrradroute			
Straße	Bahnseitenweg		Geh-/Radweg gemeinsam				

Musterlösung
Selbstständig geführte Radwege
Randmarkierung Fahrradroute (außerorts)



- Regelungen:**
- ERA (Ausgabe 2010), Kapitel 9.2.2, StVO Zeichen 295 (Fahrstreifenbegrenzung)
- Anwendungsbereiche:**
- außerorts auf Radwegen bzw. gemeinsamen Geh- und Radwegen, wenn die Wege unbeleuchtet sind und im Alltagsverkehr auch bei Dunkelheit befahren werden
- Hinweise:**
- erhöht die Verkehrssicherheit insbesondere an Strecken und Abschnitten mit Gefälle und/oder Kurven sowie bei Blendgefahr
 - kann in Verbindung mit markierten Fahrradpiktogrammen auch als zusätzliches Leitelement für beleuchtete interkommunale Radschnellverbindungen dienen
 - für eine gute Umweltverträglichkeit können lösemittelfreie Markierungsstoffe angewandt werden

	Planungsbüro VIA eG Marsportengasse 6, 50667 Köln	Musterblatt: 9.2-1 Stand: Juni 2017	
---	--	--	--

Maßnahmen-Nr. STR_2_KNT_1 Lage außerorts

Kommune Coesfeld

Bestand: Barriere

Straße Bahnseitenweg / Rottkamp

Zielzustand:

Barriere

Einzelmaßnahme(n)

- Sperrpfosten sichern (Warnmarkierung)



Musterlösung-/querschnitt

Musterlösung 11.1-3

Straßenklasse

Bruttokosten

Stadt/Gemeinde (S/G)

550 €

Prioritäten

Velorouten-Standard: Bürgervotum:
Verkehrssicherheit: Netzlücke.: **Gesamt:**
Breitenmängel: Oberflächenm.: **0**

Beschreibung der Maßnahme:

Bei Ausbau und Asphaltierung der Strecke sollten auch die Sperrpfosten regelgerecht markiert werden oder randlich angeordnet (siehe niederländische Vorbilder).



- Unfallschwere**
- Unfall mit Getöteten
 - Unfall mit Schwerverletzten
 - Unfall mit Leichtverletzten
- Unfalltyp**
- Abbiegeunfall (AB)
 - Einbiegen/Kreuzen-Unfall (EK)
 - Fahrerunfall (F)
 - Sonstiger Unfall (SO)
 - Unfall durch ruhenden Verkehr (RV)
 - Unfall im Langsverkehr (LV)
 - Überschreiten-Unfall (ÜS)

- Knotenpunkt mit Maßnahme
- andere Knotenpunkte
- Strecke mit Maßnahme
- Befahrenes Radnetz

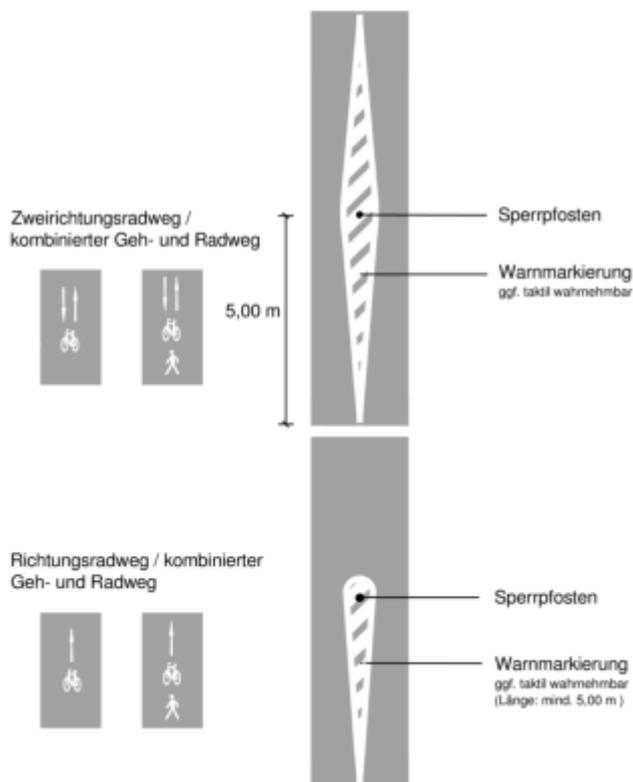
Maßnahmen-Nr. STR_2_KNT_1 Lage außerorts

Kommune Coesfeld

Bestand: Barriere

Straße Bahnseitenweg / Rottkamp

Musterlösung Selbstständig geführte Radwege Warnmarkierung mit Sperrpfosten



Regelungen:

- Sperrpfosten bedürfen der verkehrsbehördlichen Anordnung
- Sperrpfosten sind - wie auch Umlaufsperrn - wegen ihrer Unfallträchtigkeit möglichst zu vermeiden

Anwendungsbereiche:

- Markierung vor Sperrpfosten zur Verbesserung der Erkennbarkeit

Hinweise:

- in besonderen Gefahrenlagen Markierung taktil wahrnehmbar
- ggf. erforderliche Sperrpfosten sind auffällig zu färben und voll retroreflektierend auszuführen
- falls möglich sind Pfosten mit Verkehrszeichen einfachen Sperrpfosten vorzuziehen (bessere Fernerkennbarkeit)
- die verbleibende Wegbreite sollte für jede nutzbare Seite mindestens 1,25 m betragen



Planungsbüro VIA eG
Marsportengasse 6, 50667 Köln

Musterblatt: 11.1-3
Stand: Juni 2017

Maßnahmen-Nr. STR_2_KNT_2 Lage außerorts

Kommune Coesfeld

Bestand: Barriere

Straße Bahnseitenweg / B474

Zielzustand:

Barriere

Einzelmaßnahme(n)

- Sperrpfosten sichern (Warnmarkierung)



Musterlösung-/querschnitt

Musterlösung 11.1-3

Straßenklasse

Bruttokosten

Stadt/Gemeinde (S/G)

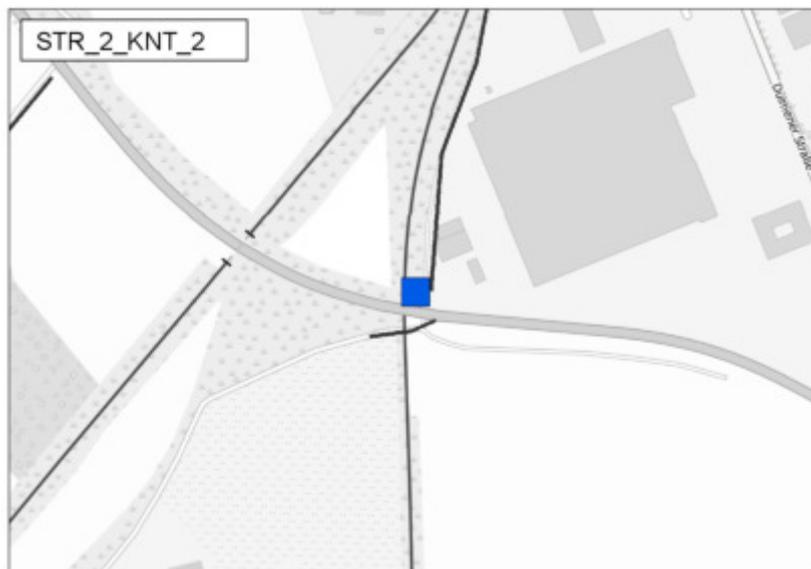
550 €

Prioritäten

Velorouten-Standard: Bürgervotum:
Verkehrssicherheit: Netzlücke.: **Gesamt:**
Breitenmängel: Oberflächenm.:

Beschreibung der Maßnahme:

Bei Ausbau und Asphaltierung der Strecke sollten auch die Sperrpfosten regelgerecht markiert oder randlich angeordnet werden (siehe niederländische Vorbilder).



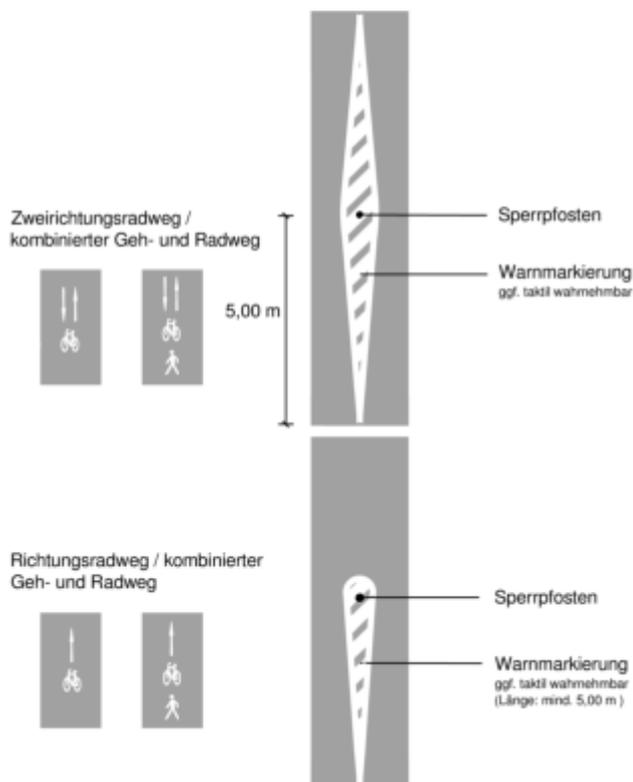
Maßnahmen-Nr. STR_2_KNT_2 Lage außerorts

Kommune Coesfeld

Bestand: Barriere

Straße Bahnseitenweg / B474

Musterlösung Selbstständig geführte Radwege Warnmarkierung mit Sperrpfosten



Regelungen:

- Sperrpfosten bedürfen der verkehrsbehördlichen Anordnung
- Sperrpfosten sind - wie auch Umlaufsperrn - wegen ihrer Unfallträchtigkeit möglichst zu vermeiden

Anwendungsbereiche:

- Markierung vor Sperrpfosten zur Verbesserung der Erkennbarkeit

Hinweise:

- in besonderen Gefahrenlagen Markierung taktil wahrnehmbar
- ggf. erforderliche Sperrpfosten sind auffällig zu färben und voll retroreflektierend auszuführen
- falls möglich sind Pfosten mit Verkehrszeichen einfachen Sperrpfosten vorzuziehen (bessere Fernerkennbarkeit)
- die verbleibende Wegbreite sollte für jede nutzbare Seite mindestens 1,25 m betragen



Planungsbüro VIA eG
Marsportengasse 6, 50667 Köln

Musterblatt: 11.1-3
Stand: Juni 2017

Maßnahmen-Nr.	STR_3	Lage	außerorts	Belastungsbereich	irrelevant	Länge [m]	61
Kommune	Coesfeld			Bestand	Selbstständig geführte Fahrradroute		
Straße	Bahnseitenweg			Geh-/Radweg gemeinsam			

Zielzustand:

Fahrradstraße

Einzelmaßnahme(n)

- Einrichtung einer Fahrradstraße außerorts



Musterlösung-/querschnitt

keine Musterlösung erforderlich

Straßenklasse

Stadt/Gemeinde (S/G)

Bruttokosten

0 €

Prioritäten

Velorouten-Standard: Bürgervotum:
 Verkehrssicherheit: Netzlücke.: **Gesamt:**
 Breitenmängel: Oberflächenm.: **2**



Beschreibung der Maßnahme:

Fahrradstraße außerorts einrichten



- Unfallschwere**
- Unfall mit Getöteten
 - Unfall mit Schwerverletzten
 - Unfall mit Leichtverletzten
- Unfalltyp**
- Abbiegeunfall (AB)
 - Einbiegen/Kreuzen-Unfall (EK)
 - Fahrnfall (F)
 - Sonstiger Unfall (SO)
 - Unfall durch ruhenden Verkehr (RV)
 - Unfall im Langsverkehr (LV)
 - Überschreiten-Unfall (ÜS)

- Knotenpunkt mit Maßnahme
- andere Knotenpunkte
- ➔ Strecke mit Maßnahme
- Befahrenes Radnetz

Maßnahmen-Nr.	STR_3	Lage	außerorts	Belastungsbereich	irrelevant	Länge [m]	61
Kommune	Coesfeld			Bestand	Selbstständig geführte Fahrradroute		
Straße	Bahnseitenweg				Geh-/Radweg gemeinsam		

Maßnahmen-Nr.	STR_4	Lage	außerorts	Belastungsbereich	irrelevant	Länge [m]	1117
Kommune	Coesfeld		Bestand	Landw.-/Forstw.-/Wasserw.-/ Anlieger frei Weg			
Straße	Bahnseitenweg		Landwirtschaftlicher Weg (selbstständig)				

Zielzustand:

Selbständige Führung

Einzelmaßnahme(n)

- Neubau einer baulichen Radverkehrsanlage ≥ 2,00m



Musterlösung-/querschnitt

Musterlösung 9.2-1

Straßenklasse

Stadt/Gemeinde (S/G)

Bruttokosten

251.325 €

Prioritäten

Velorouten-Standard:	<input type="text" value="0"/>	Bürgervotum:	<input type="text" value="0"/>	
Verkehrssicherheit:	<input type="text" value="0"/>	Netzlücke.:	<input type="text" value="1"/>	Gesamt:
Breitenmängel:	<input type="text"/>	Oberflächenm.:	<input type="text"/>	<input type="text" value="1"/>

Beschreibung der Maßnahme:

Neubau im ERA-Standard

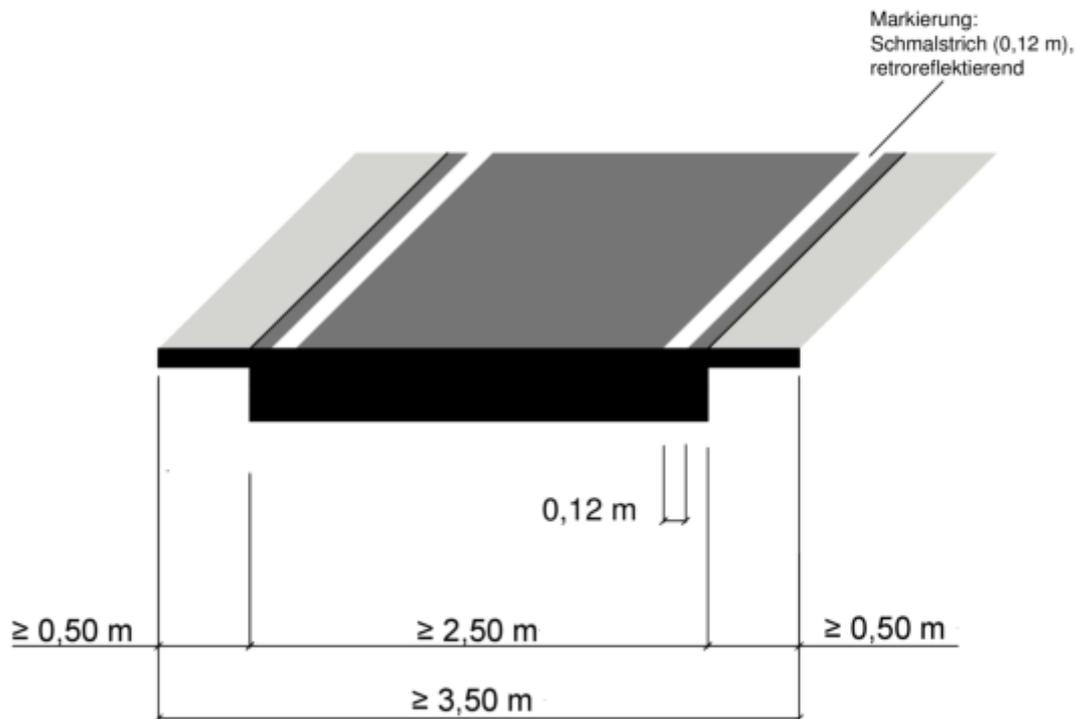


- Unfallschwere**
- Unfall mit Getöteten
 - Unfall mit Schwerverletzten
 - Unfall mit Leichtverletzten
- Unfalltyp**
- Abbiegeunfall (AB)
 - Einbiegen/Kreuzen-Unfall (EK)
 - Fahrnfall (F)
 - Sonstiger Unfall (SO)
 - Unfall durch ruhenden Verkehr (RV)
 - Unfall im Langsverkehr (LV)
 - Überschreiten-Unfall (ÜS)

- Knotenpunkt mit Maßnahme
- andere Knotenpunkte
- ➔ Strecke mit Maßnahme
- Befahrenes Radnetz

Maßnahmen-Nr.	STR_4	Lage	außerorts	Belastungsbereich	irrelevant	Länge [m]	1117
Kommune	Coesfeld		Bestand	Landw./Forstw./-Wasserw./ Anlieger frei Weg			
Straße	Bahnseitenweg			Landwirtschaftlicher Weg (selbstständig)			

Musterlösung
Selbständig geführte Radwege
Randmarkierung Fahrradroute (außerorts)



- Regelungen:**
- ERA (Ausgabe 2010), Kapitel 9.2.2, StVO Zeichen 295 (Fahrstreifenbegrenzung)
- Anwendungsbereiche:**
- außerorts auf Radwegen bzw. gemeinsamen Geh- und Radwegen, wenn die Wege unbeleuchtet sind und im Alltagsverkehr auch bei Dunkelheit befahren werden
- Hinweise:**
- erhöht die Verkehrssicherheit insbesondere an Strecken und Abschnitten mit Gefälle und/oder Kurven sowie bei Blendgefahr
 - kann in Verbindung mit markierten Fahrradpiktogrammen auch als zusätzliches Leitelement für beleuchtete interkommunale Radschnellverbindungen dienen
 - für eine gute Umweltverträglichkeit können lösemittelfreie Markierungsstoffe angewandt werden

	Planungsbüro VIA eG Marsportengasse 6, 50667 Köln	Musterblatt: 9.2-1 Stand: Juni 2017	
---	--	--	--

Maßnahmen-Nr.	STR_5	Lage	außerorts	Belastungsbereich	irrelevant	Länge [m]	703
Kommune	Coesfeld			Bestand	Landw.-/Forstw.-/Wasserw.-/ Anlieger frei Weg		
Straße	Bahnseitenweg			Landwirtschaftlicher Weg (selbstständig)			

Zielzustand:

Selbständige Führung

Einzelmaßnahme(n)

- Neubau einer baulichen Radverkehrsanlage $\geq 2,00m$



Musterlösung-/querschnitt

Musterlösung 9.2-1

Straßenklasse

Stadt/Gemeinde (S/G)

Bruttokosten

158.175 €

Prioritäten

Velorouten-Standard:	<input type="text" value="0"/>	Bürgervotum:	<input type="text" value="0"/>	
Verkehrssicherheit:	<input type="text" value="0"/>	Netzlücke.:	<input type="text" value="1"/>	Gesamt:
Breitenmängel:	<input type="text"/>	Oberflächenm.:	<input type="text"/>	<input type="text" value="1"/>

Beschreibung der Maßnahme:

Neubau im ERA-Standard

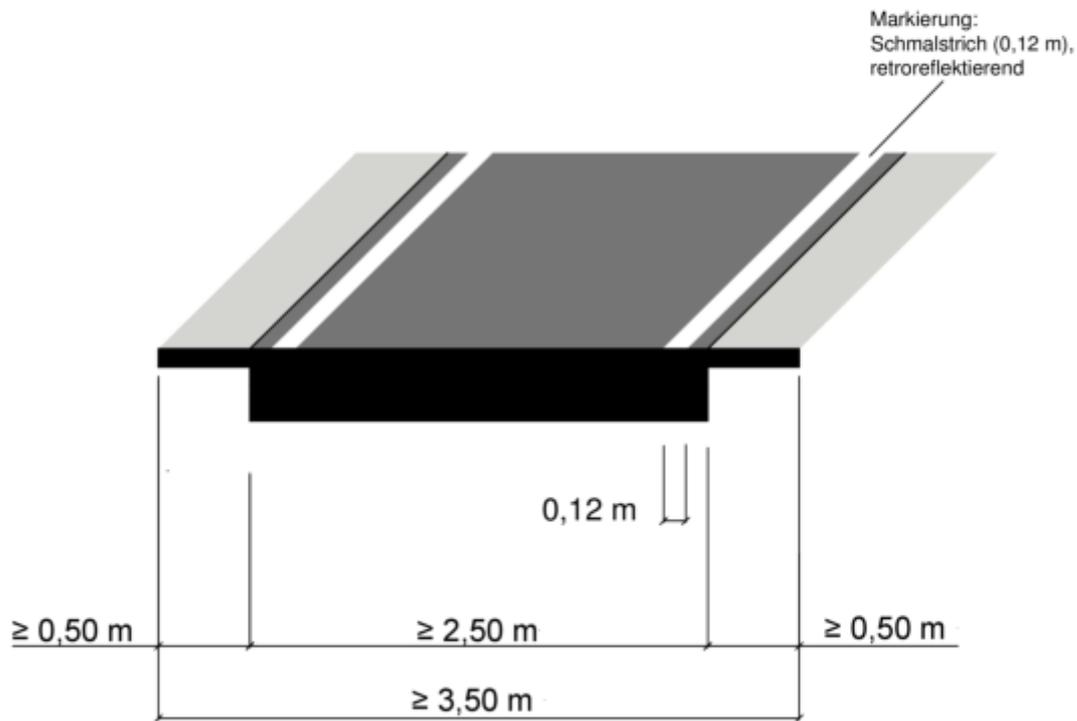


Unfallschwere	
■	Unfall mit Getöteten
●	Unfall mit Schwerverletzten
●	Unfall mit Leichtverletzten
Unfalltyp	
●	Abbiegeunfall (AB)
●	Einbiegen/Kreuzen-Unfall (EK)
●	Fahrerunfall (F)
●	Sonstiger Unfall (SO)
●	Unfall durch ruhenden Verkehr (RV)
●	Unfall im Längsverkehr (LV)
●	Überschreiten-Unfall (ÜS)

■	Knotenpunkt mit Maßnahme
■	andere Knotenpunkte
↔	Strecke mit Maßnahme
—	Befahrenes Radnetz

Maßnahmen-Nr.	STR_5	Lage	außerorts	Belastungsbereich	irrelevant	Länge [m]	703
Kommune	Coesfeld		Bestand	Landw./Forstw./-Wasserw./ Anlieger frei Weg			
Straße	Bahnseitenweg			Landwirtschaftlicher Weg (selbstständig)			

Musterlösung
Selbständig geführte Radwege
Randmarkierung Fahrradroute (außerorts)



- Regelungen:**
- ERA (Ausgabe 2010), Kapitel 9.2.2, StVO Zeichen 295 (Fahrstreifenbegrenzung)
- Anwendungsbereiche:**
- außerorts auf Radwegen bzw. gemeinsamen Geh- und Radwegen, wenn die Wege unbeleuchtet sind und im Alltagsverkehr auch bei Dunkelheit befahren werden
- Hinweise:**
- erhöht die Verkehrssicherheit insbesondere an Strecken und Abschnitten mit Gefälle und/oder Kurven sowie bei Blendgefahr
 - kann in Verbindung mit markierten Fahrradpiktogrammen auch als zusätzliches Leitelement für beleuchtete interkommunale Radschnellverbindungen dienen
 - für eine gute Umweltverträglichkeit können lösemittelfreie Markierungsstoffe angewandt werden

	Planungsbüro VIA eG Marsportengasse 6, 50667 Köln	Musterblatt: 9.2-1 Stand: Juni 2017	
---	--	--	--

Maßnahmen-Nr.	STR_6	Lage	außerorts	Belastungsbereich	irrelevant	Länge [m]	70
Kommune	Coesfeld			Bestand	Mischverkehrsführung auf Fahrbahn		
Straße	Bahnseitenweg			Radverkehrsführung im Mischverkehr (30 - 100 kmh)			

Zielzustand:

Fahrradstraße

Einzelmaßnahme(n)

- Einrichtung einer Fahrradstraße, Parken neu ordnen und markieren, Sicherheitstrennstreifen markieren



Musterlösung-/querschnitt

Musterlösung 6.3-1

Straßenklasse

Stadt/Gemeinde (S/G)

Bruttokosten

1.750 €

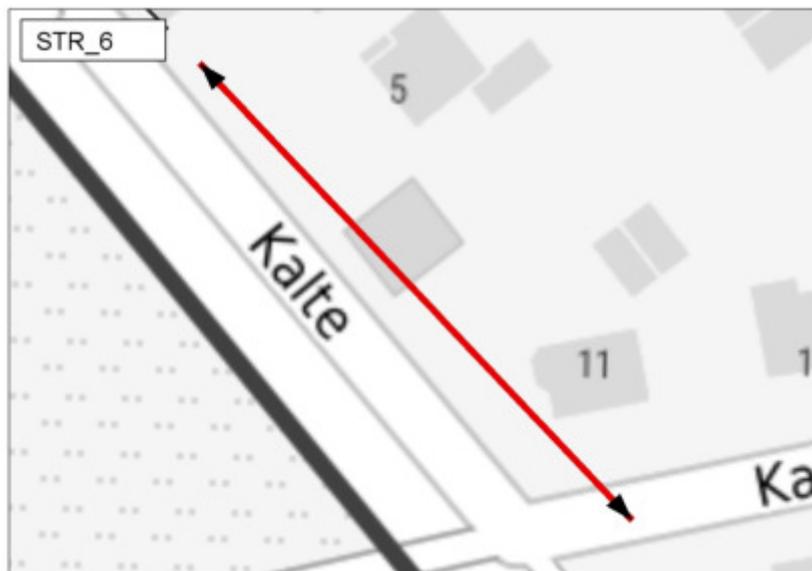
Prioritäten

Velorouten-Standard:	<input type="text" value="0"/>	Bürgervotum:	<input type="text" value="0"/>	
Verkehrssicherheit:	<input type="text" value="0"/>	Netzlücke.:	<input type="text" value="2"/>	Gesamt:
Breitenmängel:	<input type="text"/>	Oberflächenm.:	<input type="text"/>	<input type="text" value="2"/>



Beschreibung der Maßnahme:

Fahrradstraße innerorts neu einrichten



Unfallschwere	
■	Unfall mit Getöteten
●	Unfall mit Schwerverletzten
●	Unfall mit Leichtverletzten
Unfalltyp	
●	Abbiegeunfall (AB)
●	Einbiegen/Kreuzen-Unfall (EK)
●	Fahrerunfall (F)
●	Sonstiger Unfall (SO)
●	Unfall durch ruhenden Verkehr (RV)
●	Unfall im Langsverkehr (LV)
●	Überschreiten-Unfall (ÜS)

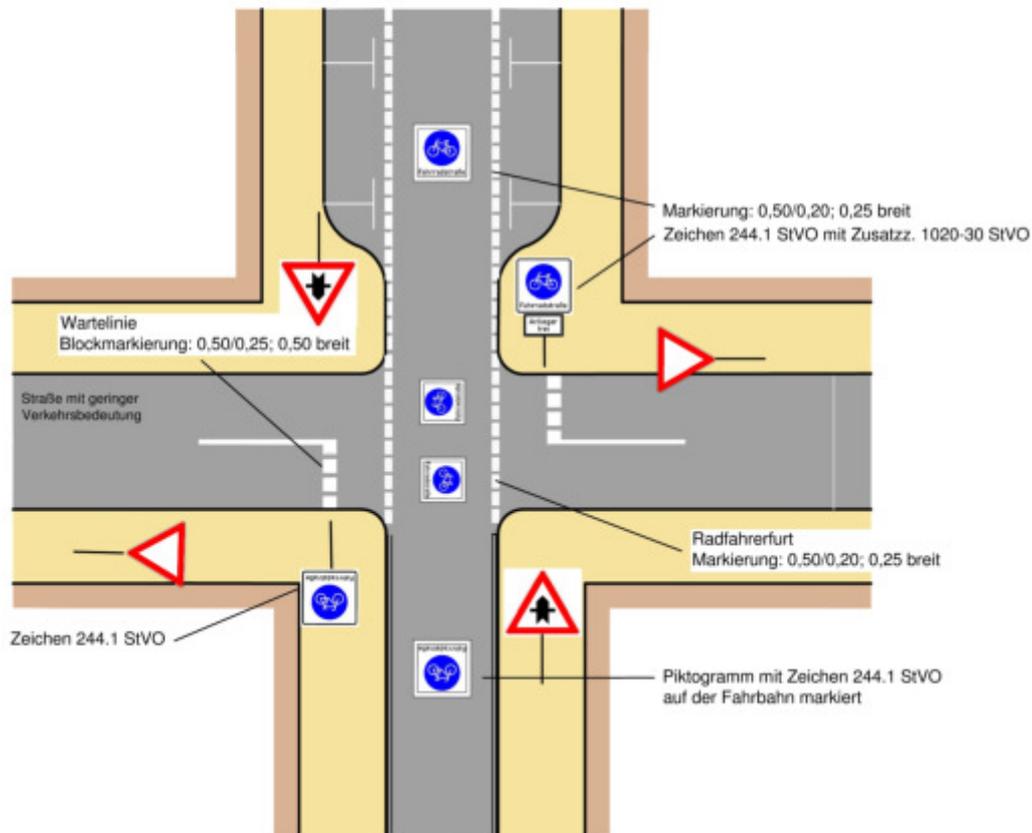
■	Knotenpunkt mit Maßnahme
■	andere Knotenpunkte
↔	Strecke mit Maßnahme
—	Befahrenes Radnetz

Maßnahmen-Nr.	STR_6	Lage	außerorts	Belastungsbereich	irrelevant	Länge [m]	70
Kommune	Coesfeld		Bestand	Mischverkehrsführung auf Fahrbahn			
Straße	Bahnseitenweg			Radverkehrsführung im Mischverkehr (30 - 100 kmh)			

Musterlösung

Radverkehr in Erschließungsstraßen

Gestaltung von Fahrradstraßen (1)



- Regelungen:**
- ERA (Ausgabe 2010), Kapitel 6.3
 - StVO und VwV zur StVO
- Anwendungsbereiche:**
- Straßen auf denen der Radverkehr ganz oder zeitweise überwiegt
- Hinweise:**
- anderer Fahrzeugverkehr ist nur ausnahmsweise mit Zusatzzeichen zuzulassen, ggf. als Einrichtungsverkehr
 - die Bevorrechtigung von Fahrradstraßen ist deutlich zu markieren
 - Fahrradstraßen sollten nach Möglichkeit bevorrechtigt geführt werden
 - ggf. sind Maßnahmen zur Geschwindigkeitsdämpfung des Kfz-Verkehrs zu ergreifen (z.B. Aufhöhung der Fahrradstraße an Kreuzungen und Einmündungen oder bauliche Einengungen)

	Planungsbüro VIA eG Marsportengasse 6, 50667 Köln	Musterblatt: 6.3-1 Stand: Juni 2017	
---	--	--	--

Maßnahmen-Nr.	STR_7	Lage	außerorts	Belastungsbereich	irrelevant	Länge [m]	482
Kommune	Coesfeld			Bestand	Landw.-/Forstw./-Wasserw.-/ Anlieger frei Weg		
Straße	Bahnseitenweg			Landwirtschaftlicher Weg (selbstständig)			

Zielzustand:

Selbständige Führung

Einzelmaßnahme(n)

- Neubau einer baulichen Radverkehrsanlage ≥ 2,50m



Musterlösung-/querschnitt

Musterlösung 9.2-1

Straßenklasse

Stadt/Gemeinde (S/G)

Bruttokosten

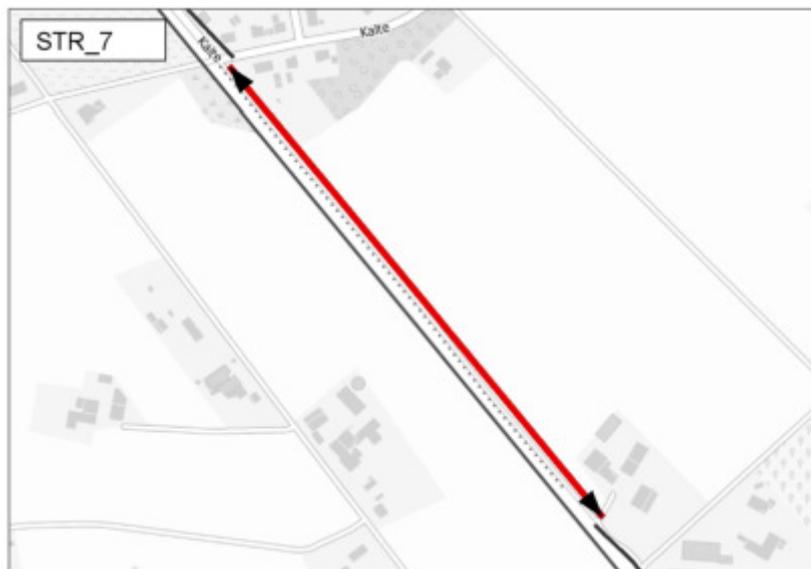
144.600 €

Prioritäten

Velorouten-Standard:	<input type="text" value="0"/>	Bürgervotum:	<input type="text" value="0"/>	
Verkehrssicherheit:	<input type="text" value="0"/>	Netzlücke.:	<input type="text" value="1"/>	Gesamt:
Breitenmängel:	<input type="text"/>	Oberflächenm.:	<input type="text"/>	<input type="text" value="1"/>

Beschreibung der Maßnahme:

Neubau im Velorouten-Standard

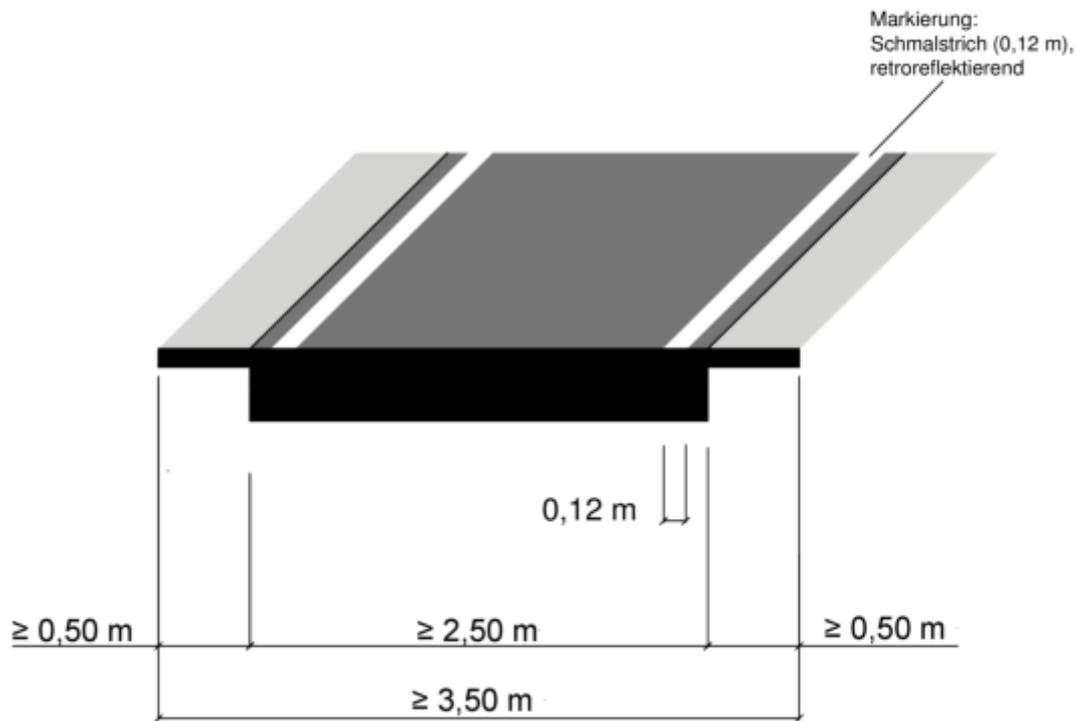


- Unfallschwere**
- Unfall mit Getöteten
 - Unfall mit Schwerverletzten
 - Unfall mit Leichtverletzten
- Unfalltyp**
- Abbiegeunfall (AB)
 - Einbiegen/Kreuzen-Unfall (EK)
 - Fahrnunfall (F)
 - Sonstiger Unfall (SO)
 - Unfall durch ruhenden Verkehr (RV)
 - Unfall im Langsverkehr (LV)
 - Überschreiten-Unfall (ÜS)

- Knotenpunkt mit Maßnahme
- andere Knotenpunkte
- ➔ Strecke mit Maßnahme
- Befahrenes Radnetz

Maßnahmen-Nr.	STR_7	Lage	außerorts	Belastungsbereich	irrelevant	Länge [m]	482
Kommune	Coesfeld		Bestand	Landw./Forstw./-Wasserw./ Anlieger frei Weg			
Straße	Bahnseitenweg		Landwirtschaftlicher Weg (selbstständig)				

Musterlösung
Selbständig geführte Radwege
Randmarkierung Fahrradroute (außerorts)



- Regelungen:**
- ERA (Ausgabe 2010), Kapitel 9.2.2, StVO Zeichen 295 (Fahrstreifenbegrenzung)
- Anwendungsbereiche:**
- außerorts auf Radwegen bzw. gemeinsamen Geh- und Radwegen, wenn die Wege unbeleuchtet sind und im Alltagsverkehr auch bei Dunkelheit befahren werden
- Hinweise:**
- erhöht die Verkehrssicherheit insbesondere an Strecken und Abschnitten mit Gefälle und/oder Kurven sowie bei Blendgefahr
 - kann in Verbindung mit markierten Fahrradpiktogrammen auch als zusätzliches Leitelement für beleuchtete interkommunale Radschnellverbindungen dienen
 - für eine gute Umweltverträglichkeit können lösemittelfreie Markierungsstoffe angewandt werden

	Planungsbüro VIA eG Marsportengasse 6, 50667 Köln	Musterblatt: 9.2-1 Stand: Juni 2017	
---	--	--	--

Maßnahmen-Nr.	STR_8	Lage	außerorts	Belastungsbereich	irrelevant	Länge [m]	54
Kommune	Coesfeld			Bestand	Mischverkehrsführung auf Fahrbahn		
Straße	Bahnseitenweg			Radverkehrsführung im Mischverkehr (30 - 100 kmh)			

Zielzustand:

Fahrradstraße

Einzelmaßnahme(n)

- Einrichtung einer Fahrradstraße außerorts
- Randmarkierung herstellen (außerorts)



Musterlösung-/querschnitt

keine Musterlösung erforderlich

Straßenklasse

Stadt/Gemeinde (S/G)

Bruttokosten

540 €

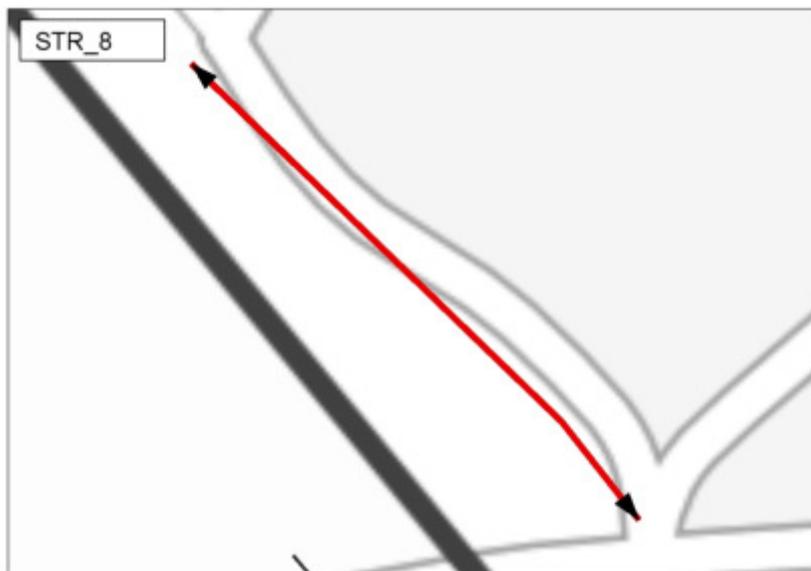
Prioritäten

Velorouten-Standard:	<input type="text" value="0"/>	Bürgervotum:	<input type="text" value="0"/>	
Verkehrssicherheit:	<input type="text" value="0"/>	Netzlücke.:	<input type="text" value="2"/>	Gesamt:
Breitenmängel:	<input type="text"/>	Oberflächenm.:	<input type="text"/>	<input type="text" value="2"/>



Beschreibung der Maßnahme:

Fahrradstraße außerorts einrichten
retroreflektierende Randmarkierung



Unfallschwere	
■	Unfall mit Getöteten
●	Unfall mit Schwerverletzten
●	Unfall mit Leichtverletzten
Unfalltyp	
●	Abbiegeunfall (AB)
●	Einbiegen/Kreuzen-Unfall (EK)
●	Fahrerunfall (F)
●	Sonstiger Unfall (SO)
●	Unfall durch ruhenden Verkehr (RV)
●	Unfall im Langsverkehr (LV)
●	Überschreiten-Unfall (ÜS)

■	Knotenpunkt mit Maßnahme
□	andere Knotenpunkte
→	Strecke mit Maßnahme
—	Befahrenes Radnetz

Maßnahmen-Nr.	STR_8	Lage	außerorts	Belastungsbereich	irrelevant	Länge [m]	54
Kommune	Coesfeld			Bestand	Mischverkehrsführung auf Fahrbahn		
Straße	Bahnseitenweg				Radverkehrsführung im Mischverkehr (30 - 100 kmh)		

Maßnahmen-Nr.	STR_9	Lage	außerorts	Belastungsbereich	irrelevant	Länge [m]	299
Kommune	Coesfeld			Bestand	Landw.-/Forstw.-/Wasserw.-/ Anlieger frei Weg		
Straße	Bahnseitenweg			Landwirtschaftlicher Weg (selbstständig)			

Zielzustand:

Fahrradstraße

Einzelmaßnahme(n)

- Einrichtung einer Fahrradstraße außerorts
- Bestehende wassergebundene Decke asphaltieren
- Randmarkierung herstellen (außerorts)



Musterlösung-/querschnitt

keine Musterlösung erforderlich

Straßenklasse

Stadt/Gemeinde (S/G)

Bruttokosten

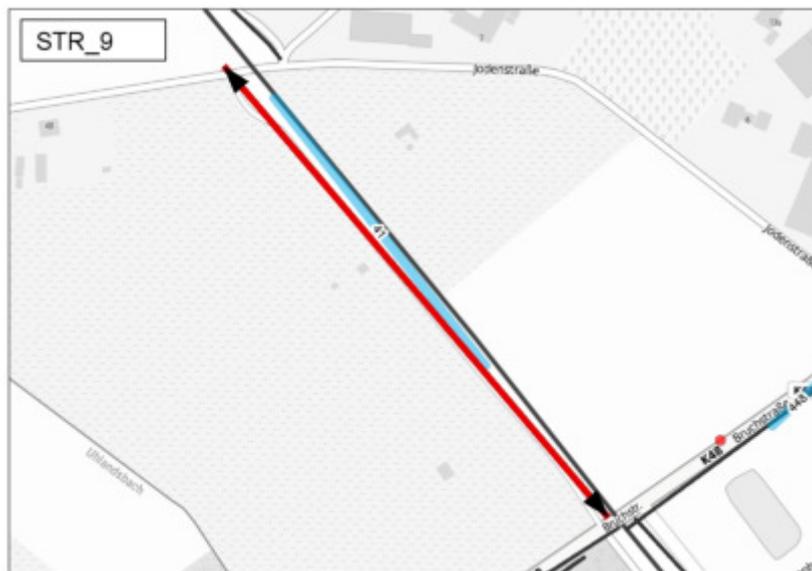
62.790 €

Prioritäten

Velorouten-Standard:	<input type="text" value="0"/>	Bürgervotum:	<input type="text" value="0"/>	
Verkehrssicherheit:	<input type="text" value="0"/>	Netzlücke.:	<input type="text" value="2"/>	Gesamt:
Breitenmängel:	<input type="text"/>	Oberflächenm.:	<input type="text"/>	<input type="text" value="2"/>

Beschreibung der Maßnahme:

Fahrradstraße außerorts einrichten
wassergebundene Decke asphaltieren
retroreflektierende Randmarkierung



Unfallschwere	
■	Unfall mit Getöteten
●	Unfall mit Schwerverletzten
●	Unfall mit Leichtverletzten
Unfalltyp	
●	Abbiegeunfall (AB)
●	Einbiegen/Kreuzen-Unfall (EK)
●	Fahrerunfall (F)
●	Sonstiger Unfall (SO)
●	Unfall durch ruhenden Verkehr (RV)
●	Unfall im Längsverkehr (LV)
●	Überschreiten-Unfall (ÜS)

■	Knotenpunkt mit Maßnahme
■	andere Knotenpunkte
→	Strecke mit Maßnahme
—	Befahrenes Radnetz

Maßnahmen-Nr.	STR_9	Lage	außerorts	Belastungsbereich	irrelevant	Länge [m]	299
Kommune	Coesfeld			Bestand	Landw./Forstw./-Wasserw./ Anlieger frei Weg		
Straße	Bahnseitenweg				Landwirtschaftlicher Weg (selbstständig)		

Maßnahmen-Nr. STR_9_KNT_1 Lage außerorts

Kommune Coesfeld

Bestand: Querungsstelle ohne Sicherung

Straße Bahnseitenweg / Bruchstraße -K48 / Am Haus Lette

Zielzustand:

Teilsignalisierter Knoten

Einzelmaßnahme(n)

- markierungstechnische Maßnahme an LSA (geringer Aufwand)



Musterlösung-/querschnitt

keine Musterlösung erforderlich

Straßenklasse

Kreis

Bruttokosten

3.000 €

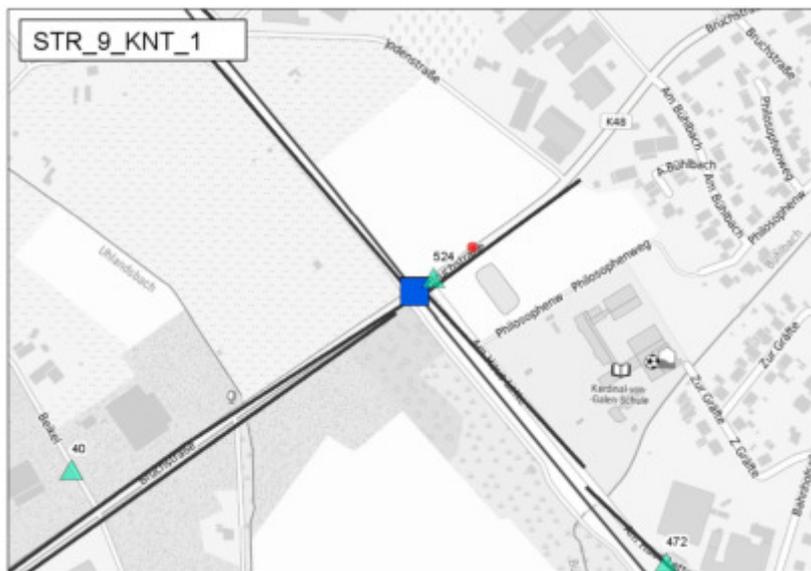
Prioritäten

Velorouten-Standard:	<input type="text" value="0"/>	Bürgervotum:	<input type="text" value="0"/>	
Verkehrssicherheit:	<input type="text" value="0"/>	Netzlücke.:	<input type="text" value="0"/>	Gesamt:
Breitenmängel:	<input type="text"/>	Oberflächenm.:	<input type="text"/>	0



Beschreibung der Maßnahme:

ggf. Haltlinie für Kfz nach hinten versetzen, damit Radroute bei rot nicht zugestaut wird



- Unfallschwere**
- Unfall mit Getöteten
 - Unfall mit Schwerverletzten
 - Unfall mit Leichtverletzten
- Unfalltyp**
- Abbiegeunfall (AB)
 - Einbiegen/Kreuzen-Unfall (EK)
 - Fahrnfall (F)
 - Sonstiger Unfall (SO)
 - Unfall durch ruhenden Verkehr (RV)
 - Unfall im Langsverkehr (LV)
 - Überschreiten-Unfall (ÜS)

- Knotenpunkt mit Maßnahme
- andere Knotenpunkte
- ➡ Strecke mit Maßnahme
- Befahrenes Radnetz

Maßnahmen-Nr. STR_9_KNT_1 **Lage** außerorts

Kommune Coesfeld

Bestand: Querungsstelle ohne Sicherung

Straße Bahnseitenweg / Bruchstraße -K48 /
Am Haus Lette

Maßnahmen-Nr.	STR_10	Lage	außerorts	Belastungsbereich	Belastungsbereich IV	Länge [m]	178
Kommune	Coesfeld			Bestand	Straßenbegleitender, baulicher Radweg		
Straße	Bruchstraße - K48			Radweg			

Zielzustand:

Straßenbegleitende Radverkehrsführung

Einzelmaßnahme(n)

- Verbreiterung bestehender Radverkehrsinfrastruktur auf ERA-Standard
- Punktuelle Deckenerneuerung
- Absenkungen vor Grundstückszufahrten anheben (innerorts)



Musterlösung-/querschnitt

Musterlösung 9.2-1

Straßenklasse

Kreis

Bruttokosten

36.490 €

Prioritäten

Velorouten-Standard:	<input type="text" value="0"/>	Bürgervotum:	<input type="text" value="0"/>	
Verkehrssicherheit:	<input type="text" value="2"/>	Netzlücke.:	<input type="text" value="0"/>	Gesamt:
Breitenmängel:	<input type="text" value="1"/>	Oberflächenm.:	<input type="text" value="1"/>	<input type="text" value="4"/>

Beschreibung der Maßnahme:

Ausbau auf ERA-Standard
punktuell ist Sanierung der Oberfläche erforderlich
Absenkungen sind fahrradfreundlich auszuführen

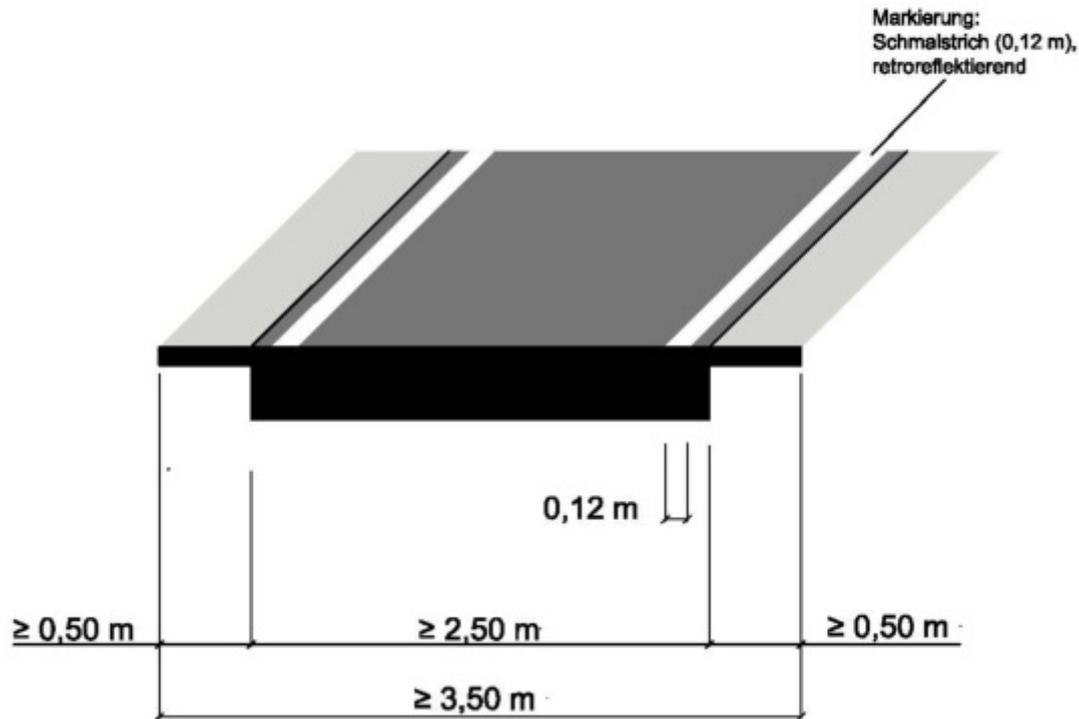


Maßnahmen-Nr.	STR_10	Lage	außerorts	Belastungsbereich	Belastungsbereich IV	Länge [m]	178
Kommune	Coesfeld		Bestand	Straßenbegleitender, baulicher Radweg			
Straße	Bruchstraße - K48		Radweg				

Musterlösung

Selbständig geführte Radwege

Randmarkierung Fahrradroute im ERA-Standard



Regelungen:

- ERA (Ausgabe 2010), Kapitel 9.2.2, StVO Zeichen 295 (Fahrstreifenbegrenzung)

Anwendungsbereiche:

- außerorts auf Radwegen bzw. gemeinsamen Geh- und Radwegen, wenn die Wege unbeleuchtet sind und im Alltagsverkehr auch bei Dunkelheit befahren werden

Hinweise:

- erhöht die Verkehrssicherheit insbesondere an Strecken und Abschnitten mit Gefälle und/oder Kurven sowie bei Blendefahr
- kann in Verbindung mit markierten Fahrradpiktogrammen auch als zusätzliches Leitelement für beleuchtete Interkommunale Radschnellverbindungen dienen
- für eine gute Umweltverträglichkeit können lösemittelfreie Markierungsstoffe angewandt werden

	Planungsbüro VIA eG Marspfortengasse 6, 50667 Köln	Musterblatt: 9.2-2	
		Stand: August 2019	

Planungsbüro VIA eG

Maßnahmen-Nr.	STR_11	Lage	außerorts	Belastungsbereich	Belastungsbereich IV	Länge [m]	1189
Kommune	Coesfeld			Bestand	Straßenbegleitender, baulicher Radweg		
Straße	Bruchstraße - K48			Geh-/Radweg gemeinsam			

Zielzustand:

Straßenbegleitende Radverkehrsführung

Einzelmaßnahme(n)

- Verbreiterung bestehender Radverkehrsinfrastruktur auf ERA-Standard
- Randmarkierung herstellen (außerorts)
- Punktuelle Deckenerneuerung



Musterlösung-/querschnitt

Musterlösung 9.2-1

Straßenklasse

Kreis

Bruttokosten

225.910 €

Prioritäten

Velorouten-Standard:	<input type="text" value="0"/>	Bürgervotum:	<input type="text" value="0"/>	
Verkehrssicherheit:	<input type="text" value="0"/>	Netzlücke.:	<input type="text" value="0"/>	Gesamt:
Breitenmängel:	<input type="text" value="1"/>	Oberflächenm.:	<input type="text" value="1"/>	<input type="text" value="2"/>

Beschreibung der Maßnahme:

- Ausbau auf ERA-Standard
- retroreflektierende Randmarkierung
- punktuelle Oberflächenschäden sind zu sanieren



Unfallschwere	
■	Unfall mit Getöteten
●	Unfall mit Schwerverletzten
●	Unfall mit Leichtverletzten
Unfalltyp	
●	Abbiegeunfall (AB)
●	Einbiegen/Kreuzen-Unfall (EK)
●	Fahrerunfall (F)
●	Sonstiger Unfall (SO)
●	Unfall durch ruhenden Verkehr (RV)
●	Unfall im Langsverkehr (LV)
●	Überschreiten-Unfall (US)

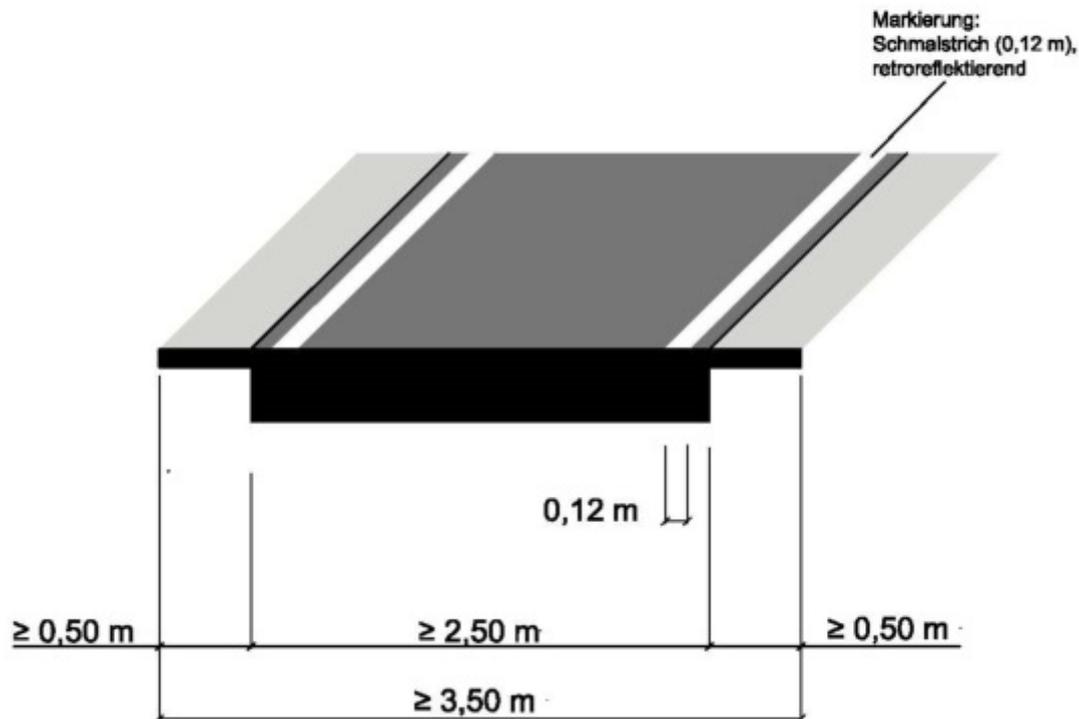
■	Knotenpunkt mit Maßnahme
■	andere Knotenpunkte
→	Strecke mit Maßnahme
—	Befahrenes Radnetz

Maßnahmen-Nr.	STR_11	Lage	außerorts	Belastungsbereich	Belastungsbereich IV	Länge [m]	1189
Kommune	Coesfeld		Bestand	Straßenbegleitender, baulicher Radweg			
Straße	Bruchstraße - K48		Geh-/Radweg gemeinsam				

Musterlösung

Selbständig geführte Radwege

Randmarkierung Fahrradroute im ERA-Standard



- Regelungen:**
- ERA (Ausgabe 2010), Kapitel 9.2.2, StVO Zeichen 295 (Fahrstreifenbegrenzung)
- Anwendungsbereiche:**
- außerorts auf Radwegen bzw. gemeinsamen Geh- und Radwegen, wenn die Wege unbeleuchtet sind und im Alltagsverkehr auch bei Dunkelheit befahren werden
- Hinweise:**
- erhöht die Verkehrssicherheit insbesondere an Strecken und Abschnitten mit Gefälle und/oder Kurven sowie bei Blendefahr
 - kann in Verbindung mit markierten Fahrradpiktogrammen auch als zusätzliches Leitelement für beleuchtete Interkommunale Radschnellverbindungen dienen
 - für eine gute Umweltverträglichkeit können lösemittelfreie Markierungsstoffe angewandt werden

	Planungsbüro VIA eG Marspfortengasse 6, 50667 Köln	Musterblatt: 9.2-2 Stand: August 2019	
---	---	--	--

Planungsbüro VIA eG

Maßnahmen-Nr.	STR_12	Lage	außerorts	Belastungsbereich	Belastungsbereich IV	Länge [m]	1089
Kommune	Coesfeld			Bestand	Straßenbegleitender, baulicher Radweg		
Straße	Bruchstraße - K48			Geh-/Radweg gemeinsam			

Zielzustand:

Straßenbegleitende Radverkehrsführung

Einzelmaßnahme(n)

- Verbreiterung bestehender Radverkehrsinfrastruktur auf ERA-Standard
- Randmarkierung herstellen (außerorts)
- (Neu-)Markierung eines Sicherheitstrennstreifens



Musterlösung-/querschnitt

Musterlösung 9.2-1

Straßenklasse

Kreis

Bruttokosten

201.465 €

Prioritäten

Velorouten-Standard:	<input type="text" value="0"/>	Bürgervotum:	<input type="text" value="0"/>	
Verkehrssicherheit:	<input type="text" value="0"/>	Netzlücke.:	<input type="text" value="0"/>	Gesamt:
Breitenmängel:	<input type="text" value="1"/>	Oberflächenm.:	<input type="text"/>	<input type="text" value="1"/>



Beschreibung der Maßnahme:

Ausbau auf ERA-Standard
retroreflektierende Randmarkierung
ggf. Markierung Sicherheitstrennstreifen



Unfallschwere	
■	Unfall mit Getöteten
●	Unfall mit Schwerverletzten
●	Unfall mit Leichtverletzten
Unfalltyp	
●	Abbiegeunfall (AB)
●	Einbiegen/Kreuzen-Unfall (EK)
●	Fahrerunfall (F)
●	Sonstiger Unfall (SO)
●	Unfall durch ruhenden Verkehr (RV)
●	Unfall im Langsverkehr (LV)
●	Überschreiten-Unfall (US)

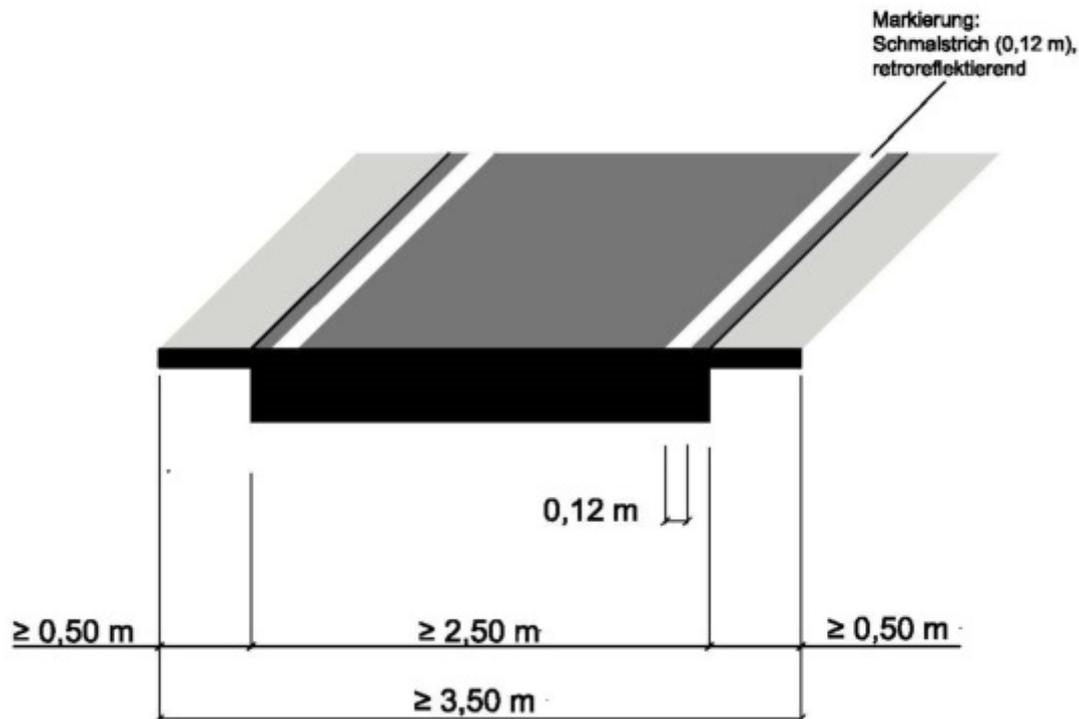
■	Knotenpunkt mit Maßnahme
■	andere Knotenpunkte
➔	Strecke mit Maßnahme
—	Befahrenes Radnetz

Maßnahmen-Nr.	STR_12	Lage	außerorts	Belastungsbereich	Belastungsbereich IV	Länge [m]	1089
Kommune	Coesfeld			Bestand	Straßenbegleitender, baulicher Radweg		
Straße	Bruchstraße - K48			Geh-/Radweg gemeinsam			

Musterlösung

Selbständig geführte Radwege

Randmarkierung Fahrradroute im ERA-Standard



- Regelungen:**
- ERA (Ausgabe 2010), Kapitel 9.2.2, StVO Zeichen 295 (Fahrstreifenbegrenzung)
- Anwendungsbereiche:**
- außerorts auf Radwegen bzw. gemeinsamen Geh- und Radwegen, wenn die Wege unbeleuchtet sind und im Alltagsverkehr auch bei Dunkelheit befahren werden
- Hinweise:**
- erhöht die Verkehrssicherheit insbesondere an Strecken und Abschnitten mit Gefälle und/oder Kurven sowie bei Blendefahr
 - kann in Verbindung mit markierten Fahrradpiktogrammen auch als zusätzliches Leitelement für beleuchtete Interkommunale Radschnellverbindungen dienen
 - für eine gute Umweltverträglichkeit können lösemittelfreie Markierungsstoffe angewandt werden

	Planungsbüro VIA eG Marspfortengasse 6, 50667 Köln	Musterblatt: 9.2-2 Stand: August 2019	
---	---	--	--

Planungsbüro VIA eG

Maßnahmen-Nr.	STR_13	Lage	außerorts	Belastungsbereich	Belastungsbereich IV	Länge [m]	787
Kommune	Coesfeld			Bestand	Straßenbegleitender, baulicher Radweg		
Straße	Bruchstraße - K48			Geh-/Radweg gemeinsam			

Zielzustand:

Straßenbegleitende Radverkehrsführung

Einzelmaßnahme(n)

- Verbreiterung bestehender Radverkehrsinfrastruktur auf ERA-Standard
- Randmarkierung herstellen (außerorts)
- (Neu-)Markierung eines Sicherheitstrennstreifens



Musterlösung-/querschnitt

Musterlösung 9.2-1

Straßenklasse

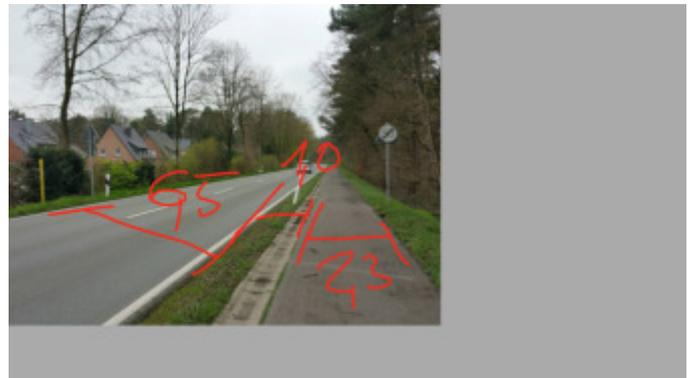
Kreis

Bruttokosten

145.595 €

Prioritäten

Velorouten-Standard:	<input type="text" value="0"/>	Bürgervotum:	<input type="text" value="0"/>	
Verkehrssicherheit:	<input type="text" value="0"/>	Netzlücke.:	<input type="text" value="0"/>	Gesamt:
Breitenmängel:	<input type="text" value="1"/>	Oberflächenm.:	<input type="text"/>	<input type="text" value="1"/>



Beschreibung der Maßnahme:

Ausbau auf ERA-Standard
retroreflektierende Randmarkierung
bei Ausbau ggf. Sicherheitstrennstreifen verbreitern, da untermaßig

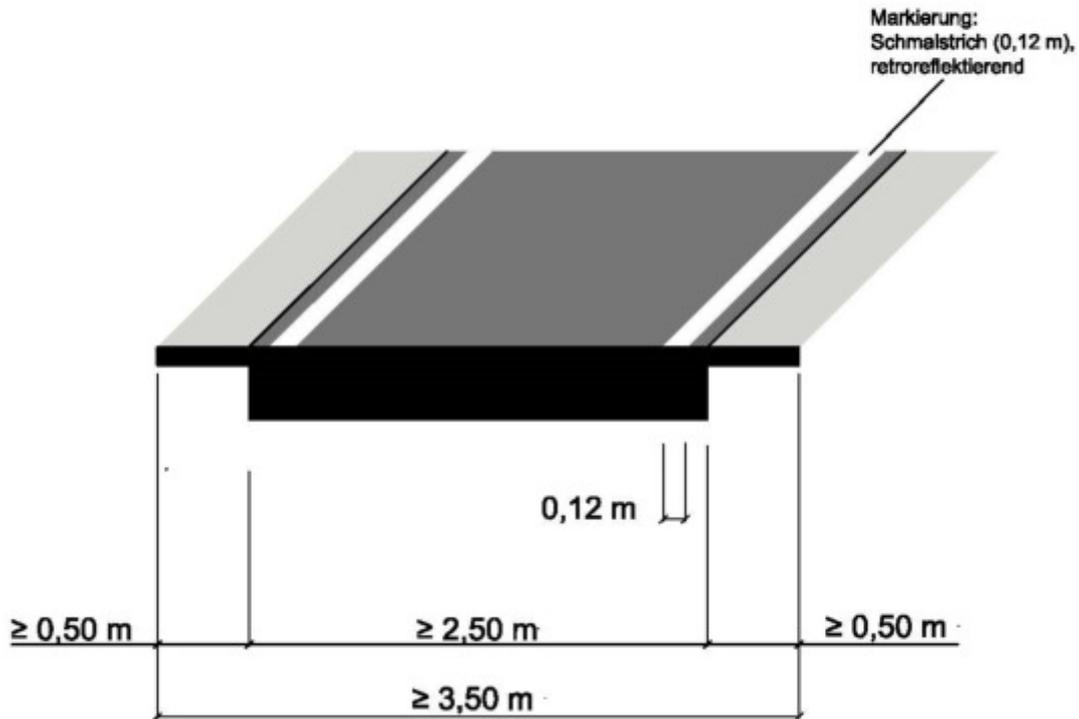


Maßnahmen-Nr.	STR_13	Lage	außerorts	Belastungsbereich	Belastungsbereich IV	Länge [m]	787
Kommune	Coesfeld		Bestand	Straßenbegleitender, baulicher Radweg			
Straße	Bruchstraße - K48		Geh-/Radweg gemeinsam				

Musterlösung

Selbständig geführte Radwege

Randmarkierung Fahrradroute im ERA-Standard



- Regelungen:**
- ERA (Ausgabe 2010), Kapitel 9.2.2, StVO Zeichen 295 (Fahrstreifenbegrenzung)
- Anwendungsbereiche:**
- außerorts auf Radwegen bzw. gemeinsamen Geh- und Radwegen, wenn die Wege unbeleuchtet sind und im Alltagsverkehr auch bei Dunkelheit befahren werden
- Hinweise:**
- erhöht die Verkehrssicherheit insbesondere an Strecken und Abschnitten mit Gefälle und/oder Kurven sowie bei Blendefahr
 - kann in Verbindung mit markierten Fahrradpiktogrammen auch als zusätzliches Leitelement für beleuchtete Interkommunale Radschnellverbindungen dienen
 - für eine gute Umweltverträglichkeit können lösemittelfreie Markierungsstoffe angewandt werden

	Planungsbüro VIA eG Marspfortengasse 6, 50667 Köln	Musterblatt: 9.2-2	
		Stand: August 2019	

Planungsbüro VIA eG

Maßnahmen-Nr.	STR_14	Lage	außerorts	Belastungsbereich	Belastungsbereich IV	Länge [m]	4198
Kommune	Coesfeld			Bestand	Mischverkehrsführung auf Fahrbahn		
Straße	Bruchstraße - K48			Radverkehrsführung im Mischverkehr (30 - 100 kmh)			

Zielzustand:

Straßenbegleitende Radverkehrsführung

Einzelmaßnahme(n)

- Neubau einer baulichen Radverkehrsanlage ≥ 2,00m



Musterlösung-/querschnitt

Musterlösung 9.2-1

Straßenklasse

Kreis

Bruttokosten

944.550 €

Prioritäten

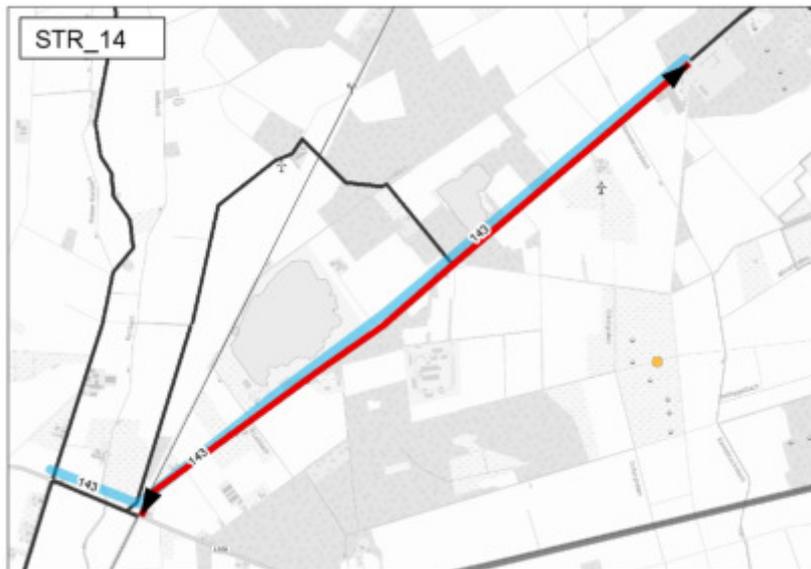
Velorouten-Standard:	<input type="text" value="0"/>	Bürgervotum:	<input type="text" value="2"/>	
Verkehrssicherheit:	<input type="text" value="0"/>	Netzlücke.:	<input type="text" value="1"/>	Gesamt:
Breitenmängel:	<input type="text"/>	Oberflächenm.:	<input type="text"/>	<input type="text" value="3"/>



Beschreibung der Maßnahme:

Neubau im ERA-Standard aufgrund einer Netzlücke

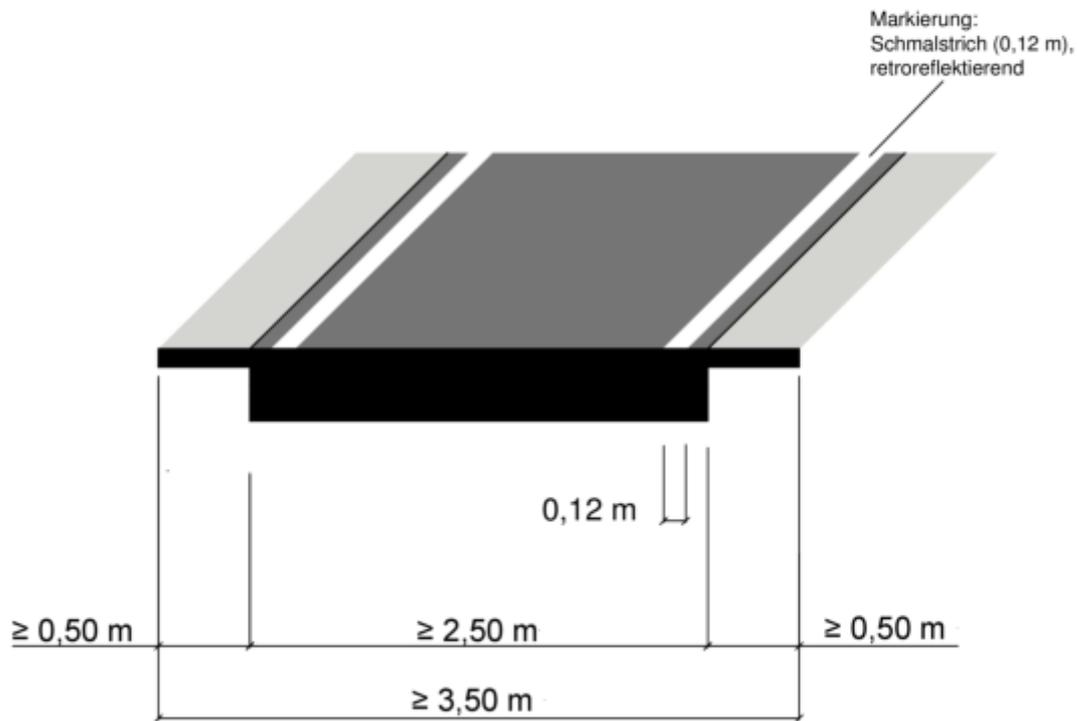
- Unfallschwere**
- Unfall mit Getöteten
 - Unfall mit Schwerverletzten
 - Unfall mit Leichtverletzten
- Unfalltyp**
- Abbiegeunfall (AB)
 - Einbiegen/Kreuzen-Unfall (EK)
 - Fahrnfall (F)
 - Sonstiger Unfall (SO)
 - Unfall durch ruhenden Verkehr (RV)
 - Unfall im Langsverkehr (LV)
 - Überschreiten-Unfall (ÜS)



- Knotenpunkt mit Maßnahme
- andere Knotenpunkte
- ➡ Strecke mit Maßnahme
- Befahrenes Radnetz

Maßnahmen-Nr.	STR_14	Lage	außerorts	Belastungsbereich	Belastungsbereich IV	Länge [m]	4198
Kommune	Coesfeld		Bestand	Mischverkehrsführung auf Fahrbahn			
Straße	Bruchstraße - K48			Radverkehrsführung im Mischverkehr (30 - 100 kmh)			

Musterlösung
Selbständig geführte Radwege
Randmarkierung Fahrradroute (außerorts)



- Regelungen:**
- ERA (Ausgabe 2010), Kapitel 9.2.2, StVO Zeichen 295 (Fahrstreifenbegrenzung)
- Anwendungsbereiche:**
- außerorts auf Radwegen bzw. gemeinsamen Geh- und Radwegen, wenn die Wege unbeleuchtet sind und im Alltagsverkehr auch bei Dunkelheit befahren werden
- Hinweise:**
- erhöht die Verkehrssicherheit insbesondere an Strecken und Abschnitten mit Gefälle und/oder Kurven sowie bei Blendgefahr
 - kann in Verbindung mit markierten Fahrradpiktogrammen auch als zusätzliches Leitelement für beleuchtete interkommunale Radschnellverbindungen dienen
 - für eine gute Umweltverträglichkeit können lösemittelfreie Markierungsstoffe angewandt werden

	Planungsbüro VIA eG Marsportengasse 6, 50667 Köln	Musterblatt: 9.2-1 Stand: Juni 2017	
---	--	--	--

Maßnahmen-Nr.	STR_17	Lage	außerorts	Belastungsbereich	Belastungsbereich IV	Länge [m]	543
Kommune	Coesfeld			Bestand	Mischverkehrsführung auf Fahrbahn		
Straße	L600			Bestand	Radverkehrsführung im Mischverkehr (30 - 100 kmh)		

Zielzustand:

Straßenbegleitende Radverkehrsführung

Einzelmaßnahme(n)

- Neubau einer baulichen Radverkehrsanlage ≥ 2,00m



Musterlösung-/querschnitt

Musterlösung 9.2-1

Straßenklasse

Land

Bruttokosten

122.175 €

Prioritäten

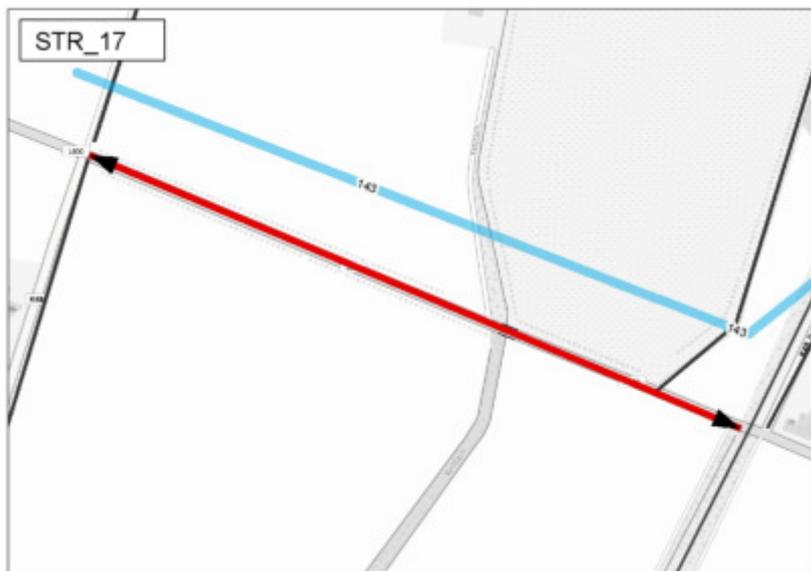
Velorouten-Standard:	<input type="text" value="0"/>	Bürgervotum:	<input type="text" value="2"/>	
Verkehrssicherheit:	<input type="text" value="0"/>	Netzlücke.:	<input type="text" value="4"/>	Gesamt:
Breitenmängel:	<input type="text"/>	Oberflächenm.:	<input type="text"/>	<input type="text" value="6"/>



Beschreibung der Maßnahme:

Neubau im ERA-Standard aufgrund einer Netzlücke, die Schließung dieser Netzlücke ist sowohl bei der Führung über den Kuhweg als auch über den Bruchstraße wichtig

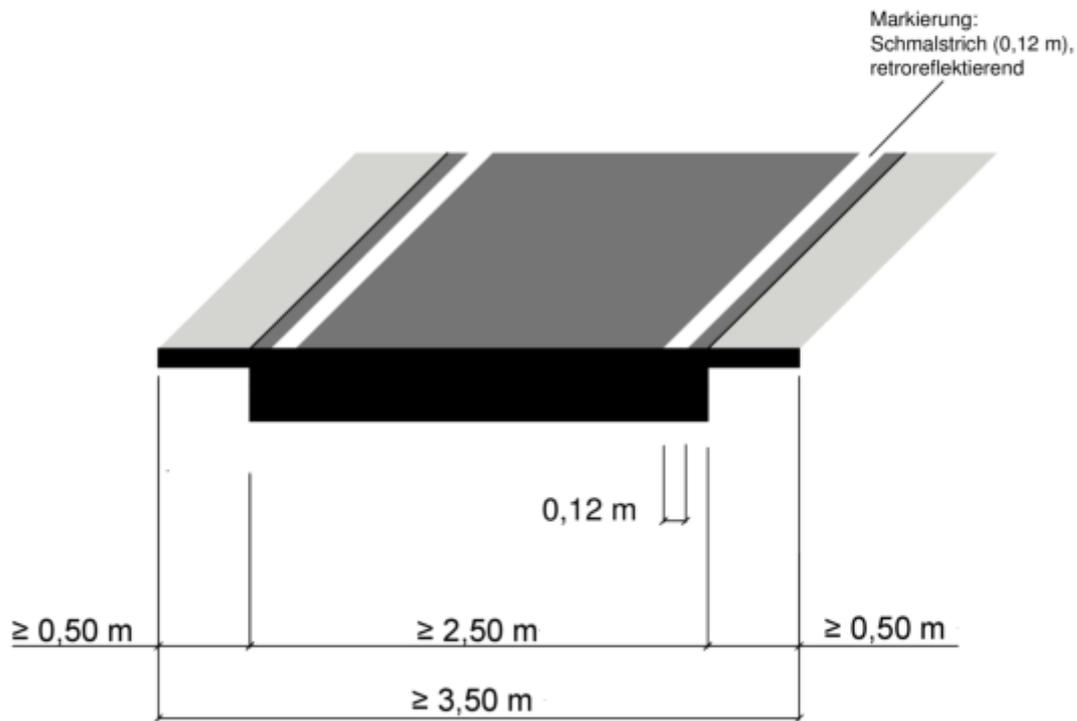
- Unfallschwere**
- Unfall mit Getöteten
 - Unfall mit Schwerverletzten
 - Unfall mit Leichtverletzten
- Unfalltyp**
- Abbiegeunfall (AB)
 - Einbiegen/Kreuzen-Unfall (EK)
 - Fahrnfall (F)
 - Sonstiger Unfall (SO)
 - Unfall durch ruhenden Verkehr (RV)
 - Unfall im Längsverkehr (LV)
 - Überschreiten-Unfall (ÜS)



- Knotenpunkt mit Maßnahme
- andere Knotenpunkte
- ➡ Strecke mit Maßnahme
- Befahrenes Radnetz

Maßnahmen-Nr.	STR_17	Lage	außerorts	Belastungsbereich	Belastungsbereich IV	Länge [m]	543
Kommune	Coesfeld			Bestand	Mischverkehrsführung auf Fahrbahn		
Straße	L600			Radverkehrsführung im Mischverkehr (30 - 100 kmh)			

Musterlösung
Selbständig geführte Radwege
Randmarkierung Fahrradroute (außerorts)



- Regelungen:**
- ERA (Ausgabe 2010), Kapitel 9.2.2, StVO Zeichen 295 (Fahrstreifenbegrenzung)
- Anwendungsbereiche:**
- außerorts auf Radwegen bzw. gemeinsamen Geh- und Radwegen, wenn die Wege unbeleuchtet sind und im Alltagsverkehr auch bei Dunkelheit befahren werden
- Hinweise:**
- erhöht die Verkehrssicherheit insbesondere an Strecken und Abschnitten mit Gefälle und/oder Kurven sowie bei Blendgefahr
 - kann in Verbindung mit markierten Fahrradpiktogrammen auch als zusätzliches Leitelement für beleuchtete interkommunale Radschnellverbindungen dienen
 - für eine gute Umweltverträglichkeit können lösemittelfreie Markierungsstoffe angewandt werden

	Planungsbüro VIA eG Marsportengasse 6, 50667 Köln	Musterblatt: 9.2-1 Stand: Juni 2017	
---	--	--	--

Maßnahmen-Nr. STR_17_KNT_1 Lage außerorts

Kommune Coesfeld

Bestand: Knoten mit vorfahrtsregelnden Verkehrszeichen

Straße L600 / Jonsborg Weg / K48

Zielzustand:

Querungshilfe

Einzelmaßnahme(n)

- Neubau einer Querungshilfe



Musterlösung-/querschnitt

Musterlösung 9.4-2

Straßenklasse

Land

Bruttokosten

55.000 €

Prioritäten

Velorouten-Standard:

Bürgervotum:

Verkehrssicherheit:

Netzlücke.:

Gesamt:

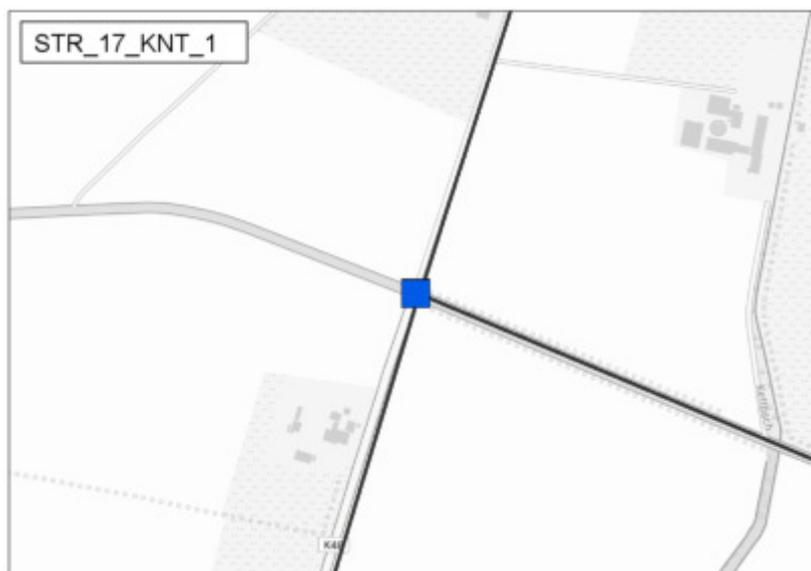
Breitenmängel:

Oberflächenm.:

0

Beschreibung der Maßnahme:

der Querungsbedarf von Radfahrern an stark befahrenen Straßen muss gesichert werden



- Unfallschwere**
- Unfall mit Getöteten
 - Unfall mit Schwerverletzten
 - Unfall mit Leichtverletzten
- Unfalltyp**
- Abbiegeunfall (AB)
 - Einbiegen/Kreuzen-Unfall (EK)
 - Fahrnunfall (F)
 - Sonstiger Unfall (SO)
 - Unfall durch ruhenden Verkehr (RV)
 - Unfall im Langsverkehr (LV)
 - Überschreiten-Unfall (ÜS)

- Knotenpunkt mit Maßnahme
- andere Knotenpunkte
- ➔ Strecke mit Maßnahme
- Befahrenes Radnetz

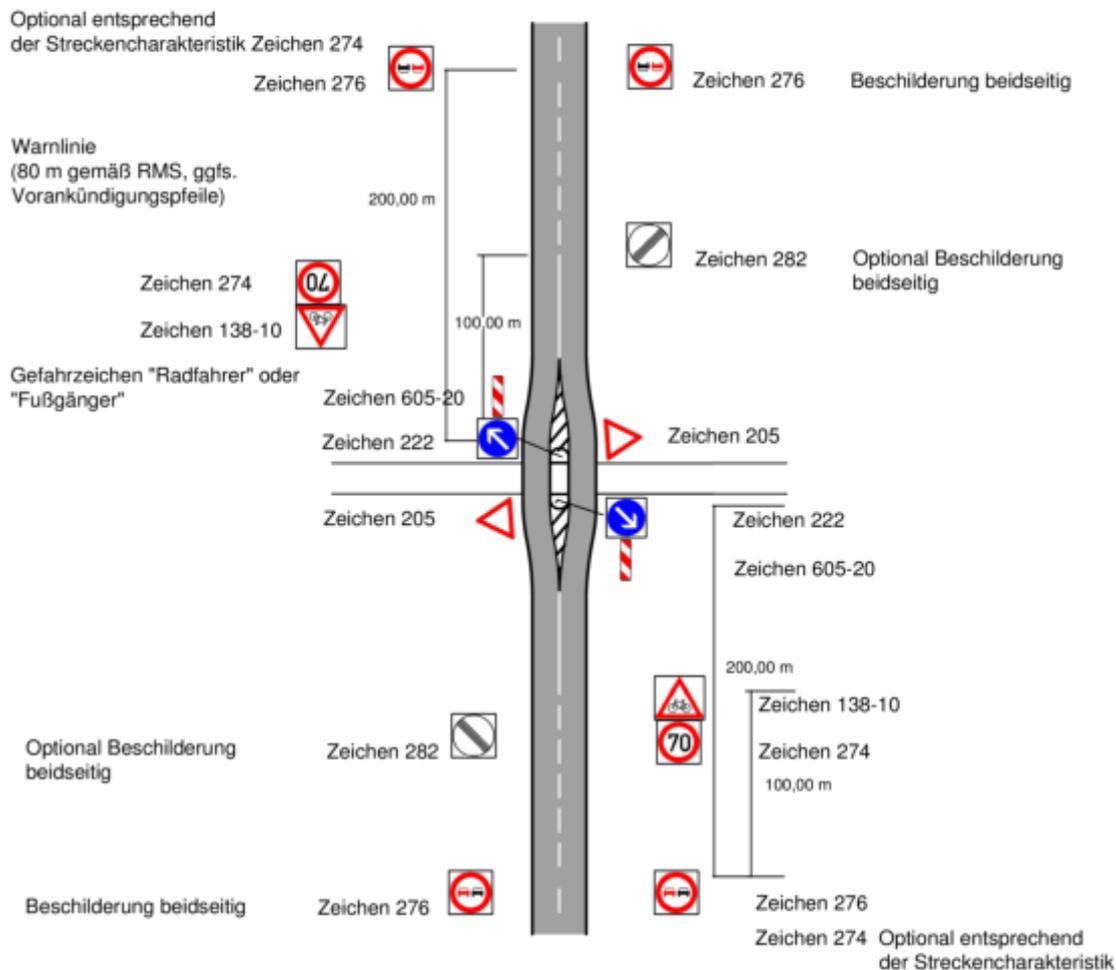
Maßnahmen-Nr. STR_17_KNT_1 Lage außerorts

Kommune Coesfeld

Bestand: Knoten mit vorfahrtsregelnden Verkehrszeichen

Straße L600 / Jonsborg Weg / K48

Musterlösung Radverkehr außerorts Querungshilfen außerorts großräumige Einbindung



Regelungen:

- ERA (Ausgabe 2010), Kapitel 9.4.2
- VwV zur StVO

Anwendungsbereiche:

- bei Querungen abseits von Verkehrsknotenpunkten
- Mittelinsel bei Verkehrsbelastungen von über 5.000 Kfz/Tag erforderlich

Hinweise:

- die großräumige Darstellung gilt sowohl für kompakte als auch für geteilte Querungshilfen



Planungsbüro VIA eG
Marsportengasse 6, 50667 Köln

Musterblatt: 9.4-2
Stand: Juni 2017

Maßnahmen-Nr.	STR_18	Lage	außerorts	Belastungsbereich	Belastungsbereich IV	Länge [m]	1740
Kommune	Coesfeld			Bestand	Straßenbegleitender, baulicher Radweg		
Straße	K48			Geh-/Radweg gemeinsam			

Zielzustand:

Straßenbegleitende Radverkehrsführung

Einzelmaßnahme(n)

- Randmarkierung herstellen (außerorts)



Musterlösung-/querschnitt

Musterlösung 9.2-1

Straßenklasse

Kreis

Bruttokosten

17.400 €

Prioritäten

Velorouten-Standard:	<input type="text" value="0"/>	Bürgervotum:	<input type="text" value="0"/>	
Verkehrssicherheit:	<input type="text" value="0"/>	Netzlücke.:	<input type="text" value="0"/>	Gesamt:
Breitenmängel:	<input type="text"/>	Oberflächenm.:	<input type="text"/>	<input type="text" value="0"/>

Beschreibung der Maßnahme:

retroreflektierende Randmarkierung

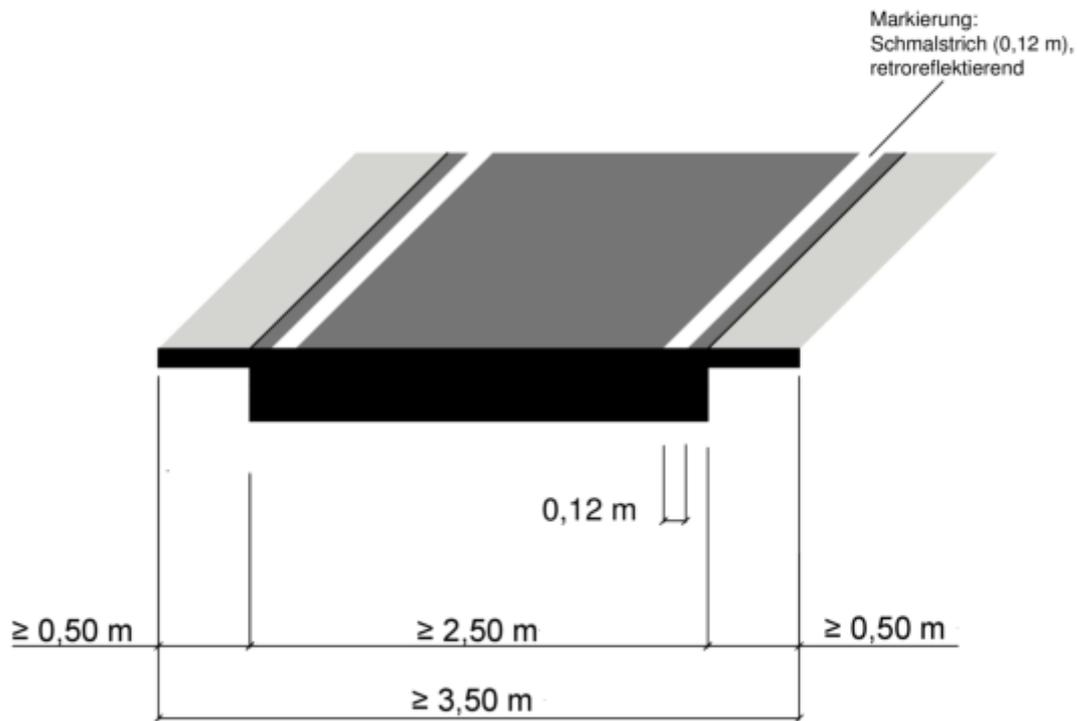


Unfallschwere	
■	Unfall mit Getöteten
●	Unfall mit Schwerverletzten
●	Unfall mit Leichtverletzten
Unfalltyp	
●	Abbiegeunfall (AB)
●	Einbiegen/Kreuzen-Unfall (EK)
●	Fahrerunfall (F)
●	Sonstiger Unfall (SO)
●	Unfall durch ruhenden Verkehr (RV)
●	Unfall im Langsverkehr (LV)
●	Überschreiten-Unfall (ÜS)

■	Knotenpunkt mit Maßnahme
■	andere Knotenpunkte
↔	Strecke mit Maßnahme
—	Befahrenes Radnetz

Maßnahmen-Nr.	STR_18	Lage	außerorts	Belastungsbereich	Belastungsbereich IV	Länge [m]	1740
Kommune	Coesfeld			Bestand	Straßenbegleitender, baulicher Radweg		
Straße	K48			Geh-/Radweg gemeinsam			

Musterlösung
Selbständig geführte Radwege
Randmarkierung Fahrradroute (außerorts)



- Regelungen:**
- ERA (Ausgabe 2010), Kapitel 9.2.2, StVO Zeichen 295 (Fahrstreifenbegrenzung)
- Anwendungsbereiche:**
- außerorts auf Radwegen bzw. gemeinsamen Geh- und Radwegen, wenn die Wege unbeleuchtet sind und im Alltagsverkehr auch bei Dunkelheit befahren werden
- Hinweise:**
- erhöht die Verkehrssicherheit insbesondere an Strecken und Abschnitten mit Gefälle und/oder Kurven sowie bei Blendgefahr
 - kann in Verbindung mit markierten Fahrradpiktogrammen auch als zusätzliches Leitelement für beleuchtete interkommunale Radschnellverbindungen dienen
 - für eine gute Umweltverträglichkeit können lösemittelfreie Markierungsstoffe angewandt werden

	Planungsbüro VIA eG Marsportengasse 6, 50667 Köln	Musterblatt: 9.2-1 Stand: Juni 2017	
---	--	--	--

Maßnahmen-Nr.	STR_19	Lage	außerorts	Belastungsbereich	Belastungsbereich IV	Länge [m]	206
Kommune	Coesfeld			Bestand	Mischverkehrsführung auf Fahrbahn		
Straße	L600			Bestand	Radverkehrsführung im Mischverkehr (30 - 100 kmh)		

Zielzustand:

Straßenbegleitende Radverkehrsführung

Einzelmaßnahme(n)

- Neubau einer baulichen Radverkehrsanlage ≥ 2,00m



Musterlösung-/querschnitt

Musterlösung 9.2-1

Straßenklasse

Land

Bruttokosten

46.350 €

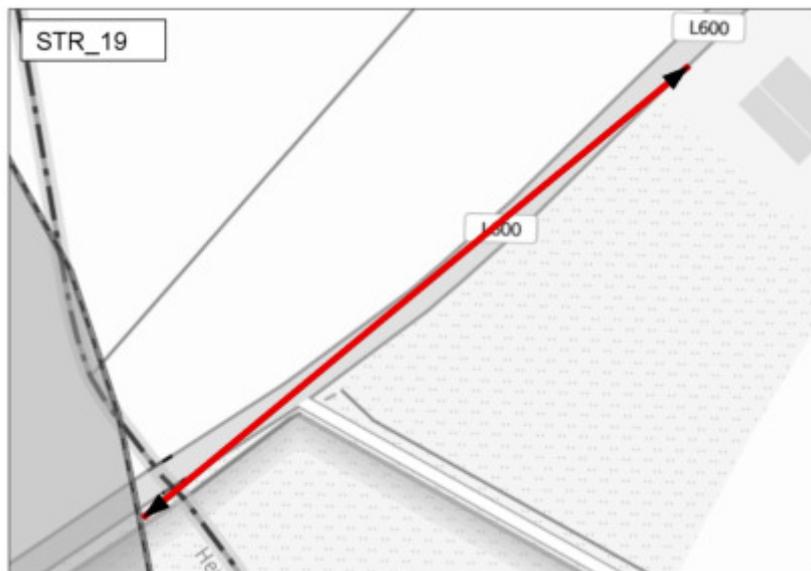
Prioritäten

Velorouten-Standard:	<input type="text" value="0"/>	Bürgervotum:	<input type="text" value="0"/>	
Verkehrssicherheit:	<input type="text" value="0"/>	Netzlücke.:	<input type="text" value="4"/>	Gesamt:
Breitenmängel:	<input type="text"/>	Oberflächenm.:	<input type="text"/>	4



Beschreibung der Maßnahme:

Neubau im ERA-Standard aufgrund einer Netzlücke

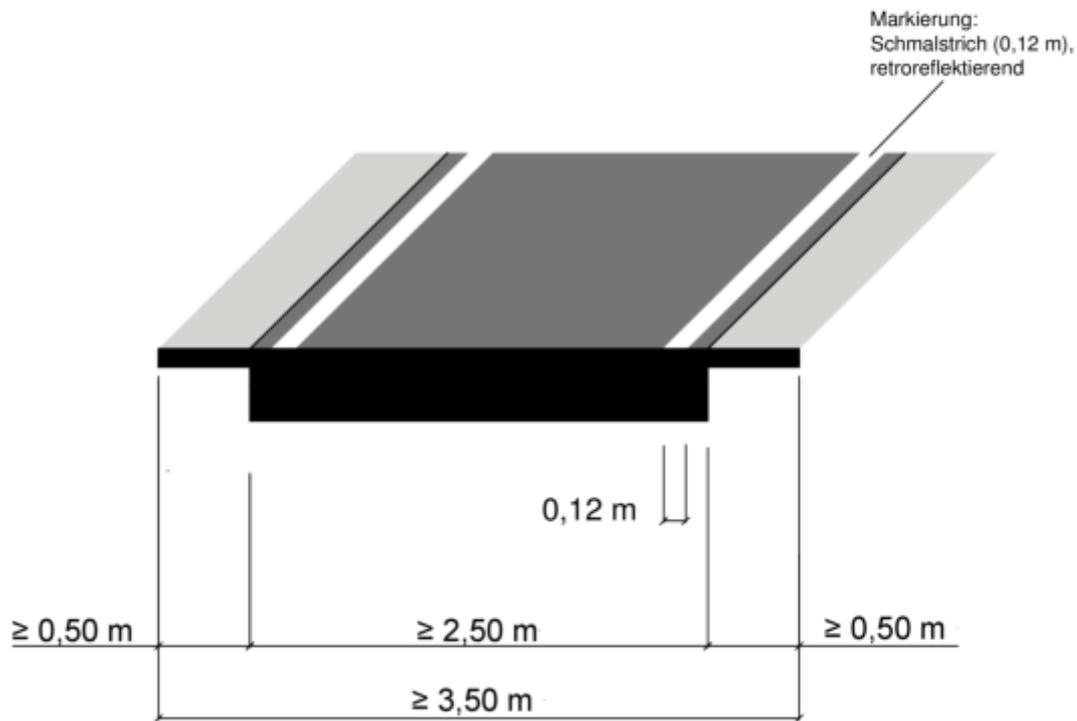


- Unfallschwere**
- Unfall mit Getöteten
 - Unfall mit Schwerverletzten
 - Unfall mit Leichtverletzten
- Unfalltyp**
- Abbiegeunfall (AB)
 - Einbiegen/Kreuzen-Unfall (EK)
 - Fahrerunfall (F)
 - Sonstiger Unfall (SO)
 - Unfall durch ruhenden Verkehr (RV)
 - Unfall im Längsverkehr (LV)
 - Überschreiten-Unfall (ÜS)

- Knotenpunkt mit Maßnahme
- andere Knotenpunkte
- Strecke mit Maßnahme
- Befahrenes Radnetz

Maßnahmen-Nr.	STR_19	Lage	außerorts	Belastungsbereich	Belastungsbereich IV	Länge [m]	206
Kommune	Coesfeld			Bestand	Mischverkehrsführung auf Fahrbahn		
Straße	L600			Radverkehrsführung im Mischverkehr (30 - 100 kmh)			

Musterlösung
Selbständig geführte Radwege
Randmarkierung Fahrradroute (außerorts)



Regelungen:

- ERA (Ausgabe 2010), Kapitel 9.2.2, StVO Zeichen 295 (Fahrstreifenbegrenzung)

Anwendungsbereiche:

- außerorts auf Radwegen bzw. gemeinsamen Geh- und Radwegen, wenn die Wege unbeleuchtet sind und im Alltagsverkehr auch bei Dunkelheit befahren werden

Hinweise:

- erhöht die Verkehrssicherheit insbesondere an Strecken und Abschnitten mit Gefälle und/oder Kurven sowie bei Blendgefahr
- kann in Verbindung mit markierten Fahrradpiktogrammen auch als zusätzliches Leitelement für beleuchtete interkommunale Radschnellverbindungen dienen
- für eine gute Umweltverträglichkeit können lösemittelfreie Markierungsstoffe angewandt werden

	Planungsbüro VIA eG Marsportengasse 6, 50667 Köln	Musterblatt: 9.2-1 Stand: Juni 2017	
---	--	--	--

Maßnahmen-Nr.	STR_20	Lage	außerorts	Belastungsbereich	Belastungsbereich I	Länge [m]	3132
Kommune	Coesfeld			Bestand	Mischverkehrsführung auf Fahrbahn		
Straße	K54			Radverkehrsführung im Mischverkehr (30 - 100 kmh)			

Zielzustand:

Straßenbegleitende Radverkehrsführung

Einzelmaßnahme(n)

- Neubau einer baulichen Radverkehrsanlage ≥ 2,00m



Musterlösung-/querschnitt

Musterlösung 9.2-1

Straßenklasse

Kreis

Bruttokosten

704.700 €

Prioritäten

Velorouten-Standard:	<input type="text" value="0"/>	Bürgervotum:	<input type="text" value="0"/>	
Verkehrssicherheit:	<input type="text" value="0"/>	Netzlücke.:	<input type="text" value="1"/>	Gesamt:
Breitenmängel:	<input type="text"/>	Oberflächenm.:	<input type="text"/>	<input type="text" value="1"/>



Beschreibung der Maßnahme:

Neubau im ERA-Standard aufgrund einer Netzlücke

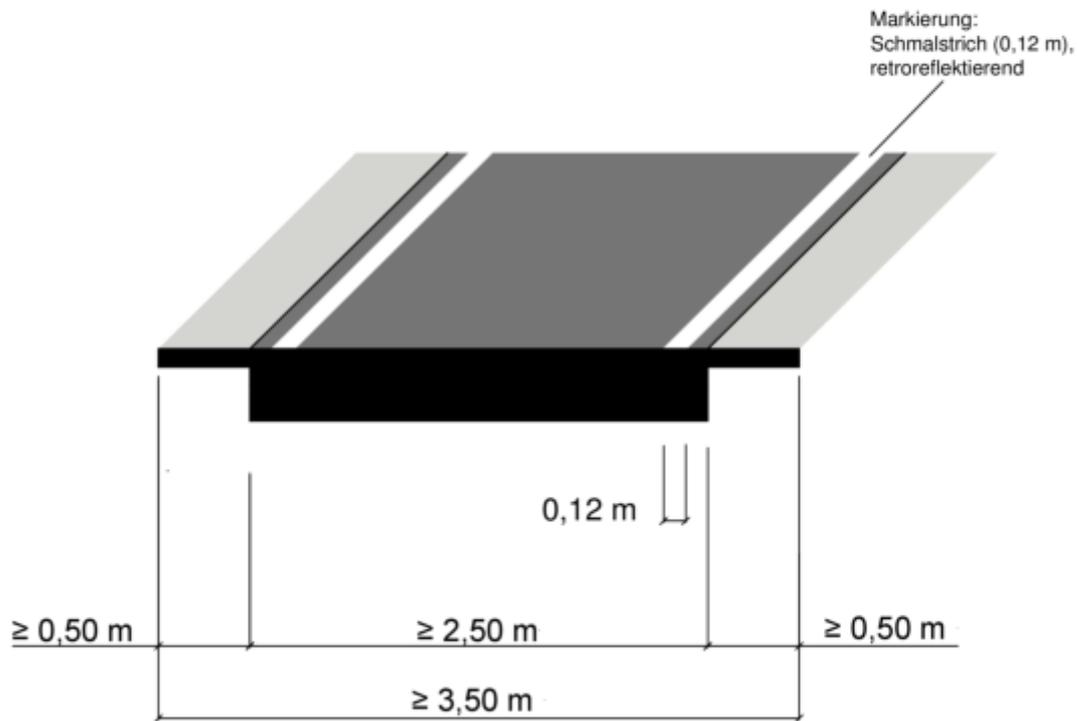


- Unfallschwere**
- Unfall mit Getöteten
 - Unfall mit Schwerverletzten
 - Unfall mit Leichtverletzten
- Unfalltyp**
- Abbiegeunfall (AB)
 - Einbiegen/Kreuzen-Unfall (EK)
 - Fahrnunfall (F)
 - Sonstiger Unfall (SO)
 - Unfall durch ruhenden Verkehr (RV)
 - Unfall im Langsverkehr (LV)
 - Überschreiten-Unfall (ÜS)

- Knotenpunkt mit Maßnahme
- andere Knotenpunkte
- ➔ Strecke mit Maßnahme
- Befahrenes Radnetz

Maßnahmen-Nr.	STR_20	Lage	außerorts	Belastungsbereich	Belastungsbereich I	Länge [m]	3132
Kommune	Coesfeld			Bestand	Mischverkehrsführung auf Fahrbahn		
Straße	K54			Radverkehrsführung im Mischverkehr (30 - 100 kmh)			

Musterlösung
Selbständig geführte Radwege
Randmarkierung Fahrradroute (außerorts)



- Regelungen:**
- ERA (Ausgabe 2010), Kapitel 9.2.2, StVO Zeichen 295 (Fahrstreifenbegrenzung)
- Anwendungsbereiche:**
- außerorts auf Radwegen bzw. gemeinsamen Geh- und Radwegen, wenn die Wege unbeleuchtet sind und im Alltagsverkehr auch bei Dunkelheit befahren werden
- Hinweise:**
- erhöht die Verkehrssicherheit insbesondere an Strecken und Abschnitten mit Gefälle und/oder Kurven sowie bei Blendgefahr
 - kann in Verbindung mit markierten Fahrradpiktogrammen auch als zusätzliches Leitelement für beleuchtete interkommunale Radschnellverbindungen dienen
 - für eine gute Umweltverträglichkeit können lösemittelfreie Markierungsstoffe angewandt werden

	Planungsbüro VIA eG Marsportengasse 6, 50667 Köln	Musterblatt: 9.2-1 Stand: Juni 2017	
---	--	--	--

Maßnahmen-Nr.	STR_21	Lage	außerorts	Belastungsbereich	Belastungsbereich I	Länge [m]	366
Kommune	Coesfeld			Bestand	Mischverkehrsführung auf Fahrbahn		
Straße	K54			Bestand	Radverkehrsführung im Mischverkehr (30 - 100 kmh)		

Zielzustand:

Straßenbegleitende Radverkehrsführung

Einzelmaßnahme(n)

- Neubau einer baulichen Radverkehrsanlage ≥ 2,00m



Musterlösung-/querschnitt

Musterlösung 9.2-1

Straßenklasse

Kreis

Bruttokosten

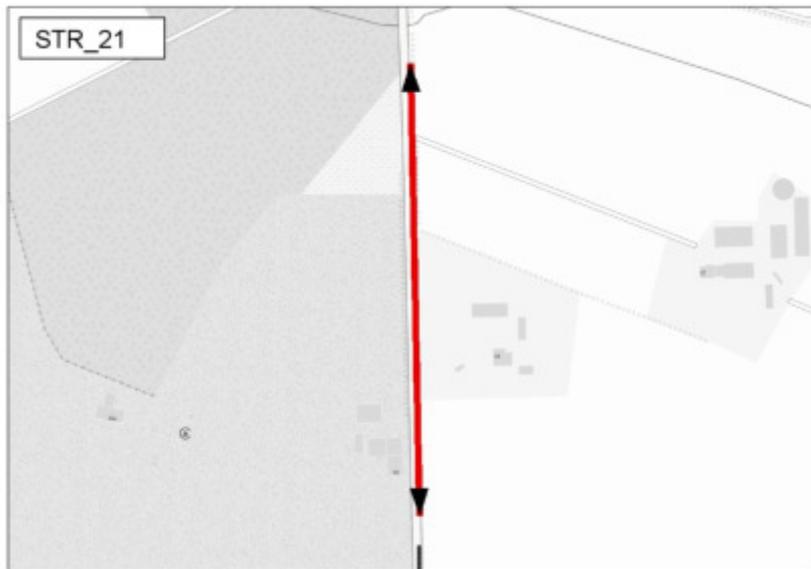
82.350 €

Prioritäten

Velorouten-Standard:	<input type="text" value="0"/>	Bürgervotum:	<input type="text" value="0"/>	
Verkehrssicherheit:	<input type="text" value="0"/>	Netzlücke.:	<input type="text" value="1"/>	Gesamt:
Breitenmängel:	<input type="text"/>	Oberflächenm.:	<input type="text"/>	<input type="text" value="1"/>

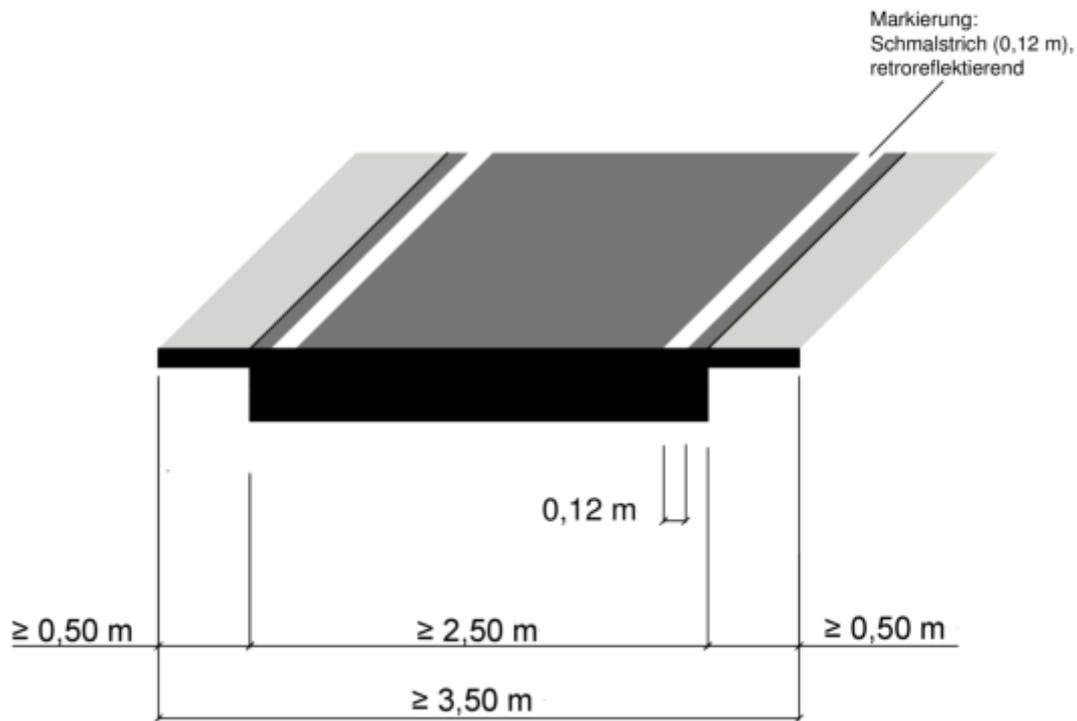
Beschreibung der Maßnahme:

Neubau im ERA-Standard aufgrund einer Netzlücke



Maßnahmen-Nr.	STR_21	Lage	außerorts	Belastungsbereich	Belastungsbereich I	Länge [m]	366
Kommune	Coesfeld			Bestand	Mischverkehrsführung auf Fahrbahn		
Straße	K54			Radverkehrsführung im Mischverkehr (30 - 100 kmh)			

Musterlösung
Selbständig geführte Radwege
Randmarkierung Fahrradroute (außerorts)



- Regelungen:**
- ERA (Ausgabe 2010), Kapitel 9.2.2, StVO Zeichen 295 (Fahrstreifenbegrenzung)
- Anwendungsbereiche:**
- außerorts auf Radwegen bzw. gemeinsamen Geh- und Radwegen, wenn die Wege unbeleuchtet sind und im Alltagsverkehr auch bei Dunkelheit befahren werden
- Hinweise:**
- erhöht die Verkehrssicherheit insbesondere an Strecken und Abschnitten mit Gefälle und/oder Kurven sowie bei Blendgefahr
 - kann in Verbindung mit markierten Fahrradpiktogrammen auch als zusätzliches Leitelement für beleuchtete interkommunale Radschnellverbindungen dienen
 - für eine gute Umweltverträglichkeit können lösemittelfreie Markierungsstoffe angewandt werden

	Planungsbüro VIA eG Marsportengasse 6, 50667 Köln	Musterblatt: 9.2-1 Stand: Juni 2017	
---	--	--	--

Maßnahmen-Nr.	STR_22	Lage	außerorts	Belastungsbereich	Belastungsbereich I	Länge [m]	1646
Kommune	Coesfeld			Bestand	Mischverkehrsführung auf Fahrbahn		
Straße	K54			Radverkehrsführung im Mischverkehr (30 - 100 kmh)			

Zielzustand:

Straßenbegleitende Radverkehrsführung

Einzelmaßnahme(n)

- Neubau einer baulichen Radverkehrsanlage $\geq 2,00m$



Musterlösung-/querschnitt

Musterlösung 9.2-1

Straßenklasse

Kreis

Bruttokosten

370.350 €

Prioritäten

Velorouten-Standard:	<input type="text" value="0"/>	Bürgervotum:	<input type="text" value="0"/>	
Verkehrssicherheit:	<input type="text" value="0"/>	Netzlücke.:	<input type="text" value="1"/>	Gesamt:
Breitenmängel:	<input type="text"/>	Oberflächenm.:	<input type="text"/>	<input type="text" value="1"/>

Beschreibung der Maßnahme:

Neubau im ERA-Standard aufgrund einer Netzlücke

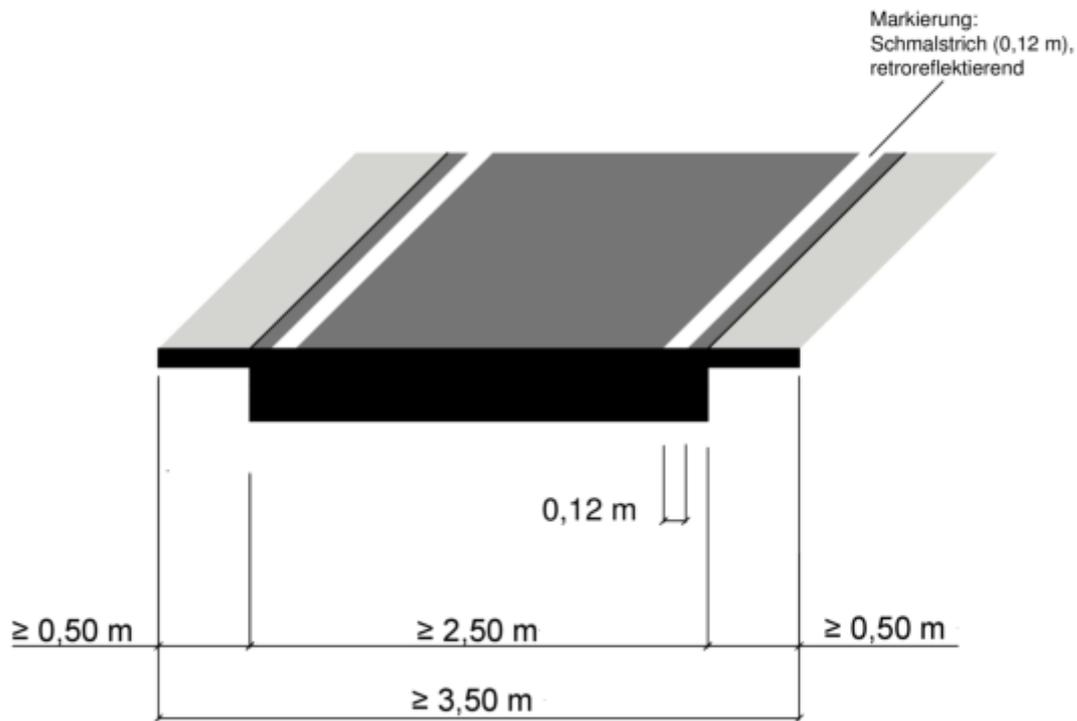


Unfallschwere	
■	Unfall mit Getöteten
■	Unfall mit Schwerverletzten
■	Unfall mit Leichtverletzten
Unfalltyp	
●	Abbiegeunfall (AB)
●	Einbiegen/Kreuzen-Unfall (EK)
●	Fahrerunfall (F)
●	Sonstiger Unfall (SO)
●	Unfall durch ruhenden Verkehr (RV)
●	Unfall im Langsverkehr (LV)
●	Überschreiten-Unfall (ÜS)

■	Knotenpunkt mit Maßnahme
■	andere Knotenpunkte
↔	Strecke mit Maßnahme
—	Befahrenes Radnetz

Maßnahmen-Nr.	STR_22	Lage	außerorts	Belastungsbereich	Belastungsbereich I	Länge [m]	1646
Kommune	Coesfeld			Bestand	Mischverkehrsführung auf Fahrbahn		
Straße	K54			Radverkehrsführung im Mischverkehr (30 - 100 kmh)			

Musterlösung
Selbständig geführte Radwege
Randmarkierung Fahrradroute (außerorts)



- Regelungen:**
- ERA (Ausgabe 2010), Kapitel 9.2.2, StVO Zeichen 295 (Fahrstreifenbegrenzung)
- Anwendungsbereiche:**
- außerorts auf Radwegen bzw. gemeinsamen Geh- und Radwegen, wenn die Wege unbeleuchtet sind und im Alltagsverkehr auch bei Dunkelheit befahren werden
- Hinweise:**
- erhöht die Verkehrssicherheit insbesondere an Strecken und Abschnitten mit Gefälle und/oder Kurven sowie bei Blendgefahr
 - kann in Verbindung mit markierten Fahrradpiktogrammen auch als zusätzliches Leitelement für beleuchtete interkommunale Radschnellverbindungen dienen
 - für eine gute Umweltverträglichkeit können lösemittelfreie Markierungsstoffe angewandt werden

	Planungsbüro VIA eG Marsportengasse 6, 50667 Köln	Musterblatt: 9.2-1 Stand: Juni 2017	
---	--	--	--

Maßnahmen-Nr. STR_22_KNT_1 Lage außerorts

Kommune Coesfeld

Bestand: Knoten mit vorfahrtsregelnden Verkehrszeichen

Straße K54 / L581

Zielzustand:

Querungshilfe

Einzelmaßnahme(n)

- Neubau einer Querungshilfe
- Einbeziehung freier Rechtsabbieger in LSA



Musterlösung-/querschnitt

Musterlösung 9.3-7

Straßenklasse

Land

Bruttokosten

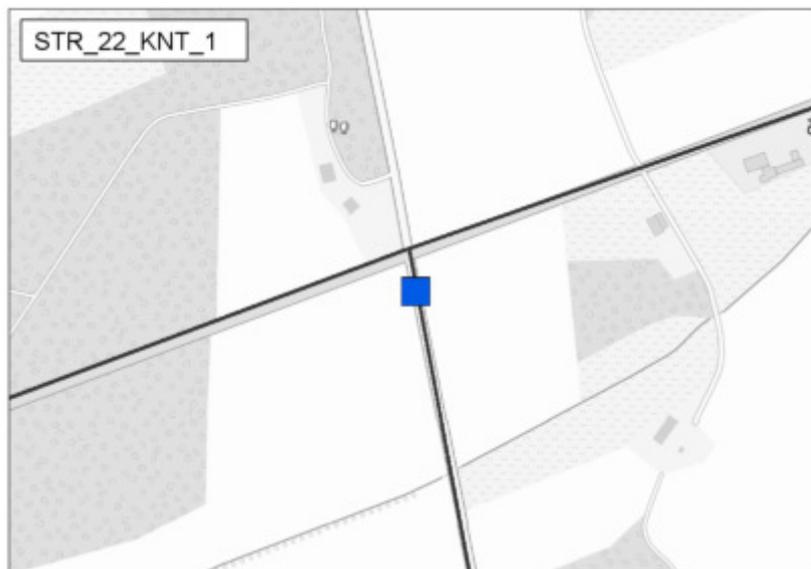
95.000 €

Prioritäten

Velorouten-Standard: Bürgervotum:
Verkehrssicherheit: Netzlücke.: **Gesamt:**
Breitenmängel: Oberflächenm.:

Beschreibung der Maßnahme:

Der Querungsbedarf von Radfahrern wird nicht berücksichtigt.
Aufgrund des DTV sind Querungshilfen unter Einkürzung der überdimensioniert wirkenden Linksabbieger oder eine Signalisierung zu prüfen.



Unfallschwere	
■	Unfall mit Getöteten
●	Unfall mit Schwerverletzten
●	Unfall mit Leichtverletzten

Unfalltyp	
●	Abbiegeunfall (AB)
●	Einbiegen/Kreuzen-Unfall (EK)
●	Fahrerunfall (F)
●	Sonstiger Unfall (SO)
●	Unfall durch ruhenden Verkehr (RV)
●	Unfall im Längsverkehr (LV)
●	Überschreiten-Unfall (ÜS)

■	Knotenpunkt mit Maßnahme
■	andere Knotenpunkte
↔	Strecke mit Maßnahme
—	Befahrenes Radnetz

Maßnahmen-Nr. STR_22_KNT_1 Lage außerorts

Kommune Coesfeld

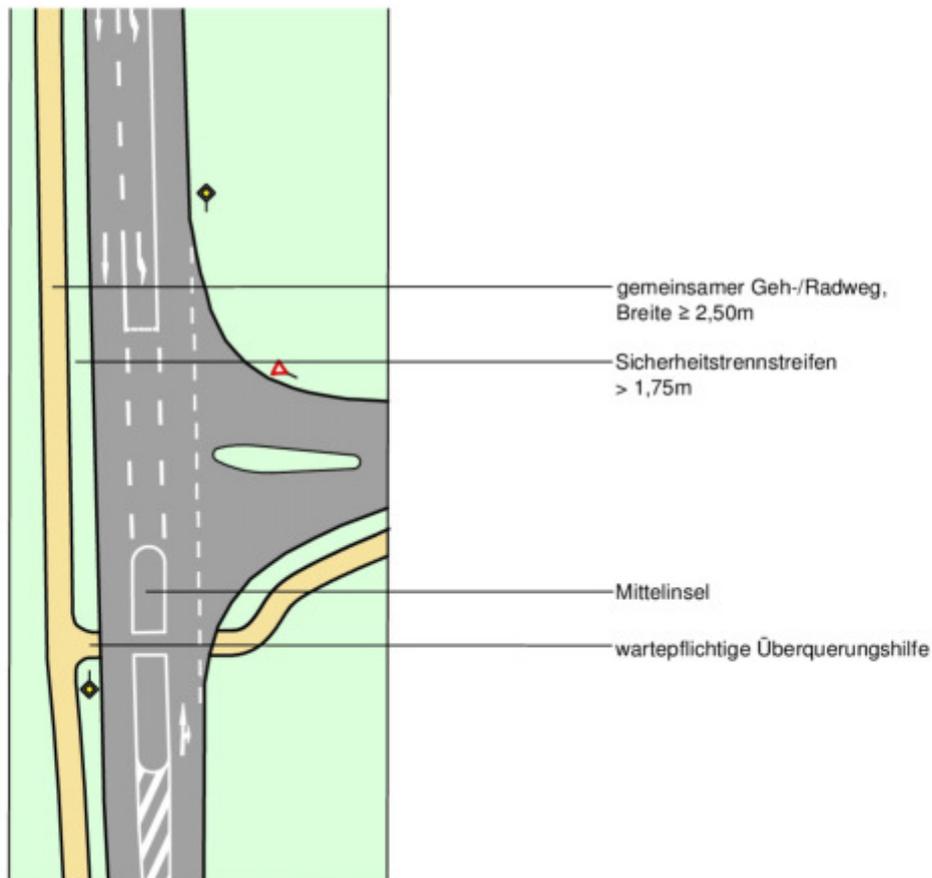
Bestand: Knoten mit vorfahrtsregelnden Verkehrszeichen

Straße K54 / L581

Musterlösung

Führungsformen an außerörtlichen Hauptverkehrsstraßen

Wartepflichtige Überquerungsstellen an vorfahrtgeregelten Knotenpunkten (1)



Regelungen:

- ERA (Ausgabe 2010), S. 70 ff.

Anwendungsbereiche:

- die zulässige Höchstgeschwindigkeit muss auf 70km/h begrenzt sein
- ausreichende Sichtbeziehungen aus beiden Richtungen sind zu gewährleisten

Hinweise:

- die Überquerungsstellen der übergeordneten Straße soll entweder in der Verziehung des Linksabbiegestreifens oder in dessen Rückverziehung platziert werden
- die wartepflichtige Überquerungsstelle darf nicht als Furt markiert oder eingefärbt werden
- zur Sicherung des Überquerungsvorganges sind Mittelinseln zweckmäßig



Planungsbüro VIA eG
Marspfortengasse 6, 50667 Köln

Musterblatt: 9.3-7
Stand: Januar 2018

Maßnahmen-Nr.	STR_23	Lage	außerorts	Belastungsbereich	Belastungsbereich I	Länge [m]	3112
Kommune	Coesfeld			Bestand	Mischverkehrsführung auf Fahrbahn		
Straße	Jansborgweg			Radverkehrsführung im Mischverkehr (30 - 100 kmh)			

Zielzustand:

Fahrradstraße

Einzelmaßnahme(n)

- Einrichtung einer Fahrradstraße außerorts



Musterlösung-/querschnitt

keine Musterlösung erforderlich

Straßenklasse

Stadt/Gemeinde (S/G)

Bruttokosten

0 €

Prioritäten

Velorouten-Standard:	<input type="text" value="0"/>	Bürgervotum:	<input type="text" value="0"/>	
Verkehrssicherheit:	<input type="text" value="0"/>	Netzlücke.:	<input type="text" value="2"/>	Gesamt:
Breitenmängel:	<input type="text"/>	Oberflächenm.:	<input type="text"/>	<input type="text" value="2"/>



Beschreibung der Maßnahme:

Fahrradstraße außerorts neu einrichten



Unfallschwere	
■	Unfall mit Getöteten
●	Unfall mit Schwerverletzten
●	Unfall mit Leichtverletzten
Unfalltyp	
●	Abbiegeunfall (AB)
●	Einbiegen/Kreuzen-Unfall (EK)
●	Fahrerunfall (F)
●	Sonstiger Unfall (SO)
●	Unfall durch ruhenden Verkehr (RV)
●	Unfall im Langsverkehr (LV)
●	Überschreiten-Unfall (ÜS)

■	Knotenpunkt mit Maßnahme
■	andere Knotenpunkte
→	Strecke mit Maßnahme
—	Befahrenes Radnetz

Maßnahmen-Nr.	STR_23	Lage	außerorts	Belastungsbereich	Belastungsbereich I	Länge [m]	3112
Kommune	Coesfeld			Bestand	Mischverkehrsführung auf Fahrbahn		
Straße	Jansborgweg			Bestand	Radverkehrsführung im Mischverkehr (30 - 100 kmh)		

Maßnahmen-Nr.	STR_24	Lage	außerorts	Belastungsbereich	Belastungsbereich I	Länge [m]	3361
Kommune	Coesfeld			Bestand	Landw.-/Forstw.-/Wasserw.-/ Anlieger frei Weg		
Straße	Grenzweg			Weg mit Zusatzzeichen "Anlieger frei"			

Zielzustand:

Fahrradstraße

Einzelmaßnahme(n)

- Einrichtung einer Fahrradstraße außerorts



Musterlösung-/querschnitt

keine Musterlösung erforderlich

Straßenklasse

Stadt/Gemeinde (S/G)

Bruttokosten

0 €

Prioritäten

Velorouten-Standard:	<input type="text" value="0"/>	Bürgervotum:	<input type="text" value="0"/>	
Verkehrssicherheit:	<input type="text" value="0"/>	Netzlücke.:	<input type="text" value="2"/>	Gesamt:
Breitenmängel:	<input type="text"/>	Oberflächenm.:	<input type="text"/>	<input type="text" value="2"/>

Beschreibung der Maßnahme:

Fahrradstraße außerorts neu einrichten



Maßnahmen-Nr.	STR_24	Lage	außerorts	Belastungsbereich	Belastungsbereich I	Länge [m]	3361
Kommune	Coesfeld		Bestand	Landw.-/Forstw./-Wasserw.-/ Anlieger frei Weg			
Straße	Grenzweg			Weg mit Zusatzzeichen "Anlieger frei"			

Maßnahmen-Nr.	STR_25	Lage	außerorts	Belastungsbereich	Belastungsbereich I	Länge [m]	985
Kommune	Coesfeld			Bestand	Mischverkehrsführung auf Fahrbahn		
Straße	Wirtschaftsweg			Radverkehrsführung im Mischverkehr (30 - 100 kmh)			

Zielzustand:

Fahrradstraße

Einzelmaßnahme(n)

- Einrichtung einer Fahrradstraße außerorts



Musterlösung-/querschnitt

keine Musterlösung erforderlich

Straßenklasse

Stadt/Gemeinde (S/G)

Bruttokosten

0 €

Prioritäten

Velorouten-Standard: Bürgervotum:
 Verkehrssicherheit: Netzlücke.: **Gesamt:**
 Breitenmängel: Oberflächenm.:

Beschreibung der Maßnahme:

Fahrradstraße außerorts neu einrichten



Maßnahmen-Nr.	STR_25	Lage	außerorts	Belastungsbereich	Belastungsbereich I	Länge [m]	985
Kommune	Coesfeld			Bestand	Mischverkehrsführung auf Fahrbahn		
Straße	Wirtschaftsweg				Radverkehrsführung im Mischverkehr (30 - 100 kmh)		

Maßnahmen-Nr.	STR_26	Lage	außerorts	Belastungsbereich	Belastungsbereich I	Länge [m]	1101
Kommune	Coesfeld			Bestand	Mischverkehrsführung auf Fahrbahn		
Straße	Verbindungsstraße			Radverkehrsführung im Mischverkehr (30 - 100 kmh)			

Zielzustand:

Fahrradstraße

Einzelmaßnahme(n)

- Einrichtung einer Fahrradstraße außerorts



Musterlösung-/querschnitt

keine Musterlösung erforderlich

Straßenklasse

Stadt/Gemeinde (S/G)

Bruttokosten

0 €

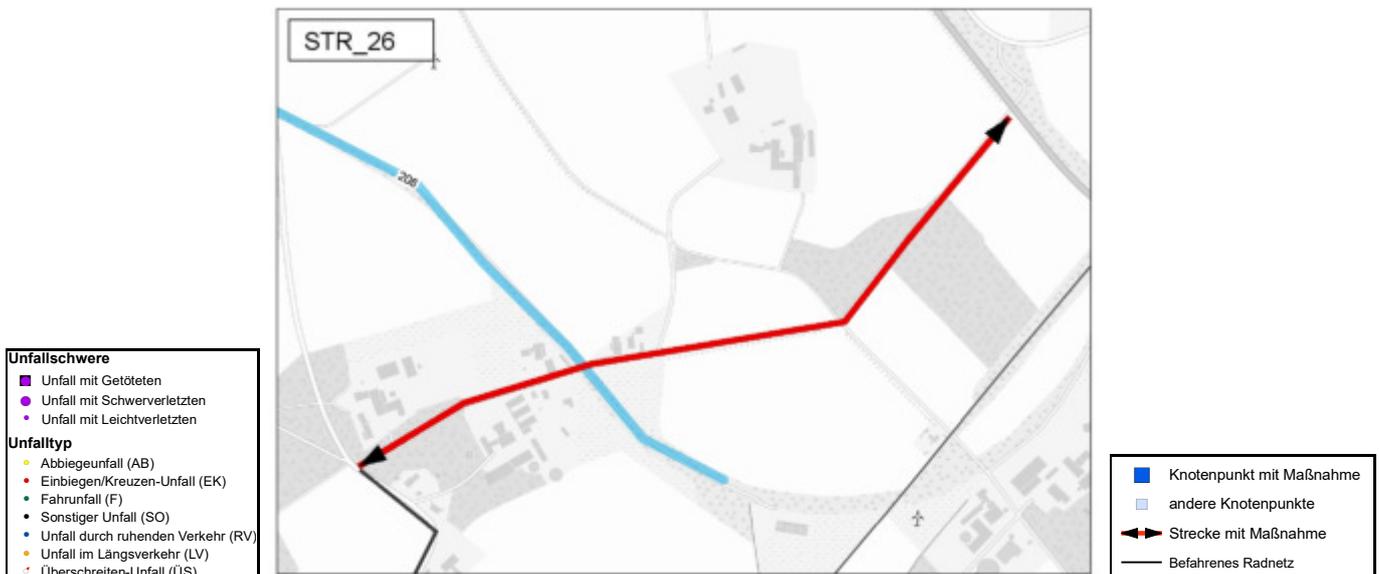
Prioritäten

Velorouten-Standard:	<input type="text" value="0"/>	Bürgervotum:	<input type="text" value="0"/>	
Verkehrssicherheit:	<input type="text" value="0"/>	Netzlücke.:	<input type="text" value="2"/>	Gesamt:
Breitenmängel:	<input type="text"/>	Oberflächenm.:	<input type="text"/>	<input type="text" value="2"/>



Beschreibung der Maßnahme:

Fahrradstraße außerorts neu einrichten



Maßnahmen-Nr.	STR_26	Lage	außerorts	Belastungsbereich	Belastungsbereich I	Länge [m]	1101
Kommune	Coesfeld		Bestand	Mischverkehrsführung auf Fahrbahn			
Straße	Verbindungsstraße			Radverkehrsführung im Mischverkehr (30 - 100 kmh)			

Maßnahmen-Nr.	STR_27	Lage	außerorts	Belastungsbereich	Belastungsbereich IV	Länge [m]	2844
Kommune	Coesfeld			Bestand	Straßenbegleitender, baulicher Radweg		
Straße	Rekener Straße - L581			Geh-/Radweg gemeinsam			

Zielzustand:

Straßenbegleitende Radverkehrsführung

Einzelmaßnahme(n)

- Randmarkierung herstellen (außerorts)



Musterlösung-/querschnitt

Musterlösung 9.2-1

Straßenklasse

Land

Bruttokosten

28.440 €

Prioritäten

Velorouten-Standard:	<input type="text" value="4"/>	Bürgervotum:	<input type="text" value="0"/>	
Verkehrssicherheit:	<input type="text" value="2"/>	Netzlücke.:	<input type="text" value="0"/>	Gesamt:
Breitenmängel:	<input type="text"/>	Oberflächenm.:	<input type="text"/>	<input type="text" value="6"/>

Beschreibung der Maßnahme:

ggf. retroreflektierende Randmarkierung auf ganzer Länge ergänzen

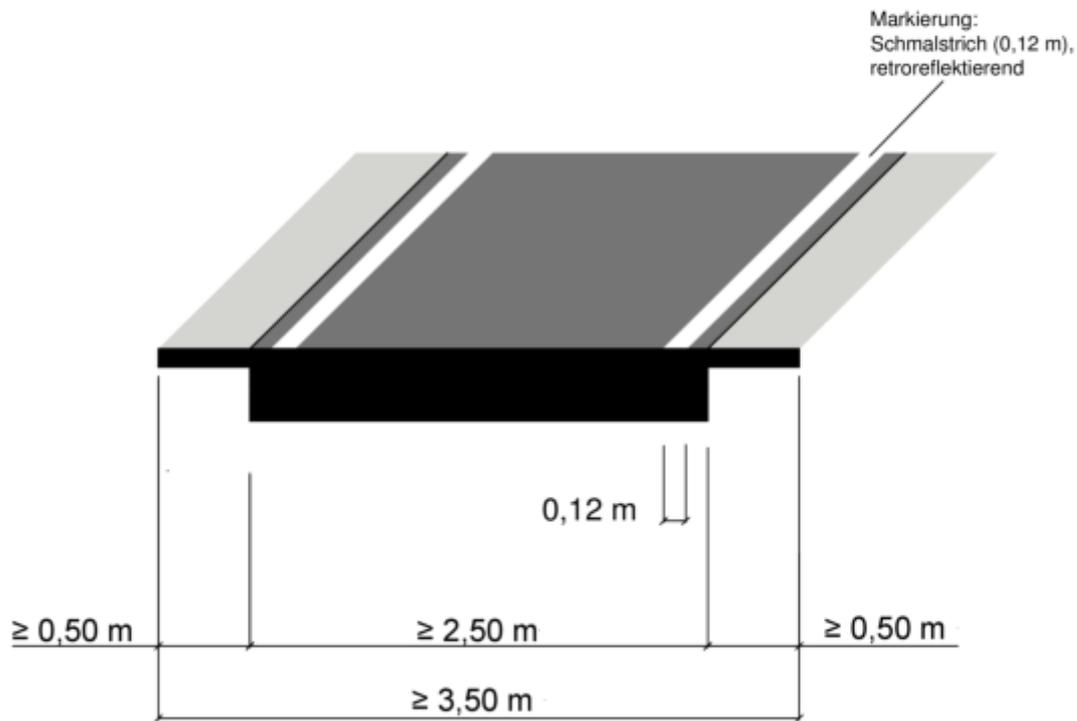


Unfallschwere	
■	Unfall mit Getöteten
■	Unfall mit Schwerverletzten
■	Unfall mit Leichtverletzten
Unfalltyp	
●	Abbiegeunfall (AB)
●	Einbiegen/Kreuzen-Unfall (EK)
●	Fahrerunfall (F)
●	Sonstiger Unfall (SO)
●	Unfall durch ruhenden Verkehr (RV)
●	Unfall im Langsverkehr (LV)
●	Überschreiten-Unfall (ÜS)

■	Knotenpunkt mit Maßnahme
■	andere Knotenpunkte
↔	Strecke mit Maßnahme
—	Befahrenes Radnetz

Maßnahmen-Nr.	STR_27	Lage	außerorts	Belastungsbereich	Belastungsbereich IV	Länge [m]	2844
Kommune	Coesfeld		Bestand	Straßenbegleitender, baulicher Radweg			
Straße	Rekener Straße - L581		Geh-/Radweg gemeinsam				

Musterlösung
Selbständig geführte Radwege
Randmarkierung Fahrradroute (außerorts)



- Regelungen:**
- ERA (Ausgabe 2010), Kapitel 9.2.2, StVO Zeichen 295 (Fahrstreifenbegrenzung)
- Anwendungsbereiche:**
- außerorts auf Radwegen bzw. gemeinsamen Geh- und Radwegen, wenn die Wege unbeleuchtet sind und im Alltagsverkehr auch bei Dunkelheit befahren werden
- Hinweise:**
- erhöht die Verkehrssicherheit insbesondere an Strecken und Abschnitten mit Gefälle und/oder Kurven sowie bei Blendgefahr
 - kann in Verbindung mit markierten Fahrradpiktogrammen auch als zusätzliches Leitelement für beleuchtete interkommunale Radschnellverbindungen dienen
 - für eine gute Umweltverträglichkeit können lösemittelfreie Markierungsstoffe angewandt werden

	Planungsbüro VIA eG Marsportengasse 6, 50667 Köln	Musterblatt: 9.2-1 Stand: Juni 2017	
---	--	--	--

Maßnahmen-Nr. STR_27_KNT_1 Lage außerorts

Kommune Coesfeld

Bestand: Knoten mit Signalisierung

Straße Rekener Straße - L581 / B525

Zielzustand:

Signalisierter Knotenpunkt

Einzelmaßnahme(n)

- Anpassung einer LSA zur optimierten Führung des Radverkehrs (mittlerer Aufwand)



Musterlösung-/querschnitt

keine Musterlösung erforderlich

Straßenklasse

Bund

Bruttokosten

60.000 €

Prioritäten

Velorouten-Standard:

Bürgervotum:

Verkehrssicherheit:

Netzlücke.:

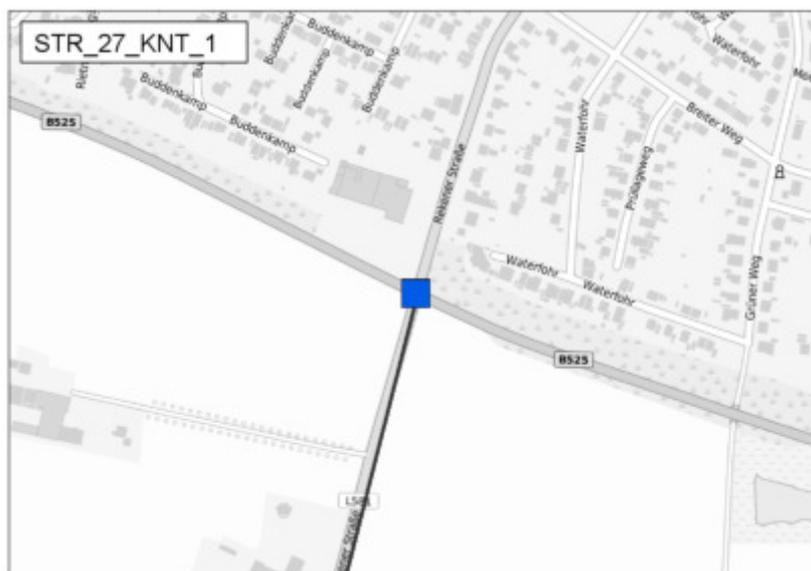
Gesamt:

Breitenmängel:

Oberflächenm.:

Beschreibung der Maßnahme:

Radfahrer sollten auf der Veloroute über Induktion grün anfordern können.



- Unfallschwere**
- Unfall mit Getöteten
 - Unfall mit Schwerverletzten
 - Unfall mit Leichtverletzten
- Unfalltyp**
- Abbiegeunfall (AB)
 - Einbiegen/Kreuzen-Unfall (EK)
 - Fahrerunfall (F)
 - Sonstiger Unfall (SO)
 - Unfall durch ruhenden Verkehr (RV)
 - Unfall im Langsverkehr (LV)
 - Überschreiten-Unfall (ÜS)

- Knotenpunkt mit Maßnahme
- andere Knotenpunkte
- Strecke mit Maßnahme
- Befahrenes Radnetz

Maßnahmen-Nr. STR_27_KNT_1 **Lage** außerorts

Kommune Coesfeld

Bestand: Knoten mit Signalisierung

Straße Rekener Straße - L581 / B525

Maßnahmen-Nr. STR_27_KNT_3 Lage außerorts

Kommune Coesfeld

Bestand: Knoten mit vorfahrtsregelnden Verkehrszeichen

Straße Rekener Straße - L581

Zielzustand:

Vorfahrt geregelter Knoten

Einzelmaßnahme(n)

- markierungstechnische Maßnahme am Knoten (mittlerer Aufwand)



Musterlösung-/querschnitt

Musterlösung 9.3-2

Straßenklasse

Land

Bruttokosten

8.000 €

Prioritäten

Velorouten-Standard: Bürgervotum:
Verkehrssicherheit: Netzlücke.: **Gesamt:**
Breitenmängel: Oberflächenm.:

Beschreibung der Maßnahme:

Grundsätzlich sollten die untergeordneten Knotenpunkte auf den Velorouten mit Vorrang für den Radverkehr ausgestattet werden: Roteinfärbung, Piktogramme und Richtungspfeile



- Unfallschwere**
- Unfall mit Getöteten
 - Unfall mit Schwerverletzten
 - Unfall mit Leichtverletzten
- Unfalltyp**
- Abbiegeunfall (AB)
 - Einbiegen/Kreuzen-Unfall (EK)
 - Fahrunfall (F)
 - Sonstiger Unfall (SO)
 - Unfall durch ruhenden Verkehr (RV)
 - Unfall im Längsverkehr (LV)
 - Überschreiten-Unfall (ÜS)

- Knotenpunkt mit Maßnahme
- andere Knotenpunkte
- Strecke mit Maßnahme
- Befahrenes Radnetz

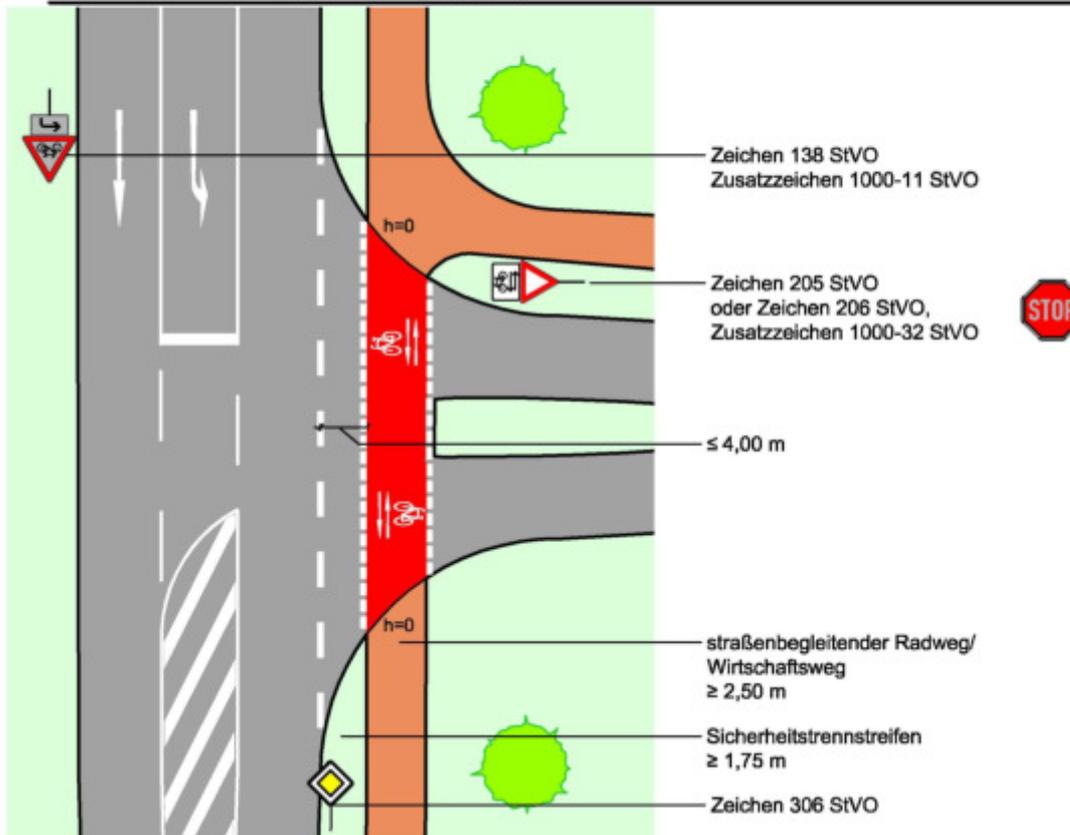
Maßnahmen-Nr. STR_27_KNT_3 Lage außerorts

Kommune Coesfeld

Bestand: Knoten mit vorfahrtsregelnden Verkehrszeichen

Straße Rekener Straße - L581

Musterlösung Führungsformen außerorts Bevorrechtigter straßenbegleitender Zweirichtungsradweg (2)



Regelungen:

- ERA (Ausgabe 2010), Kapitel 9.3
- Richtlinien für die Anlage von Landstraßen (RAL), Ausgabe 2012, S. 20 f., S. 79 f.

Anwendungsbereiche:

- außerorts im Zuge bevorrechtigter Straßen bei Kfz-Verkehrsstärken von < 3.000 Kfz/24h im Fahrbahnquerschnitt der zu querenden Einmündung

Hinweise:

- der Radverkehr wird parallel zur Fahrbahn (in der Regel 2,00 - 4,00 m entfernt) mittels Furt über die Einmündung geführt
- zur Verdeutlichung des Vorrangs ist die Furt rot zu färben und mit Fahrradpiktogrammen und Richtungspfeilen in beide Richtungen zu versehen
- der Radweg soll auf beiden Seiten weit vor dem Knotenpunkt ($>20,00$ m) an die Fahrbahn herangeschwenkt werden

Maßnahmen-Nr. STR_27_KNT_4 Lage außerorts

Kommune Coesfeld

Bestand: Knoten mit vorfahrtsregelnden Verkehrszeichen

Straße Rekener Straße - L581 / Zusestraße

Zielzustand:

Vorfahrtgeregelter Knoten

Einzelmaßnahme(n)

- markierungstechnische Maßnahme am Knoten (mittlerer Aufwand)



Musterlösung-/querschnitt

Musterlösung 9.3-2

Straßenklasse

Bruttokosten

Land

8.000 €

Prioritäten

Velorouten-Standard:

Bürgervotum:

Verkehrssicherheit:

Netzlücke.:

Gesamt:

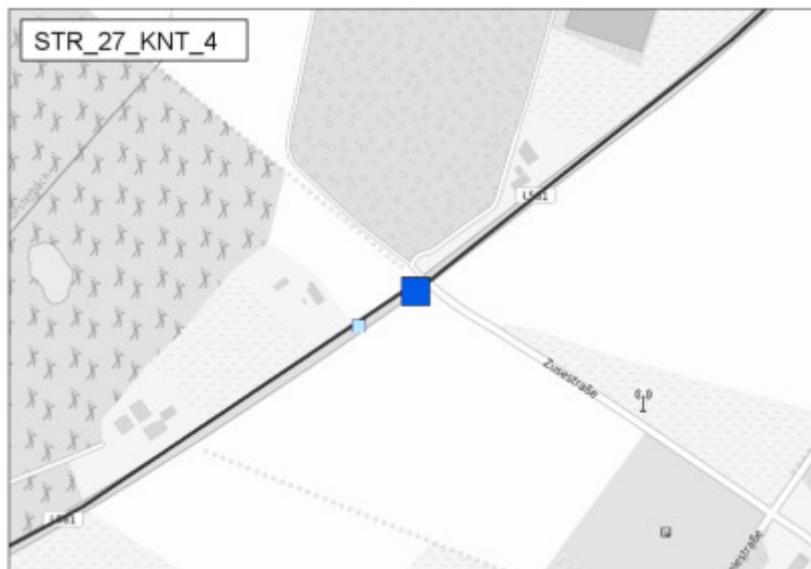
Breitenmängel:

Oberflächenm.:



Beschreibung der Maßnahme:

Je nach Lage der zukünftigen Nebenanlage sollten die untergeordneten Knotenpunkte für den Radverkehr vorfahrtsberechtigt werden.



Unfallschwere

- Unfall mit Getöteten
- Unfall mit Schwerverletzten
- Unfall mit Leichtverletzten

Unfalltyp

- Abbiegeunfall (AB)
- Einbiegen/Kreuzen-Unfall (EK)
- Fahrerunfall (F)
- Sonstiger Unfall (SO)
- Unfall durch ruhenden Verkehr (RV)
- Unfall im Langsverkehr (LV)
- Überschreiten-Unfall (ÜS)

■ Knotenpunkt mit Maßnahme

■ andere Knotenpunkte

➔ Strecke mit Maßnahme

— Befahrenes Radnetz

Maßnahmen-Nr. STR_27_KNT_4 Lage außerorts

Kommune Coesfeld

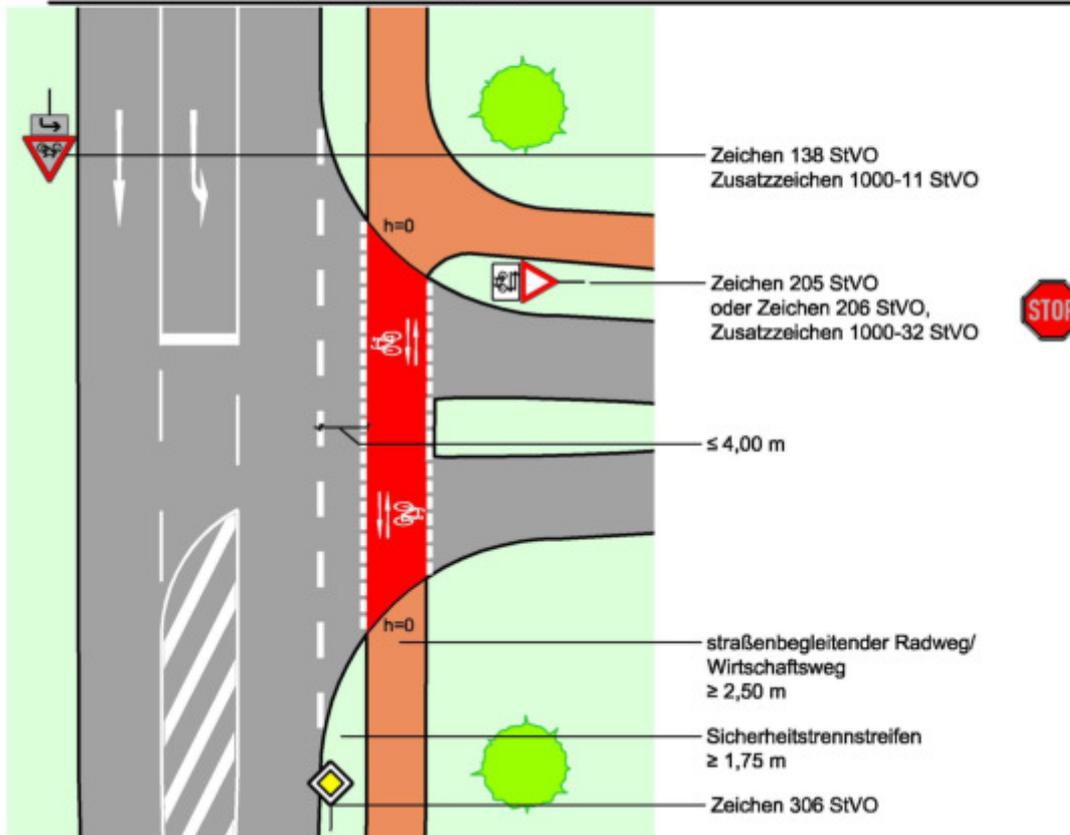
Bestand: Knoten mit vorfahrtsregelnden Verkehrszeichen

Straße Rekener Straße - L581 / Zusestraße

Musterlösung

Führungsformen außerorts

Bevorrechtigter straßenbegleitender Zweirichtungsradweg (2)



Regelungen:

- ERA (Ausgabe 2010), Kapitel 9.3
- Richtlinien für die Anlage von Landstraßen (RAL), Ausgabe 2012, S. 20 f., S. 79 f.

Anwendungsbereiche:

- außerorts im Zuge bevorrechtigter Straßen bei Kfz-Verkehrsstärken von < 3.000 Kfz/24h im Fahrbahnquerschnitt der zu querenden Einmündung

Hinweise:

- der Radverkehr wird parallel zur Fahrbahn (in der Regel 2,00 - 4,00 m entfernt) mittels Furt über die Einmündung geführt
- zur Verdeutlichung des Vorrangs ist die Furt rot zu färben und mit Fahrradpiktogrammen und Richtungspfeilen in beide Richtungen zu versehen
- der Radweg soll auf beiden Seiten weit vor dem Knotenpunkt ($>20,00$ m) an die Fahrbahn herangeschwenkt werden

Maßnahmen-Nr.	STR_28	Lage	außerorts	Belastungsbereich	Belastungsbereich IV	Länge [m]	4921
Kommune	Coesfeld			Bestand	Sonstiger Weg		
Straße	L581						

Zielzustand:

Straßenbegleitende Radverkehrsführung

Einzelmaßnahme(n)

- Neubau einer baulichen Radverkehrsanlage ≥ 2,50m

Musterlösung-/querschnitt

Musterlösung 9.2-1

Straßenklasse

Land

Bruttokosten

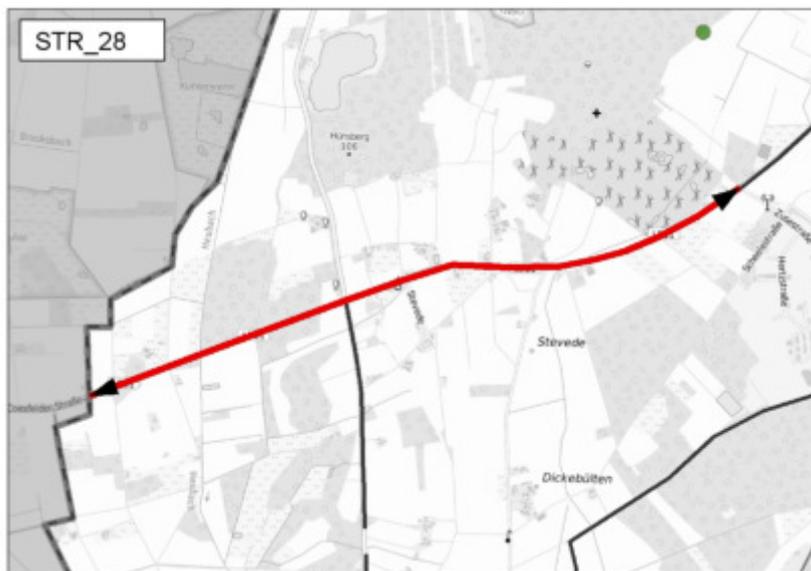
1.476.300 €

Prioritäten

Velorouten-Standard:	<input type="text" value="4"/>	Bürgervotum:	<input type="text" value="0"/>	
Verkehrssicherheit:	<input type="text" value="0"/>	Netzlücke.:	<input type="text" value="4"/>	Gesamt:
Breitenmängel:	<input type="text"/>	Oberflächenm.:	<input type="text"/>	8

Beschreibung der Maßnahme:

Neubau eines Geh-/Radweges im Velorouten-Standard außerorts mit regelrechtem Sicherheitstrennstreifen



- Unfallschwere**
- Unfall mit Getöteten
 - Unfall mit Schwerverletzten
 - Unfall mit Leichtverletzten
- Unfalltyp**
- Abbiegeunfall (AB)
 - Einbiegen/Kreuzen-Unfall (EK)
 - Fahrnfall (F)
 - Sonstiger Unfall (SO)
 - Unfall durch ruhenden Verkehr (RV)
 - Unfall im Langsverkehr (LV)
 - Überschreiten-Unfall (ÜS)

- Knotenpunkt mit Maßnahme
- andere Knotenpunkte
- ➔ Strecke mit Maßnahme
- Befahrenes Radnetz

Maßnahmen-Nr.	STR_28	Lage	außerorts	Belastungsbereich	Belastungsbereich IV	Länge [m]	4921
Kommune	Coesfeld			Bestand	Sonstiger Weg		
Straße	L581						

Maßnahmen-Nr.	STR_29	Lage	außerorts	Belastungsbereich	Belastungsbereich IV	Länge [m]	1735
Kommune	Coesfeld			Bestand	Straßenbegleitender, baulicher Radweg		
Straße	B525			Geh-/Radweg gemeinsam			

Zielzustand:

Straßenbegleitende Radverkehrsführung

Einzelmaßnahme(n)

- Verbreiterung bestehender Radverkehrsinfrastruktur auf Velorouten-Standard
- Randmarkierung herstellen (außerorts)



Musterlösung-/querschnitt

Straßenklasse

Bund

Bruttokosten

17.350 €

Prioritäten

Velorouten-Standard:	<input type="text" value="4"/>	Bürgervotum:	<input type="text" value="0"/>	
Verkehrssicherheit:	<input type="text" value="0"/>	Netzlücke.:	<input type="text" value="0"/>	Gesamt:
Breitenmängel:	<input type="text" value="1"/>	Oberflächenm.:	<input type="text"/>	<input type="text" value="5"/>



Beschreibung der Maßnahme:

Ausbau auf Velorouten-Standard
retroreflektierende Randmarkierung



Unfallschwere	
■	Unfall mit Getöteten
●	Unfall mit Schwerverletzten
●	Unfall mit Leichtverletzten
Unfalltyp	
●	Abbiegeunfall (AB)
●	Einbiegen/Kreuzen-Unfall (EK)
●	Fahrunfall (F)
●	Sonstiger Unfall (SO)
●	Unfall durch ruhenden Verkehr (RV)
●	Unfall im Langsverkehr (LV)
●	Überschreiten-Unfall (ÜS)

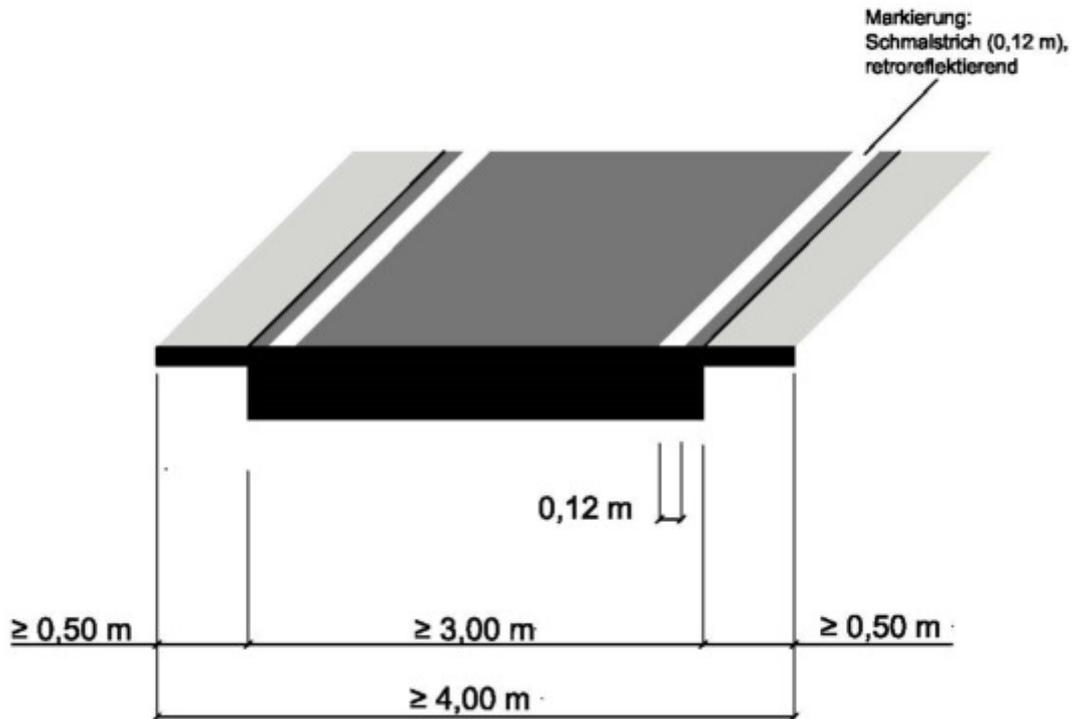
■	Knotenpunkt mit Maßnahme
■	andere Knotenpunkte
→	Strecke mit Maßnahme
—	Befahrenes Radnetz

Maßnahmen-Nr.	STR_29	Lage	außerorts	Belastungsbereich	Belastungsbereich IV	Länge [m]	1735
Kommune	Coesfeld	Bestand	Straßenbegleitender, baulicher Radweg				
Straße	B525	Geh-/Radweg gemeinsam					

Musterlösung

Selbständig geführte Radwege

Randmarkierung Fahrradroute im Radvorrangrouten-Standard



Regelungen:

- ERA (Ausgabe 2010), Kapitel 9.2.2, StVO Zeichen 295 (Fahrstreifenbegrenzung)

Anwendungsbereiche:

- außerorts auf Radwegen bzw. gemeinsamen Geh- und Radwegen, wenn die Wege unbeleuchtet sind und im Alltagsverkehr auch bei Dunkelheit befahren werden

Hinweise:

- erhöht die Verkehrssicherheit insbesondere an Strecken und Abschnitten mit Gefälle und/oder Kurven sowie bei Blendefahr
- kann in Verbindung mit markierten Fahrradpiktogrammen auch als zusätzliches Leitelement für beleuchtete interkommunale Radschnellverbindungen dienen
- für eine gute Umweltverträglichkeit können lösemittelfreie Markierungsstoffe angewandt werden

	Planungsbüro VIA eG Marspfortengasse 6, 50667 Köln	Musterblatt: 9.2-1 Stand: August 2019	
---	---	--	--

Planungsbüro VIA eG

Maßnahmen-Nr. STR_29_KNT_1 Lage außerorts

Kommune Coesfeld

Bestand: Knoten mit vorfahrtsregelnden Verkehrszeichen

Straße B525 / Goxel

Zielzustand:

Einzelmaßnahme(n)



Musterlösung-/querschnitt

Straßenklasse

Bruttokosten

Bund

0 €

Prioritäten

Velorouten-Standard: 0

Bürgervotum: 0

Verkehrssicherheit: 0

Netzlücke.: 0

Gesamt:

Breitenmängel:

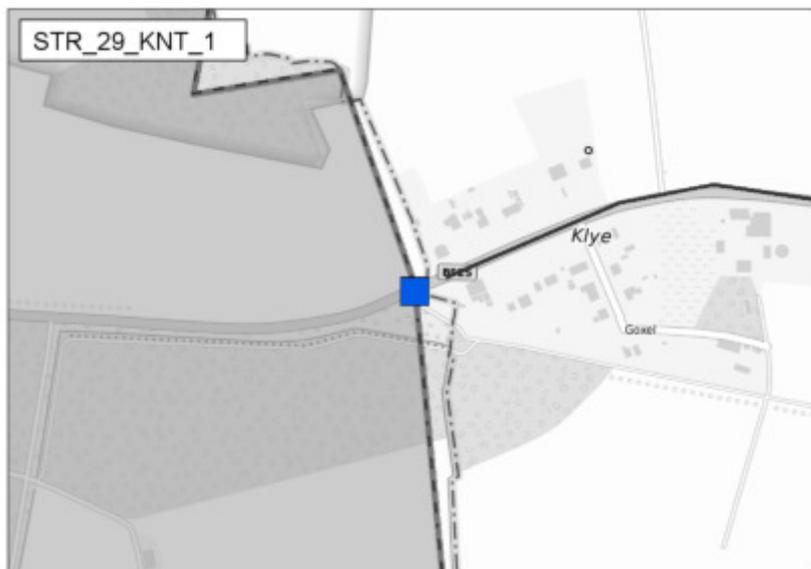
Oberflächenm.: 0

0



Beschreibung der Maßnahme:

doppelte ID???? Aber 2 verschiedene KP: einmal mit LSA, einmal an Grenze zu Gescher ohne LSA



Maßnahmen-Nr. STR_29_KNT_1 **Lage** außerorts

Kommune Coesfeld

Bestand: Knoten mit vorfahrtsregelnden Verkehrszeichen

Straße B525 / Goxel

Maßnahmen-Nr. STR_29_KNT_2 Lage außerorts

Kommune Coesfeld

Bestand: Querungsstelle

Straße B525 / Goxel

Zielzustand:

Querungshilfe

Einzelmaßnahme(n)

- Neubau einer Querungshilfe



Musterlösung-/querschnitt

Musterlösung 9.4-2

Straßenklasse

Bund

Bruttokosten

55.000 €

Prioritäten

Velorouten-Standard:

Bürgervotum:

Verkehrssicherheit:

Netzlücke.:

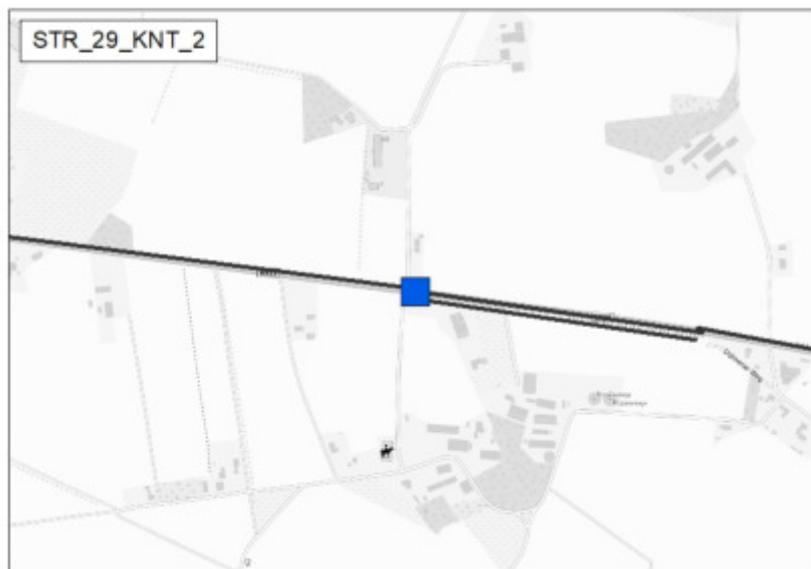
Gesamt:

Breitenmängel:

Oberflächenm.:

Beschreibung der Maßnahme:

Zur Sicherung des querenden Radverkehrs wird hier eine Querungshilfe empfohlen.



- Unfallschwere**
- Unfall mit Getöteten
- Unfall mit Schwerverletzten
- Unfall mit Leichtverletzten
- Unfalltyp**
- Abbiegeunfall (AB)
- Einbiegen/Kreuzen-Unfall (EK)
- Fahrnfall (F)
- Sonstiger Unfall (SO)
- Unfall durch ruhenden Verkehr (RV)
- Unfall im Längsverkehr (LV)
- Überschreiten-Unfall (ÜS)

- Knotenpunkt mit Maßnahme
- andere Knotenpunkte
- ➡ Strecke mit Maßnahme
- Befahrenes Radnetz

Maßnahmen-Nr.	STR_31	Lage	außerorts	Belastungsbereich	Belastungsbereich IV	Länge [m]	455
Kommune	Coesfeld			Bestand	Straßenbegleitender, baulicher Radweg		
Straße	B525			Geh-/Radweg gemeinsam			

Zielzustand:

Straßenbegleitende Radverkehrsführung

Einzelmaßnahme(n)

- Verbreiterung bestehender Radverkehrsinfrastruktur auf Velorouten-Standard
- Randmarkierung herstellen (außerorts)



Musterlösung-/querschnitt

Straßenklasse

Bund

Bruttokosten

4.550 €

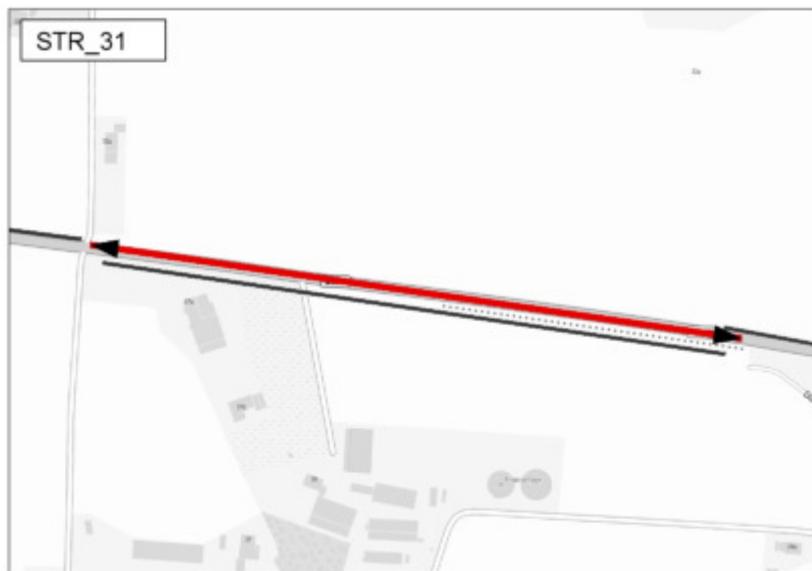
Prioritäten

Velorouten-Standard:	<input type="text" value="4"/>	Bürgervotum:	<input type="text" value="0"/>	
Verkehrssicherheit:	<input type="text" value="0"/>	Netzlücke.:	<input type="text" value="0"/>	Gesamt:
Breitenmängel:	<input type="text" value="1"/>	Oberflächenm.:	<input type="text"/>	<input type="text" value="5"/>



Beschreibung der Maßnahme:

Ausbau auf Velorouten-Standard
retroreflektierende Randmarkierung



Unfallschwere	
■	Unfall mit Getöteten
●	Unfall mit Schwerverletzten
●	Unfall mit Leichtverletzten
Unfalltyp	
●	Abbiegeunfall (AB)
●	Einbiegen/Kreuzen-Unfall (EK)
●	Fahrerunfall (F)
●	Sonstiger Unfall (SO)
●	Unfall durch ruhenden Verkehr (RV)
●	Unfall im Langsverkehr (LV)
●	Überschreiten-Unfall (ÜS)

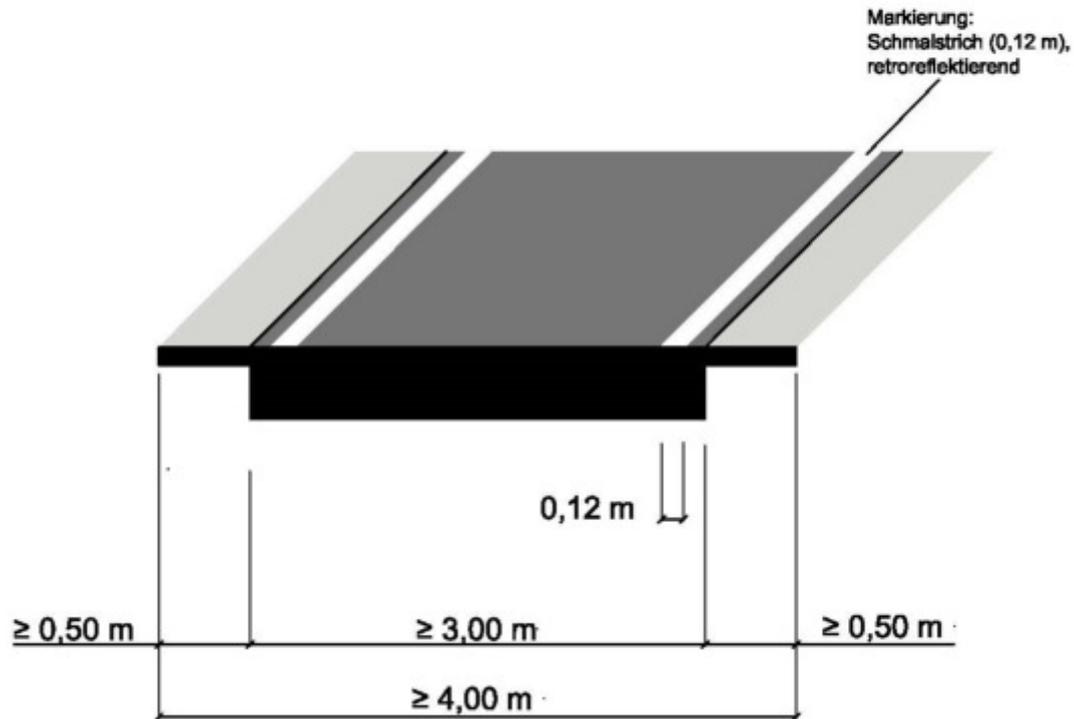
■	Knotenpunkt mit Maßnahme
■	andere Knotenpunkte
↔	Strecke mit Maßnahme
—	Befahrenes Radnetz

Maßnahmen-Nr.	STR_31	Lage	außerorts	Belastungsbereich	Belastungsbereich IV	Länge [m]	455
Kommune	Coesfeld	Bestand	Straßenbegleitender, baulicher Radweg				
Straße	B525	Geh-/Radweg gemeinsam					

Musterlösung

Selbständig geführte Radwege

Randmarkierung Fahrradroute im Radvorrangrouten-Standard



Regelungen:

- ERA (Ausgabe 2010), Kapitel 9.2.2, StVO Zeichen 295 (Fahrstreifenbegrenzung)

Anwendungsbereiche:

- außerorts auf Radwegen bzw. gemeinsamen Geh- und Radwegen, wenn die Wege unbeleuchtet sind und im Alltagsverkehr auch bei Dunkelheit befahren werden

Hinweise:

- erhöht die Verkehrssicherheit insbesondere an Strecken und Abschnitten mit Gefälle und/oder Kurven sowie bei Blendefahr
- kann in Verbindung mit markierten Fahrradpiktogrammen auch als zusätzliches Leitelement für beleuchtete interkommunale Radschnellverbindungen dienen
- für eine gute Umweltverträglichkeit können lösemittelfreie Markierungsstoffe angewandt werden

	Planungsbüro VIA eG Marspfortengasse 6, 50667 Köln	Musterblatt: 9.2-1 Stand: August 2019	
---	---	--	--

Planungsbüro VIA eG

Maßnahmen-Nr.	STR_32	Lage	außerorts	Belastungsbereich	Belastungsbereich IV	Länge [m]	563
Kommune	Coesfeld			Bestand	Straßenbegleitender, baulicher Radweg		
Straße	B525			Geh-/Radweg gemeinsam			

Zielzustand:

Straßenbegleitende Radverkehrsführung

Einzelmaßnahme(n)

- Verbreiterung bestehender Radverkehrsinfrastruktur auf Velorouten-Standard
- Randmarkierung herstellen (außerorts)



Musterlösung-/querschnitt

Straßenklasse

Bund

Bruttokosten

5.630 €

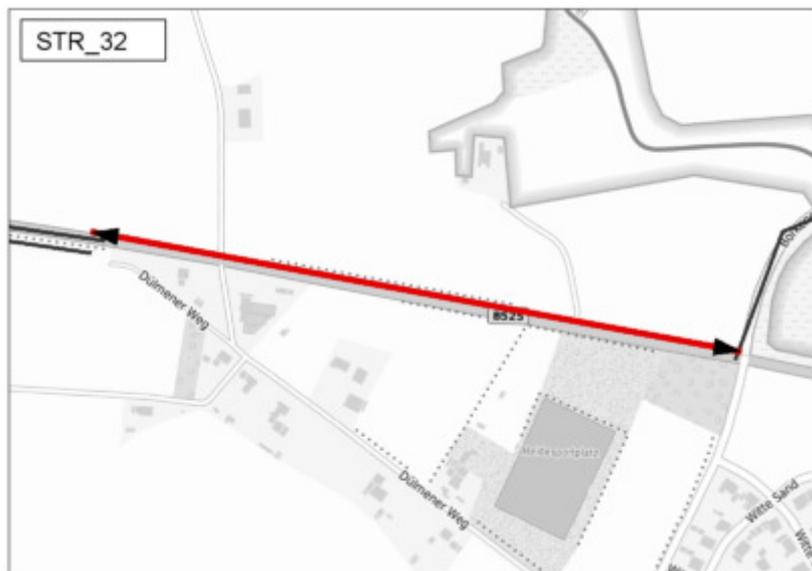
Prioritäten

Velorouten-Standard:	<input type="text" value="4"/>	Bürgervotum:	<input type="text" value="0"/>	
Verkehrssicherheit:	<input type="text" value="0"/>	Netzlücke.:	<input type="text" value="0"/>	Gesamt:
Breitenmängel:	<input type="text" value="1"/>	Oberflächenm.:	<input type="text"/>	<input type="text" value="5"/>



Beschreibung der Maßnahme:

Ausbau auf Velorouten-Standard
retroreflektierende Randmarkierung



Unfallschwere	
■	Unfall mit Getöteten
●	Unfall mit Schwerverletzten
●	Unfall mit Leichtverletzten
Unfalltyp	
●	Abbiegeunfall (AB)
●	Einbiegen/Kreuzen-Unfall (EK)
●	Fahrerunfall (F)
●	Sonstiger Unfall (SO)
●	Unfall durch ruhenden Verkehr (RV)
●	Unfall im Langsverkehr (LV)
●	Überschreiten-Unfall (ÜS)

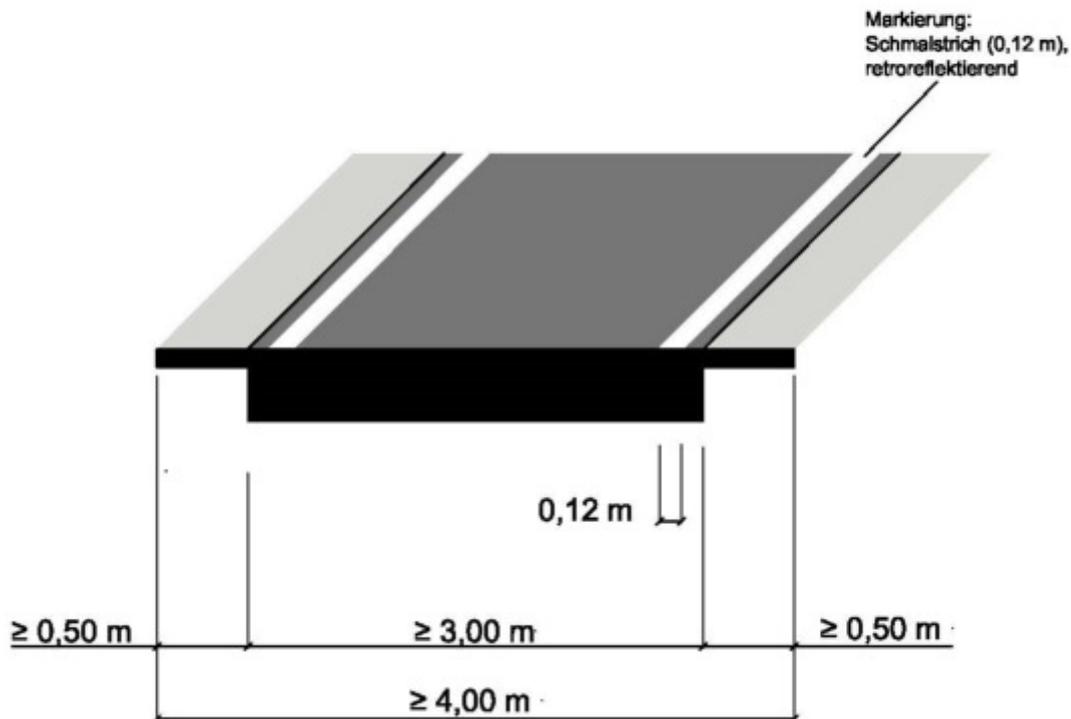
■	Knotenpunkt mit Maßnahme
□	andere Knotenpunkte
→	Strecke mit Maßnahme
—	Befahrenes Radnetz

Maßnahmen-Nr.	STR_32	Lage	außerorts	Belastungsbereich	Belastungsbereich IV	Länge [m]	563
Kommune	Coesfeld	Bestand	Straßenbegleitender, baulicher Radweg				
Straße	B525	Geh-/Radweg gemeinsam					

Musterlösung

Selbständig geführte Radwege

Randmarkierung Fahrradroute im Radvorrangrouten-Standard



- Regelungen:**
- ERA (Ausgabe 2010), Kapitel 9.2.2, StVO Zeichen 295 (Fahrstreifenbegrenzung)
- Anwendungsbereiche:**
- außerorts auf Radwegen bzw. gemeinsamen Geh- und Radwegen, wenn die Wege unbeleuchtet sind und im Alltagsverkehr auch bei Dunkelheit befahren werden
- Hinweise:**
- erhöht die Verkehrssicherheit insbesondere an Strecken und Abschnitten mit Gefälle und/oder Kurven sowie bei Blendefahr
 - kann in Verbindung mit markierten Fahrradpiktogrammen auch als zusätzliches Leitelement für beleuchtete interkommunale Radschnellverbindungen dienen
 - für eine gute Umweltverträglichkeit können lösemittelfreie Markierungsstoffe angewandt werden

	Planungsbüro VIA eG Marspfortengasse 6, 50667 Köln	Musterblatt: 9.2-1 Stand: August 2019	
---	---	--	--

Planungsbüro VIA eG

Maßnahmen-Nr.	STR_33	Lage	außerorts	Belastungsbereich	Belastungsbereich IV	Länge [m]	982
Kommune	Coesfeld			Bestand	Straßenbegleitender, baulicher Radweg		
Straße	Borkener Straße - K46			Geh-/Radweg gemeinsam			

Zielzustand:

Straßenbegleitende Radverkehrsführung

Einzelmaßnahme(n)

- Verbreiterung bestehender Radverkehrsinfrastruktur auf Velorouten-Standard
- Punktuelle Deckenerneuerung
- Randmarkierung herstellen (außerorts)



Musterlösung-/querschnitt

Straßenklasse

Kreis

Bruttokosten

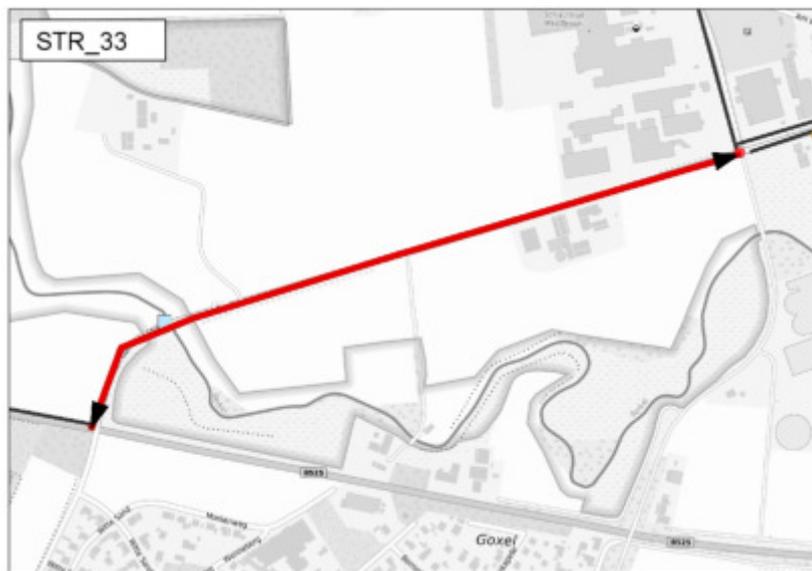
39.280 €

Prioritäten

Velorouten-Standard:	<input type="text" value="4"/>	Bürgervotum:	<input type="text" value="0"/>	
Verkehrssicherheit:	<input type="text" value="0"/>	Netzlücke.:	<input type="text" value="0"/>	Gesamt:
Breitenmängel:	<input type="text" value="1"/>	Oberflächenm.:	<input type="text" value="1"/>	<input type="text" value="6"/>

Beschreibung der Maßnahme:

- Ausbau auf Velorouten-Standard
- Oberflächensanierung
- retroreflektierende Randmarkierung



Unfallschwere	
■	Unfall mit Getöteten
●	Unfall mit Schwerverletzten
●	Unfall mit Leichtverletzten
Unfalltyp	
●	Abbiegeunfall (AB)
●	Einbiegen/Kreuzen-Unfall (EK)
●	Fahrerunfall (F)
●	Sonstiger Unfall (SO)
●	Unfall durch ruhenden Verkehr (RV)
●	Unfall im Langsverkehr (LV)
●	Überschreiten-Unfall (ÜS)

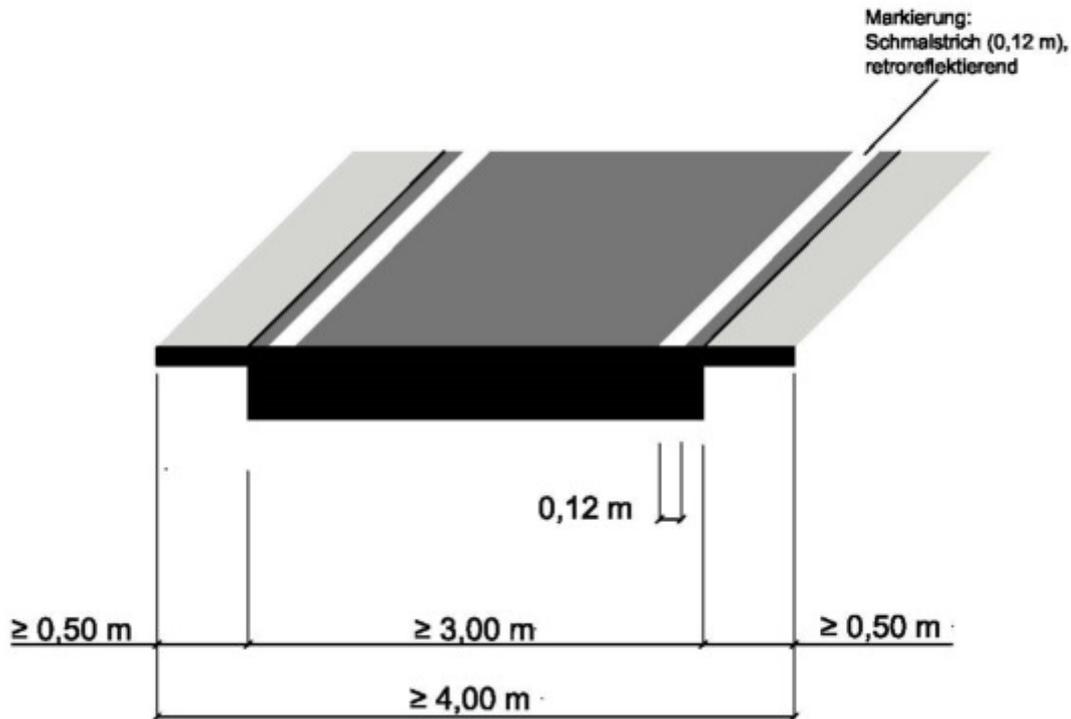
■	Knotenpunkt mit Maßnahme
■	andere Knotenpunkte
→	Strecke mit Maßnahme
—	Befahrenes Radnetz

Maßnahmen-Nr.	STR_33	Lage	außerorts	Belastungsbereich	Belastungsbereich IV	Länge [m]	982
Kommune	Coesfeld		Bestand	Straßenbegleitender, baulicher Radweg			
Straße	Borkener Straße - K46		Geh-/Radweg gemeinsam				

Musterlösung

Selbständig geführte Radwege

Randmarkierung Fahrradroute im Radvorrangrouten-Standard



Regelungen:

- ERA (Ausgabe 2010), Kapitel 9.2.2, StVO Zeichen 295 (Fahrstreifenbegrenzung)

Anwendungsbereiche:

- außerorts auf Radwegen bzw. gemeinsamen Geh- und Radwegen, wenn die Wege unbeleuchtet sind und im Alltagsverkehr auch bei Dunkelheit befahren werden

Hinweise:

- erhöht die Verkehrssicherheit insbesondere an Strecken und Abschnitten mit Gefälle und/oder Kurven sowie bei Blendefahr
- kann in Verbindung mit markierten Fahrradpiktogrammen auch als zusätzliches Leitelement für beleuchtete interkommunale Radschnellverbindungen dienen
- für eine gute Umweltverträglichkeit können lösemittelfreie Markierungsstoffe angewandt werden

	Planungsbüro VIA eG Marspfortengasse 6, 50667 Köln	Musterblatt: 9.2-1 Stand: August 2019	
---	---	--	--

Planungsbüro VIA eG

Maßnahmen-Nr. STR_33_KNT_1 Lage außerorts

Kommune Coesfeld

Bestand: Überführung

Straße Borkener Straße - K46

Zielzustand:

Brücke

Einzelmaßnahme(n)

- Brücke verbreitern



Musterlösung-/querschnitt

Musterlösung 5.3-2

Straßenklasse

Kreis

Bruttokosten

0 €

Prioritäten

Velorouten-Standard:

Bürgervotum:

Verkehrssicherheit:

Netzlücke.:

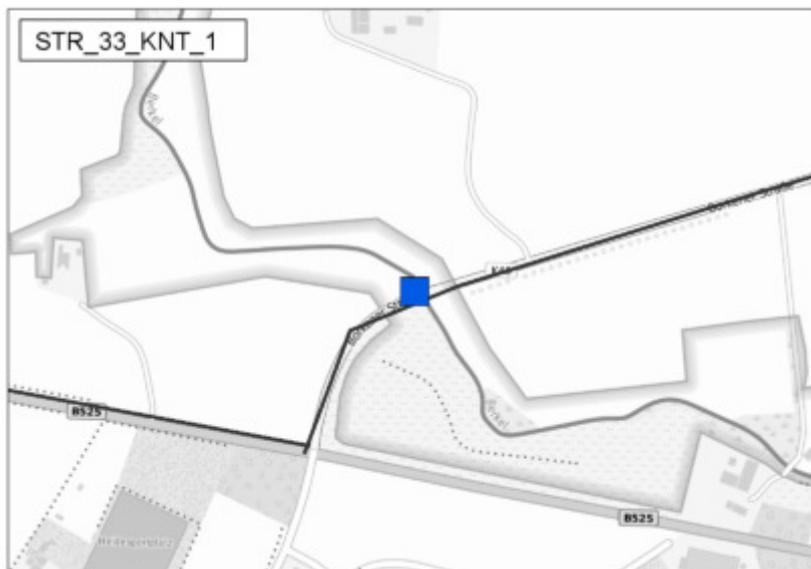
Gesamt:

Breitenmängel:

Oberflächenm.:

Beschreibung der Maßnahme:

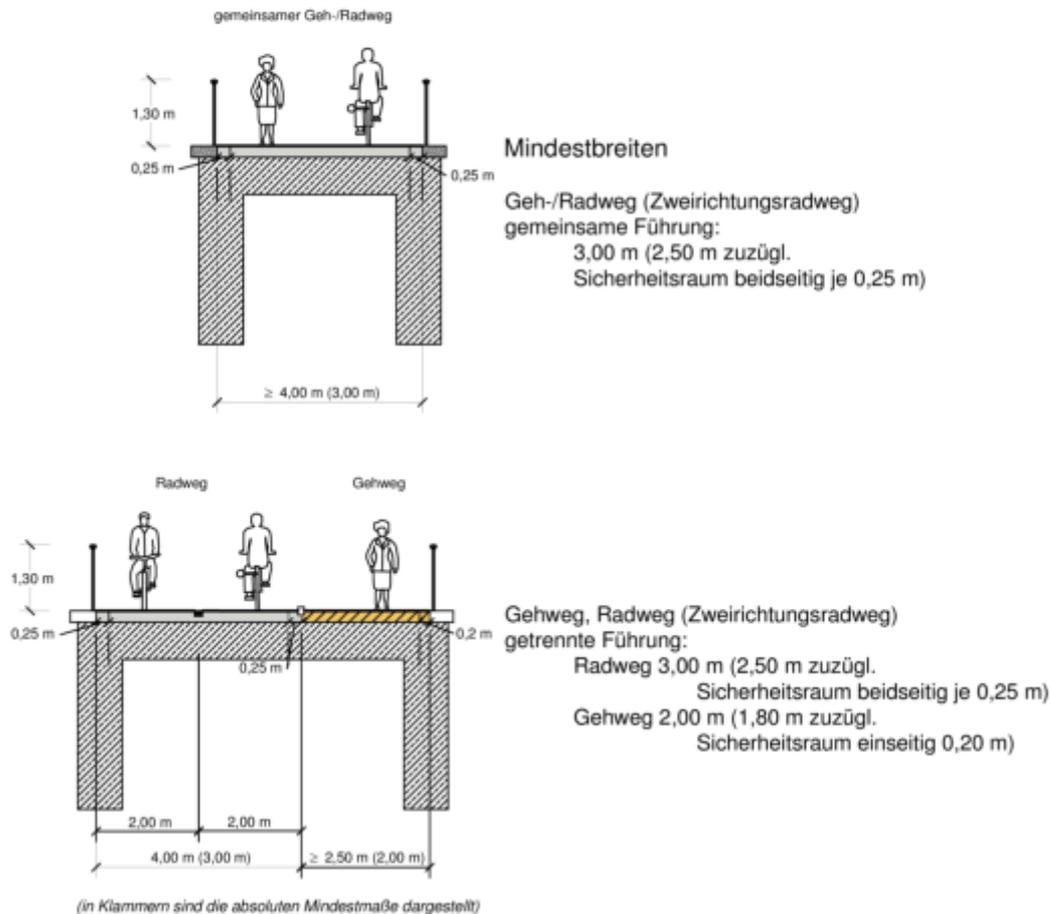
Die Brücke sollte bei Sanierung auf Regellaß ausgebaut werden.



- Unfallschwere**
- Unfall mit Getöteten
 - Unfall mit Schwerverletzten
 - Unfall mit Leichtverletzten
- Unfalltyp**
- Abbiegeunfall (AB)
 - Einbiegen/Kreuzen-Unfall (EK)
 - Fahrnfall (F)
 - Sonstiger Unfall (SO)
 - Unfall durch ruhenden Verkehr (RV)
 - Unfall im Langsverkehr (LV)
 - Überschreiten-Unfall (ÜS)

- Knotenpunkt mit Maßnahme
- andere Knotenpunkte
- ➔ Strecke mit Maßnahme
- Befahrenes Radnetz

Musterlösung Überquerungsanlagen Rad- und Fußverkehr auf Brücken



Regelungen:

- ERA (Ausgabe 2010), Kapitel 5.3, Überquerungsanlagen bei Unter- und Überführungen

Anwendungsbereiche:

- im Zuge von planfreien Überquerungsanlagen und Brücken mit Rad- und Fußverkehr

Hinweise:

- bei Zwischenbreiten (z.B. 5 m) sind Lösungen im Mischverkehr zu bevorzugen

Maßnahmen-Nr. STR_33_KNT_2 Lage außerorts

Kommune Coesfeld

Bestand: Knoten mit vorfahrtsregelnden Verkehrszeichen

Straße Borkener Straße - K46 / K46

Zielzustand:

Querungshilfe

Einzelmaßnahme(n)

- Neubau einer Querungshilfe



Musterlösung-/querschnitt

Musterlösung 5.2-1

Straßenklasse

Kreis

Bruttokosten

55.000 €

Prioritäten

Velorouten-Standard:

Bürgervotum:

Verkehrssicherheit:

Netzlücke.:

Gesamt:

Breitenmängel:

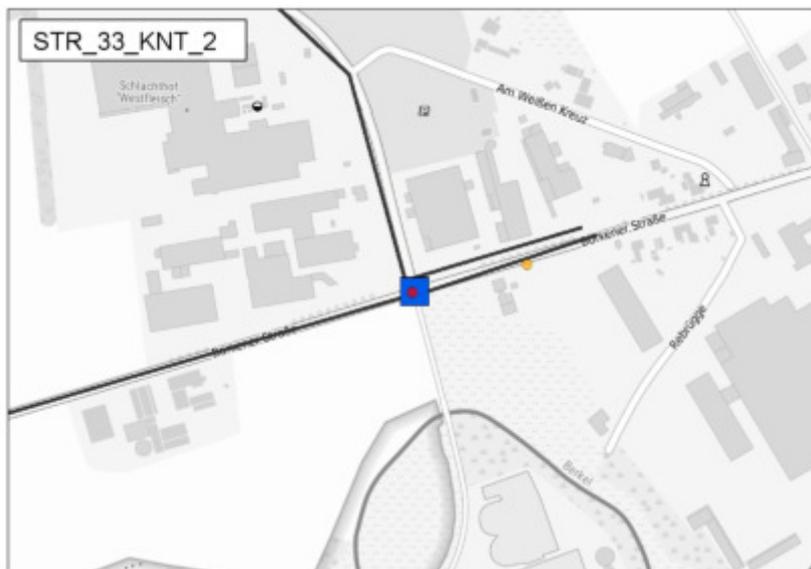
Oberflächenm.:



Beschreibung der Maßnahme:

Der Knotenpunkt ist unfallbelegt.

1. Lösungsvorschlag: Es sollte eine 2. Querungshilfe unter Einkürzung des westl. Linksabbiegers gebaut werden sowie ein Neubau eines Geh-/Radweges als Anschluss. So entfällt unkonventionelle Übereck-Markierung im süd. Knotenpunkt.
2. Lösungsvorschlag: Neubau LSA mit indirektem Linksabbieger für Radfahrer (Aufstellflächen markieren und Radfahrer-LSA), auch zum sicheren Auflösen des Zweirichtungsverkehrs außerorts in Richtungsverkehr innerorts



- Unfallschwere**
- Unfall mit Getöteten
 - Unfall mit Schwerverletzten
 - Unfall mit Leichtverletzten
- Unfalltyp**
- Abbiegeunfall (AB)
 - Einbiegen/Kreuzen-Unfall (EK)
 - Fahrnfall (F)
 - Sonstiger Unfall (SO)
 - Unfall durch ruhenden Verkehr (RV)
 - Unfall im Langsverkehr (LV)
 - Überschreiten-Unfall (ÜS)

- Knotenpunkt mit Maßnahme
- andere Knotenpunkte
- ➔ Strecke mit Maßnahme
- Befahrenes Radnetz

Maßnahmen-Nr. STR_33_KNT_2 Lage außerorts

Kommune Coesfeld

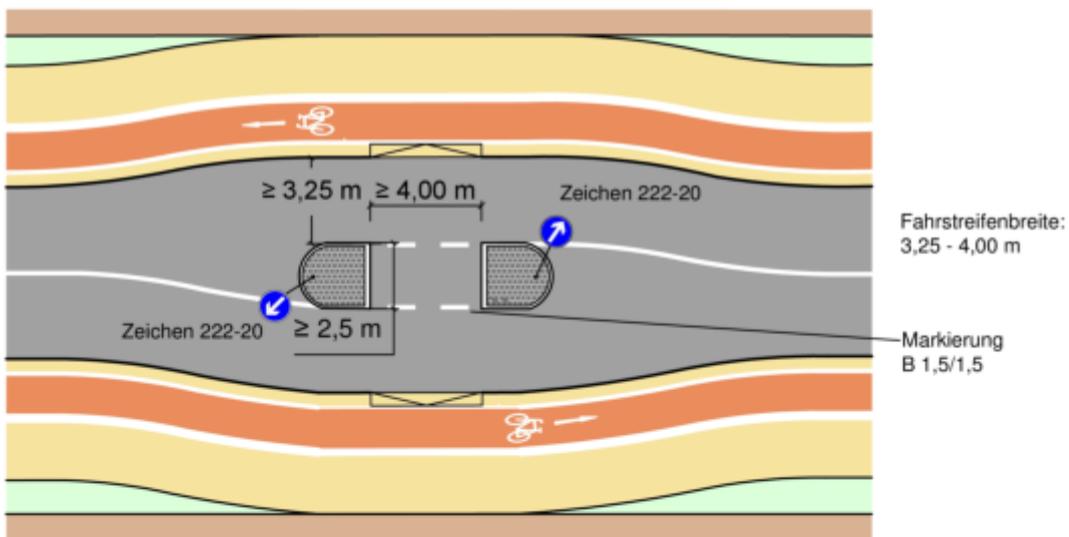
Bestand: Knoten mit vorfahrtsregelnden Verkehrszeichen

Straße Borkener Straße - K46 / K46

Musterlösung

Überquerungsanlagen

Plangleiche Überquerungsanlage innerorts Kompakte Querungshilfe



Regelungen:

- ERA (Ausgabe 2010), Kapitel 5.2

Anwendungsbereiche:

- Querung abseits von Knotenpunkten
- bei Straßen mit DTV über 5.000 Kfz anwendbar, ab 10.000 Kfz erforderlich

Hinweise:

- bei Vorhandensein schutzwürdiger Gruppen auch bei geringeren Verkehrsmengen anwendbar



Planungsbüro VIA eG
Marspfortengasse 6, 50667 Köln

Musterblatt: 5.2-1
Stand: Juni 2017

Maßnahmen-Nr.	STR_34	Lage	außerorts	Belastungsbereich	Belastungsbereich IV	Länge [m]	162
Kommune	Coesfeld			Bestand	Straßenbegleitender, baulicher Radweg		
Straße	Borkener Straße - K46			Geh-/Radweg gemeinsam			

Zielzustand:

Straßenbegleitende Radverkehrsführung

Einzelmaßnahme(n)

- Absenkungen vor Grundstückszufahrten anheben (innerorts)
- Punktuelle Deckenerneuerung



Musterlösung-/querschnitt

Musterlösung 3.4-6

Straßenklasse

Kreis

Bruttokosten

8.910 €

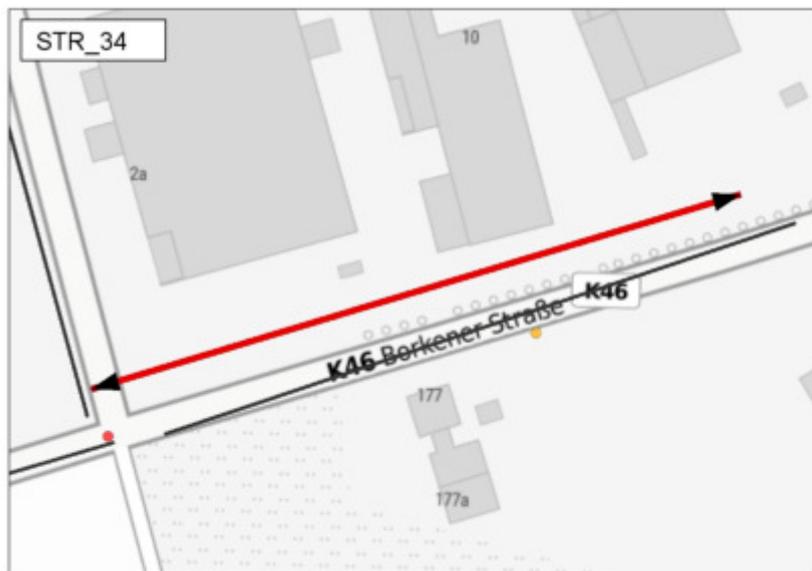
Prioritäten

Velorouten-Standard:	<input type="text" value="0"/>	Bürgervotum:	<input type="text" value="2"/>		
Verkehrssicherheit:	<input type="text" value="2"/>	Netzlücke.:	<input type="text" value="0"/>	Gesamt:	
Breitenmängel:	<input type="text" value="1"/>	Oberflächenm.:	<input type="text" value="1"/>	<input type="text" value="6"/>	



Beschreibung der Maßnahme:

Die Strecke ist an Grundstückseinfahrten unfallbelegt. Regelgerechte Markierung und ggf. Anhebung der Grundstückseinfahrten. Die Oberfläche ist punktuell zu sanieren.



Unfallschwere	
■	Unfall mit Getöteten
●	Unfall mit Schwerverletzten
●	Unfall mit Leichtverletzten
Unfalltyp	
●	Abbiegeunfall (AB)
●	Einbiegen/Kreuzen-Unfall (EK)
●	Fahrerunfall (F)
●	Sonstiger Unfall (SO)
●	Unfall durch ruhenden Verkehr (RV)
●	Unfall im Langsverkehr (LV)
●	Überschreiten-Unfall (ÜS)

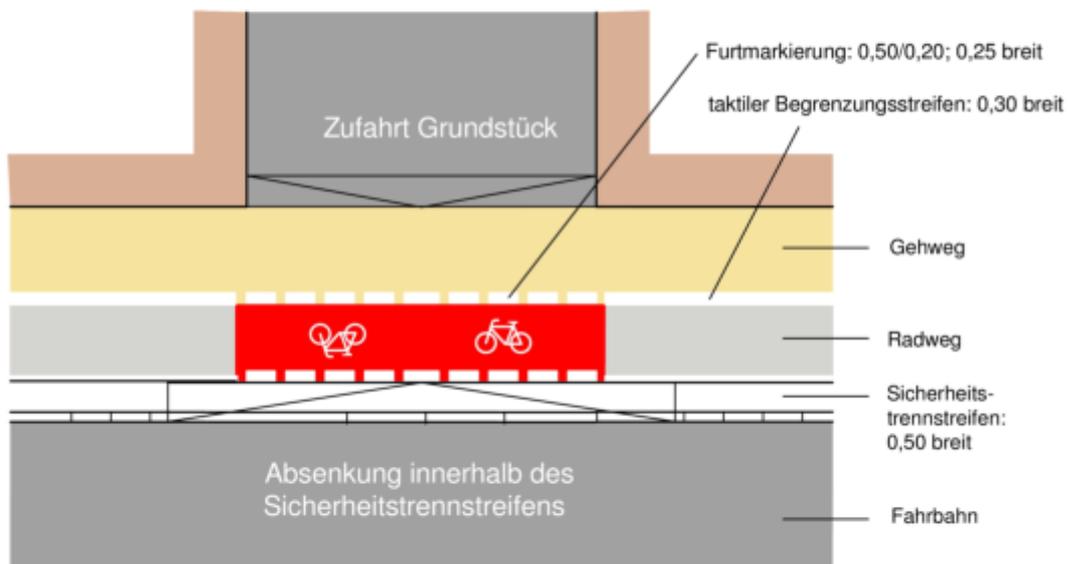
■	Knotenpunkt mit Maßnahme
■	andere Knotenpunkte
→	Strecke mit Maßnahme
—	Befahrenes Radnetz

Maßnahmen-Nr.	STR_34	Lage	außerorts	Belastungsbereich	Belastungsbereich IV	Länge [m]	162
Kommune	Coesfeld		Bestand	Straßenbegleitender, baulicher Radweg			
Straße	Borkener Straße - K46		Geh-/Radweg gemeinsam				

Musterlösung

Führungsformen an innerörtlichen Hauptverkehrsstraßen

Radwege im Bereich von Grundstückszufahrten



Sinnbild "Fahrrad" für
Zweirichtungsräder

Regelungen:

- ERA (Ausgabe 2010), Kapitel 3.4

Anwendungsbereiche:

- baulich angelegte Radwege an vielbefahrenen Grundstückszufahrten (gilt auch für Radfahrstreifen)

Besonderheiten:

- Radweg über Grundstückszufahrten durch Radwegpflaster oder flächige Einfärbungen und Aufbringen des Sinnbildes "Fahrrad" verdeutlichen (optional)
- Regellösung an Zufahrten: Absenkung im Bereich des Sicherheitstrennstreifens und ggf. an Grundstückszufahrt

	Planungsbüro VIA eG Marsportengasse 6, 50667 Köln	Musterblatt: 3.4-6 Stand: Juni 2017	
---	--	--	--

Maßnahmen-Nr.	STR_35	Lage	außerorts	Belastungsbereich	Belastungsbereich IV	Länge [m]	159
Kommune	Coesfeld			Bestand	Straßenbegleitender, baulicher Radweg		
Straße	Borkener Straße - K46			Geh-/Radweg gemeinsam			

Zielzustand:

Straßenbegleitende Radverkehrsführung

Einzelmaßnahme(n)

- Verbreiterung bestehender Radverkehrsinfrastruktur auf ERA-Standard
- (Neu-)Markierung eines Sicherheitstrennstreifens



Musterlösung-/querschnitt

Musterlösung 3.6-1

Straßenklasse

Kreis

Bruttokosten

27.825 €

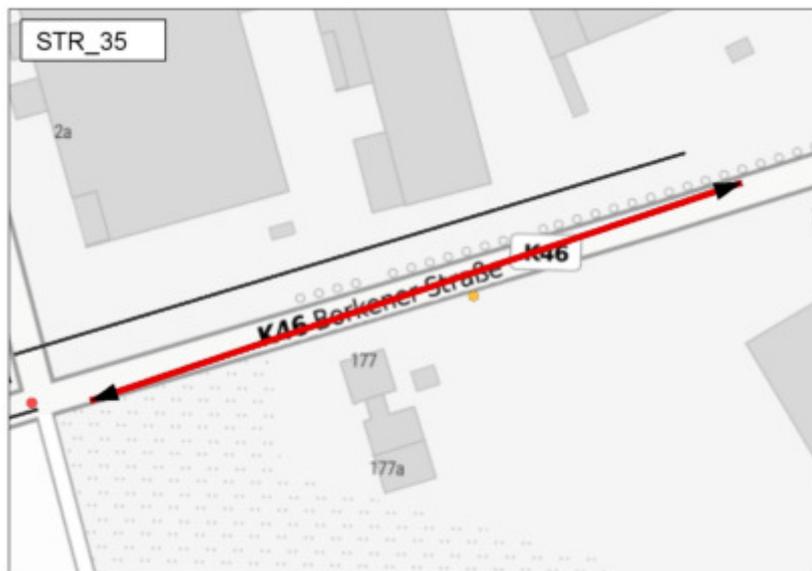
Prioritäten

Velorouten-Standard:	<input type="text" value="0"/>	Bürgervotum:	<input type="text" value="0"/>	
Verkehrssicherheit:	<input type="text" value="2"/>	Netzlücke.:	<input type="text" value="0"/>	Gesamt:
Breitenmängel:	<input type="text" value="1"/>	Oberflächenm.:	<input type="text"/>	<input type="text" value="3"/>



Beschreibung der Maßnahme:

Ausbau Radweg und Sicherheitstrennstreifen auf Regellaß



Unfallschwere	
■	Unfall mit Getöteten
●	Unfall mit Schwerverletzten
●	Unfall mit Leichtverletzten
Unfalltyp	
●	Abbiegeunfall (AB)
●	Einbiegen/Kreuzen-Unfall (EK)
●	Fahrerunfall (F)
●	Sonstiger Unfall (SO)
●	Unfall durch ruhenden Verkehr (RV)
●	Unfall im Langsverkehr (LV)
●	Überschreiten-Unfall (ÜS)

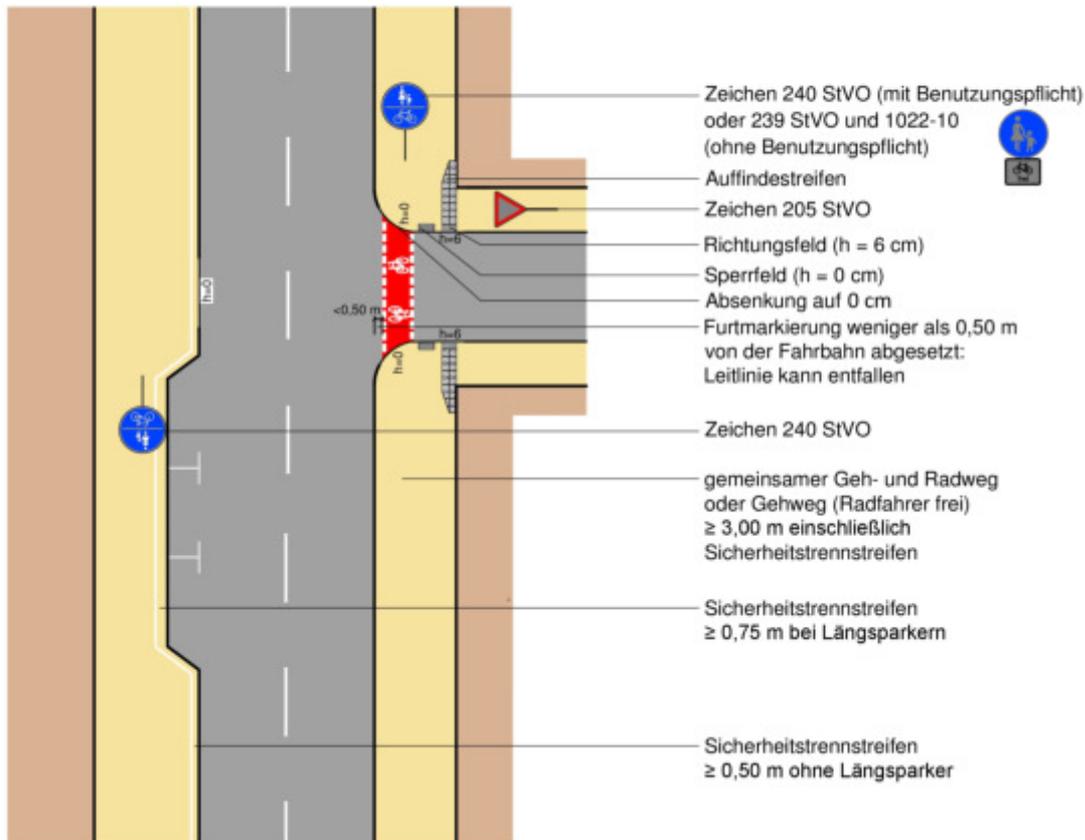
■	Knotenpunkt mit Maßnahme
□	andere Knotenpunkte
↔	Strecke mit Maßnahme
—	Befahrenes Radnetz

Maßnahmen-Nr.	STR_35	Lage	außerorts	Belastungsbereich	Belastungsbereich IV	Länge [m]	159
Kommune	Coesfeld			Bestand	Straßenbegleitender, baulicher Radweg		
Straße	Borkener Straße - K46			Geh-/Radweg gemeinsam			

Musterlösung

Führungsformen an innerörtlichen Hauptverkehrsstraßen

Gemeinsamer Geh- und Radweg



Regelungen:

- ERA (Ausgabe 2010), Kapitel 3.6

Anwendungsbereiche:

- beengte Ortslagen oder Ortsrandlagen mit geringem Fußgängerverkehr

Hinweise:

- der Einsatz der gemeinsamen Führung mit dem Fußgängerverkehr ist nur dort ausnahmsweise vertretbar, wo die Netz- und Aufenthaltsfunktion der Flächen für beide Verkehre sehr gering ist; die Ausschlusskriterien gemäß ERA sind zu beachten
- für benutzungspflichtige und nicht benutzungspflichtige Radverkehrsanlagen gelten die gleichen Gestaltungsregeln und Maße
- rote Einfärbung der Furt optional
- zur Minderung der Rutschgefahr bei Nässe ist der farbige Belag aufzurauen oder mit rutschfestem Granulat zu versetzen

	Planungsbüro VIA eG Marsportengasse 6, 50667 Köln	Musterblatt: 3.6-1 Stand: Juni 2017	
---	--	--	--

Maßnahmen-Nr.	STR_37	Lage	außerorts	Belastungsbereich	Belastungsbereich I	Länge [m]	2261
Kommune	Coesfeld			Bestand	Mischverkehrsführung auf Fahrbahn		
Straße	Alte Coesfelder Straße - K46			Radverkehrsführung im Mischverkehr (30 - 100 kmh)			

Zielzustand:

Straßenbegleitende Radverkehrsführung

Einzelmaßnahme(n)

- Neubau einer baulichen Radverkehrsanlage ≥ 2,00m



Musterlösung-/querschnitt

Musterlösung 9.2-1

Straßenklasse

Kreis

Bruttokosten

508.725 €

Prioritäten

Velorouten-Standard:	<input type="text" value="0"/>	Bürgervotum:	<input type="text" value="2"/>	
Verkehrssicherheit:	<input type="text" value="0"/>	Netzlücke.:	<input type="text" value="1"/>	Gesamt:
Breitenmängel:	<input type="text"/>	Oberflächenm.:	<input type="text"/>	<input type="text" value="3"/>



Beschreibung der Maßnahme:

Neubau im ERA-Standard aufgrund einer Netzlücke
ggf. prüfen, ob Fahrradstraße außerorts angeordnet werden kann

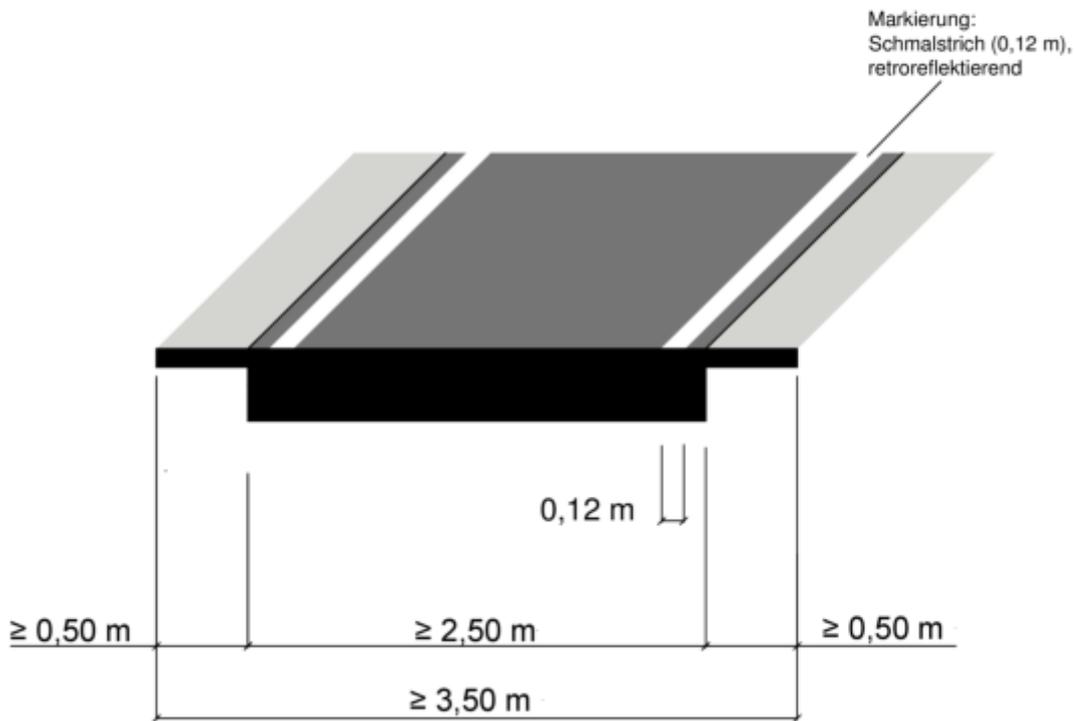


- Unfallschwere**
- Unfall mit Getöteten
 - Unfall mit Schwerverletzten
 - Unfall mit Leichtverletzten
- Unfalltyp**
- Abbiegeunfall (AB)
 - Einbiegen/Kreuzen-Unfall (EK)
 - Fahrnfall (F)
 - Sonstiger Unfall (SO)
 - Unfall durch ruhenden Verkehr (RV)
 - Unfall im Langsverkehr (LV)
 - Überschreiten-Unfall (ÜS)

- Knotenpunkt mit Maßnahme
- andere Knotenpunkte
- ➔ Strecke mit Maßnahme
- Befahrenes Radnetz

Maßnahmen-Nr.	STR_37	Lage	außerorts	Belastungsbereich	Belastungsbereich I	Länge [m]	2261
Kommune	Coesfeld		Bestand	Mischverkehrsführung auf Fahrbahn			
Straße	Alte Coesfelder Straße - K46			Radverkehrsführung im Mischverkehr (30 - 100 kmh)			

Musterlösung
Selbständig geführte Radwege
Randmarkierung Fahrradroute (außerorts)



- Regelungen:**
- ERA (Ausgabe 2010), Kapitel 9.2.2, StVO Zeichen 295 (Fahrstreifenbegrenzung)
- Anwendungsbereiche:**
- außerorts auf Radwegen bzw. gemeinsamen Geh- und Radwegen, wenn die Wege unbeleuchtet sind und im Alltagsverkehr auch bei Dunkelheit befahren werden
- Hinweise:**
- erhöht die Verkehrssicherheit insbesondere an Strecken und Abschnitten mit Gefälle und/oder Kurven sowie bei Blendgefahr
 - kann in Verbindung mit markierten Fahrradpiktogrammen auch als zusätzliches Leitelement für beleuchtete interkommunale Radschnellverbindungen dienen
 - für eine gute Umweltverträglichkeit können lösemittelfreie Markierungsstoffe angewandt werden

	Planungsbüro VIA eG Marsportengasse 6, 50667 Köln	Musterblatt: 9.2-1 Stand: Juni 2017	
---	--	--	--

Maßnahmen-Nr.	STR_38	Lage	außerorts	Belastungsbereich	Belastungsbereich I	Länge [m]	869
Kommune	Coesfeld			Bestand	Mischverkehrsführung auf Fahrbahn		
Straße	Alte Coesfelder Straße - K46			Radverkehrsführung im Mischverkehr (30 - 100 kmh)			

Zielzustand:

Straßenbegleitende Radverkehrsführung

Einzelmaßnahme(n)

- Neubau einer baulichen Radverkehrsanlage ≥ 2,00m



Musterlösung-/querschnitt

Musterlösung 9.2-1

Straßenklasse

Kreis

Bruttokosten

195.525 €

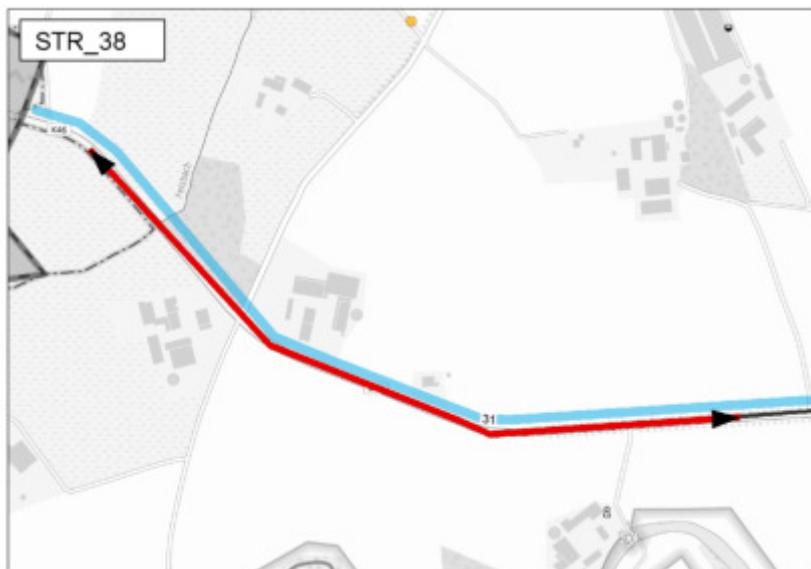
Prioritäten

Velorouten-Standard:	<input type="text" value="0"/>	Bürgervotum:	<input type="text" value="2"/>	
Verkehrssicherheit:	<input type="text" value="0"/>	Netzlücke.:	<input type="text" value="1"/>	Gesamt:
Breitenmängel:	<input type="text"/>	Oberflächenm.:	<input type="text"/>	<input type="text" value="3"/>



Beschreibung der Maßnahme:

Neubau im ERA-Standard aufgrund einer Netzlücke
ggf. prüfen, ob Fahrradstraße außerorts angeordnet werden kann

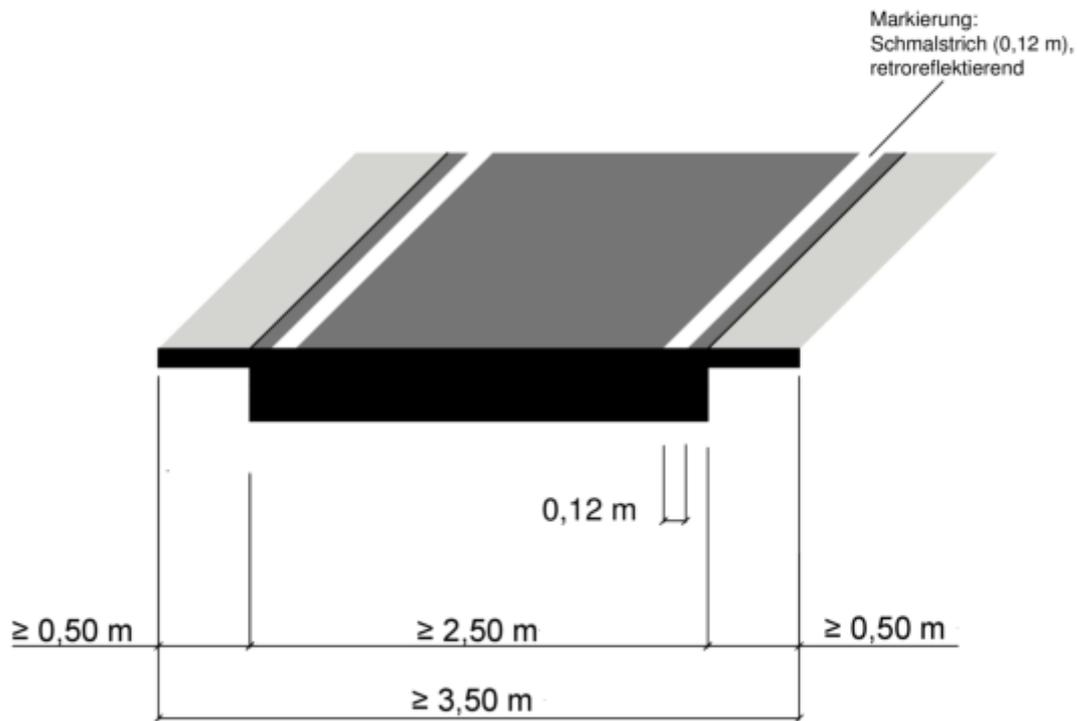


- Unfallschwere**
- Unfall mit Getöteten
 - Unfall mit Schwerverletzten
 - Unfall mit Leichtverletzten
- Unfalltyp**
- Abbiegeunfall (AB)
 - Einbiegen/Kreuzen-Unfall (EK)
 - Fahrnfall (F)
 - Sonstiger Unfall (SO)
 - Unfall durch ruhenden Verkehr (RV)
 - Unfall im Langsverkehr (LV)
 - Überschreiten-Unfall (ÜS)

- Knotenpunkt mit Maßnahme
- andere Knotenpunkte
- ➔ Strecke mit Maßnahme
- Befahrenes Radnetz

Maßnahmen-Nr.	STR_38	Lage	außerorts	Belastungsbereich	Belastungsbereich I	Länge [m]	869
Kommune	Coesfeld		Bestand	Mischverkehrsführung auf Fahrbahn			
Straße	Alte Coesfelder Straße - K46			Radverkehrsführung im Mischverkehr (30 - 100 kmh)			

Musterlösung
Selbständig geführte Radwege
Randmarkierung Fahrradroute (außerorts)



- Regelungen:**
- ERA (Ausgabe 2010), Kapitel 9.2.2, StVO Zeichen 295 (Fahrstreifenbegrenzung)
- Anwendungsbereiche:**
- außerorts auf Radwegen bzw. gemeinsamen Geh- und Radwegen, wenn die Wege unbeleuchtet sind und im Alltagsverkehr auch bei Dunkelheit befahren werden
- Hinweise:**
- erhöht die Verkehrssicherheit insbesondere an Strecken und Abschnitten mit Gefälle und/oder Kurven sowie bei Blendgefahr
 - kann in Verbindung mit markierten Fahrradpiktogrammen auch als zusätzliches Leitelement für beleuchtete interkommunale Radschnellverbindungen dienen
 - für eine gute Umweltverträglichkeit können lösemittelfreie Markierungsstoffe angewandt werden

	Planungsbüro VIA eG Marsportengasse 6, 50667 Köln	Musterblatt: 9.2-1 Stand: Juni 2017	
---	--	--	--

Maßnahmen-Nr.	STR_63b	Lage	außerorts	Belastungsbereich	irrelevant	Länge [m]	3231
Kommune	Coesfeld			Bestand	Selbstständig geführte Fahrradroute		
Straße	RadBahn Münsterland			Geh-/Radweg gemeinsam			

Zielzustand:

Selbständige Führung

Einzelmaßnahme(n)

- Neubau einer baulichen Radverkehrsanlage ≥ 2,50m



Musterlösung-/querschnitt

Musterlösung 9.2-1

Straßenklasse

Stadt/Gemeinde (S/G)

Bruttokosten

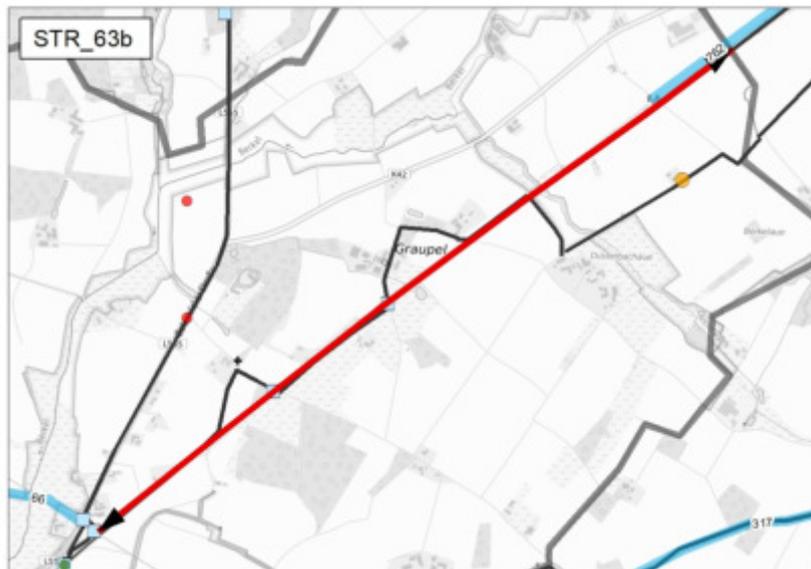
969.300 €

Prioritäten

Velorouten-Standard:	<input type="text" value="0"/>	Bürgervotum:	<input type="text" value="1"/>	
Verkehrssicherheit:	<input type="text" value="0"/>	Netzlücke.:	<input type="text" value="1"/>	Gesamt:
Breitenmängel:	<input type="text"/>	Oberflächenm.:	<input type="text"/>	<input type="text" value="2"/>

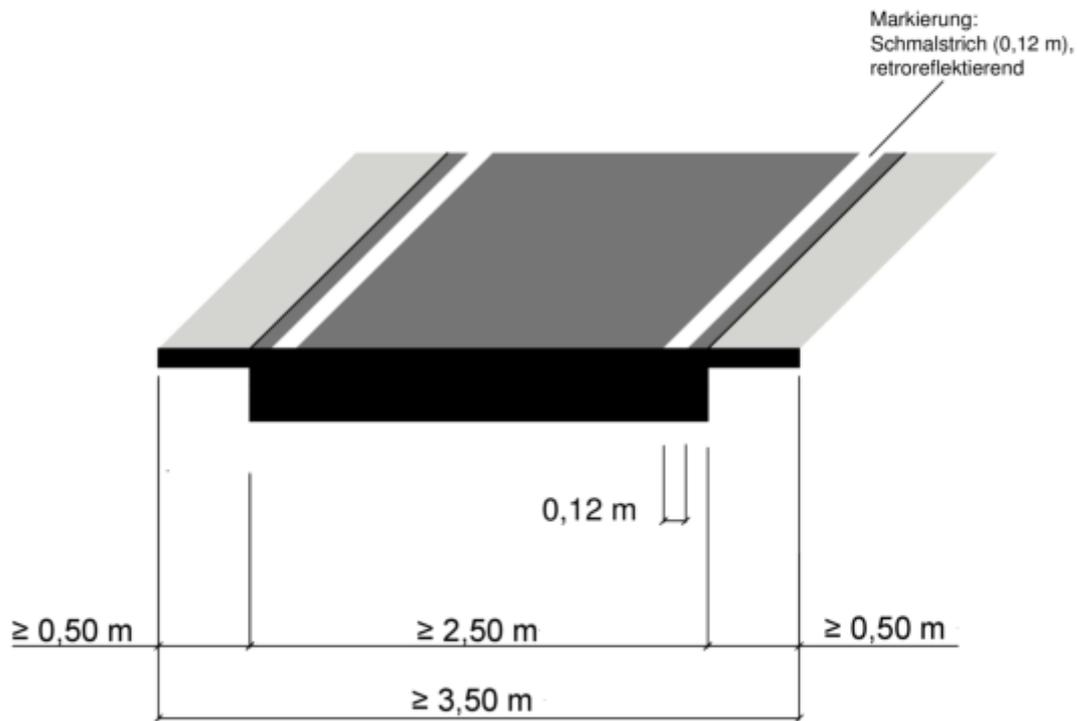
Beschreibung der Maßnahme:

Die RadBahnMünsterland soll auch von Lutum bis nach Coesfeld auf der altenBahntrasse geführt werden.



Maßnahmen-Nr.	STR_63b	Lage	außerorts	Belastungsbereich	irrelevant	Länge [m]	3231
Kommune	Coesfeld		Bestand	Selbstständig geführte Fahrradroute			
Straße	RadBahn Münsterland		Geh-/Radweg gemeinsam				

Musterlösung
Selbstständig geführte Radwege
Randmarkierung Fahrradroute (außerorts)



- Regelungen:**
- ERA (Ausgabe 2010), Kapitel 9.2.2, StVO Zeichen 295 (Fahrstreifenbegrenzung)
- Anwendungsbereiche:**
- außerorts auf Radwegen bzw. gemeinsamen Geh- und Radwegen, wenn die Wege unbeleuchtet sind und im Alltagsverkehr auch bei Dunkelheit befahren werden
- Hinweise:**
- erhöht die Verkehrssicherheit insbesondere an Strecken und Abschnitten mit Gefälle und/oder Kurven sowie bei Blendgefahr
 - kann in Verbindung mit markierten Fahrradpiktogrammen auch als zusätzliches Leitelement für beleuchtete interkommunale Radschnellverbindungen dienen
 - für eine gute Umweltverträglichkeit können lösemittelfreie Markierungsstoffe angewandt werden

	Planungsbüro VIA eG Marsportengasse 6, 50667 Köln	Musterblatt: 9.2-1 Stand: Juni 2017	
---	--	--	--

Maßnahmen-Nr.	STR_64	Lage	außerorts	Belastungsbereich	Belastungsbereich IV	Länge [m]	964
Kommune	Coesfeld			Bestand	Straßenbegleitender, baulicher Radweg		
Straße	Holtwicker Straße - B474			Geh-/Radweg gemeinsam			

Zielzustand:

Straßenbegleitende Radverkehrsführung

Einzelmaßnahme(n)

- Verbreiterung bestehender Radverkehrsinfrastruktur auf ERA-Standard
- Randmarkierung herstellen (außerorts)



Musterlösung-/querschnitt

Musterlösung 9.2-1

Straßenklasse

Bund

Bruttokosten

154.240 €

Prioritäten

Velorouten-Standard:	<input type="text" value="0"/>	Bürgervotum:	<input type="text" value="0"/>	
Verkehrssicherheit:	<input type="text" value="0"/>	Netzlücke.:	<input type="text" value="0"/>	Gesamt:
Breitenmängel:	<input type="text" value="1"/>	Oberflächenm.:	<input type="text"/>	<input type="text" value="1"/>



Beschreibung der Maßnahme:

Ausbau auf ERA-Standard
retroreflektierende Randmarkierung



- Unfallschwere**
- Unfall mit Getöteten
 - Unfall mit Schwerverletzten
 - Unfall mit Leichtverletzten
- Unfalltyp**
- Abbiegeunfall (AB)
 - Einbiegen/Kreuzen-Unfall (EK)
 - Fahrnfall (F)
 - Sonstiger Unfall (SO)
 - Unfall durch ruhenden Verkehr (RV)
 - Unfall im Langsverkehr (LV)
 - Überschreiten-Unfall (ÜS)

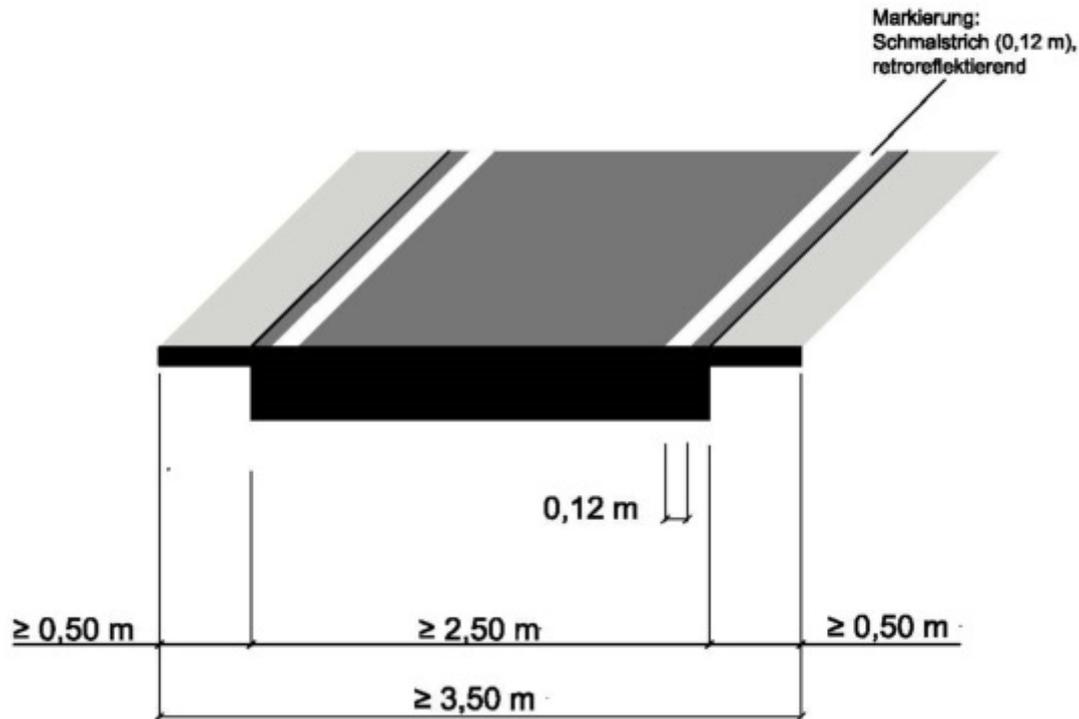
- Knotenpunkt mit Maßnahme
- andere Knotenpunkte
- ➔ Strecke mit Maßnahme
- Befahrenes Radnetz

Maßnahmen-Nr.	STR_64	Lage	außerorts	Belastungsbereich	Belastungsbereich IV	Länge [m]	964
Kommune	Coesfeld		Bestand	Straßenbegleitender, baulicher Radweg			
Straße	Holtwicker Straße - B474			Geh-/Radweg gemeinsam			

Musterlösung

Selbständig geführte Radwege

Randmarkierung Fahrradroute im ERA-Standard



- Regelungen:**
- ERA (Ausgabe 2010), Kapitel 9.2.2, StVO Zeichen 295 (Fahrstreifenbegrenzung)
- Anwendungsbereiche:**
- außerorts auf Radwegen bzw. gemeinsamen Geh- und Radwegen, wenn die Wege unbeleuchtet sind und im Alltagsverkehr auch bei Dunkelheit befahren werden
- Hinweise:**
- erhöht die Verkehrssicherheit insbesondere an Strecken und Abschnitten mit Gefälle und/oder Kurven sowie bei Blendefahr
 - kann in Verbindung mit markierten Fahrradpiktogrammen auch als zusätzliches Leitelement für beleuchtete Interkommunale Radschnellverbindungen dienen
 - für eine gute Umweltverträglichkeit können lösemittelfreie Markierungsstoffe angewandt werden

	Planungsbüro VIA eG Marspfortengasse 6, 50667 Köln	Musterblatt: 9.2-2	
		Stand: August 2019	

Planungsbüro VIA eG

Maßnahmen-Nr. STR_64_KNT_1 Lage außerorts

Kommune Coesfeld

Bestand: Knoten mit Signalisierung

Straße B474 / L555

Zielzustand:

Signalisierter Knotenpunkt

Einzelmaßnahme(n)

- Anpassung einer LSA zur optimierten Führung des Radverkehrs (geringer Aufwand)



Musterlösung-/querschnitt

keine Musterlösung erforderlich

Straßenklasse

Bund

Bruttokosten

40.000 €

Prioritäten

Velorouten-Standard:	<input type="text" value="0"/>	Bürgervotum:	<input type="text" value="1"/>	Gesamt:
Verkehrssicherheit:	<input type="text" value="0"/>	Netzlücke.:	<input type="text" value="0"/>	
Breitenmängel:	<input type="text"/>	Oberflächenm.:	<input type="text" value="1"/>	



Beschreibung der Maßnahme:

Bürgermeldung: Radfahrer sollen nicht für jede Richtung Grün anfordern müssen, sondern automatisch mit den Kfz Grün erhalten.



- Unfallschwere**
- Unfall mit Getöteten
 - Unfall mit Schwerverletzten
 - Unfall mit Leichtverletzten
- Unfalltyp**
- Abbiegeunfall (AB)
 - Einbiegen/Kreuzen-Unfall (EK)
 - Fahrnfall (F)
 - Sonstiger Unfall (SO)
 - Unfall durch ruhenden Verkehr (RV)
 - Unfall im Langsverkehr (LV)
 - Überschreiten-Unfall (ÜS)

- Knotenpunkt mit Maßnahme
- andere Knotenpunkte
- ➔ Strecke mit Maßnahme
- Befahrenes Radnetz

Maßnahmen-Nr. STR_64_KNT_1 **Lage** außerorts

Kommune Coesfeld

Bestand: Knoten mit Signalisierung

Straße B474 / L555

Maßnahmen-Nr. STR_64_KNT_3 Lage außerorts

Kommune Coesfeld

Bestand: Querungsstelle

Straße B474 / Waldstraße

Zielzustand:

Querungshilfe

Einzelmaßnahme(n)

- Umbau einer bestehenden Querungshilfe



Musterlösung-/querschnitt

Musterlösung 9.4-2

Straßenklasse

Bund

Bruttokosten

16.500 €

Prioritäten

Velorouten-Standard:

Bürgervotum:

Verkehrssicherheit:

Netzlücke.:

Gesamt:

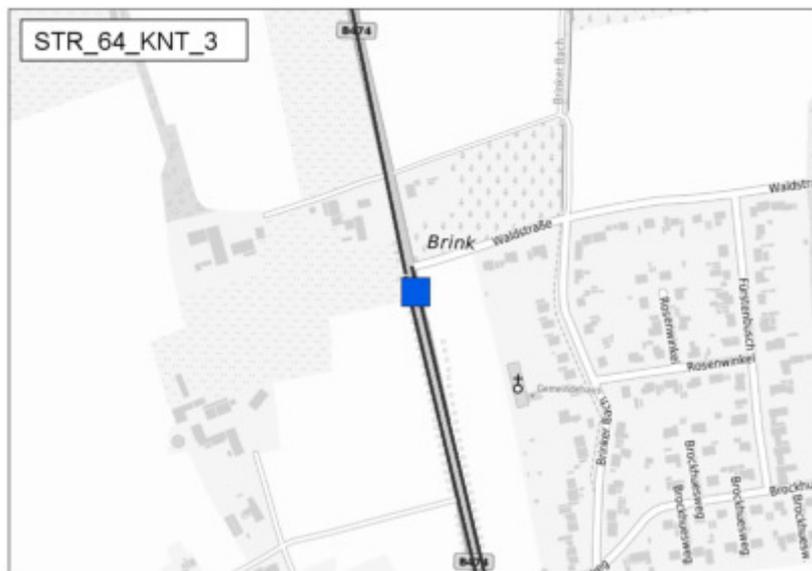
Breitenmängel:

Oberflächenm.:



Beschreibung der Maßnahme:

Die Querungshilfe sollte baulich nachgerüstet werden.



- Unfallschwere**
- Unfall mit Getöteten
 - Unfall mit Schwerverletzten
 - Unfall mit Leichtverletzten
- Unfalltyp**
- Abbiegeunfall (AB)
 - Einbiegen/Kreuzen-Unfall (EK)
 - Fahrnfall (F)
 - Sonstiger Unfall (SO)
 - Unfall durch ruhenden Verkehr (RV)
 - Unfall im Langsverkehr (LV)
 - Überschreiten-Unfall (ÜS)

- Knotenpunkt mit Maßnahme
- andere Knotenpunkte
- ➔ Strecke mit Maßnahme
- Befahrenes Radnetz

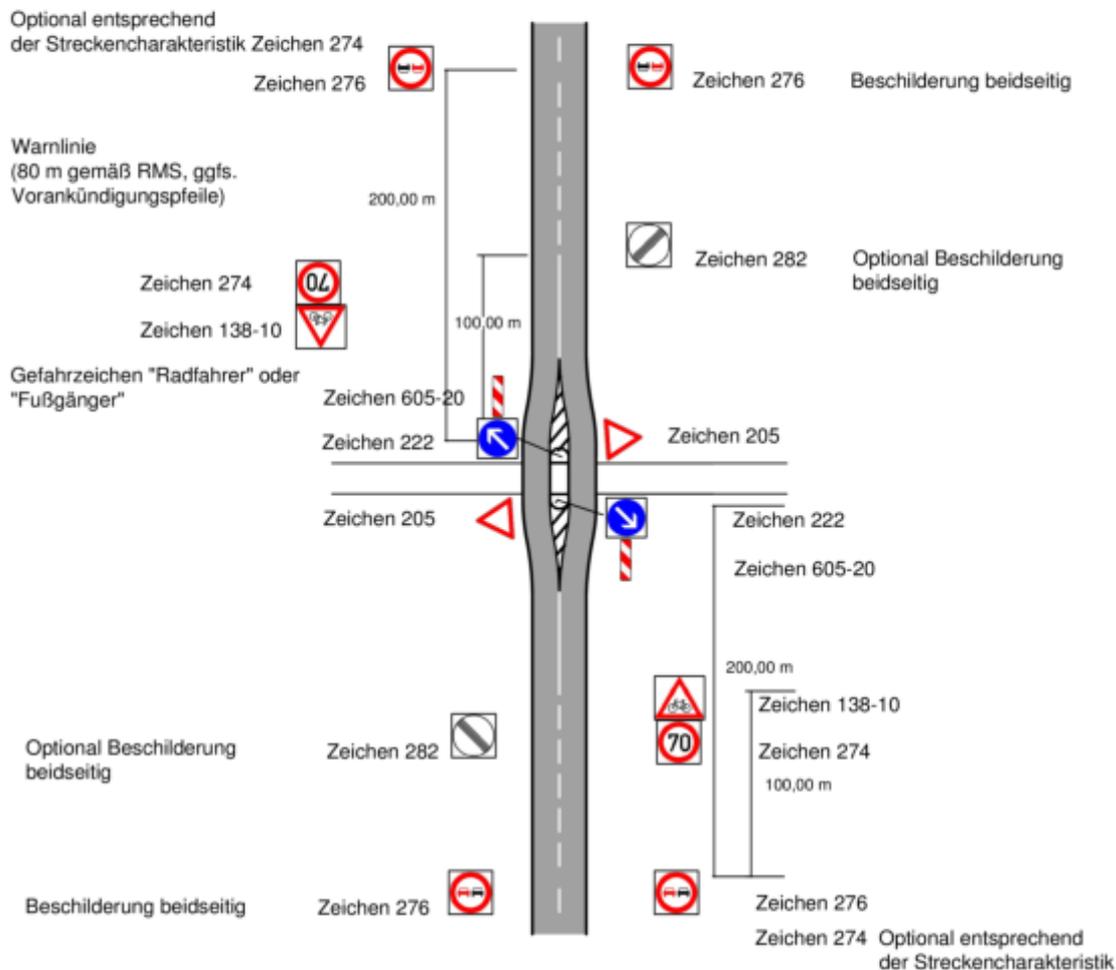
Maßnahmen-Nr. STR_64_KNT_3 Lage außerorts

Kommune Coesfeld

Bestand: Querungsstelle

Straße B474 / Waldstraße

Musterlösung Radverkehr außerorts Querungshilfen außerorts großräumige Einbindung



Regelungen:

- ERA (Ausgabe 2010), Kapitel 9.4.2
- VwV zur StVO

Anwendungsbereiche:

- bei Querungen abseits von Verkehrsknotenpunkten
- Mittelinsel bei Verkehrsbelastungen von über 5.000 Kfz/Tag erforderlich

Hinweise:

- die großräumige Darstellung gilt sowohl für kompakte als auch für geteilte Querungshilfen



Planungsbüro VIA eG
Marsportengasse 6, 50667 Köln

Musterblatt: 9.4-2
Stand: Juni 2017

Maßnahmen-Nr.	STR_65	Lage	außerorts	Belastungsbereich	Belastungsbereich IV	Länge [m]	961
Kommune	Coesfeld			Bestand	Straßenbegleitender, baulicher Radweg		
Straße	Holtwicker Straße - B474			Geh-/Radweg gemeinsam			

Zielzustand:

Straßenbegleitende Radverkehrsführung

Einzelmaßnahme(n)

- Verbreiterung bestehender Radverkehrsinfrastruktur auf ERA-Standard
- Randmarkierung herstellen (außerorts)
- (Neu-)Markierung eines Sicherheitstrennstreifens



Musterlösung-/querschnitt

Musterlösung 9.2-1

Straßenklasse

Bund

Bruttokosten

177.785 €

Prioritäten

Velorouten-Standard:	<input type="text" value="0"/>	Bürgervotum:	<input type="text" value="0"/>	Gesamt:
Verkehrssicherheit:	<input type="text" value="0"/>	Netzlücke.:	<input type="text" value="0"/>	
Breitenmängel:	<input type="text" value="1"/>	Oberflächenm.:	<input type="text" value=""/>	



Beschreibung der Maßnahme:

Ausbau auf ERA-Standard
retroreflektierende Randmarkierung
ggf. Markierung Sicherheitstrennstreifen, da mit 1,50 m untermaßig



Unfallschwere	
■	Unfall mit Getöteten
●	Unfall mit Schwerverletzten
●	Unfall mit Leichtverletzten
Unfalltyp	
●	Abbiegeunfall (AB)
●	Einbiegen/Kreuzen-Unfall (EK)
●	Fahrerunfall (F)
●	Sonstiger Unfall (SO)
●	Unfall durch ruhenden Verkehr (RV)
●	Unfall im Langsverkehr (LV)
●	Überschreiten-Unfall (ÜS)

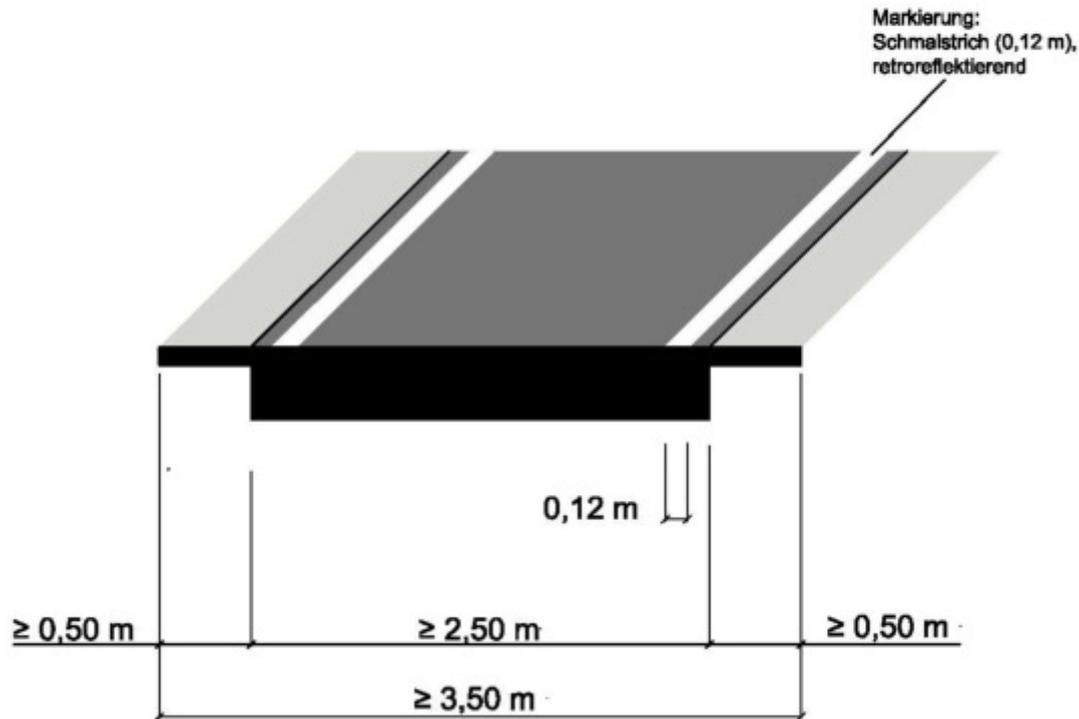
■	Knotenpunkt mit Maßnahme
■	andere Knotenpunkte
↔	Strecke mit Maßnahme
—	Befahrenes Radnetz

Maßnahmen-Nr.	STR_65	Lage	außerorts	Belastungsbereich	Belastungsbereich IV	Länge [m]	961
Kommune	Coesfeld		Bestand	Straßenbegleitender, baulicher Radweg			
Straße	Holtwicker Straße - B474			Geh-/Radweg gemeinsam			

Musterlösung

Selbständig geführte Radwege

Randmarkierung Fahrradroute im ERA-Standard



- Regelungen:**
- ERA (Ausgabe 2010), Kapitel 9.2.2, StVO Zeichen 295 (Fahrstreifenbegrenzung)
- Anwendungsbereiche:**
- außerorts auf Radwegen bzw. gemeinsamen Geh- und Radwegen, wenn die Wege unbeleuchtet sind und im Alltagsverkehr auch bei Dunkelheit befahren werden
- Hinweise:**
- erhöht die Verkehrssicherheit insbesondere an Strecken und Abschnitten mit Gefälle und/oder Kurven sowie bei Blendefahr
 - kann in Verbindung mit markierten Fahrradpiktogrammen auch als zusätzliches Leitelement für beleuchtete Interkommunale Radschnellverbindungen dienen
 - für eine gute Umweltverträglichkeit können lösemittelfreie Markierungsstoffe angewandt werden

	Planungsbüro VIA eG Marspfortengasse 6, 50667 Köln	Musterblatt: 9.2-2 Stand: August 2019	
---	---	--	--

Planungsbüro VIA eG

Maßnahmen-Nr.	STR_66	Lage	außerorts	Belastungsbereich	Belastungsbereich IV	Länge [m]	261
Kommune	Coesfeld			Bestand	Straßenbegleitender, baulicher Radweg		
Straße	Holtwicker Straße - B474			Geh-/Radweg gemeinsam			

Zielzustand:

Straßenbegleitende Radverkehrsführung

Einzelmaßnahme(n)

- Verbreiterung bestehender Radverkehrsinfrastruktur auf ERA-Standard
- Randmarkierung herstellen (außerorts)
- (Neu-)Markierung eines Sicherheitstrennstreifens



Musterlösung-/querschnitt

Musterlösung 9.2-1

Straßenklasse

Bund

Bruttokosten

48.285 €

Prioritäten

Velorouten-Standard:	<input type="text" value="0"/>	Bürgervotum:	<input type="text" value="0"/>	
Verkehrssicherheit:	<input type="text" value="0"/>	Netzlücke.:	<input type="text" value="0"/>	Gesamt:
Breitenmängel:	<input type="text" value="1"/>	Oberflächenm.:	<input type="text"/>	<input type="text" value="1"/>



Beschreibung der Maßnahme:

Ausbau nach ERA-Standard
retroreflektierende Randmarkierung
ggf. Markierung Sicherheitstrennstreifen, da mit 1,50 untermaßig



Unfallschwere	
■	Unfall mit Getöteten
●	Unfall mit Schwerverletzten
●	Unfall mit Leichtverletzten
Unfalltyp	
●	Abbiegeunfall (AB)
●	Einbiegen/Kreuzen-Unfall (EK)
●	Fahrerunfall (F)
●	Sonstiger Unfall (SO)
●	Unfall durch ruhenden Verkehr (RV)
●	Unfall im Längsverkehr (LV)
●	Überschreiten-Unfall (ÜS)

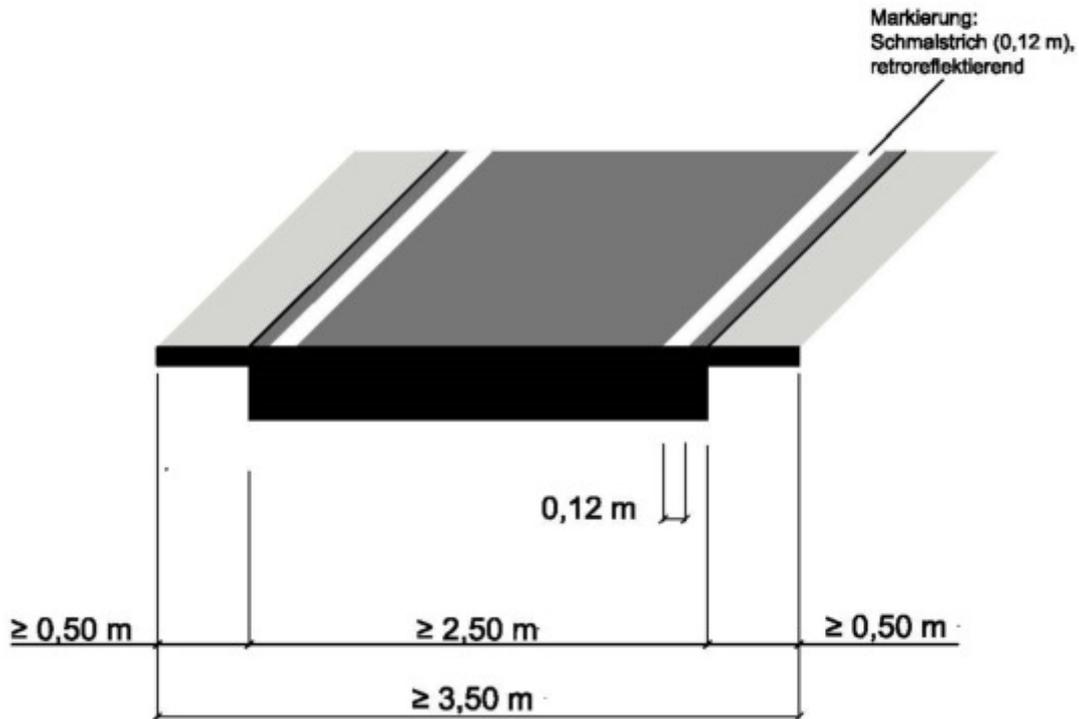
■	Knotenpunkt mit Maßnahme
■	andere Knotenpunkte
↔	Strecke mit Maßnahme
—	Befahrenes Radnetz

Maßnahmen-Nr.	STR_66	Lage	außerorts	Belastungsbereich	Belastungsbereich IV	Länge [m]	261
Kommune	Coesfeld		Bestand	Straßenbegleitender, baulicher Radweg			
Straße	Holtwicker Straße - B474		Geh-/Radweg gemeinsam				

Musterlösung

Selbständig geführte Radwege

Randmarkierung Fahrradroute im ERA-Standard



- Regelungen:**
- ERA (Ausgabe 2010), Kapitel 9.2.2, StVO Zeichen 295 (Fahrstreifenbegrenzung)
- Anwendungsbereiche:**
- außerorts auf Radwegen bzw. gemeinsamen Geh- und Radwegen, wenn die Wege unbeleuchtet sind und im Alltagsverkehr auch bei Dunkelheit befahren werden
- Hinweise:**
- erhöht die Verkehrssicherheit insbesondere an Strecken und Abschnitten mit Gefälle und/oder Kurven sowie bei Blendefahr
 - kann in Verbindung mit markierten Fahrradpiktogrammen auch als zusätzliches Leitelement für beleuchtete Interkommunale Radschnellverbindungen dienen
 - für eine gute Umweltverträglichkeit können lösemittelfreie Markierungsstoffe angewandt werden

	Planungsbüro VIA eG Marspfortengasse 6, 50667 Köln	Musterblatt: 9.2-2 Stand: August 2019	
---	---	--	--

Planungsbüro VIA eG

Maßnahmen-Nr.	STR_67	Lage	außerorts	Belastungsbereich	Belastungsbereich IV	Länge [m]	241
Kommune	Coesfeld			Bestand	Straßenbegleitender, baulicher Radweg		
Straße	Holtwicker Straße - B474			Geh-/Radweg gemeinsam			

Zielzustand:

Straßenbegleitende Radverkehrsführung

Einzelmaßnahme(n)

- Verbreiterung bestehender Radverkehrsinfrastruktur auf ERA-Standard
- Randmarkierung herstellen (außerorts)
- (Neu-)Markierung eines Sicherheitstrennstreifens



Musterlösung-/querschnitt

Musterlösung 9.2-1

Straßenklasse

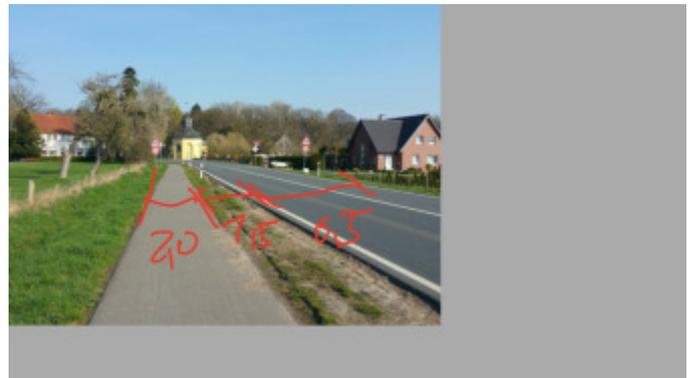
Bund

Bruttokosten

44.585 €

Prioritäten

Velorouten-Standard:	<input type="text" value="0"/>	Bürgervotum:	<input type="text" value="0"/>	
Verkehrssicherheit:	<input type="text" value="0"/>	Netzlücke.:	<input type="text" value="0"/>	Gesamt:
Breitenmängel:	<input type="text" value="1"/>	Oberflächenm.:	<input type="text"/>	<input type="text" value="1"/>



Beschreibung der Maßnahme:

Ausbau auf ERA-Standard
retroreflektierende Randmarkierung
ggf. Markierung Sicherheitstrennstreifen, da mit 1,50 m untermaßig



Unfallschwere	
■	Unfall mit Getöteten
●	Unfall mit Schwerverletzten
●	Unfall mit Leichtverletzten
Unfalltyp	
●	Abbiegeunfall (AB)
●	Einbiegen/Kreuzen-Unfall (EK)
●	Fahrerunfall (F)
●	Sonstiger Unfall (SO)
●	Unfall durch ruhenden Verkehr (RV)
●	Unfall im Längsverkehr (LV)
●	Überschreiten-Unfall (ÜS)

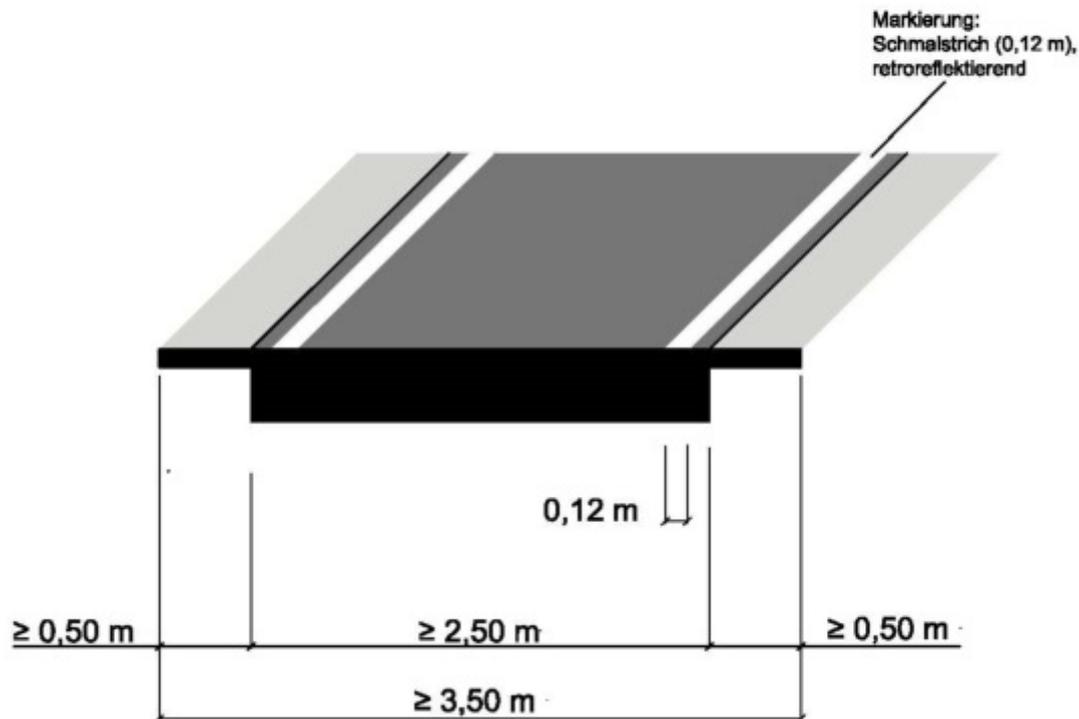
■	Knotenpunkt mit Maßnahme
■	andere Knotenpunkte
➔	Strecke mit Maßnahme
—	Befahrenes Radnetz

Maßnahmen-Nr.	STR_67	Lage	außerorts	Belastungsbereich	Belastungsbereich IV	Länge [m]	241
Kommune	Coesfeld		Bestand	Straßenbegleitender, baulicher Radweg			
Straße	Holtwicker Straße - B474		Geh-/Radweg gemeinsam				

Musterlösung

Selbständig geführte Radwege

Randmarkierung Fahrradroute im ERA-Standard



- Regelungen:**
- ERA (Ausgabe 2010), Kapitel 9.2.2, StVO Zeichen 295 (Fahrstreifenbegrenzung)
- Anwendungsbereiche:**
- außerorts auf Radwegen bzw. gemeinsamen Geh- und Radwegen, wenn die Wege unbeleuchtet sind und im Alltagsverkehr auch bei Dunkelheit befahren werden
- Hinweise:**
- erhöht die Verkehrssicherheit insbesondere an Strecken und Abschnitten mit Gefälle und/oder Kurven sowie bei Blendefahr
 - kann in Verbindung mit markierten Fahrradpiktogrammen auch als zusätzliches Leitelement für beleuchtete Interkommunale Radschnellverbindungen dienen
 - für eine gute Umweltverträglichkeit können lösemittelfreie Markierungsstoffe angewandt werden

	Planungsbüro VIA eG Marsportengasse 6, 50667 Köln	Musterblatt: 9.2-2 Stand: August 2019	
---	--	--	--

Planungsbüro VIA eG

Maßnahmen-Nr.	STR_68	Lage	außerorts	Belastungsbereich	Belastungsbereich IV	Länge [m]	1088
Kommune	Coesfeld			Bestand	Straßenbegleitender, baulicher Radweg		
Straße	B474			Geh-/Radweg gemeinsam			

Zielzustand:

Straßenbegleitende Radverkehrsführung

Einzelmaßnahme(n)

- Verbreiterung bestehender Radverkehrsinfrastruktur auf ERA-Standard
- Randmarkierung herstellen (außerorts)



Musterlösung-/querschnitt

Musterlösung 9.2-1

Straßenklasse

Bund

Bruttokosten

174.080 €

Prioritäten

Velorouten-Standard:	<input type="text" value="0"/>	Bürgervotum:	<input type="text" value="0"/>	
Verkehrssicherheit:	<input type="text" value="2"/>	Netzlücke.:	<input type="text" value="0"/>	Gesamt:
Breitenmängel:	<input type="text" value="1"/>	Oberflächenm.:	<input type="text"/>	<input type="text" value="3"/>



Beschreibung der Maßnahme:

Ausbau im ERA-Standard
retroreflektierende Randmarkierung



Unfallschwere	
■	Unfall mit Getöteten
●	Unfall mit Schwerverletzten
●	Unfall mit Leichtverletzten
Unfalltyp	
●	Abbiegeunfall (AB)
●	Einbiegen/Kreuzen-Unfall (EK)
●	Fahrerunfall (F)
●	Sonstiger Unfall (SO)
●	Unfall durch ruhenden Verkehr (RV)
●	Unfall im Längsverkehr (LV)
●	Überschreiten-Unfall (ÜS)

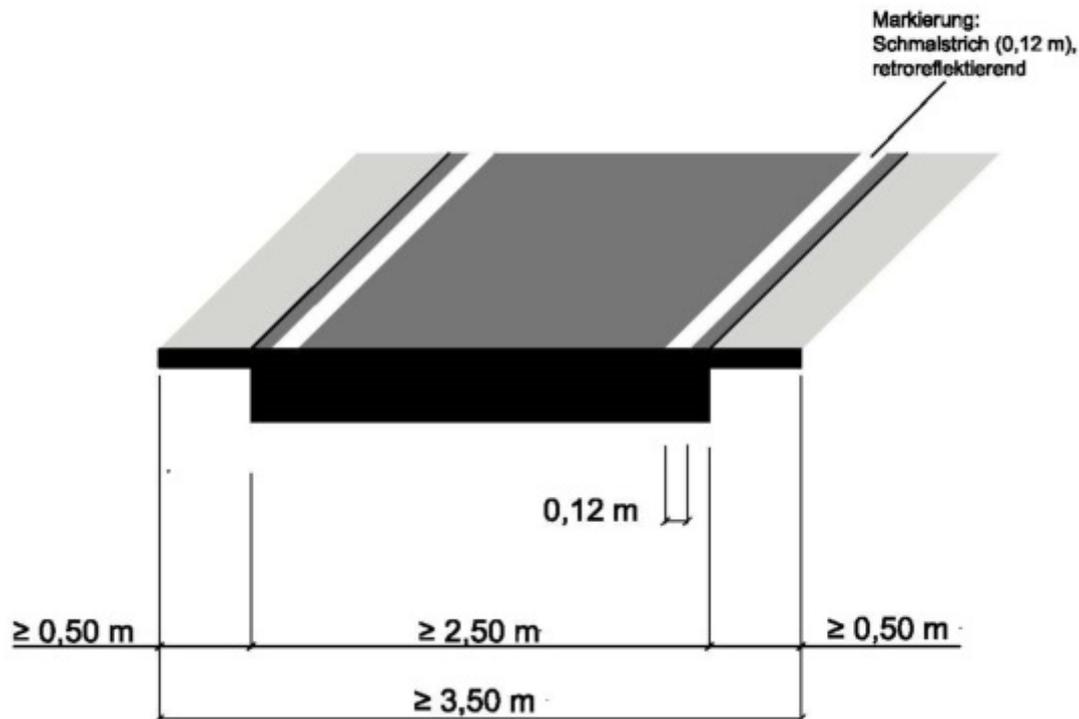
■	Knotenpunkt mit Maßnahme
■	andere Knotenpunkte
➔	Strecke mit Maßnahme
—	Befahrenes Radnetz

Maßnahmen-Nr.	STR_68	Lage	außerorts	Belastungsbereich	Belastungsbereich IV	Länge [m]	1088
Kommune	Coesfeld			Bestand	Straßenbegleitender, baulicher Radweg		
Straße	B474			Geh-/Radweg gemeinsam			

Musterlösung

Selbständig geführte Radwege

Randmarkierung Fahrradroute im ERA-Standard



- Regelungen:**
- ERA (Ausgabe 2010), Kapitel 9.2.2, StVO Zeichen 295 (Fahrstreifenbegrenzung)
- Anwendungsbereiche:**
- außerorts auf Radwegen bzw. gemeinsamen Geh- und Radwegen, wenn die Wege unbeleuchtet sind und im Alltagsverkehr auch bei Dunkelheit befahren werden
- Hinweise:**
- erhöht die Verkehrssicherheit insbesondere an Strecken und Abschnitten mit Gefälle und/oder Kurven sowie bei Blendefahr
 - kann in Verbindung mit markierten Fahrradpiktogrammen auch als zusätzliches Leitelement für beleuchtete Interkommunale Radschnellverbindungen dienen
 - für eine gute Umweltverträglichkeit können lösemittelfreie Markierungsstoffe angewandt werden

	Planungsbüro VIA eG Marspfortengasse 6, 50667 Köln	Musterblatt: 9.2-2 Stand: August 2019	
---	---	--	--

Planungsbüro VIA eG

Maßnahmen-Nr.	STR_73a	Lage	außerorts	Belastungsbereich	Belastungsbereich IV	Länge [m]	1823
Kommune	Coesfeld			Bestand	Straßenbegleitender, baulicher Radweg		
Straße	Osterwicker Straße L555			Geh-/Radweg gemeinsam			

Zielzustand:

Straßenbegleitende Radverkehrsführung

Einzelmaßnahme(n)

- Verbreiterung bestehender Radverkehrsinfrastruktur auf ERA-Standard
- Randmarkierung herstellen (außerorts)



Musterlösung-/querschnitt

Musterlösung 9.2-1

Straßenklasse

Land

Bruttokosten

291.680 €

Prioritäten

Velorouten-Standard:	<input type="text" value="0"/>	Bürgervotum:	<input type="text" value="0"/>	
Verkehrssicherheit:	<input type="text" value="2"/>	Netzlücke.:	<input type="text" value="0"/>	Gesamt:
Breitenmängel:	<input type="text" value="1"/>	Oberflächenm.:	<input type="text"/>	<input type="text" value="3"/>



Beschreibung der Maßnahme:

Ausbau auf ERA-Standard
retroreflektierende Randmarkierung



Unfallschwere	
■	Unfall mit Getöteten
●	Unfall mit Schwerverletzten
●	Unfall mit Leichtverletzten
Unfalltyp	
●	Abbiegeunfall (AB)
●	Einbiegen/Kreuzen-Unfall (EK)
●	Fahrerunfall (F)
●	Sonstiger Unfall (SO)
●	Unfall durch ruhenden Verkehr (RV)
●	Unfall im Langsverkehr (LV)
●	Überschreiten-Unfall (ÜS)

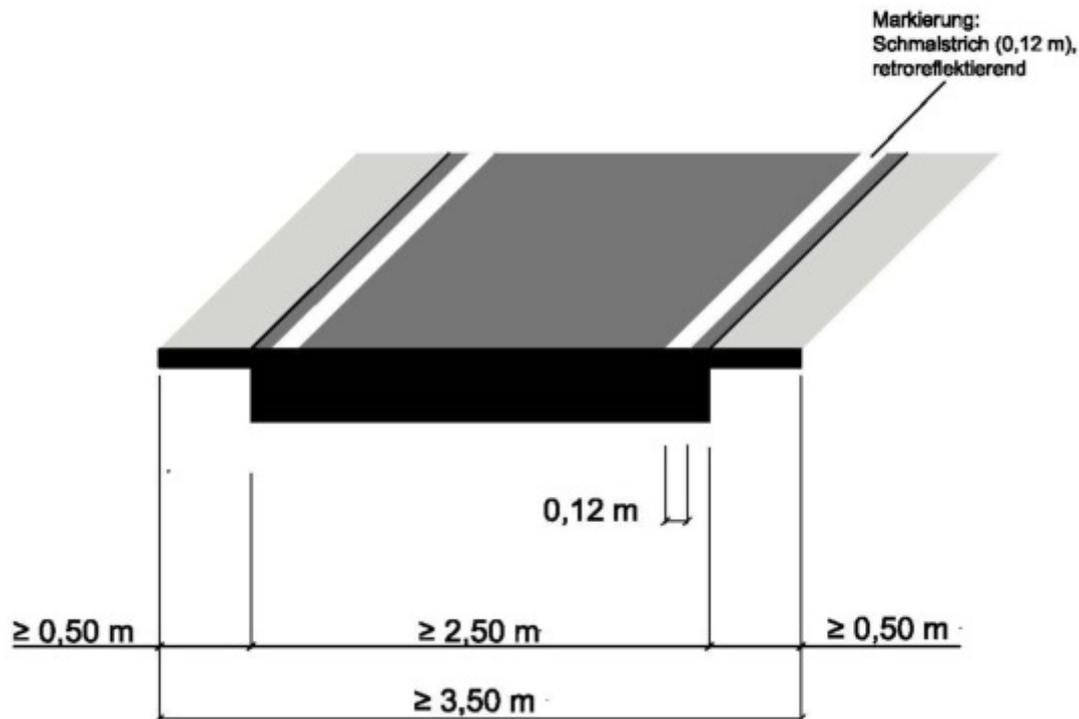
■	Knotenpunkt mit Maßnahme
■	andere Knotenpunkte
—	Strecke mit Maßnahme
—	Befahrenes Radnetz

Maßnahmen-Nr.	STR_73a	Lage	außerorts	Belastungsbereich	Belastungsbereich IV	Länge [m]	1823
Kommune	Coesfeld		Bestand	Straßenbegleitender, baulicher Radweg			
Straße	Osterwicker Straße L555		Geh-/Radweg gemeinsam				

Musterlösung

Selbständig geführte Radwege

Randmarkierung Fahrradroute im ERA-Standard



- Regelungen:**
- ERA (Ausgabe 2010), Kapitel 9.2.2, StVO Zeichen 295 (Fahrstreifenbegrenzung)
- Anwendungsbereiche:**
- außerorts auf Radwegen bzw. gemeinsamen Geh- und Radwegen, wenn die Wege unbeleuchtet sind und im Alltagsverkehr auch bei Dunkelheit befahren werden
- Hinweise:**
- erhöht die Verkehrssicherheit insbesondere an Strecken und Abschnitten mit Gefälle und/oder Kurven sowie bei Blendefahr
 - kann in Verbindung mit markierten Fahrradpiktogrammen auch als zusätzliches Leitelement für beleuchtete Interkommunale Radschnellverbindungen dienen
 - für eine gute Umweltverträglichkeit können lösemittelfreie Markierungsstoffe angewandt werden

	Planungsbüro VIA eG Marspfortengasse 6, 50667 Köln	Musterblatt: 9.2-2 Stand: August 2019	
---	---	--	--

Planungsbüro VIA eG

Maßnahmen-Nr. STR_73a_KNT_1 Lage außerorts

Kommune Coesfeld

Bestand: Knoten mit vorfahrtsregelnden Verkehrszeichen

Straße L555

Zielzustand:

Querungshilfe

Einzelmaßnahme(n)

- Neubau einer Querungshilfe



Musterlösung-/querschnitt

Musterlösung 9.4-2

Straßenklasse

Land

Bruttokosten

55.000 €

Prioritäten

Velorouten-Standard:

Bürgervotum:

Verkehrssicherheit:

Netzlücke.:

Gesamt:

Breitenmängel:

Oberflächenm.:



Beschreibung der Maßnahme:

###RAL ML

Querender Radverkehr sollte über eine Mittelinsel in der Verziehung des Linksabbiegers gesichert werden. Insgesamt ist die Vorfahrt unklar und uneinheitlich: verdeutlichen und ggf. harmonisieren.



- Unfallschwere**
- Unfall mit Getöteten
 - Unfall mit Schwerverletzten
 - Unfall mit Leichtverletzten
- Unfalltyp**
- Abbiegeunfall (AB)
 - Einbiegen/Kreuzen-Unfall (EK)
 - Fahrnfall (F)
 - Sonstiger Unfall (SO)
 - Unfall durch ruhenden Verkehr (RV)
 - Unfall im Langsverkehr (LV)
 - Überschreiten-Unfall (ÜS)

- Knotenpunkt mit Maßnahme
- andere Knotenpunkte
- ➔ Strecke mit Maßnahme
- Befahrenes Radnetz

Maßnahmen-Nr.	STR_74	Lage	außerorts	Belastungsbereich	Belastungsbereich IV	Länge [m]	147
Kommune	Coesfeld			Bestand	Selbstständig geführte Fahrradroute		
Straße	Konrad-Adenauer-Ring L555			Geh-/Radweg gemeinsam			

Zielzustand:

Straßenbegleitende Radverkehrsführung

Einzelmaßnahme(n)

- Randmarkierung herstellen (außerorts)



Musterlösung-/querschnitt

Musterlösung 9.2-1

Straßenklasse

Land

Bruttokosten

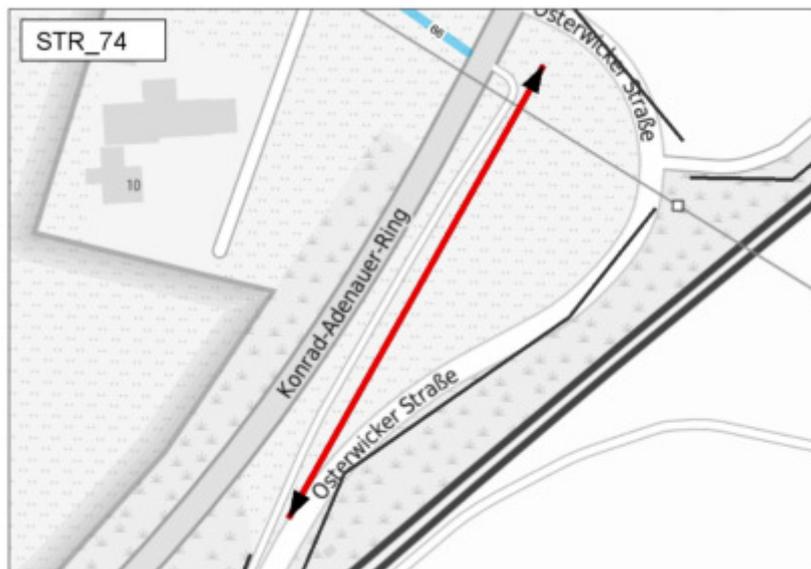
1.470 €

Prioritäten

Velorouten-Standard:	<input type="text" value="0"/>	Bürgervotum:	<input type="text" value="0"/>	
Verkehrssicherheit:	<input type="text" value="0"/>	Netzlücke.:	<input type="text" value="0"/>	Gesamt:
Breitenmängel:	<input type="text"/>	Oberflächenm.:	<input type="text"/>	<input type="text" value="0"/>

Beschreibung der Maßnahme:

retroreflektierende Randmarkierung

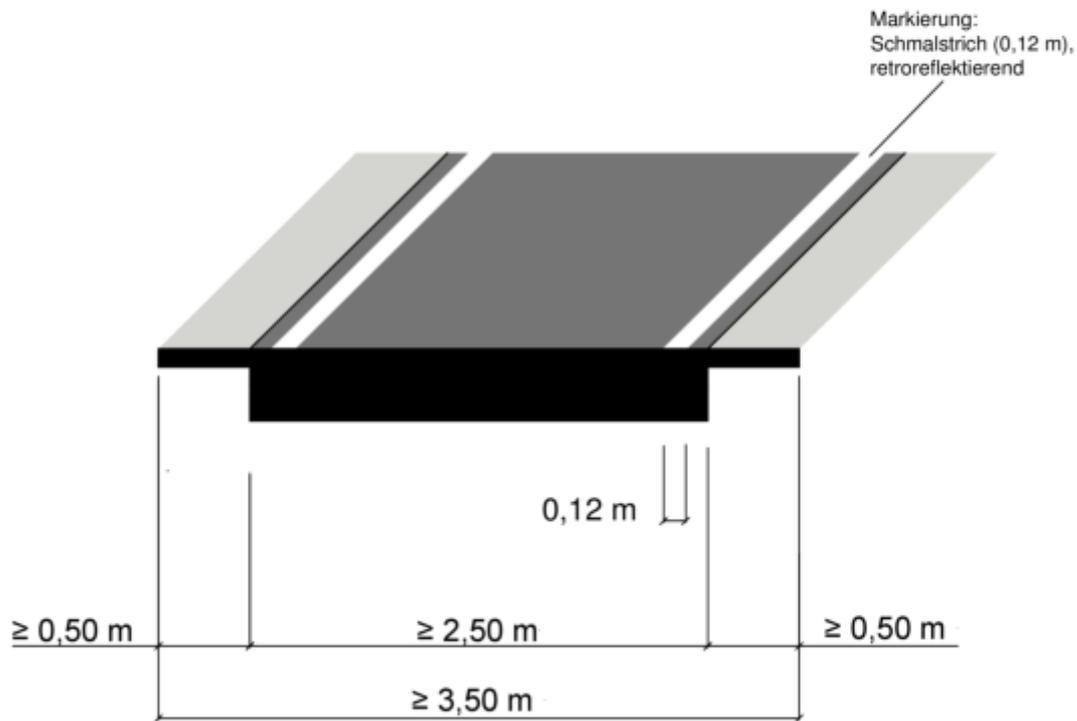


Unfallschwere	
■	Unfall mit Getöteten
●	Unfall mit Schwerverletzten
●	Unfall mit Leichtverletzten
Unfalltyp	
●	Abbiegeunfall (AB)
●	Einbiegen/Kreuzen-Unfall (EK)
●	Fahrerunfall (F)
●	Sonstiger Unfall (SO)
●	Unfall durch ruhenden Verkehr (RV)
●	Unfall im Langsverkehr (LV)
●	Überschreiten-Unfall (ÜS)

■	Knotenpunkt mit Maßnahme
■	andere Knotenpunkte
↔	Strecke mit Maßnahme
—	Befahrenes Radnetz

Maßnahmen-Nr.	STR_74	Lage	außerorts	Belastungsbereich	Belastungsbereich IV	Länge [m]	147
Kommune	Coesfeld		Bestand	Selbstständig geführte Fahrradroute			
Straße	Konrad-Adenauer-Ring L555		Geh-/Radweg gemeinsam				

Musterlösung
Selbstständig geführte Radwege
Randmarkierung Fahrradroute (außerorts)



- Regelungen:**
- ERA (Ausgabe 2010), Kapitel 9.2.2, StVO Zeichen 295 (Fahrstreifenbegrenzung)
- Anwendungsbereiche:**
- außerorts auf Radwegen bzw. gemeinsamen Geh- und Radwegen, wenn die Wege unbeleuchtet sind und im Alltagsverkehr auch bei Dunkelheit befahren werden
- Hinweise:**
- erhöht die Verkehrssicherheit insbesondere an Strecken und Abschnitten mit Gefälle und/oder Kurven sowie bei Blendgefahr
 - kann in Verbindung mit markierten Fahrradpiktogrammen auch als zusätzliches Leitelement für beleuchtete interkommunale Radschnellverbindungen dienen
 - für eine gute Umweltverträglichkeit können lösemittelfreie Markierungsstoffe angewandt werden

	Planungsbüro VIA eG Marsportengasse 6, 50667 Köln	Musterblatt: 9.2-1 Stand: Juni 2017	
---	--	--	--

Maßnahmen-Nr.	STR_75	Lage	außerorts	Belastungsbereich	Belastungsbereich IV	Länge [m]	547
Kommune	Coesfeld			Bestand	Straßenbegleitender, baulicher Radweg		
Straße	Osterwicker Straße			Geh-/Radweg gemeinsam			

Zielzustand:

Straßenbegleitende Radverkehrsführung

Einzelmaßnahme(n)

- Verbreiterung bestehender Radverkehrsinfrastruktur auf ERA-Standard
- Randmarkierung herstellen (außerorts)



Musterlösung-/querschnitt

Musterlösung 9.2-1

Straßenklasse

Stadt/Gemeinde (S/G)

Bruttokosten

87.520 €

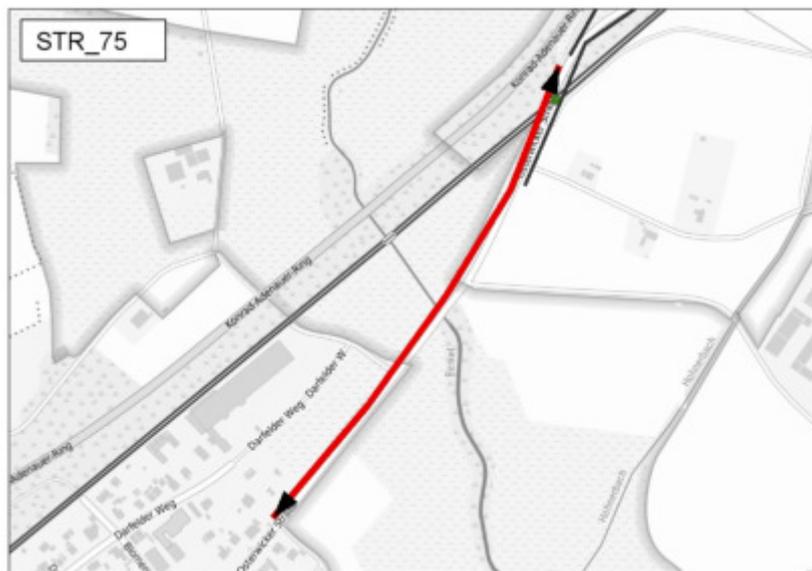
Prioritäten

Velorouten-Standard:	<input type="text" value="4"/>	Bürgervotum:	<input type="text" value="0"/>	
Verkehrssicherheit:	<input type="text" value="0"/>	Netzlücke.:	<input type="text" value="0"/>	Gesamt:
Breitenmängel:	<input type="text" value="1"/>	Oberflächenm.:	<input type="text"/>	<input type="text" value="5"/>



Beschreibung der Maßnahme:

Ausbau auf ERA-Standard
retroreflektierende Randmarkierung



Unfallschwere	
■	Unfall mit Getöteten
●	Unfall mit Schwerverletzten
●	Unfall mit Leichtverletzten
Unfalltyp	
●	Abbiegeunfall (AB)
●	Einbiegen/Kreuzen-Unfall (EK)
●	Fahrunfall (F)
●	Sonstiger Unfall (SO)
●	Unfall durch ruhenden Verkehr (RV)
●	Unfall im Langsverkehr (LV)
●	Überschreiten-Unfall (ÜS)

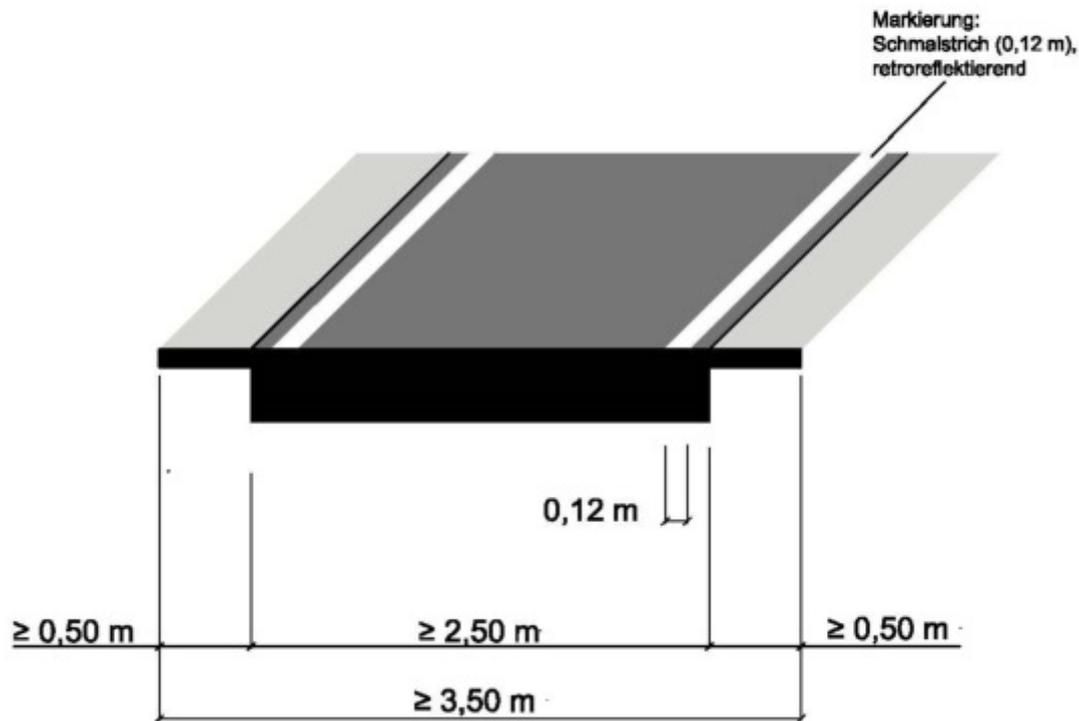
■	Knotenpunkt mit Maßnahme
■	andere Knotenpunkte
↔	Strecke mit Maßnahme
—	Befahrenes Radnetz

Maßnahmen-Nr.	STR_75	Lage	außerorts	Belastungsbereich	Belastungsbereich IV	Länge [m]	547
Kommune	Coesfeld		Bestand	Straßenbegleitender, baulicher Radweg			
Straße	Osterwicker Straße			Geh-/Radweg gemeinsam			

Musterlösung

Selbständig geführte Radwege

Randmarkierung Fahrradroute im ERA-Standard



- Regelungen:**
- ERA (Ausgabe 2010), Kapitel 9.2.2, StVO Zeichen 295 (Fahrstreifenbegrenzung)
- Anwendungsbereiche:**
- außerorts auf Radwegen bzw. gemeinsamen Geh- und Radwegen, wenn die Wege unbeleuchtet sind und im Alltagsverkehr auch bei Dunkelheit befahren werden
- Hinweise:**
- erhöht die Verkehrssicherheit insbesondere an Strecken und Abschnitten mit Gefälle und/oder Kurven sowie bei Blendefahr
 - kann in Verbindung mit markierten Fahrradpiktogrammen auch als zusätzliches Leitelement für beleuchtete Interkommunale Radschnellverbindungen dienen
 - für eine gute Umweltverträglichkeit können lösemittelfreie Markierungsstoffe angewandt werden

	Planungsbüro VIA eG Marsportengasse 6, 50667 Köln	Musterblatt: 9.2-2 Stand: August 2019	
---	--	--	--

Planungsbüro VIA eG

Maßnahmen-Nr. STR_75_KNT_1 Lage außerorts

Kommune Coesfeld

Bestand: Knoten mit vorfahrtsregelnden Verkehrszeichen

Straße Osterwicker Straße / Wirtschaftsweg

Zielzustand:

Vorfahrtgeregelter Knoten

Einzelmaßnahme(n)

- StVO-konforme Furt herstellen



Musterlösung-/querschnitt

Musterlösung 9.3-2

Straßenklasse

Stadt/Gemeinde (S/G)

Bruttokosten

1.700 €

Prioritäten

Velorouten-Standard:

Bürgervotum:

Verkehrssicherheit:

Netzlücke.:

Gesamt:

Breitenmängel:

Oberflächenm.:

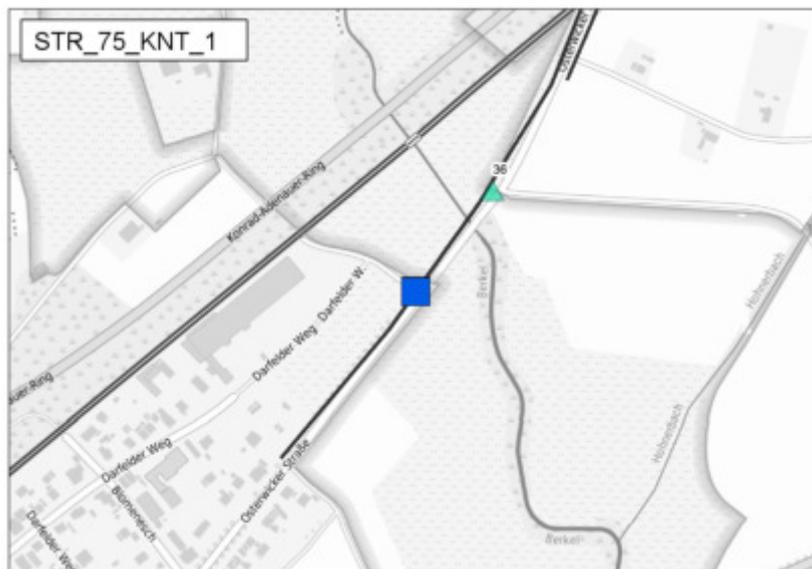


Beschreibung der Maßnahme:

RAABE fragen!

Abgesetzte Furt (9,00 m) ist nach StVO wartepflichtig, ist so auch beschildert, aber Markierung ist falsch!

ODER: Auf Velorouten grundsätzlich bevorzugen? Hier Veloroute?



Maßnahmen-Nr.	STR_77	Lage	außerorts	Belastungsbereich	unbekannt	Länge [m]	55
Kommune	Coesfeld			Bestand	Straßenbegleitender, baulicher Radweg		
Straße	Osterwicker Straße / RadBahn Münsterland			Geh-/Radweg gemeinsam			

Zielzustand:

Straßenbegleitende Radverkehrsführung

Einzelmaßnahme(n)

- Verbreiterung bestehender Radverkehrsinfrastruktur auf Velorouten-Standard



Musterlösung-/querschnitt

H4.2

Straßenklasse

Stadt/Gemeinde (S/G)

Bruttokosten

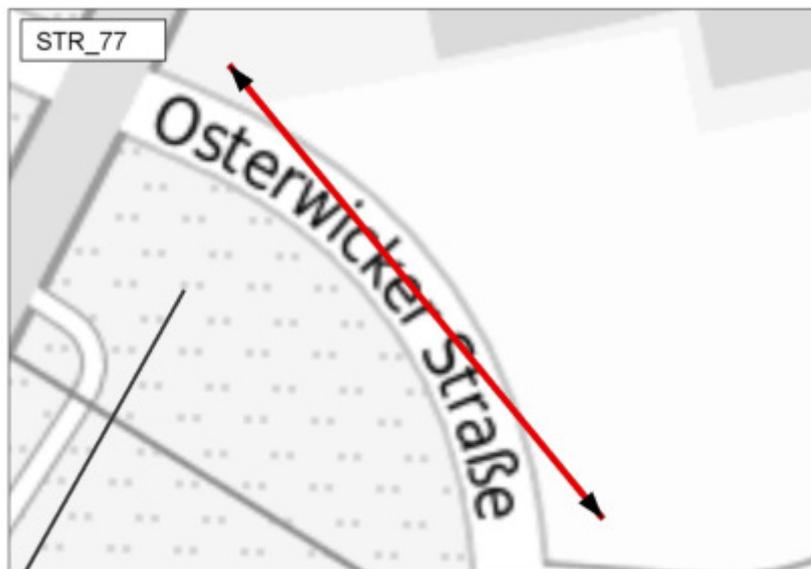
0 €

Prioritäten

Velorouten-Standard:	<input type="text" value="4"/>	Bürgervotum:	<input type="text" value="0"/>	
Verkehrssicherheit:	<input type="text" value="0"/>	Netzlücke.:	<input type="text" value="0"/>	Gesamt:
Breitenmängel:	<input type="text" value="1"/>	Oberflächenm.:	<input type="text"/>	<input type="text" value="5"/>

Beschreibung der Maßnahme:

Ausbau auf Veloroutenstandard



- Unfallschwere**
- Unfall mit Getöteten
 - Unfall mit Schwerverletzten
 - Unfall mit Leichtverletzten
- Unfalltyp**
- Abbiegeunfall (AB)
 - Einbiegen/Kreuzen-Unfall (EK)
 - Fahrnunfall (F)
 - Sonstiger Unfall (SO)
 - Unfall durch ruhenden Verkehr (RV)
 - Unfall im Längsverkehr (LV)
 - Überschreiten-Unfall (ÜS)

- Knotenpunkt mit Maßnahme
- andere Knotenpunkte
- ➔ Strecke mit Maßnahme
- Befahrenes Radnetz

Maßnahmen-Nr.	STR_77	Lage	außerorts	Belastungsbereich	unbekannt	Länge [m]	55
Kommune	Coesfeld		Bestand	Straßenbegleitender, baulicher Radweg			
Straße	Osterwicker Straße / RadBahn Münsterland			Geh-/Radweg gemeinsam			

Maßnahmen-Nr.	STR_78	Lage	außerorts	Belastungsbereich	Belastungsbereich I	Länge [m]	1101
Kommune	Coesfeld			Bestand	Mischverkehrsführung auf Fahrbahn		
Straße	Bahnseitenweg			Radverkehrsführung im Mischverkehr (30 - 100 kmh)			

Zielzustand:

Fahrradstraße

Einzelmaßnahme(n)

- Einrichtung einer Fahrradstraße außerorts



Musterlösung-/querschnitt

keine Musterlösung erforderlich

Straßenklasse

Stadt/Gemeinde (S/G)

Bruttokosten

0 €

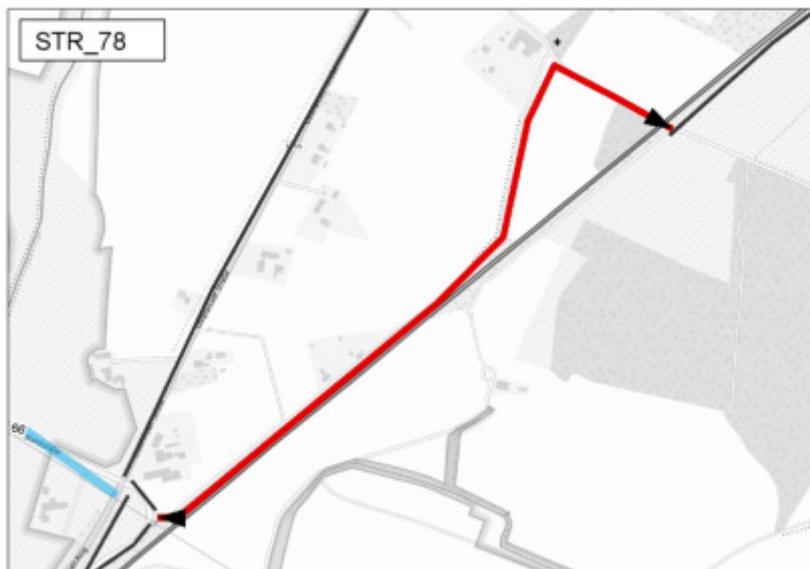
Prioritäten

Velorouten-Standard:	<input type="text" value="4"/>	Bürgervotum:	<input type="text" value="0"/>	
Verkehrssicherheit:	<input type="text" value="0"/>	Netzlücke.:	<input type="text" value="2"/>	Gesamt:
Breitenmängel:	<input type="text"/>	Oberflächenm.:	<input type="text"/>	<input type="text" value="6"/>



Beschreibung der Maßnahme:

Fahrradstraße außerorts einrichten

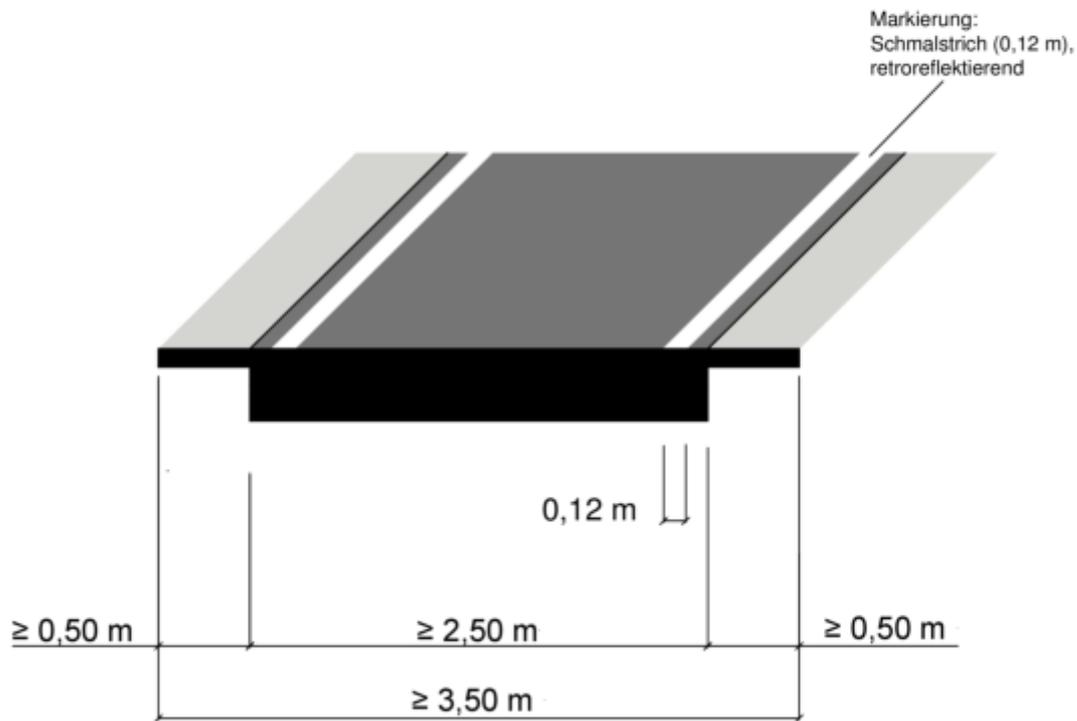


- Unfallschwere**
- Unfall mit Getöteten
 - Unfall mit Schwerverletzten
 - Unfall mit Leichtverletzten
- Unfalltyp**
- Abbiegeunfall (AB)
 - Einbiegen/Kreuzen-Unfall (EK)
 - Fahrnfall (F)
 - Sonstiger Unfall (SO)
 - Unfall durch ruhenden Verkehr (RV)
 - Unfall im Langsverkehr (LV)
 - Überschreiten-Unfall (ÜS)

- Knotenpunkt mit Maßnahme
- andere Knotenpunkte
- ➔ Strecke mit Maßnahme
- Befahrenes Radnetz

Maßnahmen-Nr.	STR_78	Lage	außerorts	Belastungsbereich	Belastungsbereich I	Länge [m]	1101
Kommune	Coesfeld		Bestand	Mischverkehrsführung auf Fahrbahn			
Straße	Bahnseitenweg			Radverkehrsführung im Mischverkehr (30 - 100 kmh)			

Musterlösung
Selbständig geführte Radwege
Randmarkierung Fahrradroute (außerorts)



Regelungen:

- ERA (Ausgabe 2010), Kapitel 9.2.2, StVO Zeichen 295 (Fahrstreifenbegrenzung)

Anwendungsbereiche:

- außerorts auf Radwegen bzw. gemeinsamen Geh- und Radwegen, wenn die Wege unbeleuchtet sind und im Alltagsverkehr auch bei Dunkelheit befahren werden

Hinweise:

- erhöht die Verkehrssicherheit insbesondere an Strecken und Abschnitten mit Gefälle und/oder Kurven sowie bei Blendgefahr
- kann in Verbindung mit markierten Fahrradpiktogrammen auch als zusätzliches Leitelement für beleuchtete interkommunale Radschnellverbindungen dienen
- für eine gute Umweltverträglichkeit können lösemittelfreie Markierungsstoffe angewandt werden

	Planungsbüro VIA eG Marsportengasse 6, 50667 Köln	Musterblatt: 9.2-1 Stand: Juni 2017	
---	--	--	--

Maßnahmen-Nr. STR_78_KNT_1 Lage außerorts

Kommune Coesfeld

Bestand: Knoten mit vorfahrtsregelnden Verkehrszeichen

Straße Bahnseitenweg / Wirtschaftsweg

Zielzustand:

Vorfahrtgeregelter Knoten

Einzelmaßnahme(n)

- bevorrechtigte Querung Radvorrangroute



Musterlösung-/querschnitt

Musterlösung 6.3-1

Straßenklasse

Stadt/Gemeinde (S/G)

Bruttokosten

15.000 €

Prioritäten

Velorouten-Standard:

Bürgervotum:

Verkehrssicherheit:

Netzlücke.:

Gesamt:

Breitenmängel:

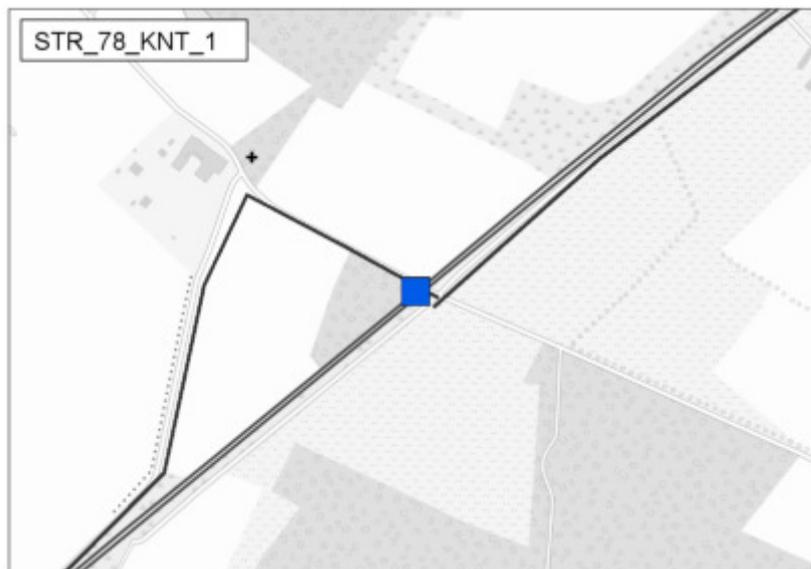
Oberflächenm.:



Beschreibung der Maßnahme:

ML abknickende VF an RSW

Radverkehr sollte auf der BahnRadRoute bevorrechtigt vor dem Kfz-Verkehr (nicht dem Bahnverkehr!) geführt werden.



- Unfallschwere**
- Unfall mit Getöteten
 - Unfall mit Schwerverletzten
 - Unfall mit Leichtverletzten
- Unfalltyp**
- Abbiegeunfall (AB)
 - Einbiegen/Kreuzen-Unfall (EK)
 - Fahrrunfall (F)
 - Sonstiger Unfall (SO)
 - Unfall durch ruhenden Verkehr (RV)
 - Unfall im Längsverkehr (LV)
 - Überschreiten-Unfall (ÜS)

- Knotenpunkt mit Maßnahme
- andere Knotenpunkte
- ➡ Strecke mit Maßnahme
- Befahrenes Radnetz

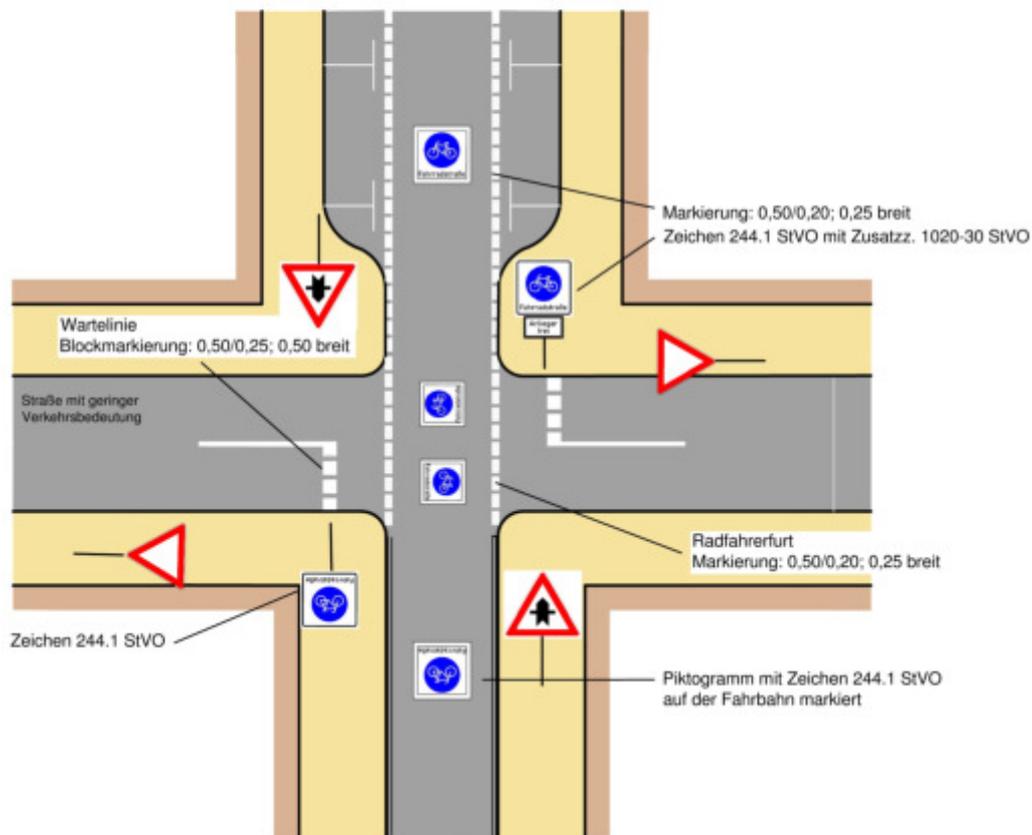
Maßnahmen-Nr. STR_78_KNT_1 Lage außerorts

Kommune Coesfeld

Bestand: Knoten mit vorfahrtsregelnden Verkehrszeichen

Straße Bahnseitenweg / Wirtschaftsweg

Musterlösung Radverkehr in Erschließungsstraßen Gestaltung von Fahrradstraßen (1)



Regelungen:

- ERA (Ausgabe 2010), Kapitel 6.3
- StVO und VwV zur StVO

Anwendungsbereiche:

- Straßen auf denen der Radverkehr ganz oder zeitweise überwiegt

Hinweise:

- anderer Fahrzeugverkehr ist nur ausnahmsweise mit Zusatzzeichen zuzulassen, ggf. als Einrichtungsverkehr
- die Bevorrechtigung von Fahrradstraßen ist deutlich zu markieren
- Fahrradstraßen sollten nach Möglichkeit bevorrechtigt geführt werden
- ggf. sind Maßnahmen zur Geschwindigkeitsdämpfung des Kfz-Verkehrs zu ergreifen (z.B. Aufhöhung der Fahrradstraße an Kreuzungen und Einmündungen oder bauliche Einengungen)



Planungsbüro VIA eG
Marsportengasse 6, 50667 Köln

Musterblatt: 6.3-1
Stand: Juni 2017

Maßnahmen-Nr.	STR_79	Lage	außerorts	Belastungsbereich	Belastungsbereich I	Länge [m]	570
Kommune	Coesfeld			Bestand	Landw.-/Forstw./-Wasserw.-/ Anlieger frei Weg		
Straße	Bahnseitenweg			Landwirtschaftlicher Weg (selbstständig)			

Zielzustand:

Fahrradstraße

Einzelmaßnahme(n)

- Einrichtung einer Fahrradstraße außerorts



Musterlösung-/querschnitt

keine Musterlösung erforderlich

Straßenklasse

Stadt/Gemeinde (S/G)

Bruttokosten

0 €

Prioritäten

Velorouten-Standard:	<input type="text" value="4"/>	Bürgervotum:	<input type="text" value="0"/>	
Verkehrssicherheit:	<input type="text" value="0"/>	Netzlücke.:	<input type="text" value="2"/>	Gesamt:
Breitenmängel:	<input type="text"/>	Oberflächenm.:	<input type="text"/>	<input type="text" value="6"/>



Beschreibung der Maßnahme:

Fahrradstraße außerorts einrichten



- Unfallschwere**
- Unfall mit Getöteten
 - Unfall mit Schwerverletzten
 - Unfall mit Leichtverletzten
- Unfalltyp**
- Abbiegeunfall (AB)
 - Einbiegen/Kreuzen-Unfall (EK)
 - Fahrnfall (F)
 - Sonstiger Unfall (SO)
 - Unfall durch ruhenden Verkehr (RV)
 - Unfall im Längsverkehr (LV)
 - Überschreiten-Unfall (ÜS)

- Knotenpunkt mit Maßnahme
- andere Knotenpunkte
- ➡ Strecke mit Maßnahme
- Befahrenes Radnetz

Maßnahmen-Nr.	STR_79	Lage	außerorts	Belastungsbereich	Belastungsbereich I	Länge [m]	570
Kommune	Coesfeld			Bestand	Landw./Forstw./-Wasserw./ Anlieger frei Weg		
Straße	Bahnseitenweg				Landwirtschaftlicher Weg (selbstständig)		

Maßnahmen-Nr. STR_79_KNT_1 Lage außerorts

Kommune Coesfeld

Bestand: Knoten mit vorfahrtsregelnden Verkehrszeichen

Straße Bahnseitenweg / Gaupel

Zielzustand:

Vorfahrtgeregelter Knoten

Einzelmaßnahme(n)

- bevorrechtigte Querung Radvorrangroute



Musterlösung-/querschnitt

Musterlösung 6.3-1

Straßenklasse

Stadt/Gemeinde (S/G)

Bruttokosten

15.000 €

Prioritäten

Velorouten-Standard:

Bürgervotum:

Verkehrssicherheit:

Netzlücke.:

Gesamt:

Breitenmängel:

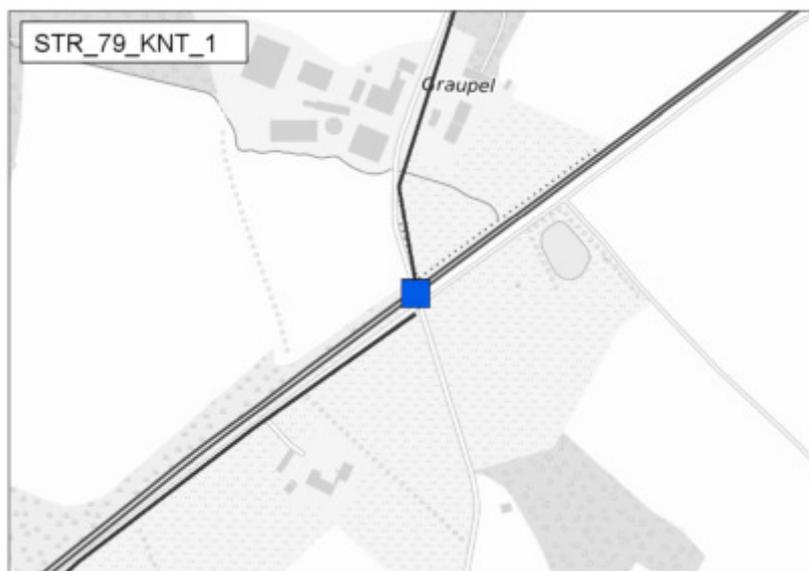
Oberflächenm.:



Beschreibung der Maßnahme:

ML abknickende VF an RSW

Radverkehr sollte auf der BahnRadRoute bevorrechtigt vor dem Kfz-Verkehr (nicht dem Bahnverkehr!) geführt werden.



Unfallschwere

- Unfall mit Getöteten
- Unfall mit Schwerverletzten
- Unfall mit Leichtverletzten

Unfalltyp

- Abbiegeunfall (AB)
- Einbiegen/Kreuzen-Unfall (EK)
- Fahrerunfall (F)
- Sonstiger Unfall (SO)
- Unfall durch ruhenden Verkehr (RV)
- Unfall im Langsverkehr (LV)
- Überschreiten-Unfall (ÜS)

■ Knotenpunkt mit Maßnahme

□ andere Knotenpunkte

➔ Strecke mit Maßnahme

— Befahrenes Radnetz

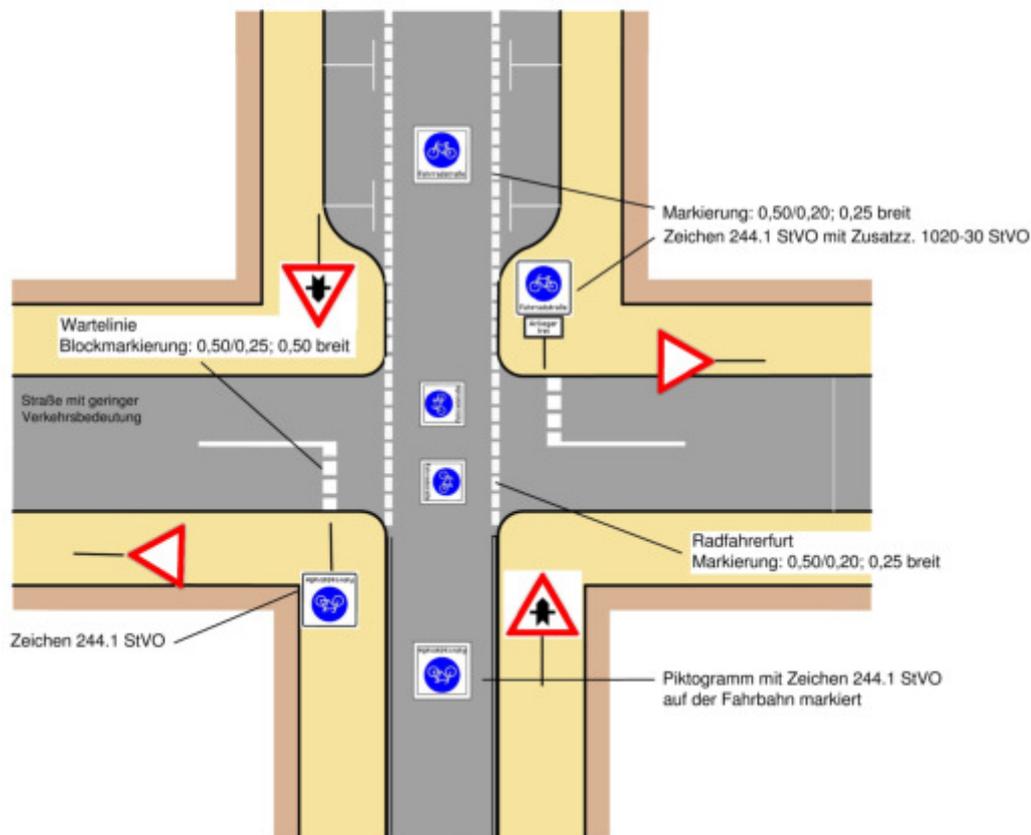
Maßnahmen-Nr. STR_79_KNT_1 Lage außerorts

Kommune Coesfeld

Bestand: Knoten mit vorfahrtsregelnden Verkehrszeichen

Straße Bahnseitenweg / Gaupel

Musterlösung Radverkehr in Erschließungsstraßen Gestaltung von Fahrradstraßen (1)



Regelungen:

- ERA (Ausgabe 2010), Kapitel 6.3
- StVO und VwV zur StVO

Anwendungsbereiche:

- Straßen auf denen der Radverkehr ganz oder zeitweise überwiegt

Hinweise:

- anderer Fahrzeugverkehr ist nur ausnahmsweise mit Zusatzzeichen zuzulassen, ggf. als Einrichtungsverkehr
- die Bevorrechtigung von Fahrradstraßen ist deutlich zu markieren
- Fahrradstraßen sollten nach Möglichkeit bevorrechtigt geführt werden
- ggf. sind Maßnahmen zur Geschwindigkeitsdämpfung des Kfz-Verkehrs zu ergreifen (z.B. Aufhöhung der Fahrradstraße an Kreuzungen und Einmündungen oder bauliche Einengungen)



Planungsbüro VIA eG
Marsportengasse 6, 50667 Köln

Musterblatt: 6.3-1
Stand: Juni 2017

Maßnahmen-Nr.	STR_80	Lage	außerorts	Belastungsbereich	Belastungsbereich I	Länge [m]	576
Kommune	Coesfeld			Bestand	Mischverkehrsführung auf Fahrbahn		
Straße	Gaupel			Radverkehrsführung im Mischverkehr (30 - 100 kmh)			

Zielzustand:

Fahrradstraße

Einzelmaßnahme(n)

- Einrichtung einer Fahrradstraße außerorts



Musterlösung-/querschnitt

keine Musterlösung erforderlich

Straßenklasse

Stadt/Gemeinde (S/G)

Bruttokosten

0 €

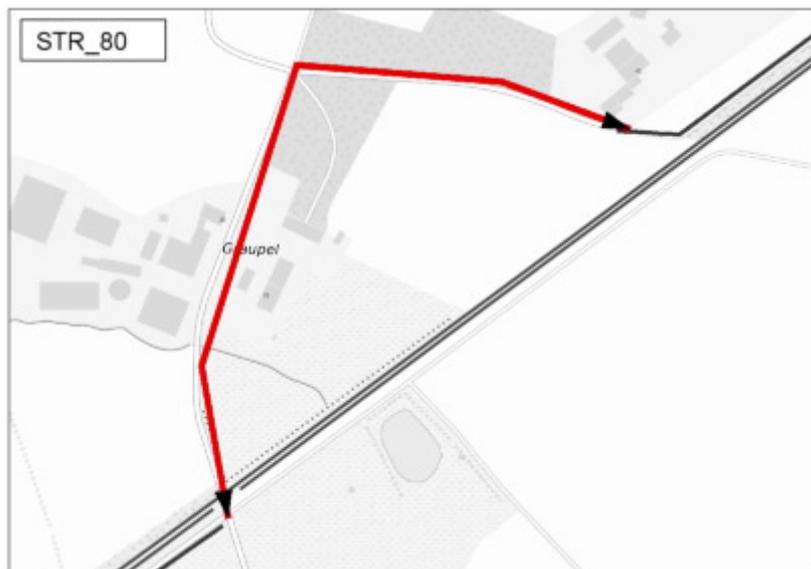
Prioritäten

Velorouten-Standard:	<input type="text" value="4"/>	Bürgervotum:	<input type="text" value="0"/>	
Verkehrssicherheit:	<input type="text" value="0"/>	Netzlücke.:	<input type="text" value="2"/>	Gesamt:
Breitenmängel:	<input type="text"/>	Oberflächenm.:	<input type="text"/>	<input type="text" value="6"/>



Beschreibung der Maßnahme:

Fahrradstraße außerorts einrichten



- Unfallschwere**
- Unfall mit Getöteten
 - Unfall mit Schwerverletzten
 - Unfall mit Leichtverletzten
- Unfalltyp**
- Abbiegeunfall (AB)
 - Einbiegen/Kreuzen-Unfall (EK)
 - Fahrnunfall (F)
 - Sonstiger Unfall (SO)
 - Unfall durch ruhenden Verkehr (RV)
 - Unfall im Längsverkehr (LV)
 - Überschreiten-Unfall (ÜS)

- Knotenpunkt mit Maßnahme
- andere Knotenpunkte
- ➡ Strecke mit Maßnahme
- Befahrenes Radnetz

Maßnahmen-Nr.	STR_80	Lage	außerorts	Belastungsbereich	Belastungsbereich I	Länge [m]	576
Kommune	Coesfeld			Bestand	Mischverkehrsführung auf Fahrbahn		
Straße	Gaupel				Radverkehrsführung im Mischverkehr (30 - 100 kmh)		

Maßnahmen-Nr.	STR_81	Lage	außerorts	Belastungsbereich	Belastungsbereich I	Länge [m]	344
Kommune	Coesfeld			Bestand	Landw./Forstw./-Wasserw./ Anlieger frei Weg		
Straße	Bahnseitenweg			Landwirtschaftlicher Weg (selbstständig)			

Zielzustand:

Fahrradstraße

Einzelmaßnahme(n)

- Einrichtung einer Fahrradstraße außerorts



Musterlösung-/querschnitt

keine Musterlösung erforderlich

Straßenklasse

Stadt/Gemeinde (S/G)

Bruttokosten

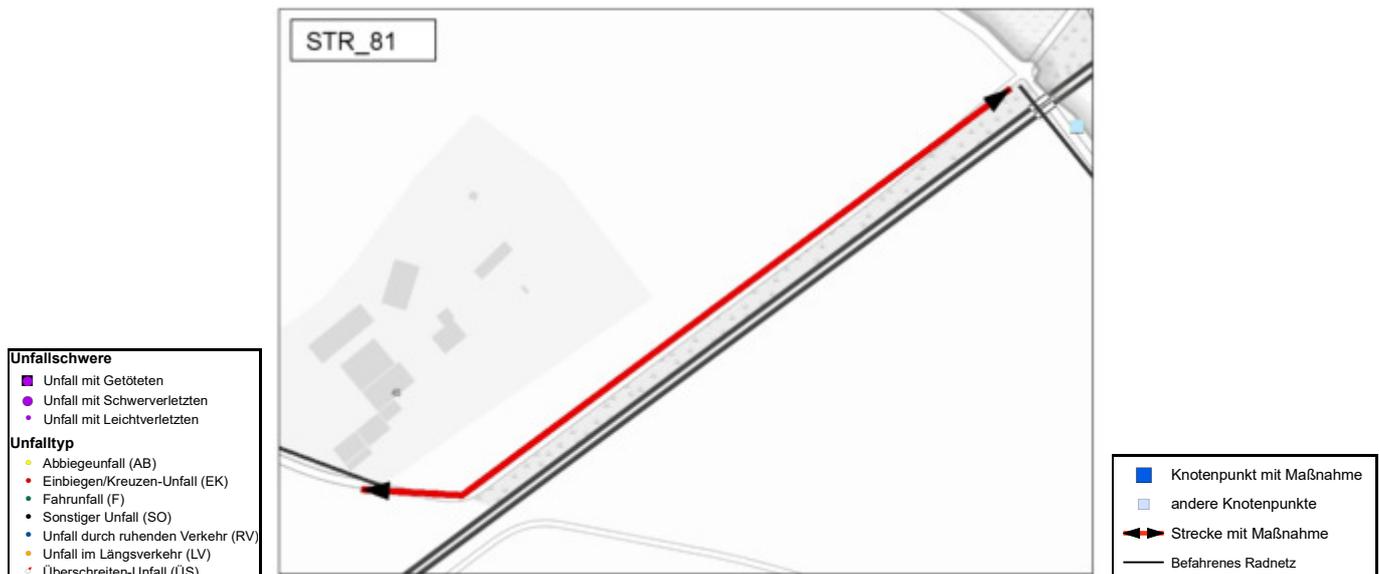
0 €

Prioritäten

Velorouten-Standard:	<input type="text" value="4"/>	Bürgervotum:	<input type="text" value="0"/>	
Verkehrssicherheit:	<input type="text" value="0"/>	Netzlücke.:	<input type="text" value="2"/>	Gesamt:
Breitenmängel:	<input type="text"/>	Oberflächenm.:	<input type="text"/>	<input type="text" value="6"/>

Beschreibung der Maßnahme:

Fahrradstraße außerorts einrichten
ggf. asphaltieren



Maßnahmen-Nr.	STR_81	Lage	außerorts	Belastungsbereich	Belastungsbereich I	Länge [m]	344
Kommune	Coesfeld			Bestand	Landw.-/Forstw./-Wasserw.-/ Anlieger frei Weg		
Straße	Bahnseitenweg				Landwirtschaftlicher Weg (selbstständig)		

Maßnahmen-Nr.	STR_82	Lage	außerorts	Belastungsbereich	Belastungsbereich I	Länge [m]	294
Kommune	Coesfeld			Bestand	Mischverkehrsführung auf Fahrbahn		
Straße	Bahnseitenweg			Radverkehrsführung im Mischverkehr (30 - 100 kmh)			

Zielzustand:

Fahrradstraße

Einzelmaßnahme(n)

- Einrichtung einer Fahrradstraße außerorts
- Punktuelle Deckenerneuerung



Musterlösung-/querschnitt

keine Musterlösung erforderlich

Straßenklasse

Stadt/Gemeinde (S/G)

Bruttokosten

8.820 €

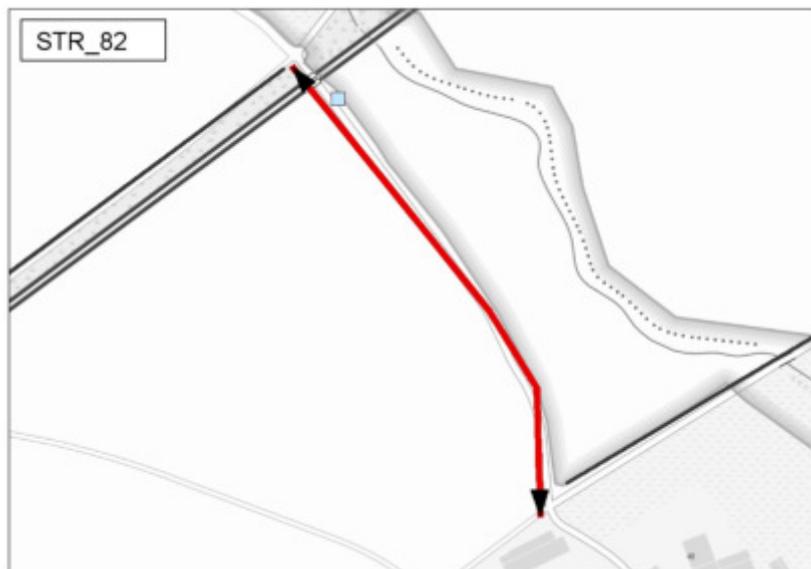
Prioritäten

Velorouten-Standard:	<input type="text" value="4"/>	Bürgervotum:	<input type="text" value="0"/>	
Verkehrssicherheit:	<input type="text" value="0"/>	Netzlücke.:	<input type="text" value="2"/>	Gesamt:
Breitenmängel:	<input type="text"/>	Oberflächenm.:	<input type="text" value="1"/>	<input type="text" value="7"/>



Beschreibung der Maßnahme:

kurzfristige Maßnahme: Fahrradstraße außerorts einrichten
Oberflächensanierung

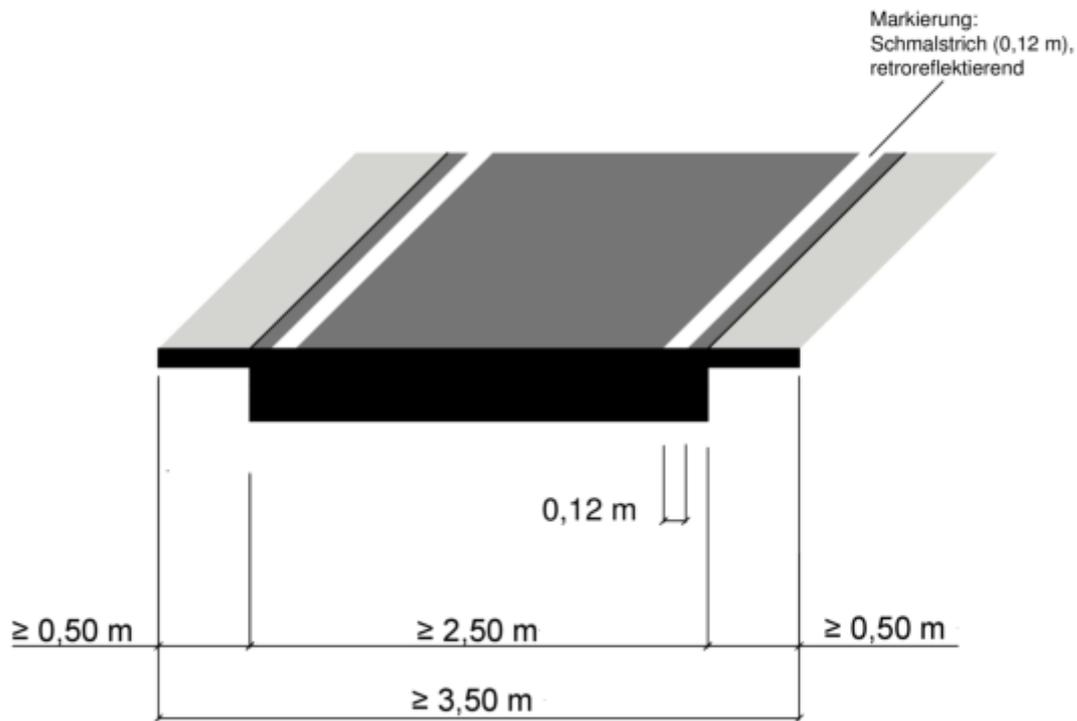


Unfallschwere	
■	Unfall mit Getöteten
●	Unfall mit Schwerverletzten
●	Unfall mit Leichtverletzten
Unfalltyp	
●	Abbiegeunfall (AB)
●	Einbiegen/Kreuzen-Unfall (EK)
●	Fahrerunfall (F)
●	Sonstiger Unfall (SO)
●	Unfall durch ruhenden Verkehr (RV)
●	Unfall im Längsverkehr (LV)
●	Überschreiten-Unfall (ÜS)

■	Knotenpunkt mit Maßnahme
□	andere Knotenpunkte
→	Strecke mit Maßnahme
—	Befahrenes Radnetz

Maßnahmen-Nr.	STR_82	Lage	außerorts	Belastungsbereich	Belastungsbereich I	Länge [m]	294
Kommune	Coesfeld		Bestand	Mischverkehrsführung auf Fahrbahn			
Straße	Bahnseitenweg			Radverkehrsführung im Mischverkehr (30 - 100 kmh)			

Musterlösung
Selbständig geführte Radwege
Randmarkierung Fahrradroute (außerorts)



- Regelungen:**
- ERA (Ausgabe 2010), Kapitel 9.2.2, StVO Zeichen 295 (Fahrstreifenbegrenzung)
- Anwendungsbereiche:**
- außerorts auf Radwegen bzw. gemeinsamen Geh- und Radwegen, wenn die Wege unbeleuchtet sind und im Alltagsverkehr auch bei Dunkelheit befahren werden
- Hinweise:**
- erhöht die Verkehrssicherheit insbesondere an Strecken und Abschnitten mit Gefälle und/oder Kurven sowie bei Blendgefahr
 - kann in Verbindung mit markierten Fahrradpiktogrammen auch als zusätzliches Leitelement für beleuchtete interkommunale Radschnellverbindungen dienen
 - für eine gute Umweltverträglichkeit können lösemittelfreie Markierungsstoffe angewandt werden

	Planungsbüro VIA eG Marsportengasse 6, 50667 Köln	Musterblatt: 9.2-1 Stand: Juni 2017	
---	--	--	--

Maßnahmen-Nr. STR_82_KNT_1 Lage außerorts

Kommune Coesfeld

Bestand: Unterführung

Straße Bahnseitenweg / Wirtschaftsweg

Zielzustand:

Vorfahrtgeregelter Knoten

Einzelmaßnahme(n)

- bevorrechtigte Querung Radvorrangroute
- Punktuelle Deckenerneuerung



Musterlösung-/querschnitt

Musterlösung 6.3-1

Straßenklasse

Stadt/Gemeinde (S/G)

Bruttokosten

15.000 €

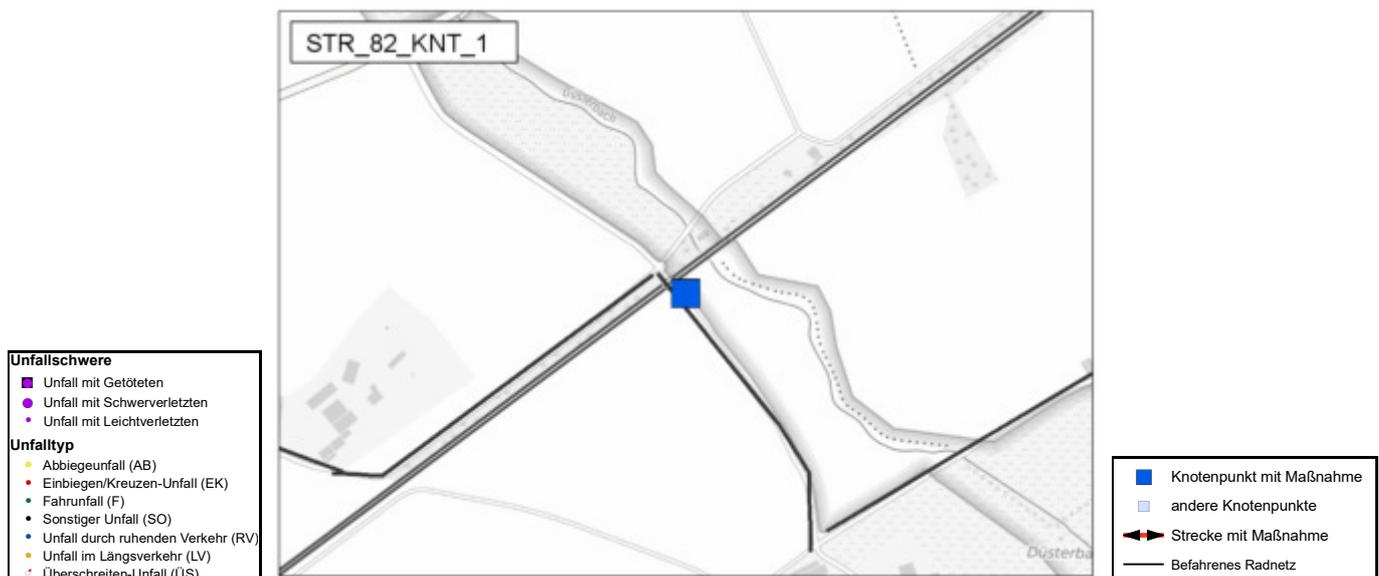
Prioritäten

Velorouten-Standard: Bürgervotum:
Verkehrssicherheit: Netzlücke.: **Gesamt:**
Breitenmängel: Oberflächenm.:

Beschreibung der Maßnahme:

ML abknickende VF an RSW

Radverkehr sollte auf der BahnRadRoute bevorrechtigt vor dem Kfz-Verkehr (nicht dem Bahnverkehr!) geführt werden.



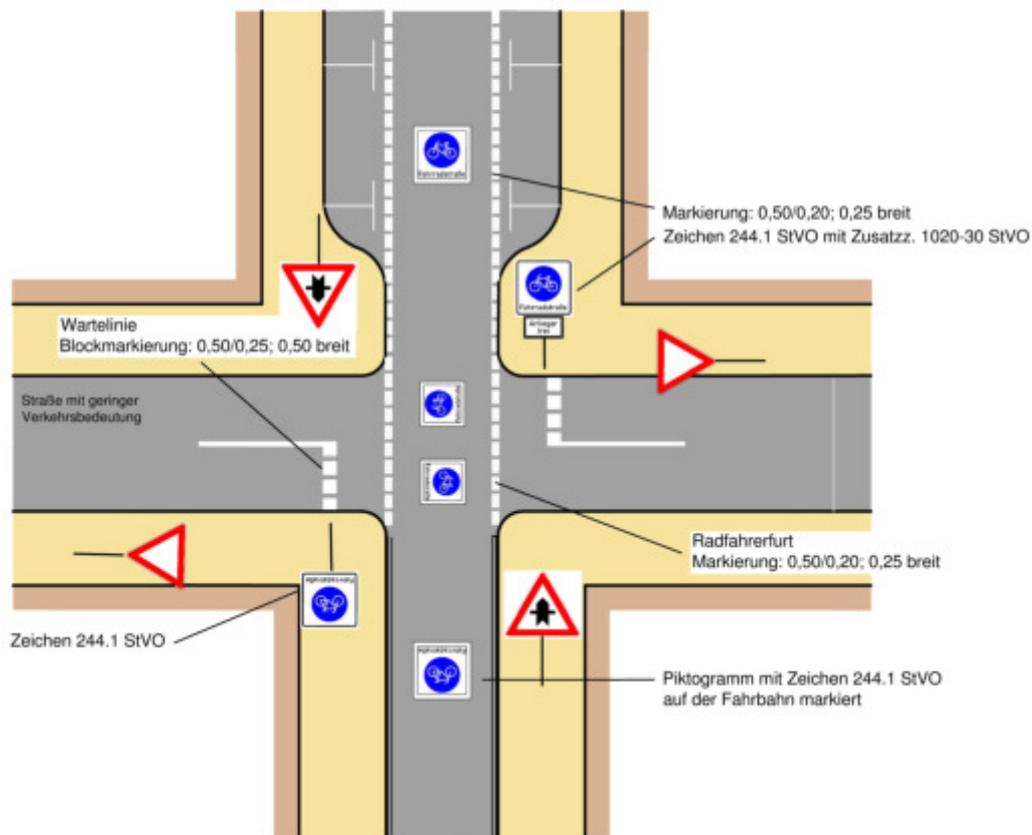
Maßnahmen-Nr. STR_82_KNT_1 Lage außerorts

Kommune Coesfeld

Bestand: Unterführung

Straße Bahnseitenweg / Wirtschaftsweg

Musterlösung Radverkehr in Erschließungsstraßen Gestaltung von Fahrradstraßen (1)



Regelungen:

- ERA (Ausgabe 2010), Kapitel 6.3
- StVO und VwV zur StVO

Anwendungsbereiche:

- Straßen auf denen der Radverkehr ganz oder zeitweise überwiegt

Hinweise:

- anderer Fahrzeugverkehr ist nur ausnahmsweise mit Zusatzzeichen zuzulassen, ggf. als Einrichtungsverkehr
- die Bevorrechtigung von Fahrradstraßen ist deutlich zu markieren
- Fahrradstraßen sollten nach Möglichkeit bevorrechtigt geführt werden
- ggf. sind Maßnahmen zur Geschwindigkeitsdämpfung des Kfz-Verkehrs zu ergreifen (z.B. Aufhöhung der Fahrradstraße an Kreuzungen und Einmündungen oder bauliche Einengungen)



Planungsbüro VIA eG
Marspfortengasse 6, 50667 Köln

Musterblatt: 6.3-1
Stand: Juni 2017

Maßnahmen-Nr.	STR_83	Lage	außerorts	Belastungsbereich	Belastungsbereich I	Länge [m]	867
Kommune	Coesfeld			Bestand	Mischverkehrsführung auf Fahrbahn		
Straße	Bahnseitenweg - RadBahn Münsterland			Radverkehrsführung im Mischverkehr (30 - 100 kmh)			

Zielzustand:

Fahrradstraße

Einzelmaßnahme(n)

- Einrichtung einer Fahrradstraße außerorts
- Punktuelle Deckenerneuerung



Musterlösung-/querschnitt

keine Musterlösung erforderlich

Straßenklasse

Stadt/Gemeinde (S/G)

Bruttokosten

26.010 €

Prioritäten

Velorouten-Standard:	<input type="text" value="4"/>	Bürgervotum:	<input type="text" value="0"/>	
Verkehrssicherheit:	<input type="text" value="2"/>	Netzlücke.:	<input type="text" value="2"/>	Gesamt:
Breitenmängel:	<input type="text"/>	Oberflächenm.:	<input type="text" value="1"/>	<input type="text" value="9"/>



Beschreibung der Maßnahme:

Fahrradstraße außerorts neu einrichten
punktuelle Oberflächensanierung notwendig, ggf. asphaltieren

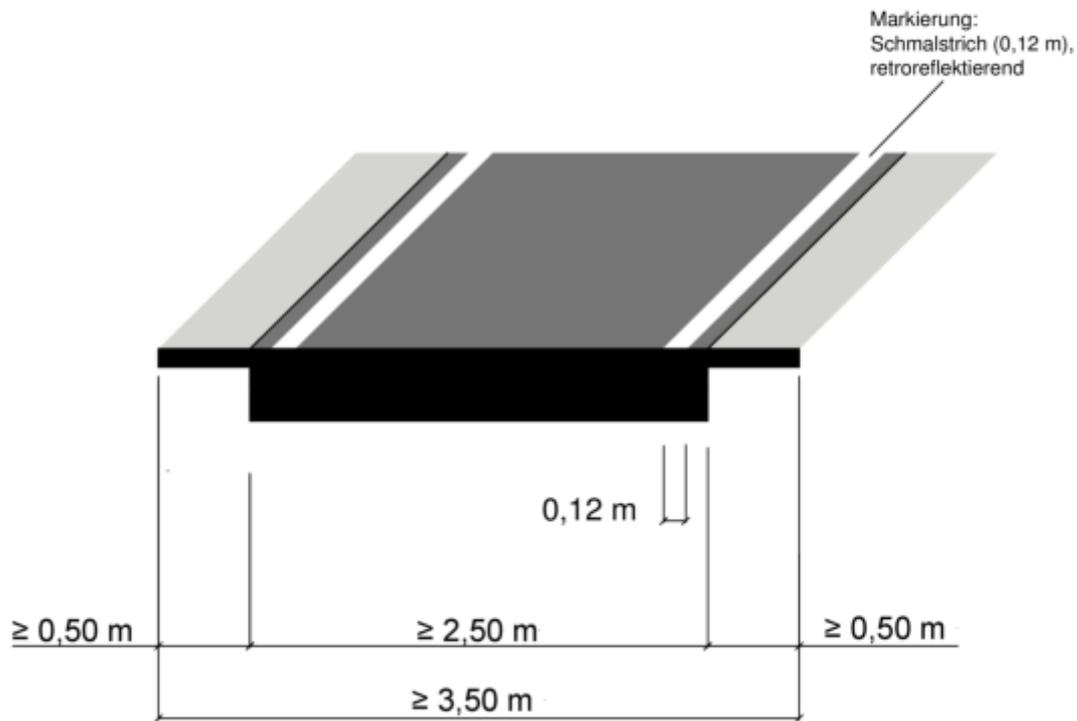


Unfallschwere	
■	Unfall mit Getöteten
●	Unfall mit Schwerverletzten
●	Unfall mit Leichtverletzten
Unfalltyp	
●	Abbiegeunfall (AB)
●	Einbiegen/Kreuzen-Unfall (EK)
●	Fahrerunfall (F)
●	Sonstiger Unfall (SO)
●	Unfall durch ruhenden Verkehr (RV)
●	Unfall im Langsverkehr (LV)
●	Überschreiten-Unfall (ÜS)

■	Knotenpunkt mit Maßnahme
■	andere Knotenpunkte
➔	Strecke mit Maßnahme
—	Befahrenes Radnetz

Maßnahmen-Nr.	STR_83	Lage	außerorts	Belastungsbereich	Belastungsbereich I	Länge [m]	867
Kommune	Coesfeld		Bestand	Mischverkehrsführung auf Fahrbahn			
Straße	Bahnseitenweg - RadBahn Münsterland		Radverkehrsführung im Mischverkehr (30 - 100 kmh)				

Musterlösung
Selbständig geführte Radwege
Randmarkierung Fahrradroute (außerorts)



Regelungen:

- ERA (Ausgabe 2010), Kapitel 9.2.2, StVO Zeichen 295 (Fahrstreifenbegrenzung)

Anwendungsbereiche:

- außerorts auf Radwegen bzw. gemeinsamen Geh- und Radwegen, wenn die Wege unbeleuchtet sind und im Alltagsverkehr auch bei Dunkelheit befahren werden

Hinweise:

- erhöht die Verkehrssicherheit insbesondere an Strecken und Abschnitten mit Gefälle und/oder Kurven sowie bei Blendgefahr
- kann in Verbindung mit markierten Fahrradpiktogrammen auch als zusätzliches Leitelement für beleuchtete interkommunale Radschnellverbindungen dienen
- für eine gute Umweltverträglichkeit können lösemittelfreie Markierungsstoffe angewandt werden

	Planungsbüro VIA eG Marsportengasse 6, 50667 Köln	Musterblatt: 9.2-1 Stand: Juni 2017	
---	--	--	--

Maßnahmen-Nr.	STR_100	Lage	außerorts	Belastungsbereich	Belastungsbereich IV	Länge [m]	1884
Kommune	Coesfeld			Bestand	Straßenbegleitender, baulicher Radweg		
Straße	Billerbecker Straße - L581			Geh-/Radweg gemeinsam			

Zielzustand:

Straßenbegleitende Radverkehrsführung

Einzelmaßnahme(n)

- Abschnitt mit erforderlicher Oberflächensanierung (Asphalt)
- Randmarkierung herstellen (außerorts)



Musterlösung-/querschnitt

Straßenklasse

Land

Bruttokosten

254.340 €

Prioritäten

Velorouten-Standard:	<input type="text" value="4"/>	Bürgervotum:	<input type="text" value="0"/>	
Verkehrssicherheit:	<input type="text" value="0"/>	Netzlücke.:	<input type="text" value="0"/>	Gesamt:
Breitenmängel:	<input type="text"/>	Oberflächenm.:	<input type="text" value="1"/>	<input type="text" value="5"/>



Beschreibung der Maßnahme:

Oberflächensanierung ist im Velorouten-Standard notwendig: Asphaltierung
retroreflektierende Randmarkierung



Unfallschwere	
■	Unfall mit Getöteten
●	Unfall mit Schwerverletzten
●	Unfall mit Leichtverletzten
Unfalltyp	
●	Abbiegeunfall (AB)
●	Einbiegen/Kreuzen-Unfall (EK)
●	Fahrunfall (F)
●	Sonstiger Unfall (SO)
●	Unfall durch ruhenden Verkehr (RV)
●	Unfall im Längsverkehr (LV)
●	Überschreiten-Unfall (ÜS)

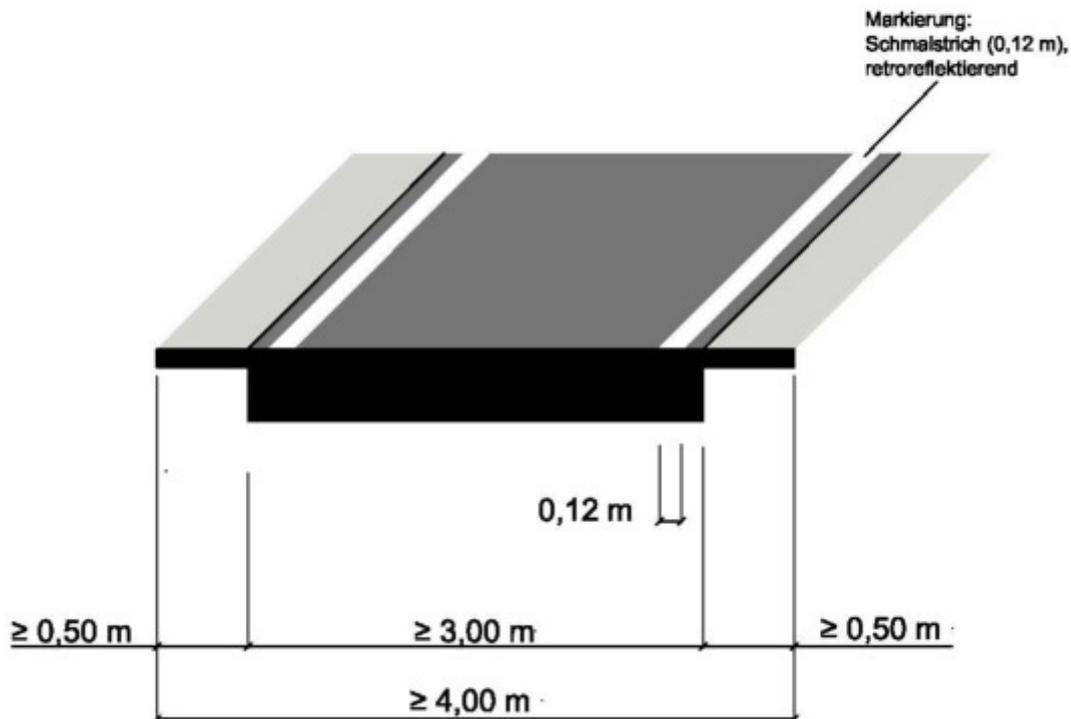
■	Knotenpunkt mit Maßnahme
■	andere Knotenpunkte
→	Strecke mit Maßnahme
—	Befahrenes Radnetz

Maßnahmen-Nr.	STR_100	Lage	außerorts	Belastungsbereich	Belastungsbereich IV	Länge [m]	1884
Kommune	Coesfeld			Bestand	Straßenbegleitender, baulicher Radweg		
Straße	Billerbecker Straße - L581			Geh-/Radweg gemeinsam			

Musterlösung

Selbständig geführte Radwege

Randmarkierung Fahrradroute im Radvorrangrouten-Standard



Regelungen:

- ERA (Ausgabe 2010), Kapitel 9.2.2, StVO Zeichen 295 (Fahrstreifenbegrenzung)

Anwendungsbereiche:

- außerorts auf Radwegen bzw. gemeinsamen Geh- und Radwegen, wenn die Wege unbeleuchtet sind und im Alltagsverkehr auch bei Dunkelheit befahren werden

Hinweise:

- erhöht die Verkehrssicherheit insbesondere an Strecken und Abschnitten mit Gefälle und/oder Kurven sowie bei Blendefahr
- kann in Verbindung mit markierten Fahrradpiktogrammen auch als zusätzliches Leitelement für beleuchtete interkommunale Radschnellverbindungen dienen
- für eine gute Umweltverträglichkeit können lösemittelfreie Markierungsstoffe angewandt werden

	Planungsbüro VIA eG Marspfortengasse 6, 50667 Köln	Musterblatt: 9.2-1 Stand: August 2019	
---	---	--	--

Planungsbüro VIA eG

Maßnahmen-Nr. STR_100_KNT_1 Lage außerorts

Kommune Coesfeld

Bestand: Knoten mit vorfahrtsregelnden Verkehrszeichen

Straße Billerbecker Straße - L581 / Sükerhook

Zielzustand:

Querungshilfe

Einzelmaßnahme(n)

- Neubau einer Querungshilfe



Musterlösung-/querschnitt

Musterlösung 9.4-2

Straßenklasse

Land

Bruttokosten

55.000 €

Prioritäten

Velorouten-Standard:

Bürgervotum:

Verkehrssicherheit:

Netzlücke.:

Gesamt:

Breitenmängel:

Oberflächenm.:

Beschreibung der Maßnahme:

Radverkehr muss hier ungesichert die Seite wechseln: Querungsbedarf durch Querungshilfe sichern



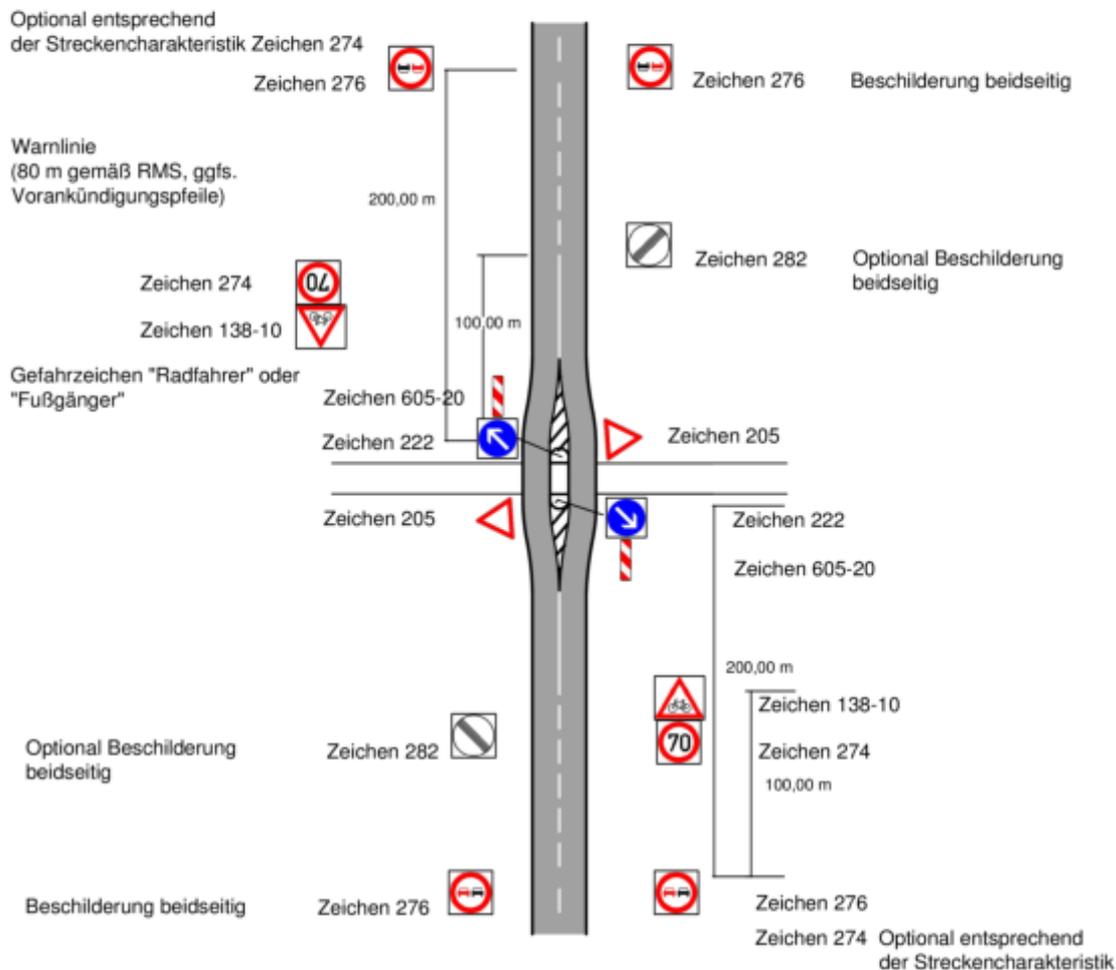
Maßnahmen-Nr. STR_100_KNT_1 Lage außerorts

Kommune Coesfeld

Straße Billerbecker Straße - L581 / Sükerhook

Bestand: Knoten mit vorfahrtsregelnden Verkehrszeichen

Musterlösung Radverkehr außerorts Querungshilfen außerorts großräumige Einbindung



- Regelungen:**
- ERA (Ausgabe 2010), Kapitel 9.4.2
 - VwV zur StVO

- Anwendungsbereiche:**
- bei Querungen abseits von Verkehrsknotenpunkten
 - Mittelinsel bei Verkehrsbelastungen von über 5.000 Kfz/Tag erforderlich

- Hinweise:**
- die großräumige Darstellung gilt sowohl für kompakte als auch für geteilte Querungshilfen



Planungsbüro VIA eG
Marsportengasse 6, 50667 Köln

Musterblatt: 9.4-2
Stand: Juni 2017

Maßnahmen-Nr.	STR_101	Lage	außerorts	Belastungsbereich	Belastungsbereich I	Länge [m]	448
Kommune	Coesfeld			Bestand	Landw./Forstw./-Wasserw./-Anlieger frei Weg		
Straße	Stadtwaldallee			Weg mit Zusatzzeichen "Anlieger frei"			

Zielzustand:

Fahrradstraße

Einzelmaßnahme(n)

- Einrichtung einer Fahrradstraße außerorts



Musterlösung-/querschnitt

Musterlösung 6.3-1

Straßenklasse

Stadt/Gemeinde (S/G)

Bruttokosten

0 €

Prioritäten

Velorouten-Standard: Bürgervotum:
 Verkehrssicherheit: Netzlücke.: **Gesamt:**
 Breitenmängel: Oberflächenm.:

Beschreibung der Maßnahme:

Einrichtung einer Fahrradstraße prüfen



- Unfallschwere**
- Unfall mit Getöteten
 - Unfall mit Schwerverletzten
 - Unfall mit Leichtverletzten
- Unfalltyp**
- Abbiegeunfall (AB)
 - Einbiegen/Kreuzen-Unfall (EK)
 - Fahrnfall (F)
 - Sonstiger Unfall (SO)
 - Unfall durch ruhenden Verkehr (RV)
 - Unfall im Langsverkehr (LV)
 - Überschreiten-Unfall (ÜS)

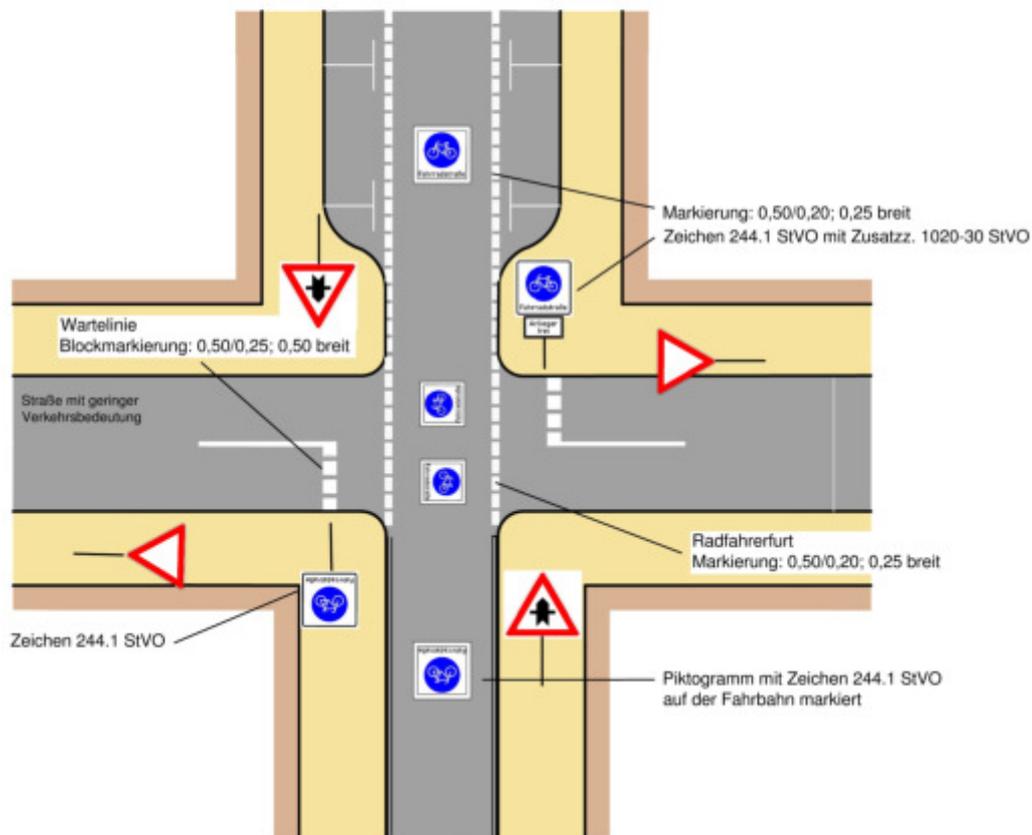
- Knotenpunkt mit Maßnahme
- andere Knotenpunkte
- ➔ Strecke mit Maßnahme
- Befahrenes Radnetz

Maßnahmen-Nr.	STR_101	Lage	außerorts	Belastungsbereich	Belastungsbereich I	Länge [m]	448
Kommune	Coesfeld			Bestand	Landw./Forstw./-Wasserw./ Anlieger frei Weg		
Straße	Stadtwaldallee			Weg mit Zusatzzeichen "Anlieger frei"			

Musterlösung

Radverkehr in Erschließungsstraßen

Gestaltung von Fahrradstraßen (1)



Regelungen:

- ERA (Ausgabe 2010), Kapitel 6.3
- StVO und VwV zur StVO

Anwendungsbereiche:

- Straßen auf denen der Radverkehr ganz oder zeitweise überwiegt

Hinweise:

- anderer Fahrzeugverkehr ist nur ausnahmsweise mit Zusatzzeichen zuzulassen, ggf. als Einrichtungsverkehr
- die Bevorrechtigung von Fahrradstraßen ist deutlich zu markieren
- Fahrradstraßen sollten nach Möglichkeit bevorrechtigt geführt werden
- ggf. sind Maßnahmen zur Geschwindigkeitsdämpfung des Kfz-Verkehrs zu ergreifen (z.B. Aufhöhung der Fahrradstraße an Kreuzungen und Einmündungen oder bauliche Einengungen)

	Planungsbüro VIA eG Marspfortengasse 6, 50667 Köln	Musterblatt: 6.3-1 Stand: Juni 2017	

Maßnahmen-Nr.	STR_102	Lage	außerorts	Belastungsbereich	Belastungsbereich I	Länge [m]	217
Kommune	Coesfeld			Bestand	Landw./Forstw./-Wasserw./ Anlieger frei Weg		
Straße	Wirtschaftsweg			Forstwirtschaftlicher Weg			

Zielzustand:

Fahrradstraße

Einzelmaßnahme(n)

- Einrichtung einer Fahrradstraße außerorts



Musterlösung-/querschnitt

keine Musterlösung erforderlich

Straßenklasse

Stadt/Gemeinde (S/G)

Bruttokosten

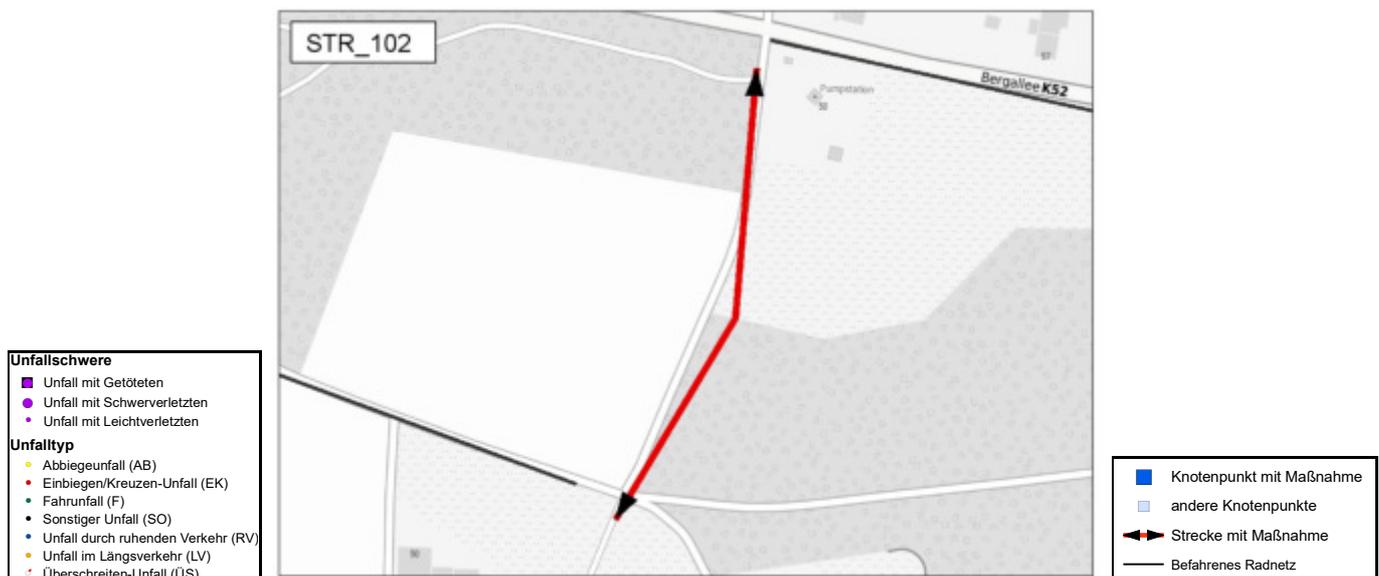
0 €

Prioritäten

Velorouten-Standard: Bürgervotum:
 Verkehrssicherheit: Netzlücke.: **Gesamt:**
 Breitenmängel: Oberflächenm.: **2**

Beschreibung der Maßnahme:

Fahrradstraße außerorts einrichten (oder geradeaus in Richtung Osten)



Maßnahmen-Nr.	STR_102	Lage	außerorts	Belastungsbereich	Belastungsbereich I	Länge [m]	217
Kommune	Coesfeld			Bestand	Landw./Forstw./-Wasserw./ Anlieger frei Weg		
Straße	Wirtschaftsweg				Forstwirtschaftlicher Weg		

Maßnahmen-Nr.	STR_103	Lage	außerorts	Belastungsbereich	Belastungsbereich IV	Länge [m]	416
Kommune	Coesfeld			Bestand	Straßenbegleitender, baulicher Radweg		
Straße	Bergallee - K52			Geh-/Radweg gemeinsam			

Zielzustand:

Straßenbegleitende Radverkehrsführung

Einzelmaßnahme(n)

- Verbreiterung bestehender Radverkehrsinfrastruktur auf ERA-Standard
- Randmarkierung herstellen (außerorts)
- Beschilderungsmaßnahme



Musterlösung-/querschnitt

Musterlösung 9.2-1

Straßenklasse

Kreis

Bruttokosten

67.210 €

Prioritäten

Velorouten-Standard:	<input type="text" value="0"/>	Bürgervotum:	<input type="text" value="0"/>	
Verkehrssicherheit:	<input type="text" value="0"/>	Netzlücke.:	<input type="text" value="0"/>	Gesamt:
Breitenmängel:	<input type="text" value="1"/>	Oberflächenm.:	<input type="text"/>	<input type="text" value="1"/>



Beschreibung der Maßnahme:

- Ausbau auf ERA-Standard
- retroreflektierende Randmarkierung
- Gemeinsamer Geh-/Radweg anordnen

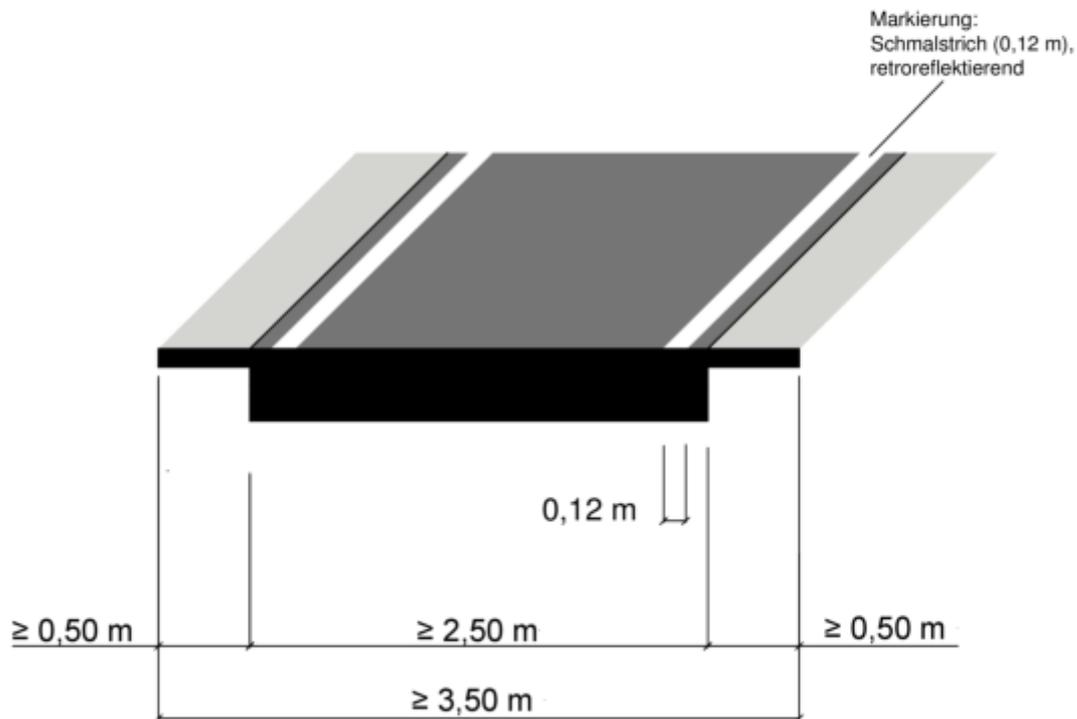


Unfallschwere	
■	Unfall mit Getöteten
●	Unfall mit Schwerverletzten
●	Unfall mit Leichtverletzten
Unfalltyp	
●	Abbiegeunfall (AB)
●	Einbiegen/Kreuzen-Unfall (EK)
●	Fahrerunfall (F)
●	Sonstiger Unfall (SO)
●	Unfall durch ruhenden Verkehr (RV)
●	Unfall im Langsverkehr (LV)
●	Überschreiten-Unfall (ÜS)

■	Knotenpunkt mit Maßnahme
■	andere Knotenpunkte
—	Strecke mit Maßnahme
—	Befahrenes Radnetz

Maßnahmen-Nr.	STR_103	Lage	außerorts	Belastungsbereich	Belastungsbereich IV	Länge [m]	416
Kommune	Coesfeld		Bestand	Straßenbegleitender, baulicher Radweg			
Straße	Bergallee - K52		Geh-/Radweg gemeinsam				

Musterlösung
Selbständig geführte Radwege
Randmarkierung Fahrradroute (außerorts)



- Regelungen:**
- ERA (Ausgabe 2010), Kapitel 9.2.2, StVO Zeichen 295 (Fahrstreifenbegrenzung)
- Anwendungsbereiche:**
- außerorts auf Radwegen bzw. gemeinsamen Geh- und Radwegen, wenn die Wege unbeleuchtet sind und im Alltagsverkehr auch bei Dunkelheit befahren werden
- Hinweise:**
- erhöht die Verkehrssicherheit insbesondere an Strecken und Abschnitten mit Gefälle und/oder Kurven sowie bei Blendgefahr
 - kann in Verbindung mit markierten Fahrradpiktogrammen auch als zusätzliches Leitelement für beleuchtete interkommunale Radschnellverbindungen dienen
 - für eine gute Umweltverträglichkeit können lösemittelfreie Markierungsstoffe angewandt werden

	Planungsbüro VIA eG Marsportengasse 6, 50667 Köln	Musterblatt: 9.2-1 Stand: Juni 2017	
---	--	--	--

Maßnahmen-Nr.	STR_104	Lage	außerorts	Belastungsbereich	Belastungsbereich IV	Länge [m]	2228
Kommune	Coesfeld			Bestand	Straßenbegleitender, baulicher Radweg		
Straße	Ludgerusweg			Geh-/Radweg gemeinsam			

Zielzustand:

Straßenbegleitende Radverkehrsführung

Einzelmaßnahme(n)

- Randmarkierung herstellen (außerorts)



Musterlösung-/querschnitt

Musterlösung 9.2-1

Straßenklasse

Kreis

Bruttokosten

22.280 €

Prioritäten

Velorouten-Standard:	<input type="text" value="0"/>	Bürgervotum:	<input type="text" value="0"/>	
Verkehrssicherheit:	<input type="text" value="0"/>	Netzlücke.:	<input type="text" value="0"/>	Gesamt:
Breitenmängel:	<input type="text"/>	Oberflächenm.:	<input type="text"/>	<input type="text" value="0"/>



Beschreibung der Maßnahme:

Zur besseren Orientierung auch bei Dunkelheit sollte eine retroreflektierende Randmarkierung aufgebracht werden.

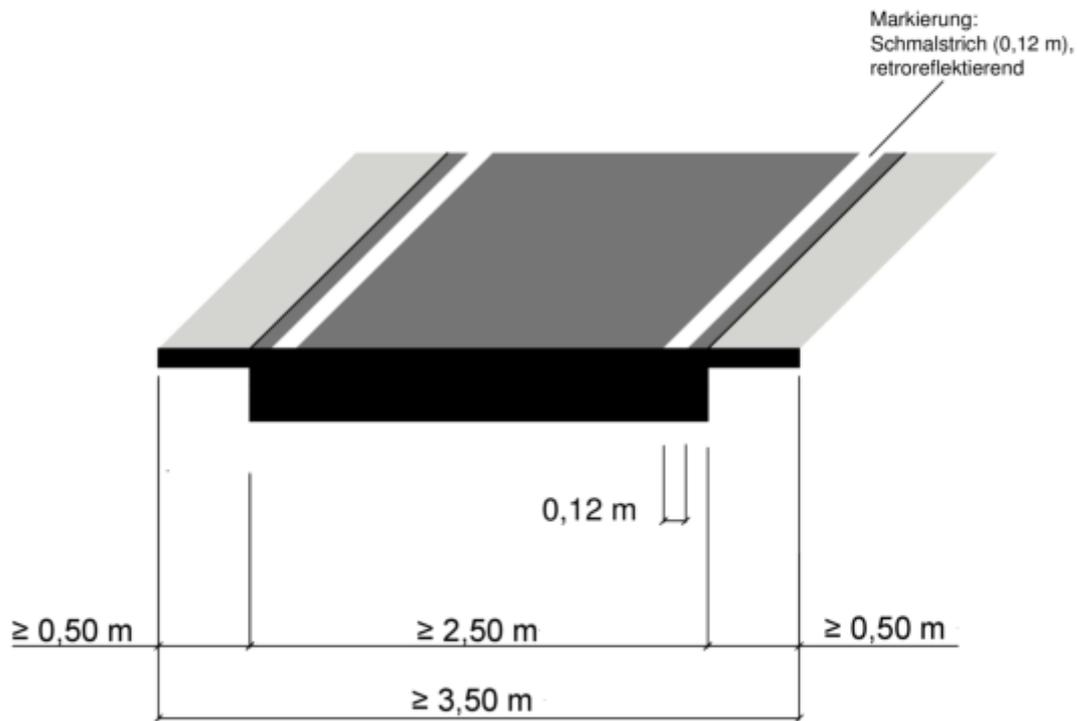


Unfallschwere	
■	Unfall mit Getöteten
●	Unfall mit Schwerverletzten
●	Unfall mit Leichtverletzten
Unfalltyp	
●	Abbiegeunfall (AB)
●	Einbiegen/Kreuzen-Unfall (EK)
●	Fahrerunfall (F)
●	Sonstiger Unfall (SO)
●	Unfall durch ruhenden Verkehr (RV)
●	Unfall im Langsverkehr (LV)
●	Überschreiten-Unfall (ÜS)

■	Knotenpunkt mit Maßnahme
■	andere Knotenpunkte
—▶	Strecke mit Maßnahme
—	Befahrenes Radnetz

Maßnahmen-Nr.	STR_104	Lage	außerorts	Belastungsbereich	Belastungsbereich IV	Länge [m]	2228
Kommune	Coesfeld		Bestand	Straßenbegleitender, baulicher Radweg			
Straße	Ludgerusweg			Geh-/Radweg gemeinsam			

Musterlösung
Selbständig geführte Radwege
Randmarkierung Fahrradroute (außerorts)



- Regelungen:**
- ERA (Ausgabe 2010), Kapitel 9.2.2, StVO Zeichen 295 (Fahrstreifenbegrenzung)
- Anwendungsbereiche:**
- außerorts auf Radwegen bzw. gemeinsamen Geh- und Radwegen, wenn die Wege unbeleuchtet sind und im Alltagsverkehr auch bei Dunkelheit befahren werden
- Hinweise:**
- erhöht die Verkehrssicherheit insbesondere an Strecken und Abschnitten mit Gefälle und/oder Kurven sowie bei Blendgefahr
 - kann in Verbindung mit markierten Fahrradpiktogrammen auch als zusätzliches Leitelement für beleuchtete interkommunale Radschnellverbindungen dienen
 - für eine gute Umweltverträglichkeit können lösemittelfreie Markierungsstoffe angewandt werden

	Planungsbüro VIA eG Marsportengasse 6, 50667 Köln	Musterblatt: 9.2-1 Stand: Juni 2017	
---	--	--	--

Maßnahmen-Nr.	STR_128	Lage	außerorts	Belastungsbereich	Belastungsbereich IV	Länge [m]	553
Kommune	Coesfeld			Bestand	Straßenbegleitender, baulicher Radweg		
Straße	Daruper Straße - K46			Geh-/Radweg gemeinsam			

Zielzustand:

Straßenbegleitende Radverkehrsführung

Einzelmaßnahme(n)

- Randmarkierung herstellen (außerorts)



Musterlösung-/querschnitt

Musterlösung 9.2-1

Straßenklasse

Kreis

Bruttokosten

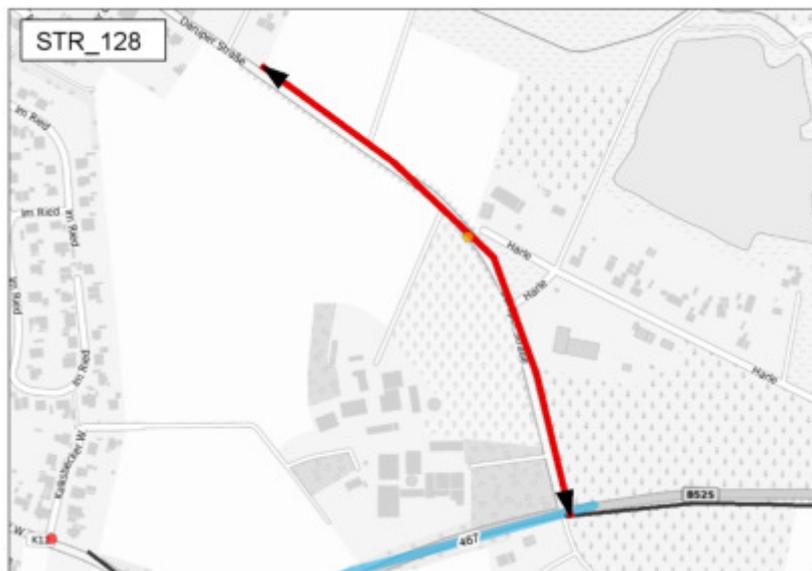
5.530 €

Prioritäten

Velorouten-Standard:	<input type="text" value="4"/>	Bürgervotum:	<input type="text" value="0"/>	
Verkehrssicherheit:	<input type="text" value="2"/>	Netzlücke.:	<input type="text" value="0"/>	Gesamt:
Breitenmängel:	<input type="text"/>	Oberflächenm.:	<input type="text"/>	<input type="text" value="6"/>

Beschreibung der Maßnahme:

retroreflektierende Randmarkierung wird trotz Beleuchtung empfohlen: Velorouten-Standard wird angestrebt

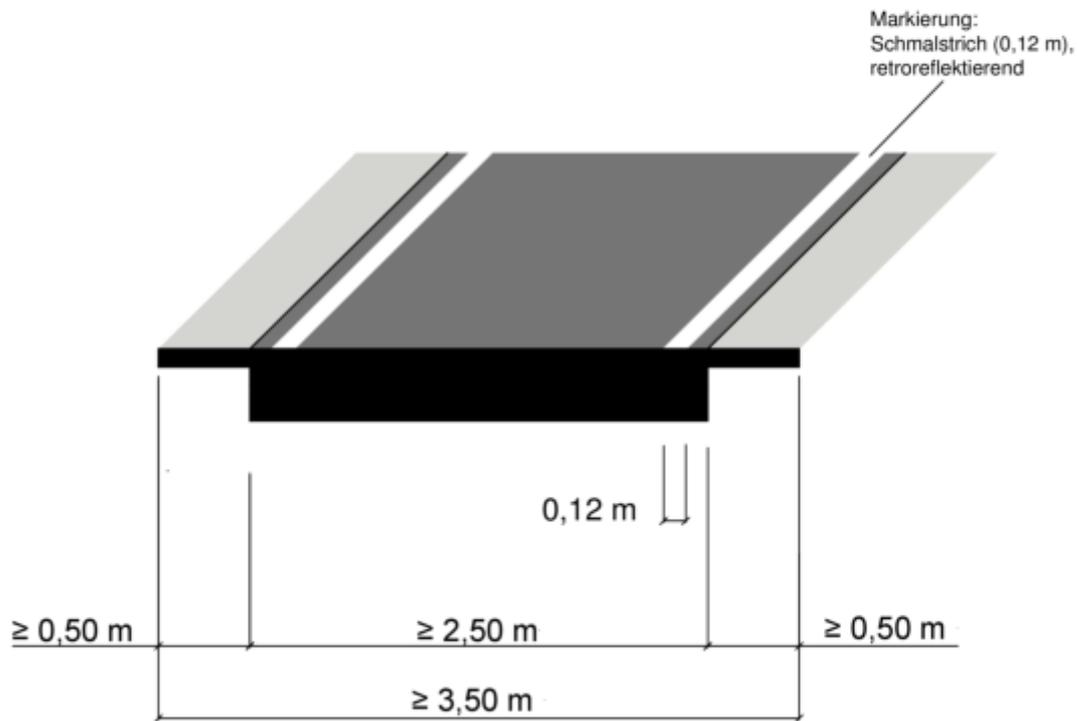


Unfallschwere	
■	Unfall mit Getöteten
●	Unfall mit Schwerverletzten
●	Unfall mit Leichtverletzten
Unfalltyp	
●	Abbiegeunfall (AB)
●	Einbiegen/Kreuzen-Unfall (EK)
●	Fahrerunfall (F)
●	Sonstiger Unfall (SO)
●	Unfall durch ruhenden Verkehr (RV)
●	Unfall im Langsverkehr (LV)
●	Überschreiten-Unfall (ÜS)

■	Knotenpunkt mit Maßnahme
□	andere Knotenpunkte
↔	Strecke mit Maßnahme
—	Befahrenes Radnetz

Maßnahmen-Nr.	STR_128	Lage	außerorts	Belastungsbereich	Belastungsbereich IV	Länge [m]	553
Kommune	Coesfeld		Bestand	Straßenbegleitender, baulicher Radweg			
Straße	Daruper Straße - K46		Geh-/Radweg gemeinsam				

Musterlösung
Selbständig geführte Radwege
Randmarkierung Fahrradroute (außerorts)



- Regelungen:**
- ERA (Ausgabe 2010), Kapitel 9.2.2, StVO Zeichen 295 (Fahrstreifenbegrenzung)
- Anwendungsbereiche:**
- außerorts auf Radwegen bzw. gemeinsamen Geh- und Radwegen, wenn die Wege unbeleuchtet sind und im Alltagsverkehr auch bei Dunkelheit befahren werden
- Hinweise:**
- erhöht die Verkehrssicherheit insbesondere an Strecken und Abschnitten mit Gefälle und/oder Kurven sowie bei Blendgefahr
 - kann in Verbindung mit markierten Fahrradpiktogrammen auch als zusätzliches Leitelement für beleuchtete interkommunale Radschnellverbindungen dienen
 - für eine gute Umweltverträglichkeit können lösemittelfreie Markierungsstoffe angewandt werden

	Planungsbüro VIA eG Marsportengasse 6, 50667 Köln	Musterblatt: 9.2-1 Stand: Juni 2017	
---	--	--	--

Maßnahmen-Nr. STR_128_KNT_1 Lage außerorts

Kommune Coesfeld

Bestand: Knoten mit Signalisierung

Straße Daruper Straße - K48 / B525

Zielzustand:

Signalisierter Knotenpunkt

Einzelmaßnahme(n)

- Anpassung einer LSA zur optimierten Führung des Radverkehrs (mittlerer Aufwand)



Musterlösung-/querschnitt

keine Musterlösung erforderlich

Straßenklasse

Bund

Bruttokosten

60.000 €

Prioritäten

Velorouten-Standard:

Bürgervotum:

Verkehrssicherheit:

Netzlücke.:

Gesamt:

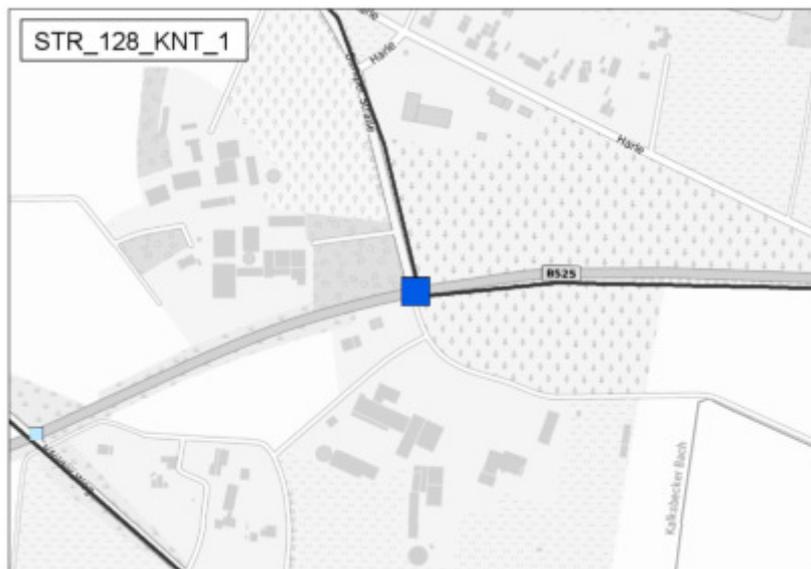
Breitenmängel:

Oberflächenm.:



Beschreibung der Maßnahme:

Auf dieser Veloroutenverbindung zwischen Coesfeld und Billerbeck sollten die Verlustzeiten minimiert werden: radfahrerfreundlicher Umbau der LSA mit Detektoren zur Grünzeitenanforderung



- Unfallschwere**
- Unfall mit Getöteten
 - Unfall mit Schwerverletzten
 - Unfall mit Leichtverletzten
- Unfalltyp**
- Abbiegeunfall (AB)
 - Einbiegen/Kreuzen-Unfall (EK)
 - Fahrnfall (F)
 - Sonstiger Unfall (SO)
 - Unfall durch ruhenden Verkehr (RV)
 - Unfall im Langsverkehr (LV)
 - Überschreiten-Unfall (ÜS)

- Knotenpunkt mit Maßnahme
- andere Knotenpunkte
- ➡ Strecke mit Maßnahme
- Befahrenes Radnetz

Maßnahmen-Nr. STR_128_KNT_1 **Lage** außerorts

Kommune Coesfeld

Bestand: Knoten mit Signalisierung

Straße Daruper Straße - K48 / B525

Maßnahmen-Nr.	STR_129	Lage	außerorts	Belastungsbereich	Belastungsbereich IV	Länge [m]	4755
Kommune	Coesfeld			Bestand	Straßenbegleitender, baulicher Radweg		
Straße	B525			Geh-/Radweg gemeinsam			

Zielzustand:

Straßenbegleitende Radverkehrsführung

Einzelmaßnahme(n)

- Verbreiterung bestehender Radverkehrsinfrastruktur auf Velorouten-Standard
- Randmarkierung herstellen (außerorts)



Musterlösung-/querschnitt

Musterlösung 9.2-1

Straßenklasse

Bund

Bruttokosten

47.550 €

Prioritäten

Velorouten-Standard:	<input type="text" value="4"/>	Bürgervotum:	<input type="text" value="0"/>		
Verkehrssicherheit:	<input type="text" value="0"/>	Netzlücke.:	<input type="text" value="0"/>	Gesamt:	
Breitenmängel:	<input type="text" value="1"/>	Oberflächenm.:	<input type="text"/>	<input type="text" value="5"/>	



Beschreibung der Maßnahme:

Ausbau auf Velorouten-Standard
retroreflektierende Randmarkierung



Unfallschwere	
■	Unfall mit Getöteten
●	Unfall mit Schwerverletzten
●	Unfall mit Leichtverletzten
Unfalltyp	
●	Abbiegeunfall (AB)
●	Einbiegen/Kreuzen-Unfall (EK)
●	Fahrerunfall (F)
●	Sonstiger Unfall (SO)
●	Unfall durch ruhenden Verkehr (RV)
●	Unfall im Langsverkehr (LV)
●	Überschreiten-Unfall (ÜS)

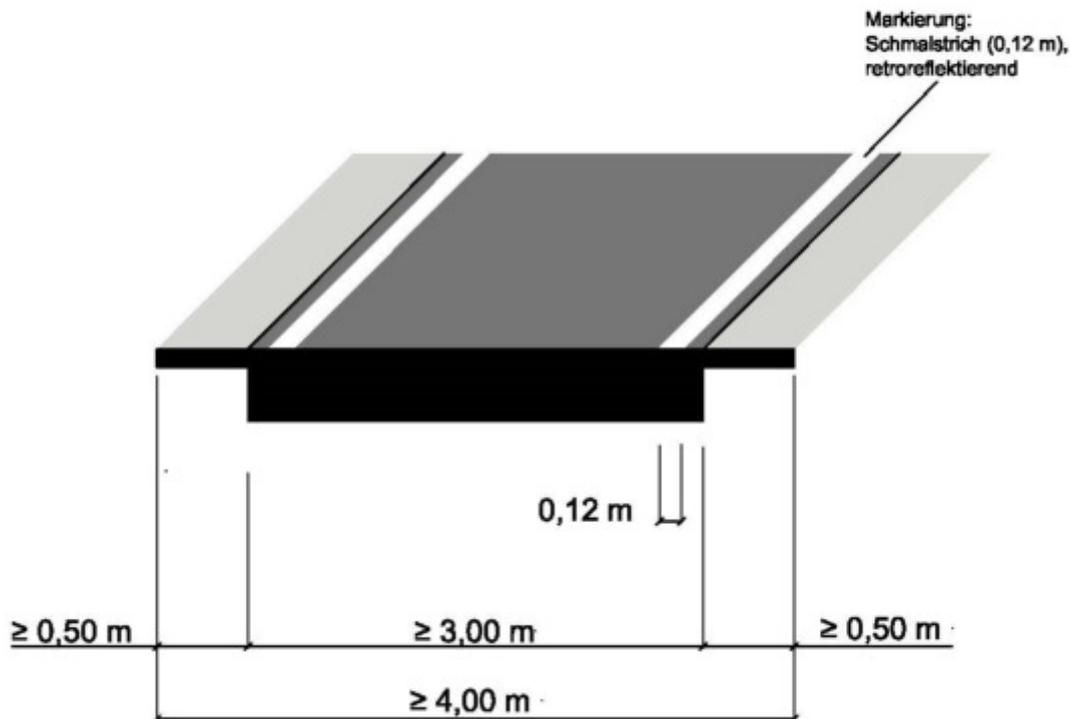
■	Knotenpunkt mit Maßnahme
■	andere Knotenpunkte
→	Strecke mit Maßnahme
—	Befahrenes Radnetz

Maßnahmen-Nr.	STR_129	Lage	außerorts	Belastungsbereich	Belastungsbereich IV	Länge [m]	4755
Kommune	Coesfeld			Bestand	Straßenbegleitender, baulicher Radweg		
Straße	B525			Geh-/Radweg gemeinsam			

Musterlösung

Selbständig geführte Radwege

Randmarkierung Fahrradroute im Radvorrangrouten-Standard



- Regelungen:**
- ERA (Ausgabe 2010), Kapitel 9.2.2, StVO Zeichen 295 (Fahrstreifenbegrenzung)
- Anwendungsbereiche:**
- außerorts auf Radwegen bzw. gemeinsamen Geh- und Radwegen, wenn die Wege unbeleuchtet sind und im Alltagsverkehr auch bei Dunkelheit befahren werden
- Hinweise:**
- erhöht die Verkehrssicherheit insbesondere an Strecken und Abschnitten mit Gefälle und/oder Kurven sowie bei Blendefahr
 - kann in Verbindung mit markierten Fahrradpiktogrammen auch als zusätzliches Leitelement für beleuchtete interkommunale Radschnellverbindungen dienen
 - für eine gute Umweltverträglichkeit können lösemittelfreie Markierungsstoffe angewandt werden

	Planungsbüro VIA eG Marspfortengasse 6, 50667 Köln	Musterblatt: 9.2-1 Stand: August 2019	
---	---	--	--

Planungsbüro VIA eG

Maßnahmen-Nr.	STR_161	Lage	außerorts	Belastungsbereich	Belastungsbereich IV	Länge [m]	973
Kommune	Coesfeld			Bestand	Straßenbegleitender, baulicher Radweg		
Straße	Dülmener Straße B474			Geh-/Radweg gemeinsam			

Zielzustand:

Straßenbegleitende Radverkehrsführung

Einzelmaßnahme(n)

- Verbreiterung bestehender Radverkehrsinfrastruktur auf Velorouten-Standard



Musterlösung-/querschnitt

Straßenklasse

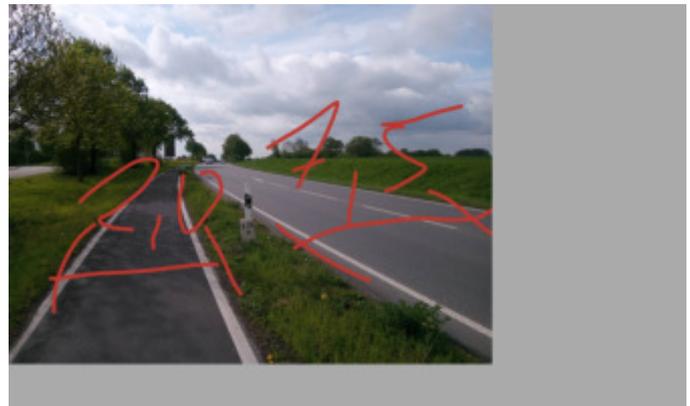
Bund

Bruttokosten

0 €

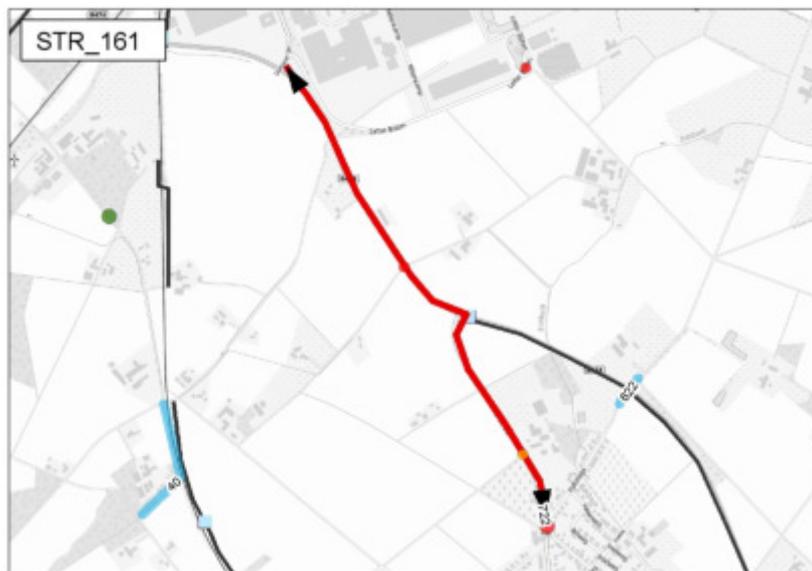
Prioritäten

Velorouten-Standard:	<input type="text" value="4"/>	Bürgervotum:	<input type="text" value="0"/>	
Verkehrssicherheit:	<input type="text" value="2"/>	Netzlücke.:	<input type="text" value="0"/>	Gesamt:
Breitenmängel:	<input type="text" value="1"/>	Oberflächenm.:	<input type="text"/>	<input type="text" value="7"/>



Beschreibung der Maßnahme:

Ausbau auf Velorouten-Standard



- Unfallschwere**
- Unfall mit Getöteten
 - Unfall mit Schwerverletzten
 - Unfall mit Leichtverletzten
- Unfalltyp**
- Abbiegeunfall (AB)
 - Einbiegen/Kreuzen-Unfall (EK)
 - Fahrtenfall (F)
 - Sonstiger Unfall (SO)
 - Unfall durch ruhenden Verkehr (RV)
 - Unfall im Langsverkehr (LV)
 - Überschreiten-Unfall (ÜS)

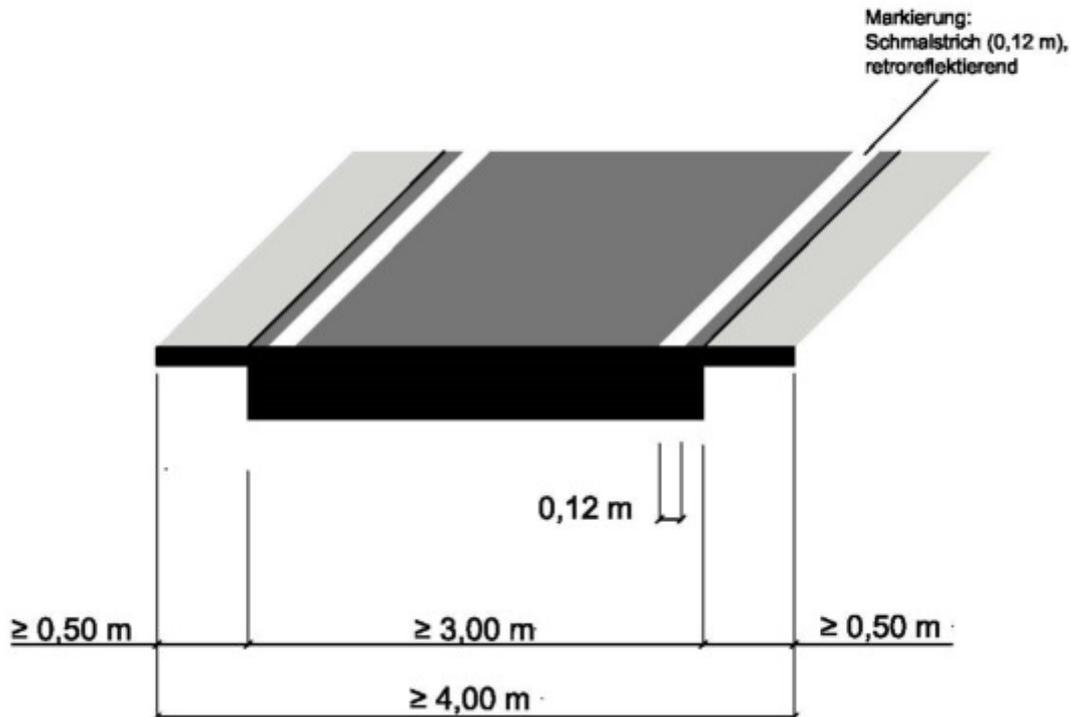
- Knotenpunkt mit Maßnahme
- andere Knotenpunkte
- ➔ Strecke mit Maßnahme
- Befahrenes Radnetz

Maßnahmen-Nr.	STR_161	Lage	außerorts	Belastungsbereich	Belastungsbereich IV	Länge [m]	973
Kommune	Coesfeld		Bestand	Straßenbegleitender, baulicher Radweg			
Straße	Dülmener Straße B474		Geh-/Radweg gemeinsam				

Musterlösung

Selbständig geführte Radwege

Randmarkierung Fahrradroute im Radvorrangrouten-Standard



Regelungen:

- ERA (Ausgabe 2010), Kapitel 9.2.2, StVO Zeichen 295 (Fahrstreifenbegrenzung)

Anwendungsbereiche:

- außerorts auf Radwegen bzw. gemeinsamen Geh- und Radwegen, wenn die Wege unbeleuchtet sind und im Alltagsverkehr auch bei Dunkelheit befahren werden

Hinweise:

- erhöht die Verkehrssicherheit insbesondere an Strecken und Abschnitten mit Gefälle und/oder Kurven sowie bei Blendefahr
- kann in Verbindung mit markierten Fahrradpiktogrammen auch als zusätzliches Leitelement für beleuchtete interkommunale Radschnellverbindungen dienen
- für eine gute Umweltverträglichkeit können lösemittelfreie Markierungsstoffe angewandt werden

	Planungsbüro VIA eG Marspfortengasse 6, 50667 Köln	Musterblatt: 9.2-1 Stand: August 2019	
---	---	--	--

Planungsbüro VIA eG

Maßnahmen-Nr. STR_161_KNT_1 Lage außerorts

Kommune Coesfeld

Bestand: Knoten mit Signalisierung

Straße Coesfelder Straße / B474

Zielzustand:

Signalisierter Knotenpunkt

Einzelmaßnahme(n)

- Einbeziehung freier Rechtsabbieger in LSA



Musterlösung-/querschnitt

Musterlösung 9.3-4

Straßenklasse

Bund

Bruttokosten

40.000 €

Prioritäten

Velorouten-Standard:

Bürgervotum:

Verkehrssicherheit:

Netzlücke.:

Gesamt:

Breitenmängel:

Oberflächenm.:

4



Beschreibung der Maßnahme:

Nach RAL müssen freie Rechtsabbieger in die Signalisierung einbezogen werden. Detektion für Radfahrer prüfen!



- Unfallschwere**
- Unfall mit Getöteten
 - Unfall mit Schwerverletzten
 - Unfall mit Leichtverletzten
- Unfalltyp**
- Abbiegeunfall (AB)
 - Einbiegen/Kreuzen-Unfall (EK)
 - Fahr Unfall (F)
 - Sonstiger Unfall (SO)
 - Unfall durch ruhenden Verkehr (RV)
 - Unfall im Langsverkehr (LV)
 - Überschreiten-Unfall (ÜS)

- Knotenpunkt mit Maßnahme
- andere Knotenpunkte
- ➡ Strecke mit Maßnahme
- Befahrenes Radnetz

Maßnahmen-Nr. STR_161_KNT_1 Lage außerorts

Kommune Coesfeld

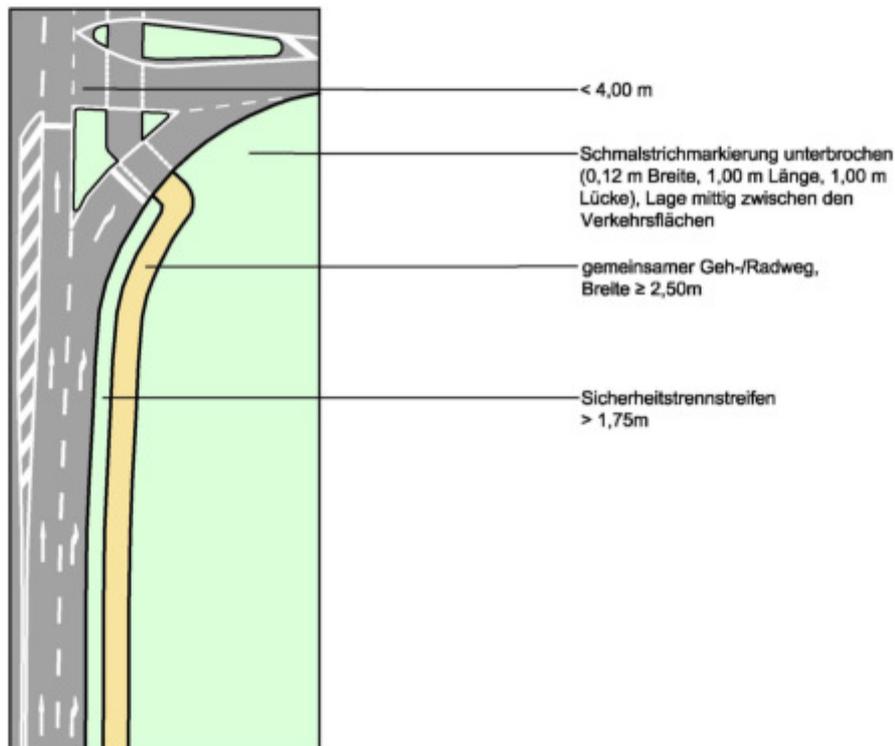
Bestand: Knoten mit Signalisierung

Straße Coesfelder Straße / B474

Musterlösung

Führungsformen an außerörtlichen Hauptverkehrsstraßen

Radverkehrsfurt bei Rechtsabbiegern mit Dreiecksinsel



Regelungen:

- RAL (Ausgabe 2012), S. 67 ff.

Anwendungsbereiche:

- besteht aus einem zur übergeordneten Fahrbahn parallel geführten Rechtsabbiegestreifen, einer Dreiecksinsel und einem großen Tropfen
- an Straßen der EKL 2 in Kombination mit Zufahrtstyp KE1 oder KE2

Hinweise:

- die Querung des Fuß- und Radverkehrs über die untergeordnete Straße soll nah zur übergeordneten Fahrbahn (i.d.R. bis zu 4,00m entfernt) über die Dreiecksinsel und den großen Tropfen erfolgen



Planungsbüro VIA eG
Marsfortengasse 6, 50667 Köln

Musterblatt: 9.3-4
Stand: Januar 2018

Maßnahmen-Nr.	STR_161a	Lage	außerorts	Belastungsbereich	Belastungsbereich IV	Länge [m]	712
Kommune	Coesfeld			Bestand	Straßenbegleitender, baulicher Radweg		
Straße	Dülmener Straße B474			Geh-/Radweg gemeinsam			

Zielzustand:

Straßenbegleitende Radverkehrsführung

Einzelmaßnahme(n)

- Verbreiterung bestehender Radverkehrsinfrastruktur auf Velorouten-Standard



Musterlösung-/querschnitt

Straßenklasse

Kreis

Bruttokosten

0 €

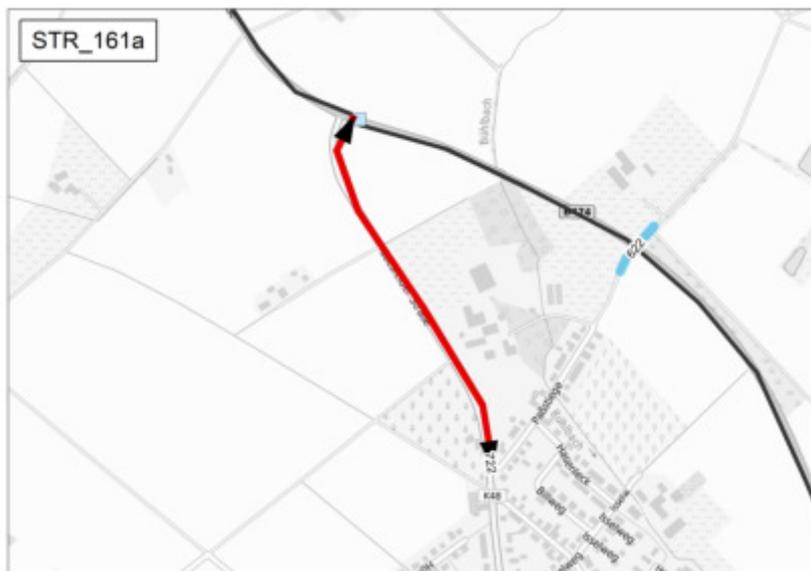
Prioritäten

Velorouten-Standard:	<input type="text" value="4"/>	Bürgervotum:	<input type="text" value="0"/>	
Verkehrssicherheit:	<input type="text" value="2"/>	Netzlücke.:	<input type="text" value="0"/>	Gesamt:
Breitenmängel:	<input type="text" value="1"/>	Oberflächenm.:	<input type="text"/>	<input type="text" value="7"/>



Beschreibung der Maßnahme:

Ausbau auf Velorouten-Standard



- Unfallschwere**
- Unfall mit Getöteten
 - Unfall mit Schwerverletzten
 - Unfall mit Leichtverletzten
- Unfalltyp**
- Abbiegeunfall (AB)
 - Einbiegen/Kreuzen-Unfall (EK)
 - Fahrnfall (F)
 - Sonstiger Unfall (SO)
 - Unfall durch ruhenden Verkehr (RV)
 - Unfall im Längsverkehr (LV)
 - Überschreiten-Unfall (ÜS)

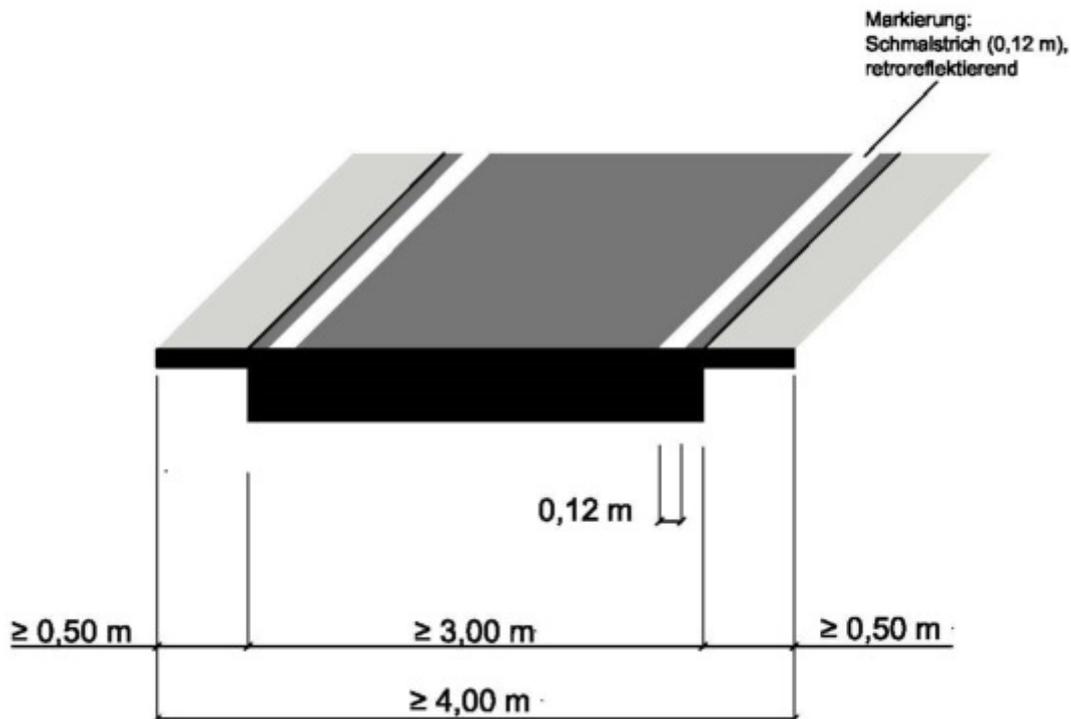
- Knotenpunkt mit Maßnahme
- andere Knotenpunkte
- ➔ Strecke mit Maßnahme
- Befahrenes Radnetz

Maßnahmen-Nr.	STR_161a	Lage	außerorts	Belastungsbereich	Belastungsbereich IV	Länge [m]	712
Kommune	Coesfeld		Bestand	Straßenbegleitender, baulicher Radweg			
Straße	Dülmener Straße B474		Geh-/Radweg gemeinsam				

Musterlösung

Selbständig geführte Radwege

Randmarkierung Fahrradroute im Radvorrangrouten-Standard



- Regelungen:**
- ERA (Ausgabe 2010), Kapitel 9.2.2, StVO Zeichen 295 (Fahrstreifenbegrenzung)
- Anwendungsbereiche:**
- außerorts auf Radwegen bzw. gemeinsamen Geh- und Radwegen, wenn die Wege unbeleuchtet sind und im Alltagsverkehr auch bei Dunkelheit befahren werden
- Hinweise:**
- erhöht die Verkehrssicherheit insbesondere an Strecken und Abschnitten mit Gefälle und/oder Kurven sowie bei Blendefahr
 - kann in Verbindung mit markierten Fahrradpiktogrammen auch als zusätzliches Leitelement für beleuchtete interkommunale Radschnellverbindungen dienen
 - für eine gute Umweltverträglichkeit können lösemittelfreie Markierungsstoffe angewandt werden

	Planungsbüro VIA eG Marspfortengasse 6, 50667 Köln	Musterblatt: 9.2-1 Stand: August 2019	
---	---	--	--

Planungsbüro VIA eG

Maßnahmen-Nr.	STR_166	Lage	innerorts	Belastungsbereich	unbekannt	Länge [m]	594
Kommune	Coesfeld			Bestand	Selbstständig geführte Fahrradroute		
Straße	Bahnseitenweg			Geh-/Radweg gemeinsam			

Zielzustand:

Selbständige Führung

Einzelmaßnahme(n)

- Bestehende wassergebundene Decke asphaltieren
- Randmarkierung herstellen (außerorts)



Musterlösung-/querschnitt

Musterlösung 9.2-1

Straßenklasse

Stadt/Gemeinde (S/G)

Bruttokosten

124.740 €

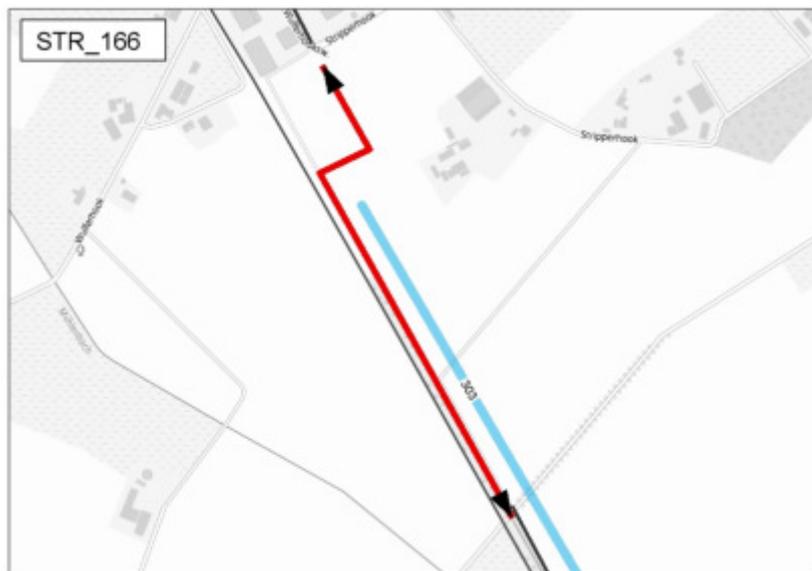
Prioritäten

Velorouten-Standard:	<input type="text" value="0"/>	Bürgervotum:	<input type="text" value="0"/>	
Verkehrssicherheit:	<input type="text" value="0"/>	Netzlücke.:	<input type="text" value="0"/>	Gesamt:
Breitenmängel:	<input type="text"/>	Oberflächenm.:	<input type="text"/>	<input type="text" value="0"/>



Beschreibung der Maßnahme:

Ausbau auf ERA-Standard: asphaltieren und Randmarkierung aufbringen

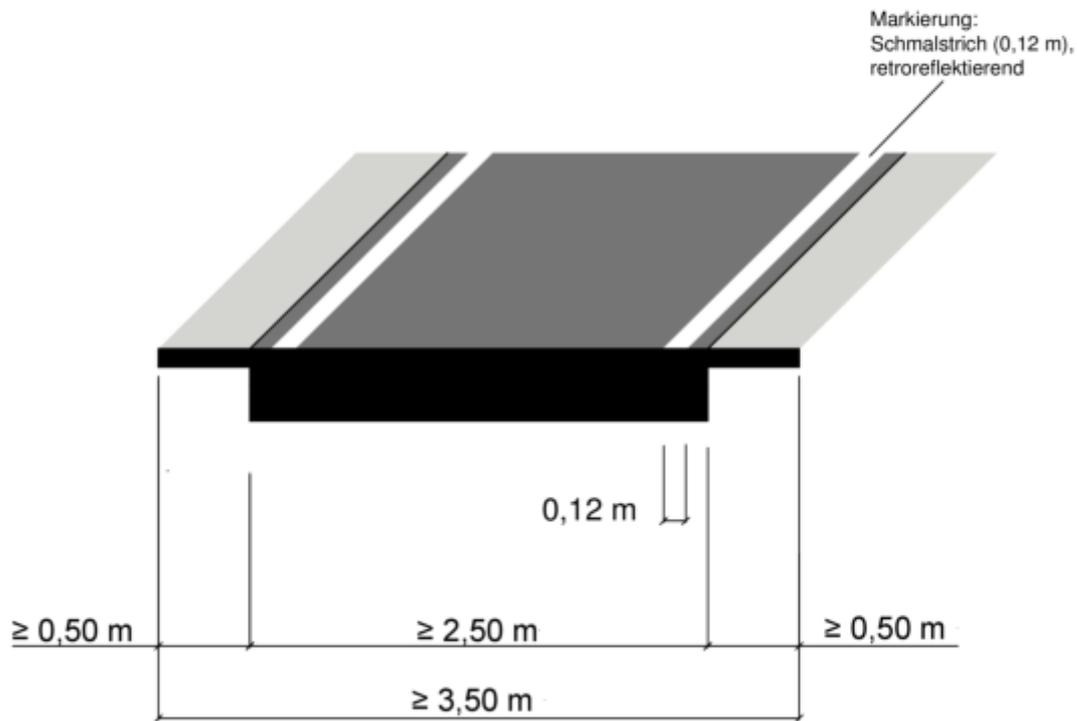


Unfallschwere	
■	Unfall mit Getöteten
●	Unfall mit Schwerverletzten
●	Unfall mit Leichtverletzten
Unfalltyp	
●	Abbiegeunfall (AB)
●	Einbiegen/Kreuzen-Unfall (EK)
●	Fahrerunfall (F)
●	Sonstiger Unfall (SO)
●	Unfall durch ruhenden Verkehr (RV)
●	Unfall im Längsverkehr (LV)
●	Überschreiten-Unfall (ÜS)

■	Knotenpunkt mit Maßnahme
■	andere Knotenpunkte
➔	Strecke mit Maßnahme
—	Befahrenes Radnetz

Maßnahmen-Nr.	STR_166	Lage	innerorts	Belastungsbereich	unbekannt	Länge [m]	594
Kommune	Coesfeld		Bestand	Selbstständig geführte Fahrradroute			
Straße	Bahnseitenweg		Geh-/Radweg gemeinsam				

Musterlösung
Selbstständig geführte Radwege
Randmarkierung Fahrradroute (außerorts)



- Regelungen:**
- ERA (Ausgabe 2010), Kapitel 9.2.2, StVO Zeichen 295 (Fahrstreifenbegrenzung)
- Anwendungsbereiche:**
- außerorts auf Radwegen bzw. gemeinsamen Geh- und Radwegen, wenn die Wege unbeleuchtet sind und im Alltagsverkehr auch bei Dunkelheit befahren werden
- Hinweise:**
- erhöht die Verkehrssicherheit insbesondere an Strecken und Abschnitten mit Gefälle und/oder Kurven sowie bei Blendgefahr
 - kann in Verbindung mit markierten Fahrradpiktogrammen auch als zusätzliches Leitelement für beleuchtete interkommunale Radschnellverbindungen dienen
 - für eine gute Umweltverträglichkeit können lösemittelfreie Markierungsstoffe angewandt werden

	Planungsbüro VIA eG Marsportengasse 6, 50667 Köln	Musterblatt: 9.2-1 Stand: Juni 2017	
---	--	--	--

Maßnahmen-Nr. STR_166_KNT_1 Lage außerorts

Kommune Coesfeld

Bestand: Querungsstelle

Straße Bahnseitenweg

Zielzustand:

Vorfahrtgeregelter Knoten

Einzelmaßnahme(n)

- bevorrechtigte Querung Radvorrangroute



Musterlösung-/querschnitt

Musterlösung 10.2-5

Straßenklasse

Stadt/Gemeinde (S/G)

Bruttokosten

15.000 €

Prioritäten

Velorouten-Standard:

Bürgervotum:

Verkehrssicherheit:

Netzlücke.:

Gesamt:

Breitenmängel:

Oberflächenm.:



Beschreibung der Maßnahme:

Vorfahrt im Zuge der Fahrradroute einrichten



- Unfallschwere**
- Unfall mit Getöteten
 - Unfall mit Schwerverletzten
 - Unfall mit Leichtverletzten
- Unfalltyp**
- Abbiegeunfall (AB)
 - Einbiegen/Kreuzen-Unfall (EK)
 - Fahrnunfall (F)
 - Sonstiger Unfall (SO)
 - Unfall durch ruhenden Verkehr (RV)
 - Unfall im Längsverkehr (LV)
 - Überschreiten-Unfall (ÜS)

- Knotenpunkt mit Maßnahme
- andere Knotenpunkte
- ➔ Strecke mit Maßnahme
- Befahrenes Radnetz

Maßnahmen-Nr.	STR_167	Lage	außerorts	Belastungsbereich	unbekannt	Länge [m]	1815
Kommune	Coesfeld			Bestand	Selbstständig geführte Fahrradroute		
Straße	Bahnseitenweg			Geh-/Radweg gemeinsam			

Zielzustand:

Selbständige Führung

Einzelmaßnahme(n)

- Verbreiterung bestehender Radverkehrsinfrastruktur auf ERA-Standard
- Randmarkierung herstellen (außerorts)



Musterlösung-/querschnitt

Musterlösung 9.2-1

Straßenklasse

Stadt/Gemeinde (S/G)

Bruttokosten

290.400 €

Prioritäten

Velorouten-Standard:	<input type="text" value="0"/>	Bürgervotum:	<input type="text" value="0"/>	
Verkehrssicherheit:	<input type="text" value="0"/>	Netzlücke.:	<input type="text" value="0"/>	Gesamt:
Breitenmängel:	<input type="text" value="1"/>	Oberflächenm.:	<input type="text"/>	<input type="text" value="1"/>



Beschreibung der Maßnahme:

- Ausbau im ERA-Standard
- Oberfläche sanieren
- retroreflektierende Randmarkierung

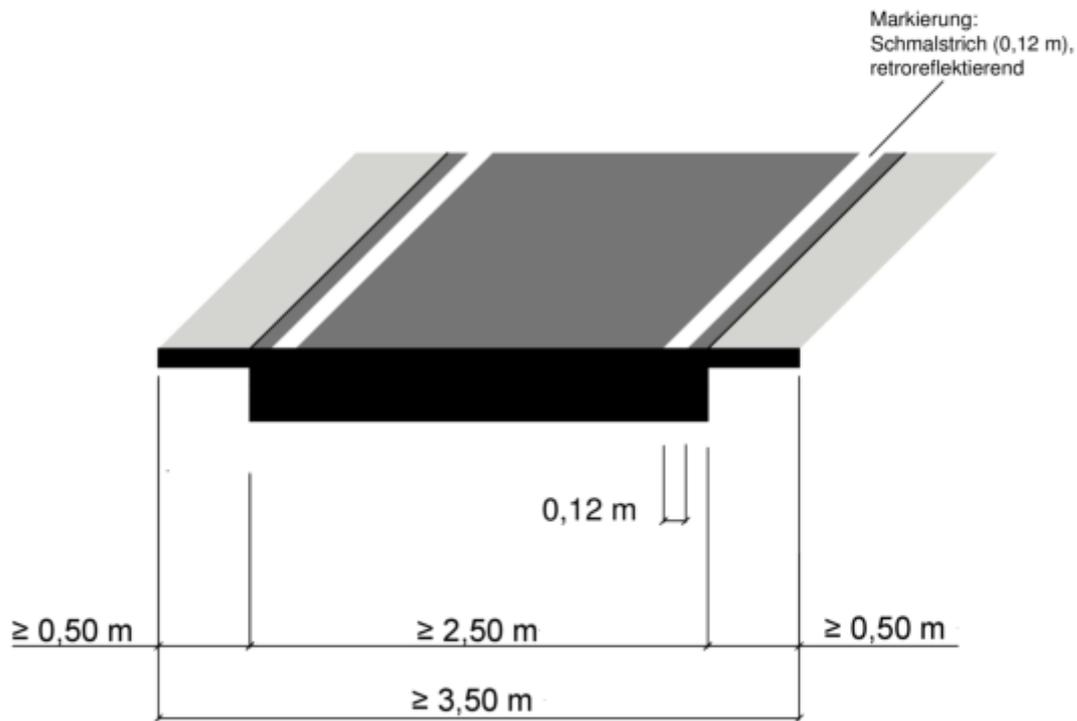


Unfallschwere	
■	Unfall mit Getöteten
●	Unfall mit Schwerverletzten
●	Unfall mit Leichtverletzten
Unfalltyp	
●	Abbiegeunfall (AB)
●	Einbiegen/Kreuzen-Unfall (EK)
●	Fahrerunfall (F)
●	Sonstiger Unfall (SO)
●	Unfall durch ruhenden Verkehr (RV)
●	Unfall im Längsverkehr (LV)
●	Überschreiten-Unfall (ÜS)

■	Knotenpunkt mit Maßnahme
■	andere Knotenpunkte
➔	Strecke mit Maßnahme
—	Befahrenes Radnetz

Maßnahmen-Nr.	STR_167	Lage	außerorts	Belastungsbereich	unbekannt	Länge [m]	1815
Kommune	Coesfeld		Bestand	Selbstständig geführte Fahrradroute			
Straße	Bahnseitenweg			Geh-/Radweg gemeinsam			

Musterlösung
Selbstständig geführte Radwege
Randmarkierung Fahrradroute (außerorts)



- Regelungen:**
- ERA (Ausgabe 2010), Kapitel 9.2.2, StVO Zeichen 295 (Fahrstreifenbegrenzung)
- Anwendungsbereiche:**
- außerorts auf Radwegen bzw. gemeinsamen Geh- und Radwegen, wenn die Wege unbeleuchtet sind und im Alltagsverkehr auch bei Dunkelheit befahren werden
- Hinweise:**
- erhöht die Verkehrssicherheit insbesondere an Strecken und Abschnitten mit Gefälle und/oder Kurven sowie bei Blendgefahr
 - kann in Verbindung mit markierten Fahrradpiktogrammen auch als zusätzliches Leitelement für beleuchtete interkommunale Radschnellverbindungen dienen
 - für eine gute Umweltverträglichkeit können lösemittelfreie Markierungsstoffe angewandt werden

	Planungsbüro VIA eG Marsportengasse 6, 50667 Köln	Musterblatt: 9.2-1 Stand: Juni 2017	
---	--	--	--

Maßnahmen-Nr. STR_167_KNT_3 Lage außerorts

Kommune Coesfeld

Bestand: Querungsstelle ohne Sicherung

Straße Bahnseitenweg

Zielzustand:

Vorfahrt geregelter Knoten

Einzelmaßnahme(n)

- bevorrechtigte Querung Radvorrangroute



Musterlösung-/querschnitt

Musterlösung 10.2-5

Straßenklasse

Stadt/Gemeinde (S/G)

Bruttokosten

15.000 €

Prioritäten

Velorouten-Standard: Bürgervotum:
Verkehrssicherheit: Netzlücke.: **Gesamt:**
Breitenmängel: Oberflächenm.:

Beschreibung der Maßnahme:

Vorfahrt im Zuge der Fahrradroute einrichten



- Unfallschwere**
- Unfall mit Getöteten
 - Unfall mit Schwerverletzten
 - Unfall mit Leichtverletzten
- Unfalltyp**
- Abbiegeunfall (AB)
 - Einbiegen/Kreuzen-Unfall (EK)
 - Fahrerunfall (F)
 - Sonstiger Unfall (SO)
 - Unfall durch ruhenden Verkehr (RV)
 - Unfall im Längsverkehr (LV)
 - Überschreiten-Unfall (ÜS)

- Knotenpunkt mit Maßnahme
- andere Knotenpunkte
- Strecke mit Maßnahme
- Befahrenes Radnetz

Maßnahmen-Nr. STR_167_KNT_3 Lage außerorts

Kommune Coesfeld

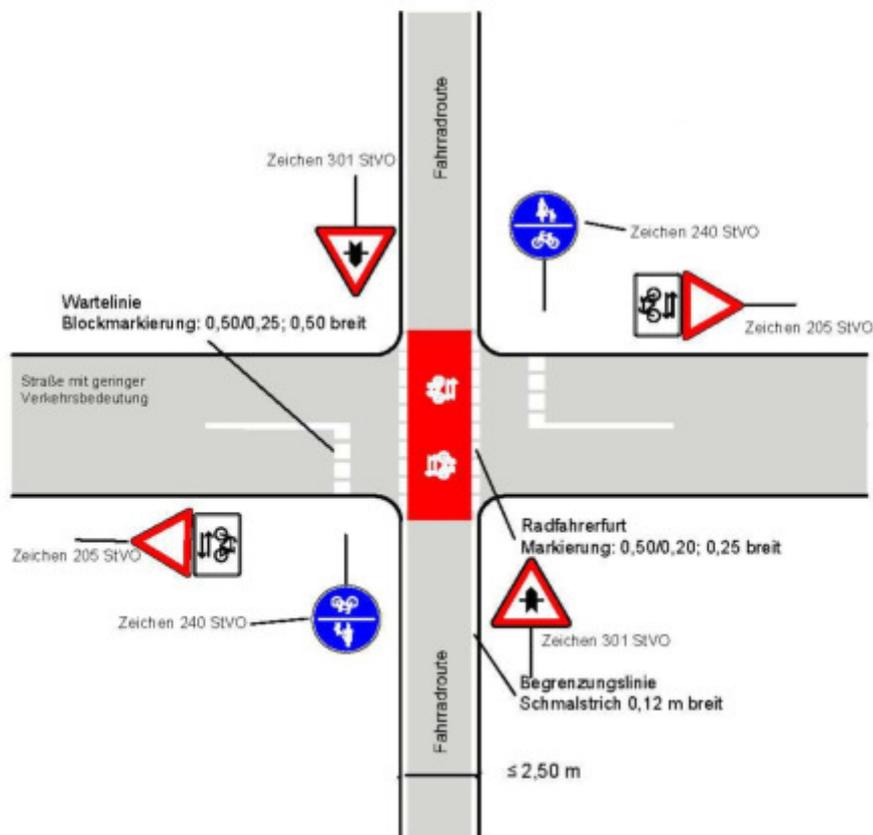
Bestand: Querungsstelle ohne Sicherung

Straße Bahnseitenweg

Musterlösung

Selbstständig geführte Radrouten

Bevorrechtigte Querung an einer untergeordneten Straße



Regelungen:

- ERA Kapitel 10, ERA Kapitel 3.5 (Bild 14)
- Auch als Fahrradstraße (Zeichen 244.1 StVO) mit Zusatz "Fußgänger frei" auszuschildern

Anwendungsbereiche:

- Querung einer untergeordneten Straße (Kfz-Verkehrsstärke ≤ 3.000 Kfz/24 h)
- geringes Fußgängeraufkommen

Hinweise:

- es ist auf ausreichende Sichtbeziehungen zu achten
- in landschaftlich sensiblen Bereichen und bei geringer Verkehrsbelastung (≤ 800 Kfz/24h) kann auf die Einfärbung verzichtet werden
- zur Minderung der Rutschgefahr bei Nässe ist der farbige Belag aufzurauen oder mit rutschfestem Granulat zu versetzen
- die Musterlösung ist übertragbar auf landwirtschaftliche Wege. Eine Freigabe erfolgt durch das Zeichen 1026-36 StVO



Planungsbüro VIA eG
Marsportengasse 6, 50667 Köln

Musterblatt: 10.2-5
Stand: November 2017

Maßnahmen-Nr.	STR_173a	Lage	außerorts	Belastungsbereich	Belastungsbereich IV	Länge [m]	1488
Kommune	Coesfeld			Bestand	Sonstiger Weg		
Straße	Coesfelder Straße - B474						

Zielzustand:

Straßenbegleitende Radverkehrsführung

Einzelmaßnahme(n)

- Neubau einer baulichen Radverkehrsanlage ≥ 2,50m



Musterlösung-/querschnitt

Straßenklasse

Bund

Bruttokosten

446.400 €

Prioritäten

Velorouten-Standard:	<input type="text" value="4"/>	Bürgervotum:	<input type="text" value="2"/>	
Verkehrssicherheit:	<input type="text" value="2"/>	Netzlücke.:	<input type="text" value="4"/>	Gesamt:
Breitenmängel:	<input type="text"/>	Oberflächenm.:	<input type="text"/>	12

Beschreibung der Maßnahme:

Neubau im Velorouten-Standard



Unfallschwere	
■	Unfall mit Getöteten
●	Unfall mit Schwerverletzten
●	Unfall mit Leichtverletzten
Unfalltyp	
●	Abbiegeunfall (AB)
●	Einbiegen/Kreuzen-Unfall (EK)
●	Fahrerunfall (F)
●	Sonstiger Unfall (SO)
●	Unfall durch ruhenden Verkehr (RV)
●	Unfall im Langsverkehr (LV)
●	Überschreiten-Unfall (ÜS)

■	Knotenpunkt mit Maßnahme
■	andere Knotenpunkte
➔	Strecke mit Maßnahme
—	Befahrenes Radnetz

Maßnahmen-Nr.	STR_173a	Lage	außerorts	Belastungsbereich	Belastungsbereich IV	Länge [m]	1488
Kommune	Coesfeld			Bestand	Sonstiger Weg		
Straße	Coesfelder Straße - B474						

Maßnahmen-Nr. STR_173a_KNT_1 Lage außerorts

Kommune Coesfeld

Bestand: Knoten mit vorfahrtsregelnden Verkehrszeichen

Straße Coesfelder Straße - B474 / Isinghove - K48

Zielzustand:

Vorfahrtgeregelter Knoten

Einzelmaßnahme(n)

- markierungstechnische Maßnahme am Knoten (mittlerer Aufwand)



Musterlösung-/querschnitt

Musterlösung 9.3-2

Straßenklasse

Bund

Bruttokosten

8.000 €

Prioritäten

Velorouten-Standard:

Bürgervotum:

Verkehrssicherheit:

Netzlücke.:

Gesamt:

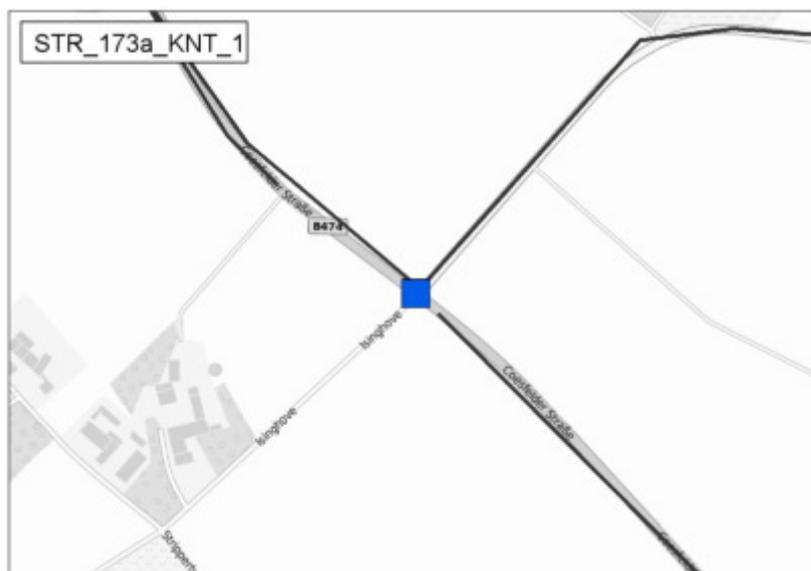
Breitenmängel:

Oberflächenm.:



Beschreibung der Maßnahme:

Roteinfärbung und Markierung von Fahrradpiktogrammen und Richtungspfeilen zur Verdeutlichung der Zweirichtungsführung



- Unfallschwere**
- Unfall mit Getöteten
- Unfall mit Schwerverletzten
- Unfall mit Leichtverletzten
- Unfalltyp**
- Abbiegeunfall (AB)
- Einbiegen/Kreuzen-Unfall (EK)
- Fahrnfall (F)
- Sonstiger Unfall (SO)
- Unfall durch ruhenden Verkehr (RV)
- Unfall im Längsverkehr (LV)
- Überschreiten-Unfall (ÜS)

- Knotenpunkt mit Maßnahme
- andere Knotenpunkte
- ➡ Strecke mit Maßnahme
- Befahrenes Radnetz

Maßnahmen-Nr. STR_173a_KNT_1 Lage außerorts

Kommune Coesfeld

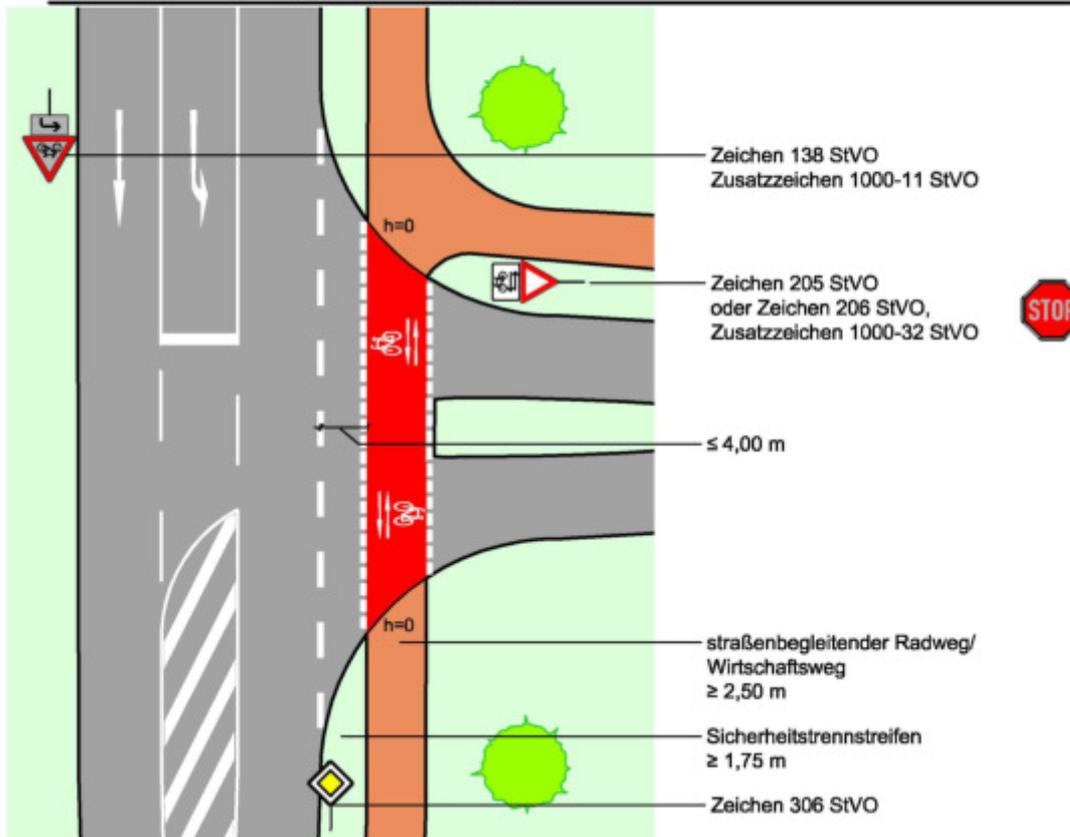
Bestand: Knoten mit vorfahrtsregelnden Verkehrszeichen

Straße Coesfelder Straße - B474 / Isinghove - K48

Musterlösung

Führungsformen außerorts

Bevorrechtigter straßenbegleitender Zweirichtungsradweg (2)



Regelungen:

- ERA (Ausgabe 2010), Kapitel 9.3
- Richtlinien für die Anlage von Landstraßen (RAL), Ausgabe 2012, S. 20 f., S. 79 f.

Anwendungsbereiche:

- außerorts im Zuge bevorrechtigter Straßen bei Kfz-Verkehrsstärken von < 3.000 Kfz/24h im Fahrbahnquerschnitt der zu querenden Einmündung

Hinweise:

- der Radverkehr wird parallel zur Fahrbahn (in der Regel 2,00 - 4,00 m entfernt) mittels Furt über die Einmündung geführt
- zur Verdeutlichung des Vorrangs ist die Furt rot zu färben und mit Fahrradpiktogrammen und Richtungspfeilen in beide Richtungen zu versehen
- der Radweg soll auf beiden Seiten weit vor dem Knotenpunkt (>20,00 m) an die Fahrbahn herangeschwenkt werden

Maßnahmen-Nr.	STR_174	Lage	außerorts	Belastungsbereich	Belastungsbereich IV	Länge [m]	358
Kommune	Coesfeld		Bestand	Straßenbegleitender, baulicher Radweg			
Straße	Coesfelder Straße - B474		Geh-/Radweg gemeinsam				

Zielzustand:

Straßenbegleitende Radverkehrsführung

Einzelmaßnahme(n)

- Verbreiterung bestehender Radverkehrsinfrastruktur auf Velorouten-Standard
- Randmarkierung herstellen (außerorts)



Musterlösung-/querschnitt

Straßenklasse

Bund

Bruttokosten

3.580 €

Prioritäten

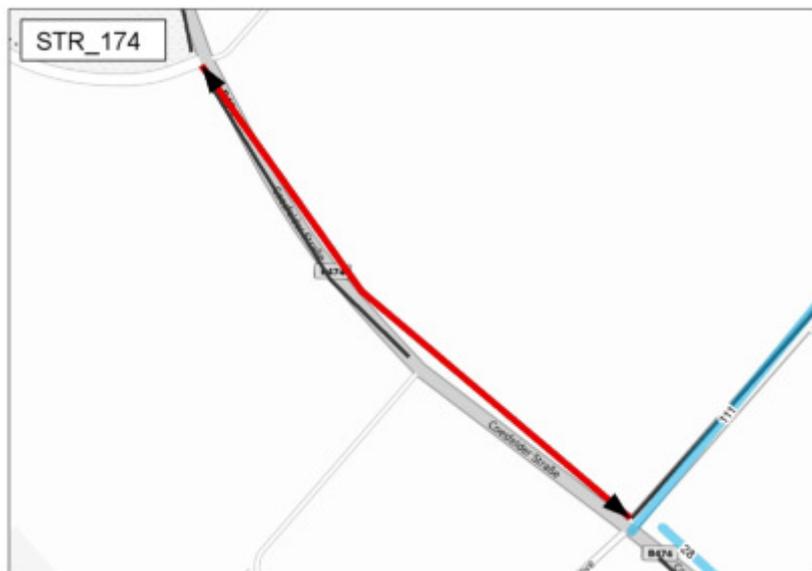
Velorouten-Standard:	<input type="text" value="4"/>	Bürgervotum:	<input type="text" value="0"/>	
Verkehrssicherheit:	<input type="text" value="0"/>	Netzlücke.:	<input type="text" value="0"/>	Gesamt:
Breitenmängel:	<input type="text" value="1"/>	Oberflächenm.:	<input type="text"/>	<input type="text" value="5"/>



Beschreibung der Maßnahme:

Ausbau auf Velorouten-Standard
retroreflektierende Randmarkierung

- Unfallschwere**
- Unfall mit Getöteten
 - Unfall mit Schwerverletzten
 - Unfall mit Leichtverletzten
- Unfalltyp**
- Abbiegeunfall (AB)
 - Einbiegen/Kreuzen-Unfall (EK)
 - Fahrrunfall (F)
 - Sonstiger Unfall (SO)
 - Unfall durch ruhenden Verkehr (RV)
 - Unfall im Langsverkehr (LV)
 - Überschreiten-Unfall (ÜS)



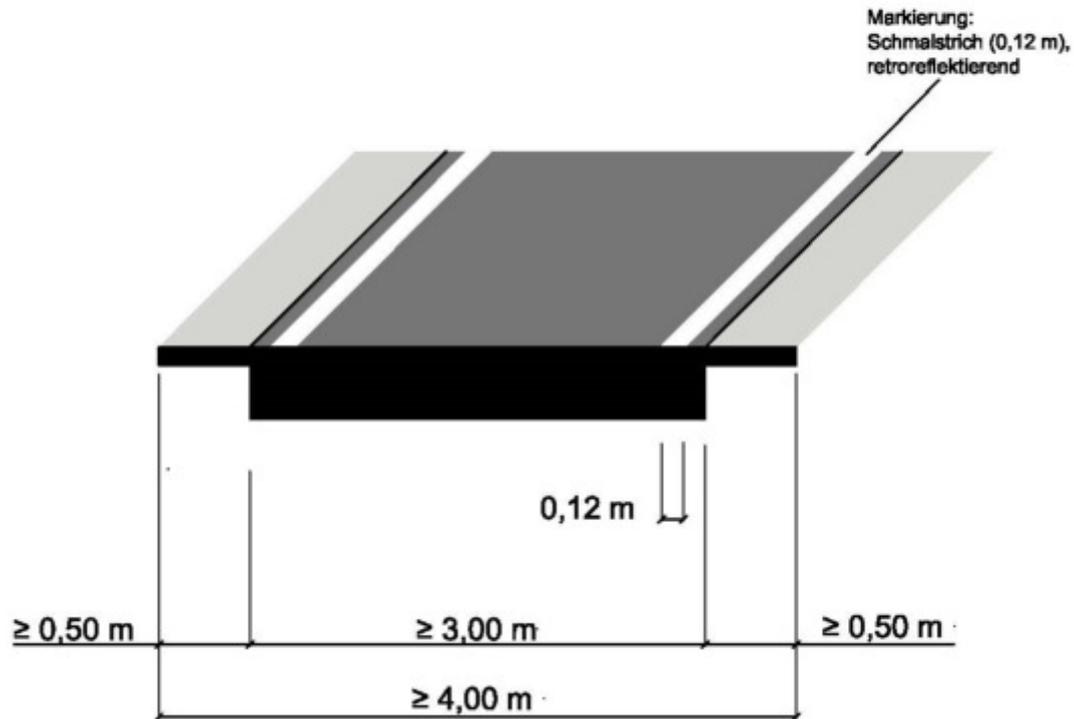
- Knotenpunkt mit Maßnahme
- andere Knotenpunkte
- ➔ Strecke mit Maßnahme
- Befahrenes Radnetz

Maßnahmen-Nr.	STR_174	Lage	außerorts	Belastungsbereich	Belastungsbereich IV	Länge [m]	358
Kommune	Coesfeld		Bestand	Straßenbegleitender, baulicher Radweg			
Straße	Coesfelder Straße - B474		Geh-/Radweg gemeinsam				

Musterlösung

Selbständig geführte Radwege

Randmarkierung Fahrradroute im Radvorrangrouten-Standard



Regelungen:

- ERA (Ausgabe 2010), Kapitel 9.2.2, StVO Zeichen 295 (Fahrstreifenbegrenzung)

Anwendungsbereiche:

- außerorts auf Radwegen bzw. gemeinsamen Geh- und Radwegen, wenn die Wege unbeleuchtet sind und im Alltagsverkehr auch bei Dunkelheit befahren werden

Hinweise:

- erhöht die Verkehrssicherheit insbesondere an Strecken und Abschnitten mit Gefälle und/oder Kurven sowie bei Blendefahr
- kann in Verbindung mit markierten Fahrradpiktogrammen auch als zusätzliches Leitelement für beleuchtete interkommunale Radschnellverbindungen dienen
- für eine gute Umweltverträglichkeit können lösemittelfreie Markierungsstoffe angewandt werden

	Planungsbüro VIA eG Marspfortengasse 6, 50667 Köln	Musterblatt: 9.2-1 Stand: August 2019	
---	---	--	--

Planungsbüro VIA eG

Maßnahmen-Nr.	STR_175	Lage	außerorts	Belastungsbereich	Belastungsbereich IV	Länge [m]	195
Kommune	Coesfeld			Bestand	Straßenbegleitender, baulicher Radweg		
Straße	Coesfelder Straße - B474			Geh-/Radweg gemeinsam			

Zielzustand:

Straßenbegleitende Radverkehrsführung

Einzelmaßnahme(n)

- Verbreiterung bestehender Radverkehrsinfrastruktur auf Velorouten-Standard
- Randmarkierung herstellen (außerorts)
- (Neu-)Markierung eines Sicherheitstrennstreifens



Musterlösung-/querschnitt

Straßenklasse

Bund

Bruttokosten

6.825 €

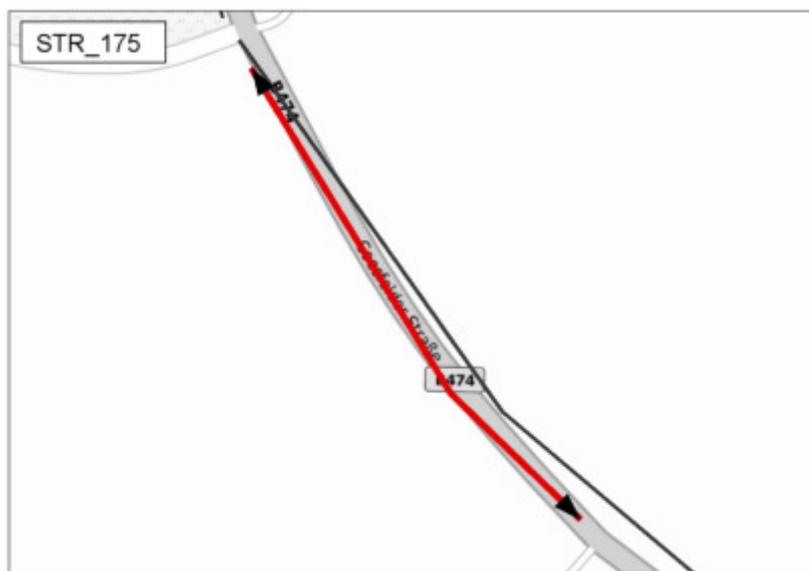
Prioritäten

Velorouten-Standard: Bürgervotum:
 Verkehrssicherheit: Netzlücke.: **Gesamt:**
 Breitenmängel: Oberflächenm.:

Beschreibung der Maßnahme:

Ausbau auf Velorouten-Standard
 retroreflektierende Randmarkierung
 teilweise Sicherheitstrennstreifen untermaßig

Unfallschwere	
■	Unfall mit Getöteten
●	Unfall mit Schwerverletzten
●	Unfall mit Leichtverletzten
Unfalltyp	
●	Abbiegeunfall (AB)
●	Einbiegen/Kreuzen-Unfall (EK)
●	Fahrerunfall (F)
●	Sonstiger Unfall (SO)
●	Unfall durch ruhenden Verkehr (RV)
●	Unfall im Längsverkehr (LV)
●	Überschreiten-Unfall (ÜS)



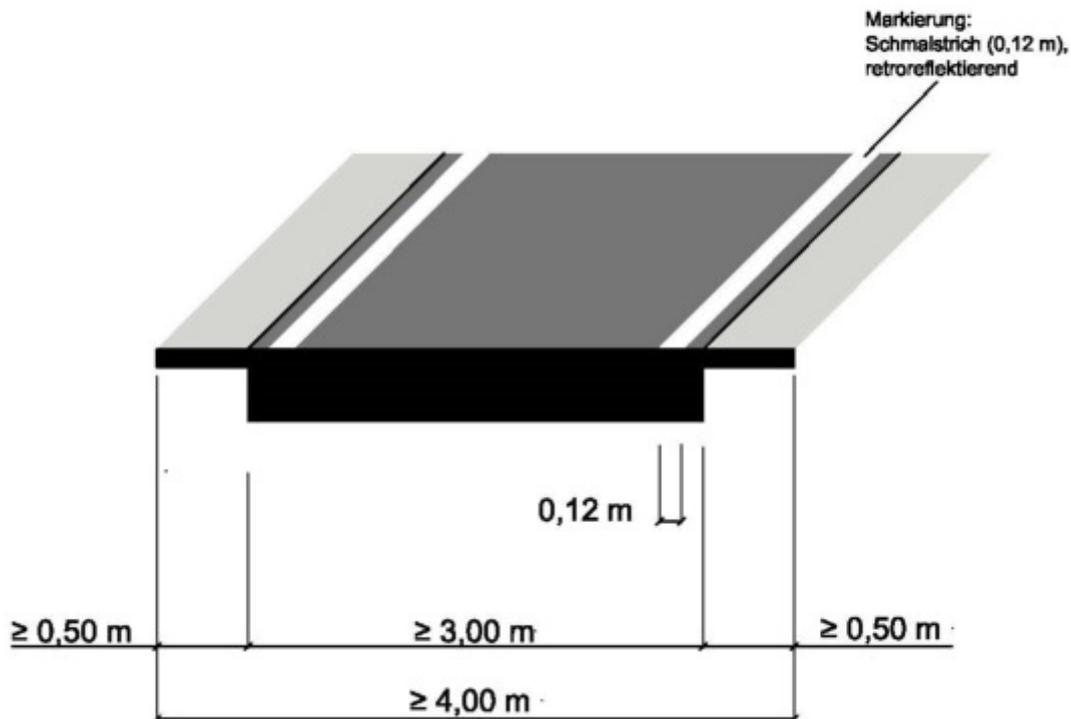
■	Knotenpunkt mit Maßnahme
■	andere Knotenpunkte
→	Strecke mit Maßnahme
—	Befahrenes Radnetz

Maßnahmen-Nr.	STR_175	Lage	außerorts	Belastungsbereich	Belastungsbereich IV	Länge [m]	195
Kommune	Coesfeld		Bestand	Straßenbegleitender, baulicher Radweg			
Straße	Coesfelder Straße - B474		Geh-/Radweg gemeinsam				

Musterlösung

Selbständig geführte Radwege

Randmarkierung Fahrradroute im Radvorrangrouten-Standard



- Regelungen:**
- ERA (Ausgabe 2010), Kapitel 9.2.2, StVO Zeichen 295 (Fahrstreifenbegrenzung)
- Anwendungsbereiche:**
- außerorts auf Radwegen bzw. gemeinsamen Geh- und Radwegen, wenn die Wege unbeleuchtet sind und im Alltagsverkehr auch bei Dunkelheit befahren werden
- Hinweise:**
- erhöht die Verkehrssicherheit insbesondere an Strecken und Abschnitten mit Gefälle und/oder Kurven sowie bei Blendefahr
 - kann in Verbindung mit markierten Fahrradpiktogrammen auch als zusätzliches Leitelement für beleuchtete interkommunale Radschnellverbindungen dienen
 - für eine gute Umweltverträglichkeit können lösemittelfreie Markierungsstoffe angewandt werden

	Planungsbüro VIA eG Marspfortengasse 6, 50667 Köln	Musterblatt: 9.2-1 Stand: August 2019	
---	---	--	--

Planungsbüro VIA eG

Maßnahmen-Nr. STR_175_KNT_1 Lage außerorts

Kommune Coesfeld

Bestand: Knoten mit vorfahrtsregelnden Verkehrszeichen

Straße Coesfelder Straße - B474 / B474

Zielzustand:

Vorfahrtgeregelter Knoten

Einzelmaßnahme(n)

- markierungstechnische Maßnahme am Knoten (mittlerer Aufwand)



Musterlösung-/querschnitt

Musterlösung 9.3-2

Straßenklasse

Bund

Bruttokosten

8.000 €

Prioritäten

Velorouten-Standard:

Bürgervotum:

Verkehrssicherheit:

Netzlücke.:

Gesamt:

Breitenmängel:

Oberflächenm.:



Beschreibung der Maßnahme:

Im Zuge der Veloroute sollte Radverkehr Vorrang erhalten. Die Vorfahrt für Radfahrer ist mittels Markierungen zu verdeutlichen (siehe Musterlösung). Roteinfärbung, Piktogramme und Richtungspfeile

Bei Neuanlage von Querungshilfen sind die Standardmaße mind. 4,00 m Breite und 3,00 m Tiefe zu beachten.



- Unfallschwere**
- Unfall mit Getöteten
 - Unfall mit Schwerverletzten
 - Unfall mit Leichtverletzten
- Unfalltyp**
- Abbiegeunfall (AB)
 - Einbiegen/Kreuzen-Unfall (EK)
 - Fahrnunfall (F)
 - Sonstiger Unfall (SO)
 - Unfall durch ruhenden Verkehr (RV)
 - Unfall im Längsverkehr (LV)
 - Überschreiten-Unfall (ÜS)

- Knotenpunkt mit Maßnahme
- andere Knotenpunkte
- ➡ Strecke mit Maßnahme
- Befahrenes Radnetz

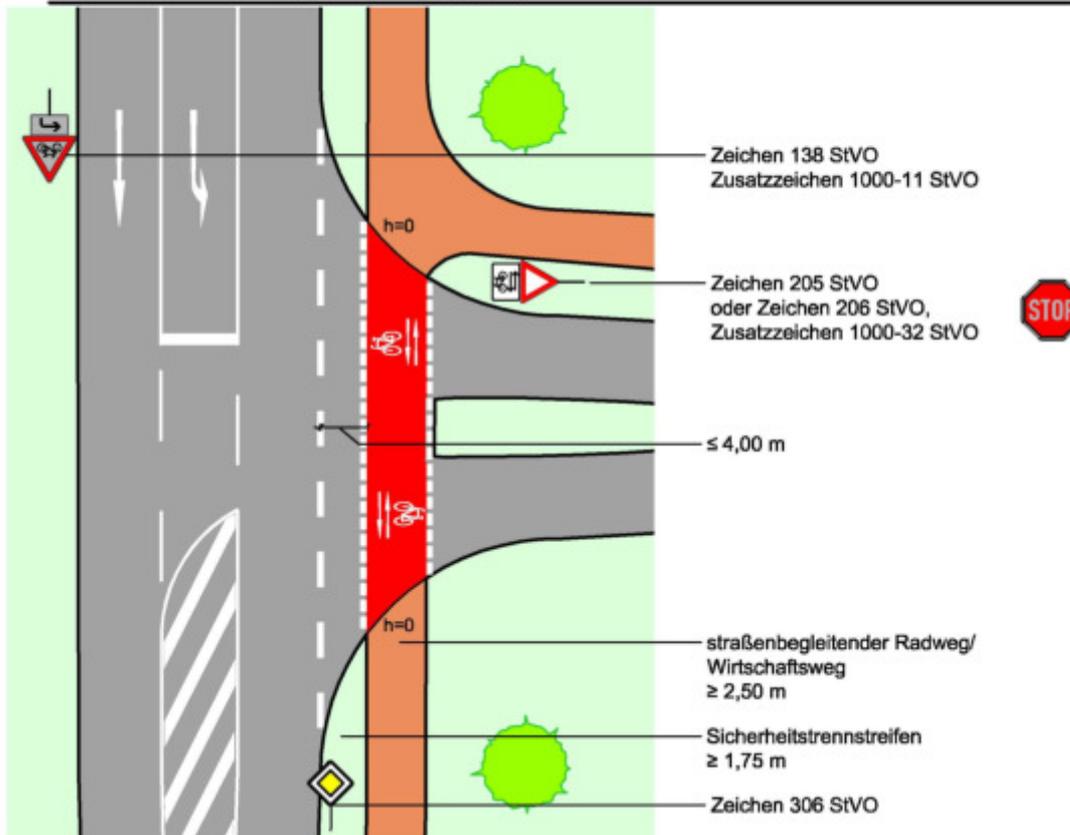
Maßnahmen-Nr. STR_175_KNT_1 Lage außerorts

Kommune Coesfeld

Bestand: Knoten mit vorfahrtsregelnden Verkehrszeichen

Straße Coesfelder Straße - B474 / B474

Musterlösung Führungsformen außerorts Bevorrechtigter straßenbegleitender Zweirichtungsradweg (2)



Regelungen:

- ERA (Ausgabe 2010), Kapitel 9.3
- Richtlinien für die Anlage von Landstraßen (RAL), Ausgabe 2012, S. 20 f., S. 79 f.

Anwendungsbereiche:

- außerorts im Zuge bevorrechtigter Straßen bei Kfz-Verkehrsstärken von < 3.000 Kfz/24h im Fahrbahnquerschnitt der zu querenden Einmündung

Hinweise:

- der Radverkehr wird parallel zur Fahrbahn (in der Regel 2,00 - 4,00 m entfernt) mittels Furt über die Einmündung geführt
- zur Verdeutlichung des Vorrangs ist die Furt rot zu färben und mit Fahrradpiktogrammen und Richtungspfeilen in beide Richtungen zu versehen
- der Radweg soll auf beiden Seiten weit vor dem Knotenpunkt (>20,00 m) an die Fahrbahn herangeschwenkt werden

Maßnahmen-Nr.	STR_177	Lage	außerorts	Belastungsbereich	unbekannt	Länge [m]	524
Kommune	Coesfeld			Bestand	Mischverkehrsführung auf Fahrbahn		
Straße	Letter Berg			Radverkehrsführung im Mischverkehr (30 - 100 kmh)			

Zielzustand:

Fahrradstraße

Einzelmaßnahme(n)

- Einrichtung einer Fahrradstraße außerorts



Musterlösung-/querschnitt

keine Musterlösung erforderlich

Straßenklasse

Stadt/Gemeinde (S/G)

Bruttokosten

0 €

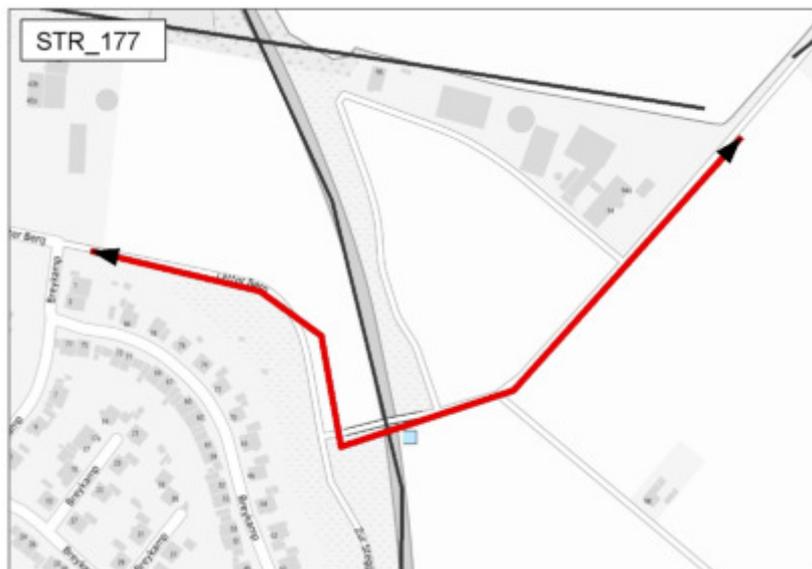
Prioritäten

Velorouten-Standard:	<input type="text" value="0"/>	Bürgervotum:	<input type="text" value="0"/>	
Verkehrssicherheit:	<input type="text" value="0"/>	Netzlücke.:	<input type="text" value="2"/>	Gesamt:
Breitenmängel:	<input type="text"/>	Oberflächenm.:	<input type="text"/>	<input type="text" value="2"/>



Beschreibung der Maßnahme:

Fahrradstraße außerorts neu einrichten

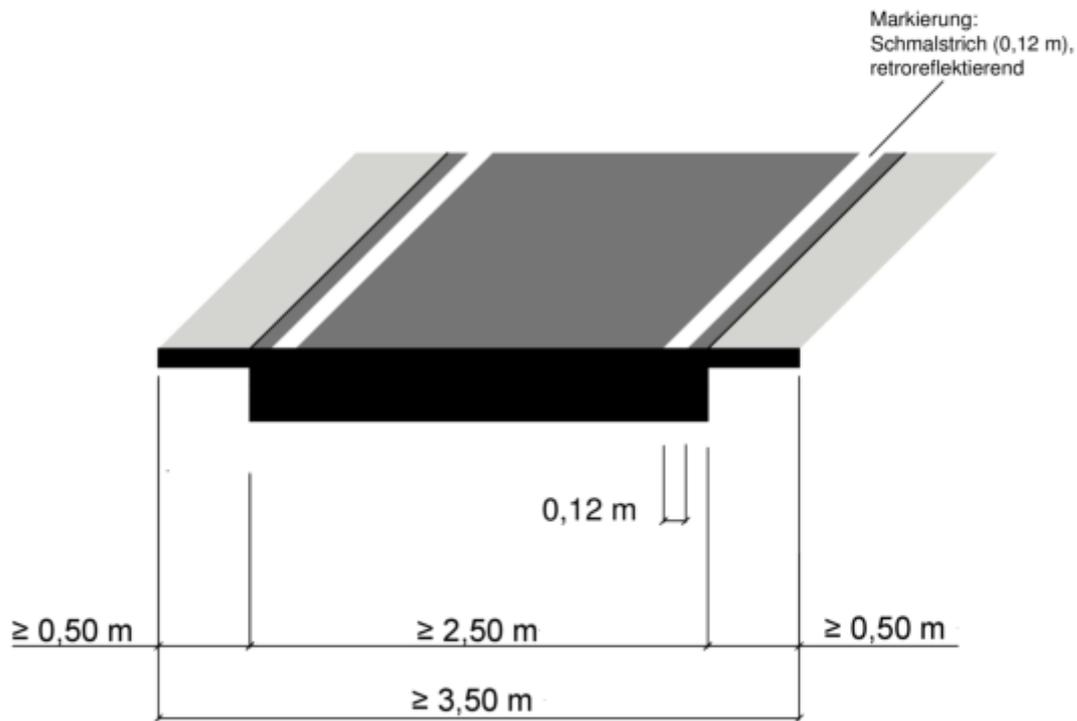


- Unfallschwere**
- Unfall mit Getöteten
 - Unfall mit Schwerverletzten
 - Unfall mit Leichtverletzten
- Unfalltyp**
- Abbiegeunfall (AB)
 - Einbiegen/Kreuzen-Unfall (EK)
 - Fahrnunfall (F)
 - Sonstiger Unfall (SO)
 - Unfall durch ruhenden Verkehr (RV)
 - Unfall im Langsverkehr (LV)
 - Überschreiten-Unfall (ÜS)

- Knotenpunkt mit Maßnahme
- andere Knotenpunkte
- ➔ Strecke mit Maßnahme
- Befahrenes Radnetz

Maßnahmen-Nr.	STR_177	Lage	außerorts	Belastungsbereich	unbekannt	Länge [m]	524
Kommune	Coesfeld		Bestand	Mischverkehrsführung auf Fahrbahn			
Straße	Letter Berg			Radverkehrsführung im Mischverkehr (30 - 100 kmh)			

Musterlösung
Selbständig geführte Radwege
Randmarkierung Fahrradroute (außerorts)



- Regelungen:**
- ERA (Ausgabe 2010), Kapitel 9.2.2, StVO Zeichen 295 (Fahrstreifenbegrenzung)
- Anwendungsbereiche:**
- außerorts auf Radwegen bzw. gemeinsamen Geh- und Radwegen, wenn die Wege unbeleuchtet sind und im Alltagsverkehr auch bei Dunkelheit befahren werden
- Hinweise:**
- erhöht die Verkehrssicherheit insbesondere an Strecken und Abschnitten mit Gefälle und/oder Kurven sowie bei Blendgefahr
 - kann in Verbindung mit markierten Fahrradpiktogrammen auch als zusätzliches Leitelement für beleuchtete interkommunale Radschnellverbindungen dienen
 - für eine gute Umweltverträglichkeit können lösemittelfreie Markierungsstoffe angewandt werden

	Planungsbüro VIA eG Marsportengasse 6, 50667 Köln	Musterblatt: 9.2-1 Stand: Juni 2017	
---	--	--	--

Maßnahmen-Nr.	STR_179	Lage	außerorts	Belastungsbereich	Belastungsbereich I	Länge [m]	1372
Kommune	Coesfeld			Bestand	Mischverkehrsführung auf Fahrbahn		
Straße	Letter Berg			Radverkehrsführung im Mischverkehr (30 - 100 kmh)			

Zielzustand:

Fahrradstraße

Einzelmaßnahme(n)

- Einrichtung einer Fahrradstraße außerorts



Musterlösung-/querschnitt

keine Musterlösung erforderlich

Straßenklasse

Stadt/Gemeinde (S/G)

Bruttokosten

0 €

Prioritäten

Velorouten-Standard:	<input type="text" value="0"/>	Bürgervotum:	<input type="text" value="0"/>	
Verkehrssicherheit:	<input type="text" value="0"/>	Netzlücke.:	<input type="text" value="2"/>	Gesamt:
Breitenmängel:	<input type="text"/>	Oberflächenm.:	<input type="text"/>	<input type="text" value="2"/>



Beschreibung der Maßnahme:

Fahrradstraße außerorts neu einrichten

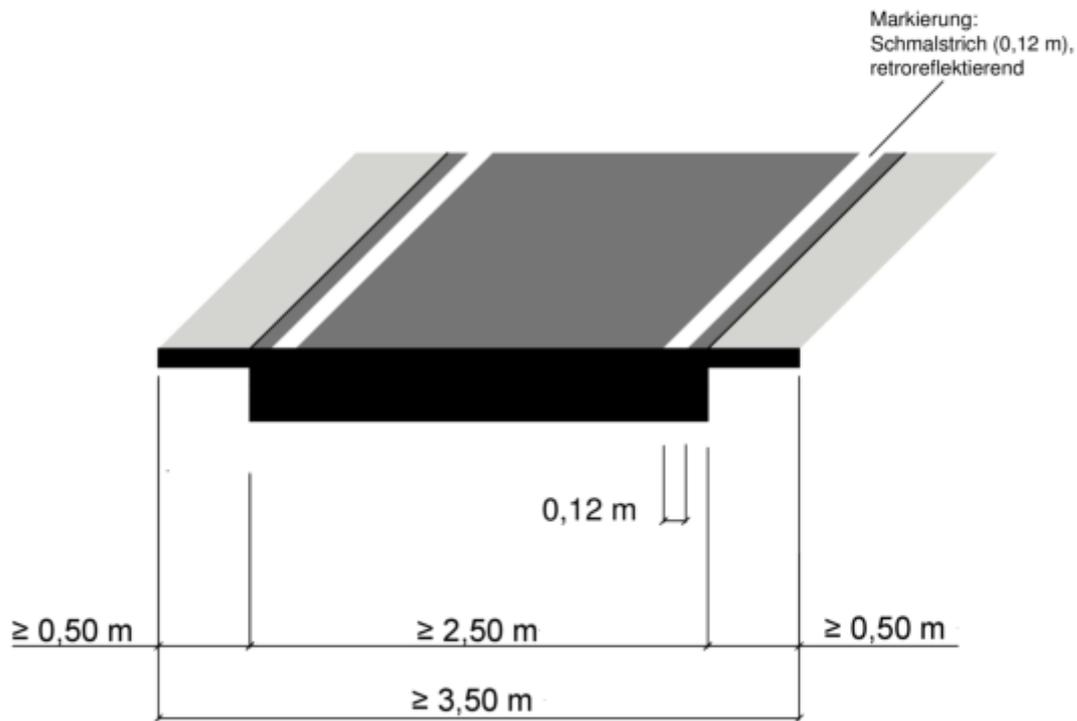


Unfallschwere	
■	Unfall mit Getöteten
●	Unfall mit Schwerverletzten
●	Unfall mit Leichtverletzten
Unfalltyp	
●	Abbiegeunfall (AB)
●	Einbiegen/Kreuzen-Unfall (EK)
●	Fahrerunfall (F)
●	Sonstiger Unfall (SO)
●	Unfall durch ruhenden Verkehr (RV)
●	Unfall im Längsverkehr (LV)
●	Überschreiten-Unfall (ÜS)

■	Knotenpunkt mit Maßnahme
■	andere Knotenpunkte
→	Strecke mit Maßnahme
—	Befahrenes Radnetz

Maßnahmen-Nr.	STR_179	Lage	außerorts	Belastungsbereich	Belastungsbereich I	Länge [m]	1372
Kommune	Coesfeld			Bestand	Mischverkehrsführung auf Fahrbahn		
Straße	Letter Berg			Radverkehrsführung im Mischverkehr (30 - 100 kmh)			

Musterlösung
Selbständig geführte Radwege
Randmarkierung Fahrradroute (außerorts)



- Regelungen:**
- ERA (Ausgabe 2010), Kapitel 9.2.2, StVO Zeichen 295 (Fahrstreifenbegrenzung)
- Anwendungsbereiche:**
- außerorts auf Radwegen bzw. gemeinsamen Geh- und Radwegen, wenn die Wege unbeleuchtet sind und im Alltagsverkehr auch bei Dunkelheit befahren werden
- Hinweise:**
- erhöht die Verkehrssicherheit insbesondere an Strecken und Abschnitten mit Gefälle und/oder Kurven sowie bei Blendgefahr
 - kann in Verbindung mit markierten Fahrradpiktogrammen auch als zusätzliches Leitelement für beleuchtete interkommunale Radschnellverbindungen dienen
 - für eine gute Umweltverträglichkeit können lösemittelfreie Markierungsstoffe angewandt werden

	Planungsbüro VIA eG Marsportengasse 6, 50667 Köln	Musterblatt: 9.2-1 Stand: Juni 2017	
---	--	--	--

Maßnahmen-Nr.	STR_180	Lage	außerorts	Belastungsbereich	Belastungsbereich I	Länge [m]	675
Kommune	Coesfeld			Bestand	Straßenbegleitender, baulicher Radweg		
Straße	Isfelder Weg - K12			Geh-/Radweg gemeinsam			

Zielzustand:

Straßenbegleitende Radverkehrsführung

Einzelmaßnahme(n)

- (Neu-)Markierung eines Sicherheitstrennstreifens



Musterlösung-/querschnitt

Musterlösung 3.4-7

Straßenklasse

Kreis

Bruttokosten

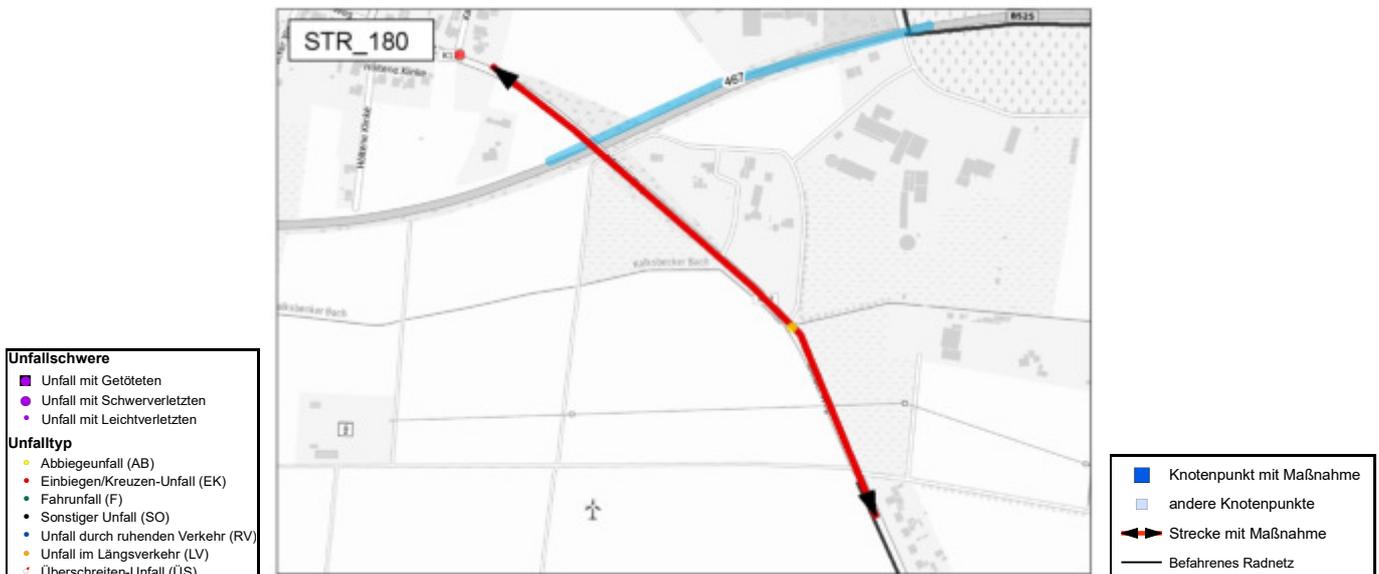
16.875 €

Prioritäten

Velorouten-Standard:	<input type="text" value="0"/>	Bürgervotum:	<input type="text" value="0"/>	
Verkehrssicherheit:	<input type="text" value="2"/>	Netzlücke.:	<input type="text" value="0"/>	Gesamt:
Breitenmängel:	<input type="text"/>	Oberflächenm.:	<input type="text"/>	<input type="text" value="2"/>

Beschreibung der Maßnahme:

Sicherheitstrennstreifen ist untermaßig, prüfen, ob er auf Fahrbahn markiert werden kann.

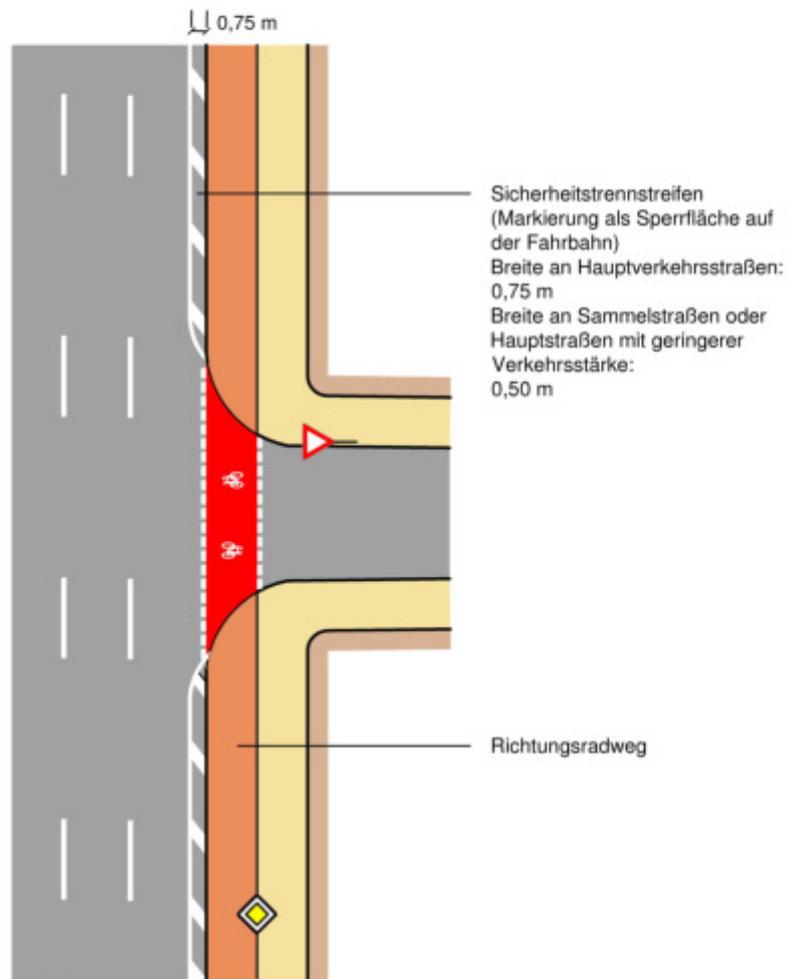


Maßnahmen-Nr.	STR_180	Lage	außerorts	Belastungsbereich	Belastungsbereich I	Länge [m]	675
Kommune	Coesfeld	Bestand		Straßenbegleitender, baulicher Radweg			
Straße	Isfelder Weg - K12			Geh-/Radweg gemeinsam			

Musterlösung

Führungsformen an innerörtlichen Hauptverkehrsstraßen

Sicherheitstrennstreifen auf Kfz-Fahrbahn



Regelungen:

- ERA (Ausgabe 2010), Kapitel 3.4

Anwendungsbereiche:

- Radverkehrsanlagen an steil befahrenen Hauptverkehrsstraßen ohne Sicherheitstrennstreifen

Besonderheiten:

- Es handelt sich um eine Sofortmaßnahme, wenn die Umprofilierung der Straße längerfristig nicht möglich ist.



Planungsbüro VIA eG
Marsportengasse 6, 50667 Köln

Musterblatt: 3.4-7
Stand: Juni 2017

Maßnahmen-Nr. STR_180_KNT_1 Lage außerorts

Kommune Coesfeld

Bestand: Überführung

Straße Isfelder Weg - K12 / B525

Zielzustand:

Brücke

Einzelmaßnahme(n)

- Umbau Brücke



Musterlösung-/querschnitt

Musterlösung 5.3-2

Straßenklasse

Kreis

Bruttokosten

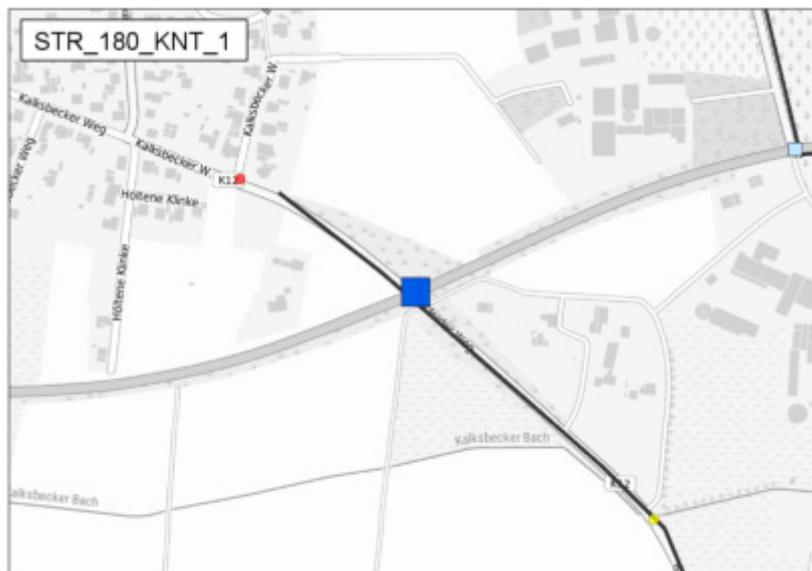
0 €

Prioritäten

Velorouten-Standard: Bürgervotum:
Verkehrssicherheit: Netzlücke.: **Gesamt:**
Breitenmängel: Oberflächenm.: **0**

Beschreibung der Maßnahme:

bei Sanierung: Ausbau unter Berücksichtigung der Standards für die Nebenanlagen (mind. 2,50 m bei gemeinsamen Geh-/Radweg)

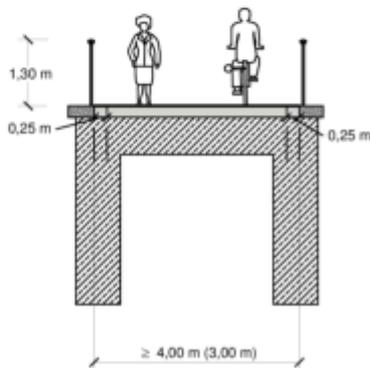


- Unfallschwere**
- Unfall mit Getöteten
 - Unfall mit Schwerverletzten
 - Unfall mit Leichtverletzten
- Unfalltyp**
- Abbiegeunfall (AB)
 - Einbiegen/Kreuzen-Unfall (EK)
 - Fahrerunfall (F)
 - Sonstiger Unfall (SO)
 - Unfall durch ruhenden Verkehr (RV)
 - Unfall im Längsverkehr (LV)
 - Überschreiten-Unfall (ÜS)

- Knotenpunkt mit Maßnahme
- andere Knotenpunkte
- Strecke mit Maßnahme
- Befahrenes Radnetz

Musterlösung Überquerungsanlagen Rad- und Fußverkehr auf Brücken

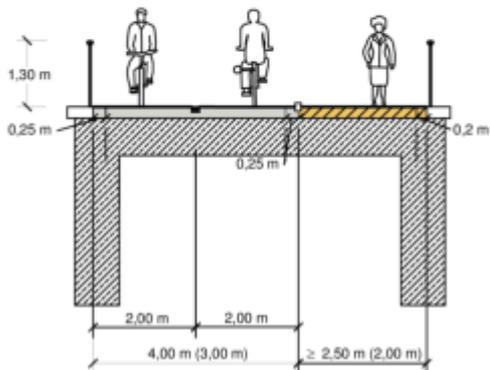
gemeinsamer Geh-/Radweg



Mindestbreiten

Geh-/Radweg (Zweirichtungsradweg)
gemeinsame Führung:
3,00 m (2,50 m zuzügl.
Sicherheitsraum beidseitig je 0,25 m)

Radweg Gehweg



Gehweg, Radweg (Zweirichtungsradweg)
getrennte Führung:
Radweg 3,00 m (2,50 m zuzügl.
Sicherheitsraum beidseitig je 0,25 m)
Gehweg 2,00 m (1,80 m zuzügl.
Sicherheitsraum einseitig 0,20 m)

(in Klammern sind die absoluten Mindestmaße dargestellt)

Regelungen:

- ERA (Ausgabe 2010), Kapitel 5.3, Überquerungsanlagen bei Unter- und Überführungen

Anwendungsbereiche:

- im Zuge von planfreien Überquerungsanlagen und Brücken mit Rad- und Fußverkehr

Hinweise:

- bei Zwischenbreiten (z.B. 5 m) sind Lösungen im Mischverkehr zu bevorzugen

Maßnahmen-Nr. STR_180_KNT_2 Lage außerorts

Kommune Coesfeld

Bestand: Querungsstelle

Straße Isfelder Weg - K12 / B525

Zielzustand:

Querungshilfe

Einzelmaßnahme(n)

- Neubau einer Fahrbahneinengung

Musterlösung-/querschnitt

Musterlösung 9.5-1

Straßenklasse

Bruttokosten

Kreis

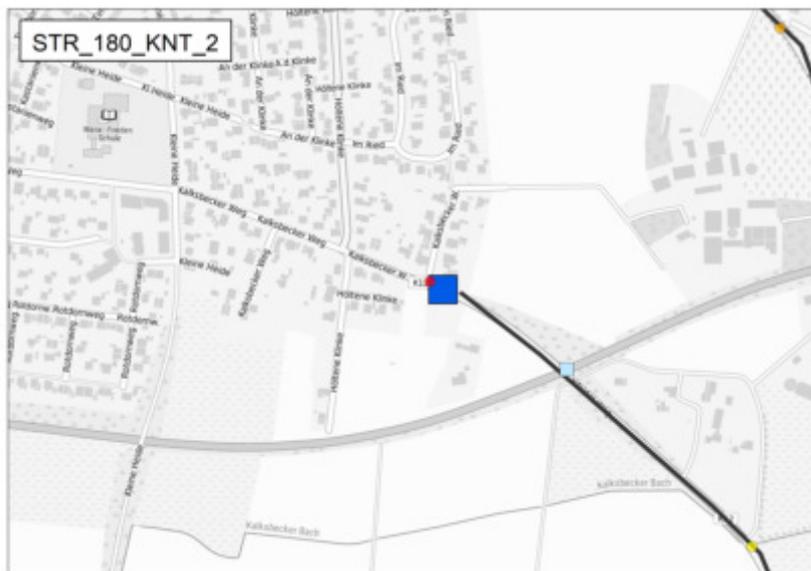
16.500 €

Prioritäten

Velorouten-Standard: Bürgervotum:
Verkehrssicherheit: Netzlücke.: **Gesamt:**
Breitenmängel: Oberflächenm.:

Beschreibung der Maßnahme:

Zur Sicherung des querenden Radverkehrs beim Übergang von Zweirichtungsführung außerorts in Richtungsführung innerorts wird eine Fahrbahneinengung am Ortseingang empfohlen.



Maßnahmen-Nr. STR_180_KNT_2 Lage außerorts

Kommune Coesfeld

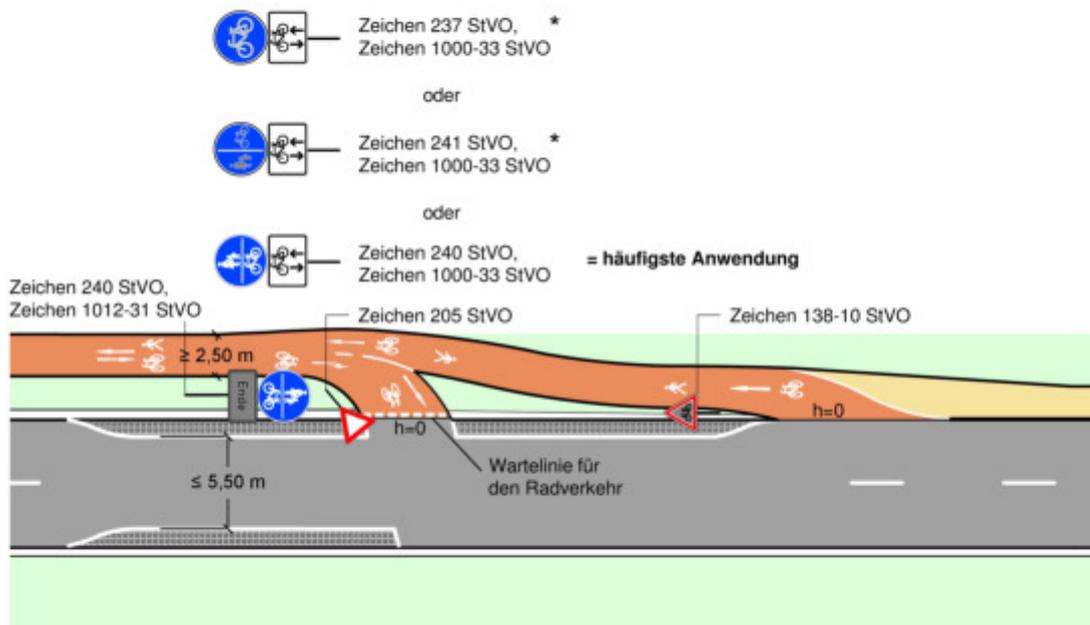
Bestand: Querungsstelle

Straße Isfelder Weg - K12 / B525

Musterlösung

Überquerung zwischen freier Strecke und Ortsdurchfahrt

Auflösung Zweirichtungsradweg ohne Mittelinsel Querungsbedarf am Radwegende, Benutzungspflicht



* Bei diesen Varianten sind Anpassungen der Markierungen und der baulichen Wegeführung erforderlich

Regelungen:

- ERA (Ausgabe 2010), Kapitel 9.5, StVO §45 (9)
- Richtlinien für die Anlage von Landstraßen (RAL), Ausgabe 2012

Anwendungsbereiche:

- außerorts im Zuge der Sicherung von benutzungspflichtigen Rad- und Gehwegen im Übergang von Zweirichtungsbetrieb zu Richtungsbetrieb
- am Übergang von außerorts zu innerorts
- bis zu einer Belastung von ca. 5.000 Kfz/Tag

Hinweise:

- die Anordnung einer Benutzungspflicht ist nur zulässig, wenn eine besondere Gefahrenlage besteht
- ohne Benutzungspflicht siehe Musterlösung 9.5-2
- bauliche Ausführung
- Einengung auch über Markierung denkbar
- es ist zu prüfen, ob auch von außerorts kommend der Übergang mit Zeichen 138-10 StVO (Radfahrer) und/oder ein Überholverbot für den Kraftfahrzeugverkehr angezeigt ist und ob die zulässige Höchstgeschwindigkeit zu beschränken ist
- Zugunsten einer hohen Akzeptanz und Sicherheit darf die Verschwenkung nicht abrupt erfolgen; das Verhältnis Versatz : Verziehungslänge darf maximal 1:10 betragen



Planungsbüro VIA eG
Marsportengasse 6, 50667 Köln

Musterblatt: 9.5-1
Stand: Juni 2017

Maßnahmen-Nr.	STR_181	Lage	außerorts	Belastungsbereich	Belastungsbereich IV	Länge [m]	4143
Kommune	Coesfeld			Bestand	Straßenbegleitender, baulicher Radweg		
Straße	Isfelder Weg - K12			Geh-/Radweg gemeinsam			

Zielzustand:

Straßenbegleitende Radverkehrsführung

Einzelmaßnahme(n)

- Verbreiterung bestehender Radverkehrsinfrastruktur auf ERA-Standard
- Randmarkierung herstellen (außerorts)



Musterlösung-/querschnitt

Musterlösung 9.2-1

Straßenklasse

Kreis

Bruttokosten

662.880 €

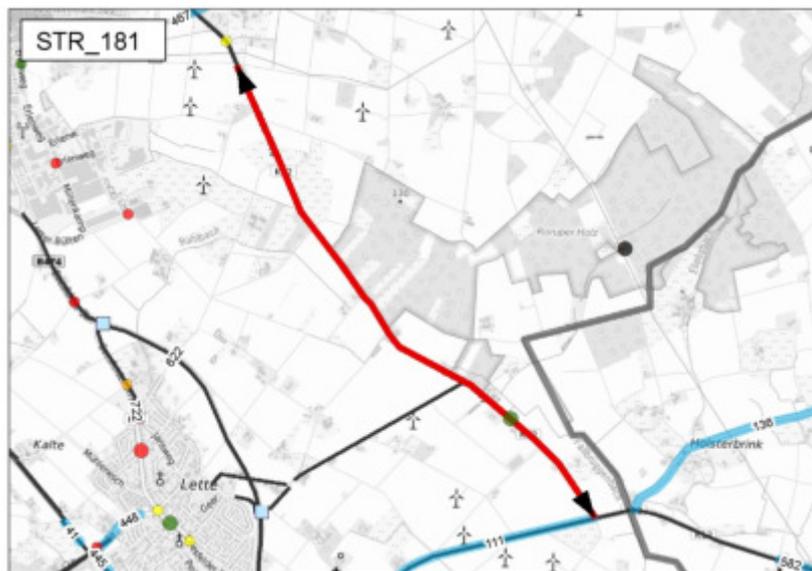
Prioritäten

Velorouten-Standard:	<input type="text" value="0"/>	Bürgervotum:	<input type="text" value="0"/>	
Verkehrssicherheit:	<input type="text" value="2"/>	Netzlücke.:	<input type="text" value="0"/>	Gesamt:
Breitenmängel:	<input type="text" value="1"/>	Oberflächenm.:	<input type="text"/>	<input type="text" value="3"/>



Beschreibung der Maßnahme:

Ausbau auf ERA-Standard
retroreflektierende Randmarkierung



Unfallschwere	
■	Unfall mit Getöteten
●	Unfall mit Schwerverletzten
●	Unfall mit Leichtverletzten
Unfalltyp	
●	Abbiegeunfall (AB)
●	Einbiegen/Kreuzen-Unfall (EK)
●	Fahrerunfall (F)
●	Sonstiger Unfall (SO)
●	Unfall durch ruhenden Verkehr (RV)
●	Unfall im Langsverkehr (LV)
●	Überschreiten-Unfall (US)

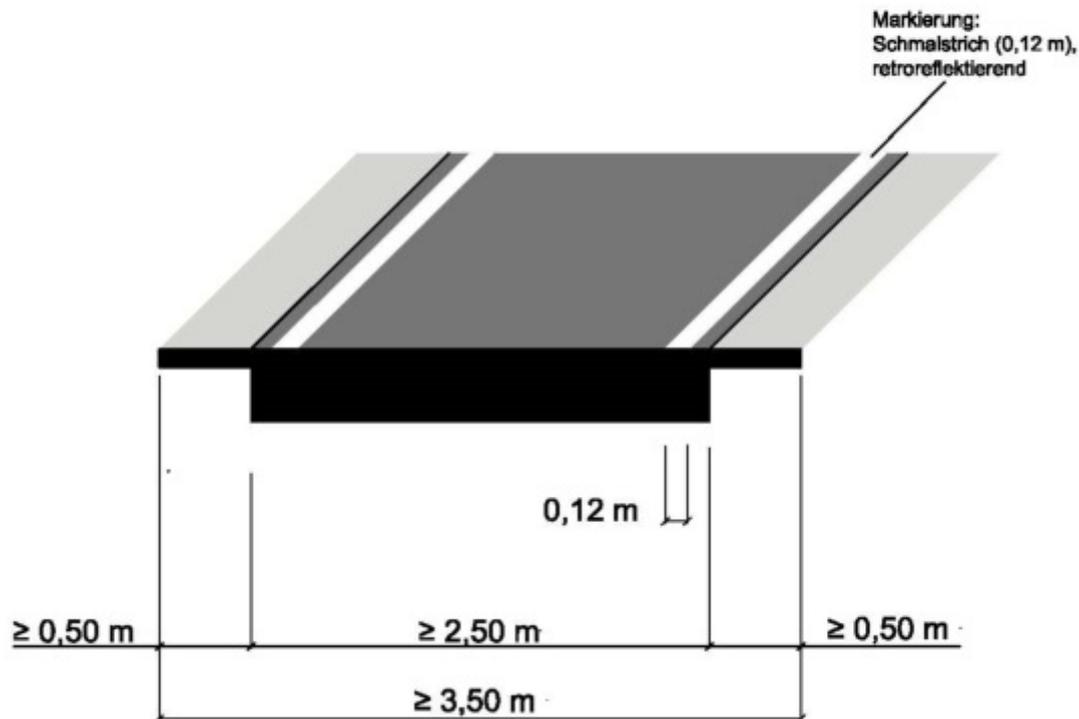
■	Knotenpunkt mit Maßnahme
■	andere Knotenpunkte
→	Strecke mit Maßnahme
—	Befahrenes Radnetz

Maßnahmen-Nr.	STR_181	Lage	außerorts	Belastungsbereich	Belastungsbereich IV	Länge [m]	4143
Kommune	Coesfeld			Bestand	Straßenbegleitender, baulicher Radweg		
Straße	Isfelder Weg - K12				Geh-/Radweg gemeinsam		

Musterlösung

Selbständig geführte Radwege

Randmarkierung Fahrradroute im ERA-Standard



- Regelungen:**
- ERA (Ausgabe 2010), Kapitel 9.2.2, StVO Zeichen 295 (Fahrstreifenbegrenzung)
- Anwendungsbereiche:**
- außerorts auf Radwegen bzw. gemeinsamen Geh- und Radwegen, wenn die Wege unbeleuchtet sind und im Alltagsverkehr auch bei Dunkelheit befahren werden
- Hinweise:**
- erhöht die Verkehrssicherheit insbesondere an Strecken und Abschnitten mit Gefälle und/oder Kurven sowie bei Blendefahr
 - kann in Verbindung mit markierten Fahrradpiktogrammen auch als zusätzliches Leitelement für beleuchtete Interkommunale Radschnellverbindungen dienen
 - für eine gute Umweltverträglichkeit können lösemittelfreie Markierungsstoffe angewandt werden

	Planungsbüro VIA eG Marspfortengasse 6, 50667 Köln	Musterblatt: 9.2-2 Stand: August 2019	
---	---	--	--

Planungsbüro VIA eG

Maßnahmen-Nr. STR_181_KNT_1 Lage außerorts

Kommune Coesfeld

Bestand: Knoten mit vorfahrtsregelnden Verkehrszeichen

Straße Isfelder Weg - K12 / K48

Zielzustand:

Querungshilfe

Einzelmaßnahme(n)

- Neubau einer Querungshilfe



Musterlösung-/querschnitt

Musterlösung 9.4-2

Straßenklasse

Kreis

Bruttokosten

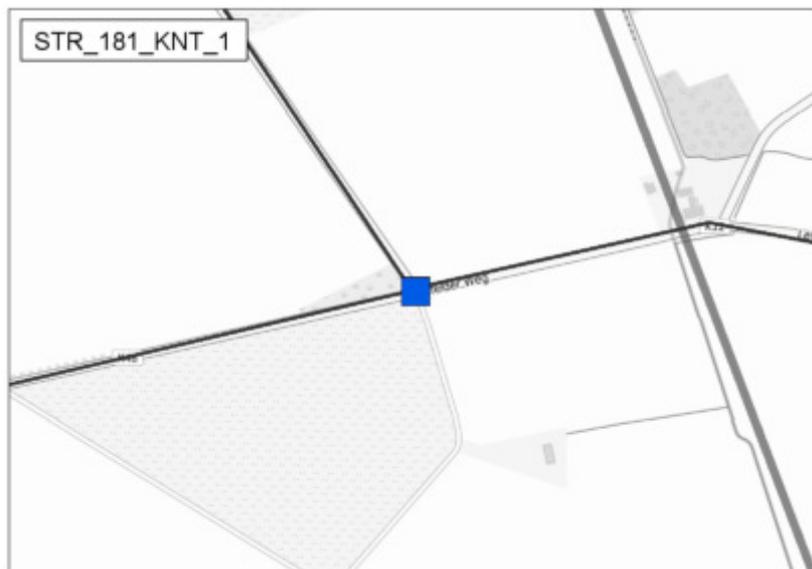
55.000 €

Prioritäten

Velorouten-Standard: Bürgervotum:
Verkehrssicherheit: Netzlücke.: **Gesamt:**
Breitenmängel: Oberflächenm.:

Beschreibung der Maßnahme:

Zur Sicherung des querenden Radverkehrs und zur Reduktion der gefahrenen Kfz-Geschwindigkeit wird hier der Neubau einer Querungshilfe empfohlen (DTV nicht bekannt).



- Unfallschwere**
- Unfall mit Getöteten
- Unfall mit Schwerverletzten
- Unfall mit Leichtverletzten
- Unfalltyp**
- Abbiegeunfall (AB)
- Einbiegen/Kreuzen-Unfall (EK)
- Fahrnfall (F)
- Sonstiger Unfall (SO)
- Unfall durch ruhenden Verkehr (RV)
- Unfall im Langsverkehr (LV)
- Überschreiten-Unfall (ÜS)

- Knotenpunkt mit Maßnahme
- andere Knotenpunkte
- ➔ Strecke mit Maßnahme
- Befahrenes Radnetz

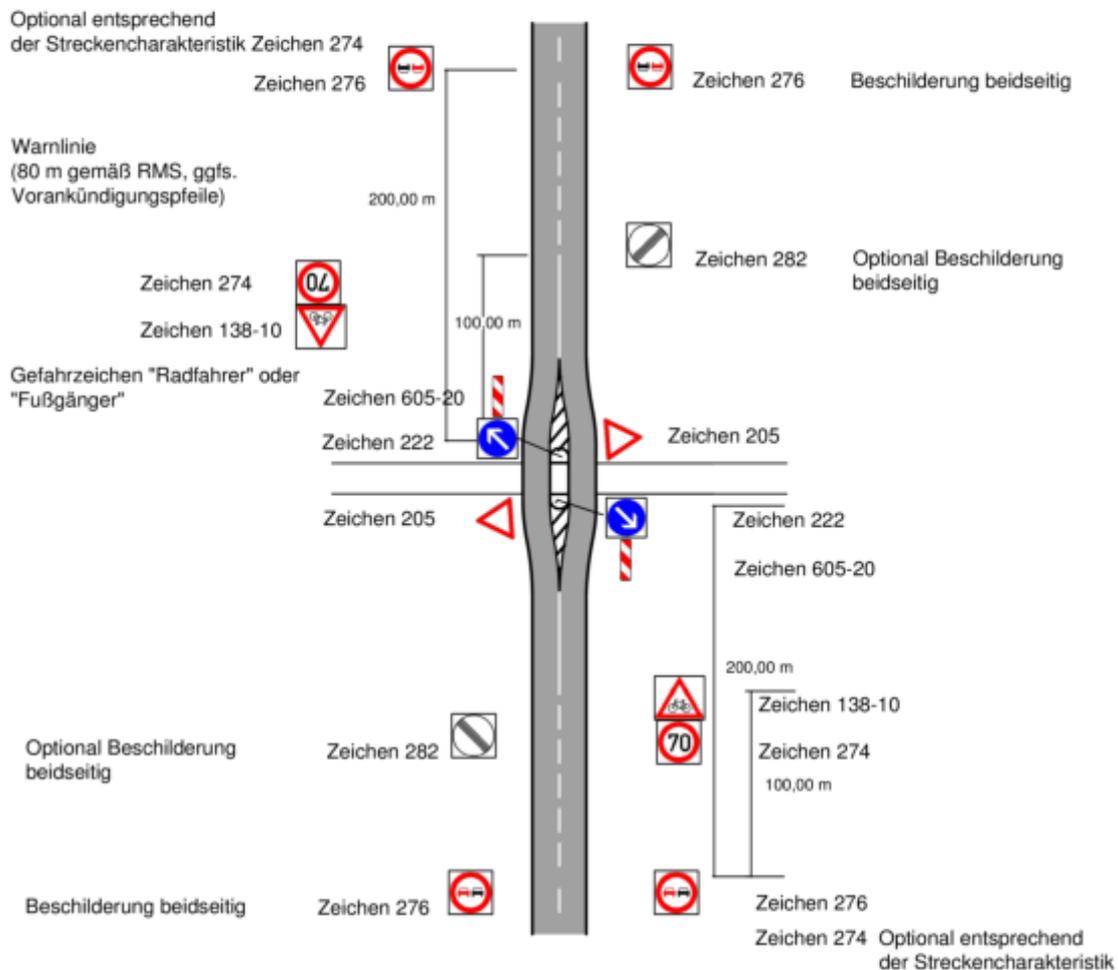
Maßnahmen-Nr. STR_181_KNT_1 Lage außerorts

Kommune Coesfeld

Bestand: Knoten mit vorfahrtsregelnden Verkehrszeichen

Straße Isfelder Weg - K12 / K48

Musterlösung Radverkehr außerorts Querungshilfen außerorts großräumige Einbindung



- Regelungen:**
- ERA (Ausgabe 2010), Kapitel 9.4.2
 - VwV zur StVO
- Anwendungsbereiche:**
- bei Querungen abseits von Verkehrsknotenpunkten
 - Mittelinsel bei Verkehrsbelastungen von über 5.000 Kfz/Tag erforderlich
- Hinweise:**
- die großräumige Darstellung gilt sowohl für kompakte als auch für geteilte Querungshilfen



Planungsbüro VIA eG
Marsportengasse 6, 50667 Köln

Musterblatt: 9.4-2
Stand: Juni 2017

Maßnahmen-Nr.	STR_182	Lage	außerorts	Belastungsbereich	Belastungsbereich IV	Länge [m]	2310
Kommune	Coesfeld			Bestand	Mischverkehrsführung auf Fahrbahn		
Straße	K48			Radverkehrsführung im Mischverkehr (30 - 100 kmh)			

Zielzustand:

Straßenbegleitende Radverkehrsführung

Einzelmaßnahme(n)

- Neubau einer baulichen Radverkehrsanlage ≥ 2,00m



Musterlösung-/querschnitt

Musterlösung 9.2-1

Straßenklasse

Kreis

Bruttokosten

519.750 €

Prioritäten

Velorouten-Standard:	<input type="text" value="0"/>	Bürgervotum:	<input type="text" value="2"/>	
Verkehrssicherheit:	<input type="text" value="0"/>	Netzlücke.:	<input type="text" value="1"/>	Gesamt:
Breitenmängel:	<input type="text"/>	Oberflächenm.:	<input type="text"/>	<input type="text" value="3"/>



Beschreibung der Maßnahme:

Neubau im ERA-Standard aufgrund einer Netzlücke

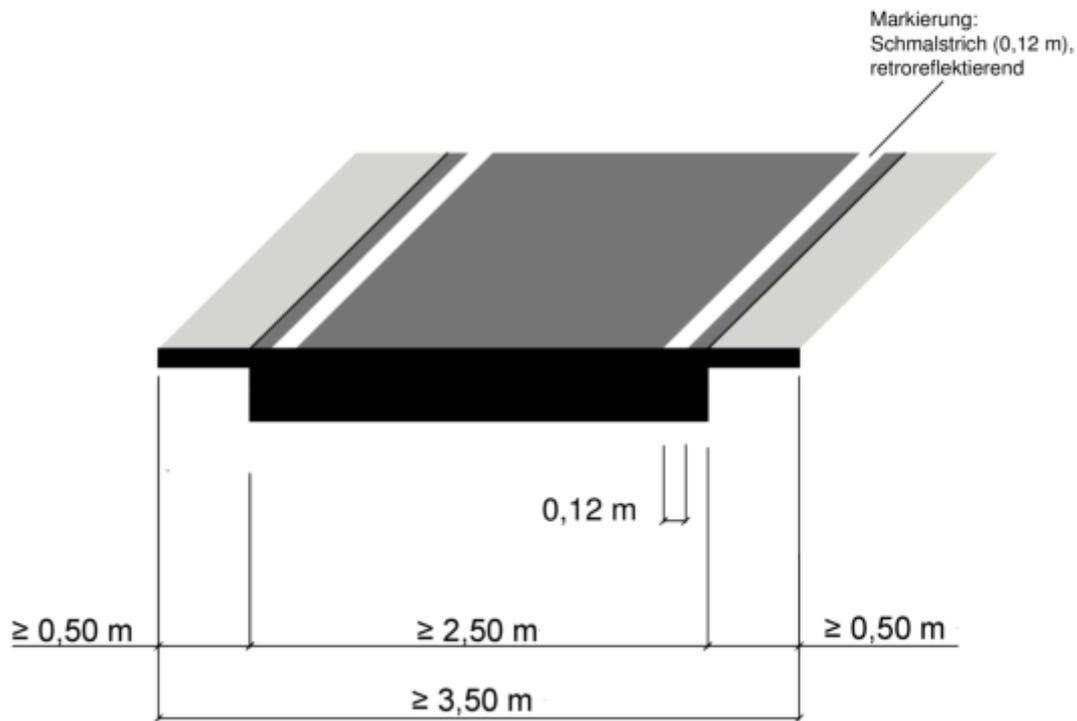


- Unfallschwere**
- Unfall mit Getöteten
 - Unfall mit Schwerverletzten
 - Unfall mit Leichtverletzten
- Unfalltyp**
- Abbiegeunfall (AB)
 - Einbiegen/Kreuzen-Unfall (EK)
 - Fahrnfall (F)
 - Sonstiger Unfall (SO)
 - Unfall durch ruhenden Verkehr (RV)
 - Unfall im Langsverkehr (LV)
 - Überschreiten-Unfall (ÜS)

- Knotenpunkt mit Maßnahme
- andere Knotenpunkte
- ➡ Strecke mit Maßnahme
- Befahrenes Radnetz

Maßnahmen-Nr.	STR_182	Lage	außerorts	Belastungsbereich	Belastungsbereich IV	Länge [m]	2310
Kommune	Coesfeld			Bestand	Mischverkehrsführung auf Fahrbahn		
Straße	K48			Radverkehrsführung im Mischverkehr (30 - 100 kmh)			

Musterlösung
Selbständig geführte Radwege
Randmarkierung Fahrradroute (außerorts)



Regelungen:

- ERA (Ausgabe 2010), Kapitel 9.2.2, StVO Zeichen 295 (Fahrstreifenbegrenzung)

Anwendungsbereiche:

- außerorts auf Radwegen bzw. gemeinsamen Geh- und Radwegen, wenn die Wege unbeleuchtet sind und im Alltagsverkehr auch bei Dunkelheit befahren werden

Hinweise:

- erhöht die Verkehrssicherheit insbesondere an Strecken und Abschnitten mit Gefälle und/oder Kurven sowie bei Blendgefahr
- kann in Verbindung mit markierten Fahrradpiktogrammen auch als zusätzliches Leitelement für beleuchtete interkommunale Radschnellverbindungen dienen
- für eine gute Umweltverträglichkeit können lösemittelfreie Markierungsstoffe angewandt werden

	Planungsbüro VIA eG Marsportengasse 6, 50667 Köln	Musterblatt: 9.2-1 Stand: Juni 2017	
---	--	--	--

Maßnahmen-Nr.	STR_183	Lage	außerorts	Belastungsbereich	Belastungsbereich IV	Länge [m]	246
Kommune	Coesfeld			Bestand	Straßenbegleitender, baulicher Radweg		
Straße	Isfelder Weg - K12			Geh-/Radweg gemeinsam			

Zielzustand:

Straßenbegleitende Radverkehrsführung

Einzelmaßnahme(n)

- Verbreiterung bestehender Radverkehrsinfrastruktur auf ERA-Standard
- Randmarkierung herstellen (außerorts)



Musterlösung-/querschnitt

Musterlösung 9.2-1

Straßenklasse

Kreis

Bruttokosten

39.360 €

Prioritäten

Velorouten-Standard:	<input type="text" value="0"/>	Bürgervotum:	<input type="text" value="0"/>	
Verkehrssicherheit:	<input type="text" value="0"/>	Netzlücke.:	<input type="text" value="0"/>	Gesamt:
Breitenmängel:	<input type="text" value="1"/>	Oberflächenm.:	<input type="text"/>	<input type="text" value="1"/>



Beschreibung der Maßnahme:

Ausbau im ERA-Standard
retroreflektierende Randmarkierung



- Unfallschwere**
- Unfall mit Getöteten
 - Unfall mit Schwerverletzten
 - Unfall mit Leichtverletzten
- Unfalltyp**
- Abbiegeunfall (AB)
 - Einbiegen/Kreuzen-Unfall (EK)
 - Fahrrunfall (F)
 - Sonstiger Unfall (SO)
 - Unfall durch ruhenden Verkehr (RV)
 - Unfall im Längsverkehr (LV)
 - Überschreiten-Unfall (ÜS)

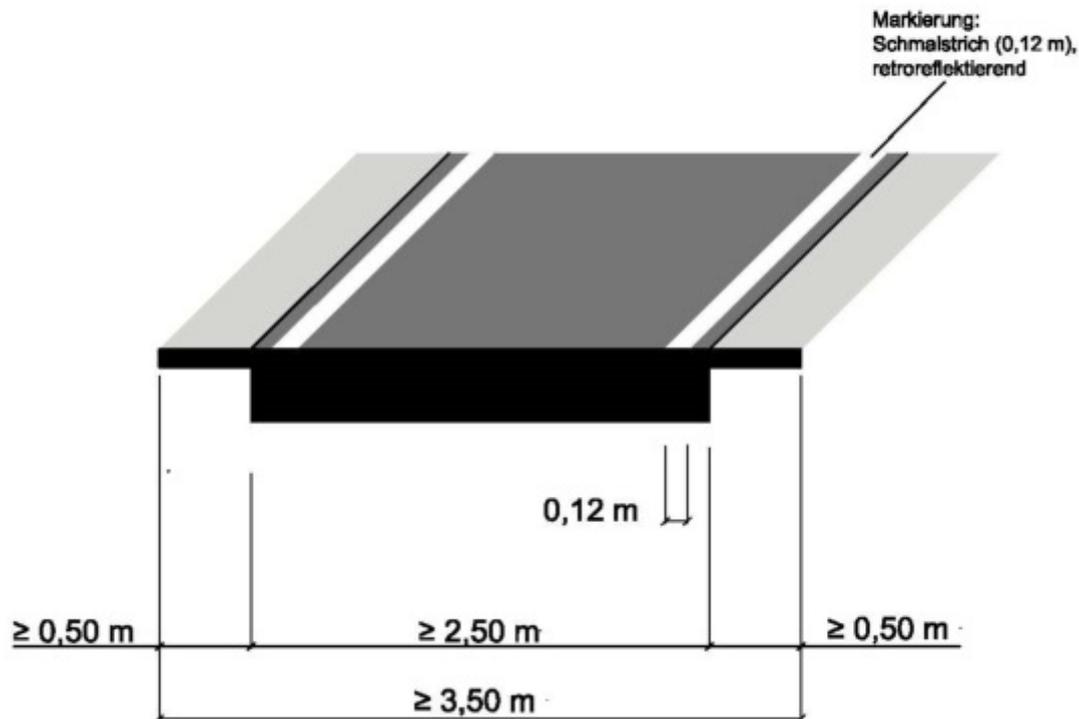
- Knotenpunkt mit Maßnahme
- andere Knotenpunkte
- ➔ Strecke mit Maßnahme
- Befahrenes Radnetz

Maßnahmen-Nr.	STR_183	Lage	außerorts	Belastungsbereich	Belastungsbereich IV	Länge [m]	246
Kommune	Coesfeld			Bestand	Straßenbegleitender, baulicher Radweg		
Straße	Isfelder Weg - K12				Geh-/Radweg gemeinsam		

Musterlösung

Selbständig geführte Radwege

Randmarkierung Fahrradroute im ERA-Standard



- Regelungen:**
- ERA (Ausgabe 2010), Kapitel 9.2.2, StVO Zeichen 295 (Fahrstreifenbegrenzung)
- Anwendungsbereiche:**
- außerorts auf Radwegen bzw. gemeinsamen Geh- und Radwegen, wenn die Wege unbeleuchtet sind und im Alltagsverkehr auch bei Dunkelheit befahren werden
- Hinweise:**
- erhöht die Verkehrssicherheit insbesondere an Strecken und Abschnitten mit Gefälle und/oder Kurven sowie bei Blendefahr
 - kann in Verbindung mit markierten Fahrradpiktogrammen auch als zusätzliches Leitelement für beleuchtete Interkommunale Radschnellverbindungen dienen
 - für eine gute Umweltverträglichkeit können lösemittelfreie Markierungsstoffe angewandt werden

	Planungsbüro VIA eG Marspfortengasse 6, 50667 Köln	Musterblatt: 9.2-2 Stand: August 2019	
---	---	--	--

Planungsbüro VIA eG