

Federführung:

60-Stadtplanung, GIS, Bauordnung

Produkt:

50.23 Sicherheit und Ordnung des Verkehrs

60.03 Verkehrsplanung

70.01 Verkehrsanlagen

Datum:

19.06.2019

Beratungsfolge:	Sitzungsdatum:	
Ausschuss für Umwelt, Planen und Bauen	26.06.2019	Vorberatung
Rat der Stadt Coesfeld	11.07.2019	Entscheidung

Halteverbotszone Wahrkamp: Ergebnisse der Bürgerbeteiligung

Beschlussvorschlag:

1.-3. siehe 122/2019

4. Die Verwaltung wird beauftragt, gemeinsam mit dem Aufgabenträger die Einrichtung einer Bushaltestelle zur ÖPNV-Erschließung der Verwaltungseinrichtungen im Bereich Friedrich-Ebert-Straße/Wahrkamp zu prüfen.

Sachverhalt:

Nach Schlusszeichnung der Beschlussvorlage erreichte die Verwaltung mit Mail vom 17.06.2019 die folgende Anregung:

„Allein das Einrichten der Halteverbotszone löst das Problem nicht

Wie dargelegt führen die vielen parkenden Autos rund um den Wahrkamp zu Problemen. Deswegen ist die Einrichtung der Halteverbotszone zu begrüßen. Wie ebenfalls angesprochen gibt es viele Personen, die die dortigen Behörden aufsuchen oder dort arbeiten. Das wird sich durch die Einrichtung einer Halteverbotszone auch nicht ändern. Insbesondere auch da eine Erweiterung der Parkplätze ja nicht geplant ist, sollte geprüft werden, ob es möglich ist, mehr Menschen dazu zu motivieren, ohne eigenes Auto zu fahren. Der Linienweg der regelmäßig verkehrenden Buslinien 582 und R81 verläuft über die Kreuzung Alte Münsterstraße / Daruper Straße. Diese Kreuzung ist z. B. keine 300 Meter vom Eingang Finanzamtes und des Amtsgerichtes entfernt. Die nächste Bushaltestelle (Lambertikirche) liegt jedoch mehr als 600 Meter von diesen Behörden entfernt. Es sollte daher geprüft werden, ob eine Bushaltestelle auf dem Linienweg der Buslinien möglichst nah an den Behörden möglich ist. Der zweifelsfrei vorhandene hohe Parkdruck zeigt ja, dass ein Verkehrsbedürfnis besteht.

Das Einrichten einer zusätzlichen Bushaltestelle würde auch die Anstrengungen der Stadt Coesfeld zum Klimaschutz unterstützen.“

Stellungnahme der Verwaltung:

Die Einrichtung einer zusätzlichen Haltestelle zur ÖPNV-Erschließung der Verwaltungseinrichtungen im Bereich Friedrich-Ebert-Straße/Wahrkamp könnte einen wichtigen Beitrag für die Förderung einer nachhaltigen Mobilität und damit zum Klimaschutz leisten. Die

Verwaltung empfiehlt daher, die Anregung aufzugreifen und die Verwaltung mit einer entsprechenden Prüfung zu beauftragen.

Beschlussvorschlag:

Die Verwaltung wird beauftragt, gemeinsam mit dem Aufgabenträger die Einrichtung einer Bushaltestelle zur ÖPNV-Erschließung der Verwaltungseinrichtungen im Bereich Friedrich-Ebert-Straße/Wahrkamp zu prüfen.

Anlagen:

Mail vom 17.06.2019