

**Prioritätenliste 2019 für den FB 60: Produkt 60.01.03 "Verkehrsplanung"**

o.P.: derzeit keine Priorisierung/Bearbeitung  
 Kategorie: N = Neues Projekt, F = Fortsetzungsprojekt  
 Bearbeitung: intern = komplette Abwicklung des Verfahrens durch den FB 60, extern = Vergabe des Verfahrens an ein externes Büro/Koordination durch den FB 60, Investor: komplette Abwicklung des Verfahrens durch ein vom Investor beauftragtes Büro/Begleitung durch den FB 60

Priorität	Kategorie	Maßnahme	Ziel	Übertrag Vorjahr	Zielerreichung in % für Quartal:				Sachstand zum Quartalsbericht
					I	II	III	IV	
<b>Umsetzung Parkraumkonzept   InHK E1)</b>									
V. 1.1	F	Ausweisung/Ergänzung der Bewohner-Parkzonen	Mrz 19	40%	70%	100%			Ratsbeschluss vom 23.05.2019
V. 1.2	F	Anpassung/Einführung einer Halteverbotszone für die gesamte Innenstadt	Mrz 19	70%	90%	100%			Ratsbeschluss vom 23.05.2019
<b>Regionale 2016-Projekte</b>									
V. 2.1	F	Regionale2016-Projekt "BahnLandLust - Zukunftsschiene Coesfeld-Reken-Dorsten" Schnelle Radwegeverbindung Coesfeld-Süd	Jun 19	75%	80%	85%			Beschluss über die Öffentlichkeitsbeteiligung am 27.09.2018; Bürgerversammlung am 15.05.2019; Offenlage der Unterlagen vom 10.05. bis zum 10.06.2019; Beschluss der Planung vorgesehen für den 11.07.2019, Vorberatung im UPB am 26.06.2019
V. 2.2	F	Regionale2016-Projekt "BahnLandLust - Zukunftsschiene Coesfeld-Reken-Dorsten" Anbindung an die RadBahn Münsterland	Dez 19	35%	35%	35%			Die weitere Bearbeitung der konkreten Planung für die baulichen Maßnahmen macht erst Sinn, wenn eine Förderung in Aussicht gestellt wird und die Finanzierung von städtischer Seite geklärt ist. Dabei ist über den Umgang mit dem Thema "KAG-Beiträge" zu entscheiden, wobei auch das "Ländliche Wegekonzept" bzw. die Einführung eines Wegeverbandes eine wesentliche Rolle spielt.
V. 2.3	F	Regionale2016-Projekt Berkel Fußgängerleitsystem umsetzungsreif entwickeln   InHK E9)	Jun 19	75%	70%	85%			Planungsentwurf wurde erarbeitet und mit dem Stadtmarketingverein abgestimmt; Vergabe der Ausführungsplanung an das Büro VIA
V. 2.4	F	Regionale2016-Projekt "BahnLandLust - Zukunftsschiene Coesfeld-Reken-Dorsten" Konkretes Umsetzungskonzept für den Baustein "Bahnhofspaten/Serviceoffensive am Bahnhof": Entwicklung in Kooperation mit dem Seniorennetzwerk	Dez 19	25%	25%	30%			Mit Abschluss des Kaufvertrages wurde der Abstimmungsprozess mit dem Seniorennetzwerk wieder aufgenommen.
V. 2.5	F	Regionale2016-Projekt "BahnLandLust - Zukunftsschiene Coesfeld-Reken-Dorsten" Mobilitätsmanagement			0%	0%			Weitere Bearbeitung im Rahmen des Integrierten Klimaschutz- und Klimaanpassungskonzeptes nach Einstellung des Klimamanagers.
<b>Planung von Einzelstandorten im Zusammenhang mit der Umsetzung/Fortschreibung des Parkraumkonzepts</b>									
V. 3.1	F	Vorbereitung des Baus eines Parkhauses an der Mittelstraße	Dez 19	60%	62%	65%			Bebauungsplan in der Aufstellung, Planungskonzept und Verkehrsgutachten liegen vor, Lärmschutzgutachten in der letzten Abstimmung. Endabgestimmter Entwurf für einen städtebaulichen Vertrag mit der Bäder- und Parkhausgesellschaft zur Zusammenarbeit bei der Errichtung eines Parkdecks an der Mittelstraße liegt vor. Nächste Schritte: Markterkundung, Fassadenwettbewerb.
V. 3.2	F	Vorbereitung des Baus eines Parkhauses an der Münsterstraße	Jun 20		5%	15%			Bebauungsplan in der Aufstellung, Planungskonzept liegt vor. Weiterer Planungsprozess in Abhängigkeit von den Grundstücksverhandlungen.
<b>Straßenausbauplanung</b>									
V. 4.1	F	Straßenausbauplanung Ludgerusstraße und Burghof	Dez 19	15%	15%	20%			Erste Planungsgrundsätze wurden formuliert (auch vor dem Hintergrund der Entwicklung Galgenhügel). Planungsskizze wurde erarbeitet. Vergabe der Planungsleistungen in der Vorbereitung.
V. 4.2	F	Erarbeitung von Straßenausbauplänen für das zu entwickelnde Wohngebiet - Baugebiet "Meddingheide II"	Dez 19	25%	25%	30%			Planungsgrundsätze wurden gemeinsam mit dem Erschließungsträger festgelegt. Planungsbüro Fischer hat mit der konkreten Planung begonnen.
V. 4.3	F	Ausbauplanung im Zusammenhang mit der Entwicklung des Neubaugebietes Dreieck Kalksbecker Heide	Dez 19	15%	15%	15%			Vorgaben für das Erschließungssystem wurde gemacht und Planungsgrundsätze formuliert. System wurde nach Abstimmung mit dem Projektentwickler festgelegt. Noch keine weitere Bearbeitung in 2019.
V. 4.4	F	Umgestaltung der Straße "Am Ächterott" im Zusammenhang mit der Entwicklung des Baugebietes Erlenweg	Dez 19	10%	10%	10%			Aufgrund fehlender personeller Kapazitäten noch keine Bearbeitung in 2019.
V. 4.5	N	Ausbauplanung im Zusammenhang mit der Entwicklung des Neubaugebietes Galgenhügel	Dez 19		0%	0%			
V. 4.6	N	Ausbau von Hofwegen - Jakobiring	Jun 19		0%	0%			
<b>Umsetzung InHK, DIEK (siehe auch Sonderprojekte Bauaufsicht / Stadtentwicklung / Verkehrsplanung unter Produkt 60.01.01 "Stadtplanung/Bauleitplanung"), Integriertes Klimaschutz- und Klimaanpassungskonzept (KSK)/ Reallabor Mobiles Münsterland, Modellstadt Fußverkehrsstrategie</b>									
V. 5.1	F	InHK: E5) Attraktive Fahrradabstellanlagen einrichten: Konzept für verbesserte Parkmöglichkeiten für Fahrräder in der Innenstadt	Dez 20	25%	40%	60%			Planungskonzept für den Marktplatz wurde entwickelt und intern abgestimmt. Beteiligung der Katholischen Kirchengemeinde St. Lamberti als Grundstückseigentümerin und des Denkmalschutzes steht noch aus.
V. 5.2	N	Konzeptionelle Verkehrsplanung im Rahmen des Reallabors „MOBILES MÜNSTERLAND“	Mrz 21		4%	8%			Mitarbeit in Arbeitskreisen und Workshops Projektansätze: Sail (betriebliche Mobilität neu denken), Wirtschaftsförderungsgesellschaft Kreis Coesfeld (u.a. Mobilitätsstation am Bahnhof Coesfeld), E-Pedelec-Sharing und E-Mobilitätskonzept, Emery
V. 5.2.1	N	DIEK: 5.2 Optimierung der individuellen Mobilität im ländlichen Raum	Dez 19		15%	30%			Ergebnisse der Untersuchung der FH Münster "Mobilität für Lette" und daraus abgeleitete Empfehlungen für mögliche Mobilitätslösungen liegen vor. Realisierbarkeit wird derzeit geprüft.
V. 5.3	N	Entwicklung einer Fußverkehrsstrategie im Rahmen des geförderten Modellprojektes	Dez 19	20%	50%	70%			Auftaktgespräch am 15.11.2018; Fußverkehrs-Workshop am 27.02.2019; Fußverkehrs-Check am 27.06.2019
V. 5.3.1	N	InHK: E3) Aufwertung des Fußgänger-Hauptwegenetzes	Jan 20		0%	0%			
V. 5.4	N	InHK: E4) Instandsetzung und Aufwertung der Nebenstraßen	Dez 20	50%	60%	80%			Festlegung von Gestaltungsgrundsätzen erfolgte mit Ausbaubeschluss zur Hinterstraße. Musterflächen mit möglichen Pflasterarten wurden ausgelegt; das Votum der Nachbarschaft zum Betonsteinpflaster liegt vor; Beschluss über die Oberflächenbefestigung im Rat am 11.07.2019, Vorberatung im UPB am 26.06.2019.
V. 5.5	N	KSK: 1.3 Initiative E-Mobilität	Dez 23		15%	30%			siehe V.5.2
V. 5.6	N	KSK: 1.5 Coesfeld fährt Rad	Dez 23		0%	0%			
V. 5.6.1	N	InHK: E8) Durchgängiges Radwegenetz konzipieren und umsetzen	Konzept: Dez 19		5%	10%			Festlegung von Gestaltungsgrundsätzen im Rahmen der Maßnahme "Schnelle Radwegeverbindung Coesfeld-Süd"
<b>Sonstige Projekte</b>									
V. 6.1	F	Bauliche Entwicklung des Bahnhofsumfeldes - Bahnhofsgebäude/Ostseite	Jan 19	75%	75%	80%			Abschluss des Kaufvertrages am 20.03.2019; Abstimmungsprozess mit dem Architekten zu den von der Stadt anzumietenden Räumlichkeiten läuft derzeit.
V. 6.2	F	Öffentlichkeitsarbeit im Bereich Nahmobilität	laufend		45%	90%			Aktionszeitraum Stadtradeln: 01. bis 21.05.2019; Auftaktveranstaltung am 18.04.2019; Abschluss mit Preisverleihung am 06.06.2019.
V. 6.3	F	Bahnübergang an der Strecke Coesfeld-Gronau in km 62,768 (Verlängerung Wiedauer Weg)	Dez 19	55%	60%	65%			Eckdaten der Finanzierung werden derzeit konkret durch DB Netz geprüft. Abstimmungsprozess läuft weiter.
V. 6.4	F	Halteverbotszone Wahrkamp	Dez 19	30%	50%	80%			Bürgerversammlung am 22.05.2019; Offenlage der Unterlagen vom 10.05. bis 10.06.2019. Beratung am 26.06.2019 im UPB und am 11.07.2019 im Rat.

Priorität	Kategorie	Maßnahme	Ziel	Übertrag Vorjahr	Zielerreichung in % für Quartal:				Sachstand zum Quartalsbericht
					I	II	III	IV	
V. 6.5	F	Radschnellweg Westliches Münsterland REGIO.VELO.01 - Planungskonzept für den innerörtlichen Teil der Rekener Straße/Friedhofsallee	Dez 18	55%	55%	55%			Die die Möglichkeiten einer Umgestaltung der Rekener Straße im Sinne des Konzeptansatzes Nahmobilität 2.0 der AGFS wurden im Rahmen einer Planungswerkstatt Mitte November 2017 untersucht und ein Lösungsansatz entwickelt. Dokumentation der Planungsergebnisse liegt vor. Vorstellung der Ergebnisse im UPB steht noch aus, aufgrund fehlender Personalkapazitäten noch keine weitere Bearbeitung in 2019.