

Federführung:

60-Stadtplanung, GIS, Bauordnung

Produkt:

50.23 Sicherheit und Ordnung des Verkehrs

60.03 Verkehrsplanung

70.01 Verkehrsanlagen

Datum:

22.03.2019

Beratungsfolge:

Ausschuss für Umwelt, Planen und Bauen

Sitzungsdatum:

03.04.2019

Kenntnisnahme

## **Bausteine für Fußverkehrsstrategien - Coesfeld als Modellstadt: Fußverkehrsworkshop am 27.02.2019**

### **Sachverhalt:**

Im Rahmen des Projekts „Bausteine für Fußverkehrsstrategien“ ist Coesfeld als eine von bislang zwölf Modellstädten aus zahlreichen Bewerbungen ausgewählt worden. Die Bewerbung als Modellstadt erfolgte auf Grundlage des im Integrierten Handlungs- und Maßnahmenkonzept Innenstadt definierten Entwicklungszieles Nr. 12 „Fußgänger- und Radverkehr fördern und Infrastruktur für E-Mobilität vorbereiten“ und den damit verbundenen Maßnahmen E2 „Fußgängercheck durchführen“, E3 „Aufwertung des Fußgänger-Hauptwegenetzes“ und E4 „Instandsetzung und Aufwertung der Nebenstraßen“. Für das Projekt sind insgesamt 5 Schritte geplant:

- Auftaktgespräch und anschließender Rundgang mit der Stadtverwaltung
- Fußverkehrsstrategie-Workshop
- Fach-Fußverkehrs-Check (intern)
- Fußverkehrs-Checks mit der Öffentlichkeit
- Abschlussgespräch und Projektabschluss

Die Projektaktivitäten in Coesfeld haben am 15. November 2018 mit dem Auftaktgespräch und einem anschließenden Rundgang durch die Stadt begonnen. Gespräch und Rundgang wurden durch die Projektleitung des Fuss e.V. zusammengefasst, die Zusammenfassung ist als Anlage beigefügt.

Am 27.02.2019 fand der Fußverkehrsstrategie-Workshop mit Stadtverwaltung, Verbänden und Interessensvertreter/innen statt. Konkret eingebracht haben sich am 27.02.2019:

- die ADFC-Ortsgruppe Coesfeld
- der VCD-Kreisverband Coesfeld
- die Kreis-Verkehrswacht Coesfeld e.V.
- das Seniorennetzwerk Coesfeld e.V.
- der Kreis Coesfeld, Kreispolizeibehörde
- der Stadmarketing Verein Coesfeld & Partner e.V.
- die Fraktion AfC/FAMILIE
- die Fraktion SPD
- Jugendvertreter
- Elternvertreter der Lamberti-Grundschule
- die Stadt Coesfeld mit den Fachbereichen 50, 51 und 60.

Ziel des Workshops war es, verschiedenste Akteure aus der Stadt an einen Tisch zu bringen, um sich über das Thema der zielgerichteten Fußverkehrsförderung im Sinne einer Fußverkehrsstrategie Gedanken zu machen. Anhand von vier Schlüsselfragen sollte ein Leitbild für die strategische Förderung des Fußverkehrs in der Stadt Coesfeld erarbeitet werden.

- 1) VISION: Es ist 2029. Coesfeld hat zehn Jahre Fußverkehrsförderung hinter sich. Nehmen Sie den allerbesten Fall an. Was wäre umgesetzt, gelöst, erreicht? Wie würde es in Coesfeld dann aussehen?
- 2) FUNDAMENT: Was funktioniert bereits gut in Coesfeld?
  - Orte, wo man gut zu Fuß gehen kann?
  - Gelungene Maßnahmen?
  - In welchen Bereichen funktioniert die Fußverkehrsförderung bereits gut?
- 3) HERAUSFORDERUNGEN: Welche Hemmnisse gibt es, die Menschen in Coesfeld davon abhalten zu Fuß zu gehen? Welches sind die Hemmnisse, die eine strategische Fußverkehrsförderung behindern?
  - Orte, an denen Herausforderungen bestehen
- 4) PRIORITÄTEN SETZEN: Welche Punkte würden Sie für die Fußverkehrsförderung in Coesfeld priorisieren?

Die im Workshop besprochenen Themen und Ergebnisse dienen dann zusammen mit den Ergebnissen aus dem internen Fußverkehrs-Check (dieser wurde durch den Fuss e.V. am 27. und 28.02.2019 durchgeführt) als Grundlage für den öffentlichen Fußverkehrs-Check.

Derzeit wird der Workshop durch den Fuss e.V. ausgewertet. Eine tabellarische Zusammenstellung der Beiträge ist ebenso wie das Handout zum Workshop als Anlage beigefügt. Der öffentliche Fußverkehrs-Check wird voraussichtlich im Juni (26. Kalenderwoche) durchgeführt. Der jeweils aktuelle Projektstand kann im Internet abgerufen werden:

[www.fussverkehrsstrategie.de/modellstaedte/9-staedte/30-coesfeld.html#Projektverlauf-Coesfeld](http://www.fussverkehrsstrategie.de/modellstaedte/9-staedte/30-coesfeld.html#Projektverlauf-Coesfeld)

### **Anlagen:**

Ergebnisse „Auftaktgespräch und Stadtrundgang“

Handout zum Fußverkehrs-Workshop am 27.02.2019

Tabellarische Zusammenstellung: Auswertung Fußverkehrs-Workshop