
























**Radverkehrskonzept Kreis Coesfeld**  
**Wunschlinien- und Untersuchungsnetz**

-  Bahnhof
-  Schnellbushaltestelle oder wichtige Busverknüpfungspunkte nach Nahverkehrsplan des Kreises
-  Untersuchungsnetz
-  zu klären
-  übrige Netzelemente
- Zentrale Orte (nach Landesentwicklungsplan (LEP))**
-  Oberzentrum
-  Mittelzentrum
-  Grundzentrum
-  Ortsteil (ab 1.000 EW)
- Verbindungshierarchie**
-  1. Ordnung (nach LEP)
-  2. Ordnung (nach LEP)
-  Kreisgrenze
-  Gemeindegrenzen
- Unfallschwere**
-  Unfall mit Getöteten
-  Unfall mit Schwerverletzten
-  Unfall mit Leichtverletzten
- Unfalltyp**
-  Abbiegeunfall (AB)
-  Einbiegen/Kreuzen-Unfall (EK)
-  Fahrnfall (F)
-  Sonstiger Unfall (SO)
-  Unfall durch ruhenden Verkehr (RV)
-  Unfall im Längsverkehr (LV)
-  Überschreiten-Unfall (ÜS)

Bearbeitungsstand: 2/19

Hintergrundkarte: Land NRW (2018) Datenlizenz Deutschland - Namensnennung - Version 2.0 ([www.govdata.de/dl-de/by-2-0](http://www.govdata.de/dl-de/by-2-0))

