

Federführung:
60-Stadtplanung, GIS, Bauordnung
Produkt:
60.03 Verkehrsplanung

Datum:
23.01.2019

Beratungsfolge:	Sitzungsdatum:	
Bezirksausschuss	05.02.2019	Vorberatung
Ausschuss für Umwelt, Planen und Bauen	06.02.2019	Vorberatung
Rat der Stadt Coesfeld	21.02.2019	Entscheidung

Fortschreibung des Nahverkehrsplans des Kreises Coesfeld - Stellungnahme der Stadt Coesfeld

Beschlussvorschlag:

Der Rat regt an, alle Linien des Ortslinienverkehrs Coesfeld (672 – 679) hinsichtlich der Endlaufzeit zu harmonisieren, damit in Zukunft eine Zusammenfassung in einem Linienbündel möglich ist.

Im Übrigen stimmt der Rat dem Entwurf des 3. Nahverkehrsplanes für den Kreis Coesfeld zu.

Sachverhalt:

Am 24.09.2018 wurde der Entwurf des 3. Nahverkehrsplans in der Sitzung des Kreistages vorgestellt und der Beschluss für das erforderliche Beteiligungsverfahren gemäß § 9 ÖPNVG NRW gefasst. Mit Mail vom 05.11.2018 bat der Kreis Coesfeld die Städte und Gemeinden im Kreisgebiet um eine Stellungnahme.

Die Verwaltung empfiehlt, dem Entwurf des Nahverkehrsplanes zuzustimmen.

Der Nahverkehrsplan gliedert sich in die Teilbausteine

- A. Bestandsanalyse und -bewertung, Leitziel und Maßnahmenkonzept
 - 1. PLANERARBEITUNG UND BETEILIGUNG
 - 2. GRUNDLAGEN, ZIELE UND RAHMENVORGABEN
 - 3. RAUMSTRUKTURANALYSE
 - 4. ÖPNV-ANGEBOTSSTRUKTUR
 - 5. ZIELSETZUNGEN UND LEITSÄTZE ZUR SCHAFFUNG EINES „VOLLSTÄNDIG BARRIEREFREIEN ÖPNV“ IM KREIS COESFELD
 - 6. ANFORDERUNGSPROFIL
 - 7. BESTANDBEWERTUNG

8. VERKEHRSPROGNOSE
9. MAßNAHMENKONZEPTION
10. GRUNDLAGEN DER VERGABE

B. Alternative Mobilitätsangebote

11. ÖFFENTLICHE MOBILITÄTSANGEBOTE MIT BEDARFSSTEUERUNG
(ÜBERGANGSKAPITEL TEILBAUSTEIN A UND TEILBAUSTEIN B NVP)
12. TEILBAUSTEIN B – ALTERNATIVE MOBILITÄTSANGEBOTE IM KREIS
COESFELD

Interessant im Baustein A ist insbesondere die Maßnahmenkonzeption. Als Anlage beigefügt ist daher auszugsweise das entsprechende Kapitel 9. Der Auszug beschränkt sich im Wesentlichen auf Maßnahmen, Prüfaufträge und Planungsprojekte mit direktem Bezug zur Stadt Coesfeld. Diese sind in der Projektüberschrift gelb hinterlegt.

Neben Steckbriefen und Sammlungen zu alternativen Mobilitätsangeboten enthält der Baustein B auch eine Zuordnung möglicher Steckbriefe zu den räumlichen Einheiten im Kreis Coesfeld. Als kompakte Zusammenfassung des Nahverkehrsplanes für Maßnahmen mit Bezug zur Stadt Coesfeld ist das entsprechende Kapitel ebenfalls als Anlage beigefügt.

Schließlich enthält der Nahverkehrsplan Informationen zum Förderprojekt „Mobiles Münsterland - Das Münsterland als Erprobungsraum innovativer Mobilitätsangebote“. Die Maßnahmenentwicklung innerhalb dieses Projektes ist Bestandteil der vom Rat beschlossenen Prioritätenliste 2019 für den FB 60, Produkt 60.01.03 "Verkehrsplanung". Daher ist auch dieses Kapitel als Anlage beigefügt.

Zur weiteren Information kann der komplette Entwurf des Nahverkehrsplanes einschließlich der Anlagenbände I bis III unter dem folgenden Link heruntergeladen werden:

<http://zvmbus.info/index.php/Nahverkehrsplan.html>

Anregung zum Ortslinienverkehr Coesfeld

Der Ortslinienverkehr in der Stadt Coesfeld besteht aus insgesamt sieben Linien, von denen aktuell fünf Linien (672-677) im eigenwirtschaftlichen Verkehr von der Fa. Veelker und zwei Linien (Lette - 678 und 679) im gemeinwirtschaftlichen Verkehr von der RVM gefahren werden.

Die Konzessionen für die Linien 672 bis 677 laufen im Jahr 2019 aus. Die Letteraner Linien 678 und 679 laufen Ende des Jahres 2020 aus.

Für die Neuvergabe der Konzessionen für die Linien 672 bis 677 („Linienbündel COE 5“) hat der Kreis Coesfeld bereits im Jahr 2017 eine Vorabkennzeichnung zum Vergabeverfahren durchgeführt (s. Sitzungsvorlage des Kreises Coesfeld SV-9-0902). Daraufhin konnten eigenwirtschaftliche Angebote abgegeben werden. Bei eigenwirtschaftlichen Verkehren ist jegliche Defizitabdeckung durch die öffentliche Hand ausgeschlossen.

Kommen eigenwirtschaftliche Anträge nicht zum Zuge, wird anschließend ein Ausschreibungsverfahren für gemeinwirtschaftlichen Verkehr durchgeführt. Im Falle eines gemeinwirtschaftlichen Verkehrs sind anfallende Defizite letztlich durch die Stadt Coesfeld zu decken.

Die Verwaltung hat sich im Rahmen des Beteiligungsverfahrens zum Wettbewerblichen Verfahren zum Linienbündel COE 5 im Jahr 2017 gegenüber dem Kreis Coesfeld für eine Einbeziehung auch der relativ ertragreichen Linien 678 und 679 ausgesprochen, um den gesamte Stadtverkehr Coesfeld in ein Ausschreibungsbündel zusammenzuführen. Das hätte den Vorteil, dass Überschüsse auf einzelnen Linien zur Verminderung der Defizitabdeckung beitragen und insgesamt der Ortslinienverkehr von einem Unternehmen und damit möglicherweise effizienter durchgeführt werden kann.

Seitens der RVM wurde die Integration der Linien 678 und 679 in das Linienbündel COE 5 abgelehnt.

Kompromissweise wurde seitens der Verwaltung vorgeschlagen, zumindest perspektivisch in Zukunft die sieben Linien in ein Bündel zusammenzuführen. Dazu sollten die Endzeitpunkte der nun anstehenden Ausschreibung harmonisiert werden. Vorgeschlagen wurde ein Laufzeitende im Jahr 2023.

Der Kreistag ist dem o.g. Vorschlag der Stadtverwaltung Coesfeld nicht gefolgt. Das Linienbündel COE 5 (Linien 672 bis 677) wurde ohne Einbeziehung der Linien 678 und 679 vorab bekanntgemacht bzw. ausgeschrieben. Das Ende der Konzessionslaufzeit liegt nun im Jahr 2027.

Die Linien 678 und 679 sind laut Entwurf des 3. Nahverkehrsplans (Teilbaustein A, S. 233 ff.) Bestandteil des „Linienbündels COE 1“, das im Wege der Direktvergabe für 10 Jahre, beginnend mit dem 01.01.2021, an die RVM vergeben werden soll.

Mit der Anregung im Beschlussvorschlag soll eine Harmonisierung der Endlaufzeiten erreicht werden, um zumindest in Zukunft eine Zusammenführung zu einem Linienbündel zu ermöglichen.

Anlagen:

Auszug Nahverkehrsplan:

- Baustein A, Kapitel 9 „Maßnahmenkonzeption“ (Auszug)
- Baustein B, Kapitel 12.2 „Zuordnung möglicher Steckbriefe zu den räumlichen Einheiten im Kreis Coesfeld (Auszug für die Stadt Coesfeld)
- Baustein B, Kapitel 12.4 „Mobiles Münsterland - Das Münsterland als Erprobungsraum innovativer Mobilitätsangebote“