

**Bericht zum 4. Quartal 2018 für den FB 60: Produkt 60.01.03 "Verkehrsplanung"**

o.P.: derzeit keine Priorisierung/Bearbeitung  
 Kategorie: N = Neues Projekt, F = Fortsetzungsprojekt  
 Bearbeitung: intern = komplette Abwicklung des Verfahrens durch den FB 60, extern = Vergabe des Verfahrens an ein externes Büro/Koordination durch den FB 60, Investor: komplette Abwicklung des Verfahrens durch ein vom Investor beauftragtes Büro/Begleitung durch den FB 60

Priorität	Kategorie	Maßnahme	Ziel	Ziel neu	Übertrag Vorjahr	Zielerreichung in % für Quartal:				Sachstand zum Quartalsbericht
						I	II	III	IV	
<b>Umsetzung Parkraumkonzept   InHK E4)</b>										
V. 1.1	F	Schaffung zusätzl. Stellplätze für Dauerparker außerhalb der Innenstadt entsprechend der Empfehlungen des Parkraumkonzeptes	Mitte 2018		95%	95%	95%	95%	100%	Das Projekt wurde mit der Planung für den Parkplatz Buchholzweg und den Beschluss des Rates vom 17.05.2018 (Vorlage 45/2018 "Umsetzung Parkraumkonzept - Standort Parkeinrichtung nordöstliche Innenstadt" abgeschlossen.
V. 1.2	F	Bewirtschaftung der bisher unbewirtschafteten Plätze im definierten Bewirtschaftungsraum	Sep 18		75%	80%	85%	95%	100%	Planung steht, Umsetzung durch Fachbereiche 50 und 70.
V. 1.3	F	Ausweisung/Ergänzung der Bewohner-Parkzonen	Sep 18	Mrz 19	5%	10%	20%	20%	40%	z.Zt. Abstimmung mit FB 50
V. 1.4	F	Anpassung/Einführung einer Halteverbotszone für die gesamte Innenstadt	Sep 18	Apr 19	20%	25%	30%	50%	70%	Planungskonzept wurde erarbeitet und weiterentwickelt, Entscheidung über die umzusetzende Variante steht noch aus.
<b>Regionale 2016-Projekte</b>										
V. 2.1	F	Regionale2016-Projekt "BahnLandLust - Zukunftsschiene Coesfeld-Reken-Dorsten" Allgemeine Projektarbeit/Betreuung und Nachverfolgung der DB-Bausteine	Dez 18			25%	50%	75%	100%	
V. 2.2	F	Regionale2016-Projekt "BahnLandLust - Zukunftsschiene Coesfeld-Reken-Dorsten" Schnelle Radwegeverbindung Coesfeld-Süd	Jun 18		40%	50%	65%	70%	75%	Beschluss über Öffentlichkeitsbeteiligung auf Grundlage des Planungsentwurfs im Rat am 27.09.2018.
V. 2.3	F	Regionale2016-Projekt "BahnLandLust - Zukunftsschiene Coesfeld-Reken-Dorsten" Anbindung an die RadBahn Münsterland	offen		35%	35%	35%	35%	35%	Die weitere Bearbeitung der konkreten Planung für die baulichen Maßnahmen macht erst Sinn, wenn eine Förderung in Aussicht gestellt wird und die Finanzierung von städtischer Seite geklärt ist. Dabei ist über den Umgang mit dem Thema "KAG-Beiträge" zu entscheiden, wobei auch das "Ländliche Wegekonzept" eine wesentliche Rolle spielt.
V. 2.4	F	Regionale2016-Projekt "BahnLandLust - Zukunftsschiene Coesfeld-Reken-Dorsten" Konkretes Umsetzungskonzept "Faltradmitnahme"	Dez 18		40%	40%	40%	40%	40%	Aktuell wegen fehlender Personalkapazitäten keine weitere Bearbeitung möglich.
V. 2.5	F	Regionale2016-Projekt Berkel Fußgängerleitsystem umsetzungsreif entwickeln   InHK E9)	Jun 18		75%	75%	75%	75%	75%	Planungsentwurf wurde erarbeitet und mit dem Stadtmarketingverein abgestimmt.
o.P	F	Regionale2016-Projekt "BahnLandLust - Zukunftsschiene Coesfeld-Reken-Dorsten" Konkretes Umsetzungskonzept für den Baustein "Bahnhofspaten/Serviceoffensive am Bahnhof": Entwicklung in Kooperation mit dem Seniorennetzwerk			20%	20%	20%	25%	25%	Siehe Anmerkungen zur Maßnahme "Bauliche Entwicklung des Bahnhofsumfeldes- Bahnhofsgebäude/Ostseite". Nach entsprechendem Ratsbeschluss konkrete Gespräche mit dem Seniorennetzwerk.
o.P	F	Regionale2016-Projekt "BahnLandLust - Zukunftsschiene Coesfeld-Reken-Dorsten" Mobilitätsmanagement			10%	10%	10%	15%	100%	Weitere Bearbeitung im Rahmen des Integrierten Klimaschutz- und Klimaanpassungskonzeptes.
<b>Planung von Einzelstandorten im Zusammenhang mit der Umsetzung/Fortschreibung des Parkraumkonzeptes</b>										
V. 3.1	F	Vorbereitung des Baus eines Parkhauses an der Mittelstraße	offen		30%	40%	50%	55%	60%	Entscheidung über Standortalternativen in der Ratssitzung am 17.05.2018: Neubau eines Parkhauses an der östlichen Seite der Münsterstraße. Damit Wegfall der Alternativen Marienring und Agentur für Arbeit.
V. 3.2	F	Planung zur Errichtung eines Parkdecks im nördlichen Stadtbereich (z.B. vor der Agentur für Arbeit)	offen		10%	20%				Bebauungspläne in der Aufstellung. Planungskonzepte für das Parkdeck Mittelstraße und das Parkhaus Münsterstraße liegen vor.
V. 3.3	F	Prüfung für die Alternative Parkdeck Marienring	offen		5%	15%				
<b>Lärmaktionsplanung</b>										
V. 4	N	Lärmaktionsplanung 3. Stufe	Jul 18			40%	70%	90%	100%	Beschluss des Lärmaktionsplanes im Rat am 27.09.2018. Berichterstattung an das Land NRW ist erfolgt.
<b>Straßenausbauplanung</b>										
V. 5.1	F	Straßenausbauplanung "Kiebitzweide"	Jun 18		45%	65%	100%			Ausbaubeschluss in der Ratssitzung am 12.07.2018.
V. 5.2	N	Instandsetzung und Aufwertung der Hinterstraße	Jun 18			25%	40%	100%		Ausbaubeschluss im Rat am 27.09.2018.
V. 5.3	N	Straßenausbauplanung Ludgerusstraße und Burghof	Dez 18			5%	10%	15%	15%	Erste Planungsgrundsätze wurden formuliert (auch vor dem Hintergrund der Entwicklung Galgenhügel). Planungsskizze wurde erarbeitet.
V. 5.4	F	Umgestaltung der Straße "Am Ächterott" im Zusammenhang mit der Entwicklung des Baugebietes Erlenweg	Jun 18		10%	10%	10%	10%	10%	aufgrund fehlender personeller Kapazitäten keine Bearbeitung
V. 5.5	N	Ausbau von Hofwegen - Jakobiring/Marienring	Jun 18			0%	0%	0%	0%	aufgrund fehlender personeller Kapazitäten keine Bearbeitung
V. 5.6	N	Ausbau von Hofwegen - Hohe Lucht	Dez 18			0%	0%	0%	0%	aufgrund fehlender personeller Kapazitäten keine Bearbeitung
V. 5.7	N	Ausbauplanung im Zusammenhang mit der Entwicklung des Neubaugebietes Dreieck Kalksbecker Heide	Jun 19			10%	10%	15%	15%	Vorgaben für das Erschließungssystem wurde gemacht und Planungsgrundsätze formuliert. System wurde nach Abstimmung mit dem Projektentwickler festgelegt.
o.P	F	Erarbeitung von Straßenausbauplänen für das zu entwickelnde Wohngebiet - Baugebiet "Meddingheide II"			15%	15%	15%	20%	25%	Planungsgrundsätze wurden gemeinsam mit dem Erschließungsträger festgelegt.
<b>Umsetzung InHK</b>										
V. 6.1	N	InHK E5) Attraktive Fahrradabstellanlagen einrichten: Konzept für verbesserte Parkmöglichkeiten für Fahrräder in der Innenstadt	Dez 18			10%	15%	25%	25%	Planungskonzept für den Marktplatz wurde entwickelt. Interne Abstimmung wurde angestoßen, aufgrund fehlender personeller Kapazitäten derzeit keine Bearbeitung
V. 6.2	N	InHK E2) Fußgängercheck durchführen	Dez 18			10%	15%	15%	20%	Coesfeld wurde als Modellstadt Fußverkehrsstrategie berufen. Auftaktgespräch mit Fuss e.V. am 15.11.2018 mit Festlegung der weiteren Eckpunkte.
V. 6.3	N	InHK E4) Instandsetzung und Aufwertung der Nebenstraßen	Dez 18			5%	10%	50%	50%	Festlegung von Gestaltungsgrundsätzen erfolgte mit Ausbaubeschluss zur Hinterstraße.
<b>Sonstige Projekte</b>										
V. 7.1	N	Erfassung der Verkehrsbelastungszahlen auf den Straßen mit Verkehrsbedeutung				0%	0%	0%	0%	aufgrund fehlender personeller Kapazitäten keine Bearbeitung
V. 7.2	F	Öffentlichkeitsarbeit im Bereich Nahmobilität	Dez 18			40%	75%	90%	100%	Insbesondere Teilnahme an der Kampagne Stadtradeln unter Federführung des Kreises.
V. 7.3	F	Bahnübergang an der Strecke Coesfeld-Gronau in km 62,768 (Verlängerung Wiedauer Weg): Planung und Kostenschätzung für einen aufgeweiteten Kurvenbereich in der Einmündung in den Sirksfelder Weg	Dez 18		45%	45%	45%	50%	55%	Erneutes Abstimmungsgespräch mit der DB Netz AG am 16.10.2018. Eckdaten der Finanzierung werden derzeit konkret durch DB Netz geprüft.
V. 7.4	N	Planung für einen Wohnmobilstellplatz in Lette	Dez 18			5%	10%	15%	15%	Beschluss des Dorffinnenentwicklungskonzeptes Lette (DIEK) am 08.11.2018. Der Wohnmobilstellplatz ist als Maßnahme 4.3 enthalten, wurde aber nicht als Starterprojekt definiert. Damit gehört es nicht zu den Projekten, die von der Verwaltung zur Unterstützung der Projektpaten priorität begleitet werden sollen.
V. 7.5	F	Halteverbotszone Wahrkamp	Dez 18		30%	30%	30%	30%	30%	Weitere Bearbeitung erst sinnvoll, wenn überarbeiteter Stellplatznachweis von Straßen.NRW vorliegt. Umsetzung jedoch im Zusammenhang mit Ausweitung Parkraumbewirtschaftung erforderlich.

Priorität	Kategorie	Maßnahme	Ziel	Ziel neu	Übertrag Vorjahr	Zielerreichung in % für Quartal:				Sachstand zum Quartalsbericht
						I	II	III	IV	
V. 7.6	F	Halteverbotszone Loburger Straße	Dez 18		40%	85%	100%			Planung wurde erstellt und die Anlieger beteiligt. Bericht über die Ergebnisse der öffentlichen Auslage im Rat am 17.05.2018, Übergabe der Unterlagen an den FB 50 zwecks Umsetzung ist erfolgt.
V. 7.7	F	Radschnellweg Westliches Münsterland REGIO.VELO.01 - Planungskonzept für den innerörtlichen Teil der Rekener Straße/Friedhofsallee	Dez 18		40%	50%	50%	50%	55%	Die die Möglichkeiten einer Umgestaltung der Rekener Straße im Sinne des Konzeptansatzes Nahmobilität 2.0 der AGFS wurden im Rahmen einer Planungswerkstatt Mitte November 2017 untersucht und ein Lösungsansatz entwickelt. Dokumentation der Planungsergebnisse liegt vor.
o.P	F	Bauliche Entwicklung des Bahnhofsumfeldes - Bahnhofsgebäude/Ostseite			15%	15%	20%	25%	75%	Es ist vorgesehen, dass der Rat durch Beschluss am 08.12.2018 das Einvernehmen der Gemeinde nach § 36 BauGB zur Planung der Evers Architekten Partnerschaft mbB als Voraussetzung für eine Genehmigung nach § 34 BauGB für den Neubau des Bahnhofs und des Umfeldes in Aussicht stellt.
o.P	F	Bauliche Entwicklung des Bahnhofsumfeldes - Fernbushaltpunkt			10%	10%	10%	10%	10%	aufgrund fehlender personeller Kapazitäten keine Bearbeitung