

# Prioritätenliste 2019 für den FB 60: Produkt 60.01.03 "Verkehrsplanung"

Stand: Vorlage Dezembersitzung UPB

o.P. : derzeit keine Priorisierung/Bearbeitung

Kategorie: N = Neues Projekt, F = Fortsetzungsprojekt

Bearbeitung: intern = komplette Abwicklung des Verfahrens durch den FB 60, extern = Vergabe des Verfahrens an ein externes Büro/Koordination durch den FB 60, Investor: komplette Abwicklung des Verfahrens durch ein vom Investor beauftragtes Büro/Begleitung durch den FB 60

Priorität	Kategorie	Maßnahme	Bearbeitung	Ziel	Übertrag Vorjahr	Erläuterungen
<b>Umsetzung Parkraumkonzept   InHK E1)</b>						
V. 1.1	F	Ausweisung/Ergänzung der Bewohner-Parkzonen	intern	Mrz 19	40%	Fortführung des Projektes V. 1.3 aus 2018
V. 1.2	F	Anpassung/Einführung einer Halteverbotszone für die gesamte Innenstadt	intern	Mrz 19	70%	Fortführung des Projektes V. 1.4 aus 2018
<b>Regionale 2016-Projekte</b>						
V. 2.1	F	Regionale2016-Projekt "BahnLandLust - Zukunftsschiene Coesfeld-Reken-Dorsten" Schnelle Radwegeverbindung Coesfeld-Süd	extern	Jun 19	75%	Fortführung des Projektes V. 2.2 aus 2018
V. 2.2	F	Regionale2016-Projekt "BahnLandLust - Zukunftsschiene Coesfeld-Reken-Dorsten" Anbindung an die RadBahn Münsterland	extern	Dez 19	35%	Fortführung des Projektes V. 2.3 aus 2018 Bearbeitung nach Beschluss über das "Ländliche Wegekonzept"
V. 2.3	F	Regionale2016-Projekt Berkel Fußgängerleitsystem umsetzungsreif entwickeln   InHK E9)	extern	Jun 19	75%	Fortführung des Projektes V. 2.5 aus 2018
V. 2.4	F	Regionale2016-Projekt "BahnLandLust - Zukunftsschiene Coesfeld-Reken-Dorsten" Konkretes Umsetzungskonzept für den Baustein "Bahnhofspaten/Serviceoffensive am Bahnhof": Entwicklung in Kooperation mit dem Seniorennetzwerk	intern	Dez 19	25%	Übernahme des Projektes aus 2018 (dort ohne Priorität) Umsetzung im Zusammenhang mit der Entwicklung des Bahnhofsgebäudes (auch Maßnahme im Handlungsfeld "Klimafreundliche Mobilität" des Integrierten Klimaschutz- und Klimaanpassungskonzeptes: "1.2 Etablierung von Coesfelder ÖPNV-Paten")
V. 2.5	F	Regionale2016-Projekt "BahnLandLust - Zukunftsschiene Coesfeld-Reken-Dorsten" "Mobilitätsmanagement	intern/ extern			Bearbeitung nur im Rahmen der Umsetzung des Klimaschutzkonzeptes möglich und daher abhängig von der Aufgabenbeschreibung des Klimaschutzmanagers
<b>Planung von Einzelstandorten im Zusammenhang mit der Umsetzung/Fortschreibung des Parkraumkonzeptes</b>						
V. 3.1	F	Vorbereitung des Baus eines Parkhauses an der Mittelstraße	extern	Dez 19	60%	Fortführung des Projekts V. 3.1 aus 2018: Federführung: Bäder- und Parkhausgesellschaft
V. 3.2	F	Vorbereitung des Baus eines Parkhauses an der Münsterstraße	extern	Jun 20		Ratsbeschluss vom 17.05.2018 (Vorlage 45/2018): Neubau eines Parkhauses an der östlichen Seite der Münsterstraße. Damit Wegfall der Alternativen Marienring und Agentur für Arbeit. Federführung: Bäder- und Parkhausgesellschaft
<b>Straßenausbauplanung</b>						
V. 4.1	F	Straßenausbauplanung Ludgerusstraße und Burghof	extern	Dez 19	15%	Fortführung des Projektes V. 5.3 aus 2018
V. 4.2	F	Erarbeitung von Straßenausbauplänen für das zu entwickelnde Wohngebiet - Baugebiet "Meddingheide II"	Investor	Dez 19	25%	Fortführung des Projektes aus 2018 (dort ohne Priorität)
V. 4.3	F	Ausbauplanung im Zusammenhang mit der Entwicklung des Neubaugebietes Dreieck Kalksbecker Heide	Investor	Dez 19	15%	Fortführung des Projektes V. 5.7 aus 2018
V. 4.4	F	Umgestaltung der Straße "Am Ächterrott" im Zusammenhang mit der Entwicklung des Baugebietes Erlenweg	offen	Dez 19	10%	Fortführung des Projektes V. 5.4 aus 2018 Durch die Entwicklung des Wohngebietes "Östlich Erleweg" besteht ein Handlungsbedarf in Bezug auf die Ausweisung der Straße Am Ächterrott als verkehrsberuhigter Bereich.
V. 4.5	N	Ausbauplanung im Zusammenhang mit der Entwicklung des Neubaugebietes Galgenhügel	Investor	Dez 19		
V. 4.6	N	Ausbau von Hofwegen - Jakobiring	intern	Jun 19		Übernahme des Projektes V. 5.5 aus 2018 Realisierung der Planung (Bau) 2019
o.P	N	Ausbau von Hofwegen				Der FB 70 plant den Ausbau verschiedener Hofwege für die kommenden Jahre. Beteiligung des FB 60 in Abhängigkeit vom Umfang und vom Zeitpunkt der jeweiligen Ausbaumaßnahme
o.P	N	Umgestaltung des Oldendorper Weges				Die zu kleinen Baumscheiben in Verbindung mit den durch die Baumwurzeln verursachten Schäden machen eine Überplanung des gesamten Straßenzuges erforderlich. Realisierung der Planung 2021
o.P	N	Kalksbecker Weg: Umgestaltung zwischen Grimpingstraße und Druffels Weg				Beschluss des Ausschusses für Umwelt, Planen und Bauen UPB am 23.05.2013 (Vorlage 065/2013): "Die Verwaltung wird beauftragt, im Rahmen der Beratungen für den Haushalt des kommenden Jahres die Planungen für die Umgestaltung des Kalksbecker Weges zwischen Grimpingstraße und Druffelsweg in die Prioritätenliste für den Produktbereich Verkehrsplanung einzustellen. Bei den Planungen ist von einer Aufhebung des Radweges und einer alleinigen Nutzung der Nebenanlagen als Gehweg auszugehen." Derzeit bestehen keine realistischen Chancen für eine zeitnahe Realisierung.

Priorität	Kategorie	Maßnahme	Bearbeitung	Ziel	Übertrag Vorjahr	Erläuterungen
<b>Umsetzung InHK, DIEK (siehe auch Sonderprojekte Bauaufsicht / Stadtentwicklung / Verkehrsplanung unter Produkt 60.01.01 "Stadtplanung/Bauleitplanung"), Integriertes Klimaschutz- und Klimaanpassungskonzept (KSK)/ Reallabor Mobiles Münsterland, Modellstadt</b>						
V. 5.1	N	Konzeptionelle Verkehrsplanung im Rahmen des Reallabors „MOBILES MÜNSTERLAND“	intern	Mrz 21		Das Reallabor „MOBILES MÜNSTERLAND“ ist ein Kooperationsprojekt des Münsterland e.V. und des Zweckverbands SPNV Münsterland (ZVM) mit den Städten und Gemeinden im Münsterland. Das „mobile Münsterland“ wird fachlich begleitet und dokumentiert sowie vom NRW-Verkehrsministerium unterstützt. Es will eine neue, auf die konkreten Bedürfnisse der Nutzer ausgerichtete Form der Mobilität entwickeln und umsetzen. Vor Ort. In und mit den Städten, Gemeinden und Kreisen sowie den Verkehrsträgern der Region.  Hier auch Bearbeitung der Projekte V. 2.4 aus 2018 "Regionale2016-Projekt "BahnLandLust - Zukunftsschiene Coesfeld-Reken-Dorsten" Konkretes Umsetzungskonzept Faltradmitnahme" 1.1 "Optimierung des Coesfelder ÖPNV" aus dem KSK (Bearbeitungszeitraum laut KSK 07/2019 bis 12/2020). 1.4 "Coesfeld als Modellstadt für innovative Mobilitätsformen" aus dem KSK (Bearbeitungszeitraum laut KSK 04/2020 bis 03/2021).
V. 5.1.1	N	DIEK: 5.2 Optimierung der individuellen Mobilität im ländlichen Raum	intern/extern	Dez 19		Bearbeitung im Rahmen eines Projektes der FH Münster (FB Wirtschaft) sowie der Westfälische Provinzial Versicherung
V. 5.2	N	Entwicklung einer Fußverkehrsstrategie im Rahmen des geförderten Modellprojektes	intern/extern	Dez 19	20%	Coesfeld wurde als Modellstadt Fußverkehrsstrategie berufen. Hier auch Fortführung des Projektes V. 6.2 aus 2018 "InHK E2) <b>Fußgängercheck durchführen</b> "
V. 5.2.1	N	InHK: E3) Aufwertung des Fußgänger-Hauptwegenetzes		Jan 20		Strategie InHK: kontinuierlich
V. 5.3	N	InHK: E4) Instandsetzung und Aufwertung der Nebenstraßen	intern/extern	Dez 20	50%	Strategie InHK: kontinuierlich Erste Gestaltungsgrundsätze wurden mit der Planung für den Ausbau der Hinterstraße entwickelt. Diese Gestaltungsgrundsätze sind für die übrigen Nebenstraßen weiter zu entwickeln.
V. 5.4	N	KSK: 1.3 Initiative E-Mobilität	intern/extern	Dez 23		Bearbeitungszeitraum laut KSK 04/2021 bis 12/2023
V. 5.5	N	KSK: 1.5 Coesfeld fährt Rad	intern	Dez 23		Bearbeitungszeitraum laut KSK 04/2022 bis 12/2023
V. 5.5.1	N	InHK: E8) Durchgängiges Radwegenetz konzipieren und umsetzen		Konzept: Dez 19		Strategie InHK: bis 2020 Maßnahme im Handlungsfeld "Klimafreundliche Mobilität" des KSK "1.5 Coesfeld fährt Rad"
V. 5.5.2	F	InHK: E5) Attraktive Fahrradabstellanlagen einrichten: Konzept für verbesserte Parkmöglichkeiten für Fahrräder in der Innenstadt	offen	Dez 20	25%	Fortführung des Projektes V. 6.1 aus 2018 Maßnahme im Handlungsfeld "Klimafreundliche Mobilität" des KSK "1.5 Coesfeld fährt Rad"
o.P	N	InHK: E11) Aufwertung der Fuß-/Radwegeverbindung Unterführung Bahnleiße parallel zur Kupferstraße				Strategie InHK: bis 2025
o.P	N	InHK: 1.3) Neugestaltung der Straßenräume Kapuzinerstr./Köbbinghof/Rosenstr.				Strategie InHK: bis 2020; aber: Bearbeitung nur im Zusammenhang mit Wettbewerb "Quartier Kapuzinerstraße" sinnvoll.
o.P	N	InHK: A5) Neugestaltung der Fußgängerzone				Strategie InHK: bis 2025
o.P	N	InHK: C3) Umgestaltung der Platzbereiche an der Jakobikirche				Strategie InHK: bis 2025
o.P	N	InHK E:10) Schaffung einer neuen freizeittouristischen Wegeverbindung Stadtpark-Fürstenwiese				Strategie InHK: bis 2025 > Abhängigkeit von Ergebnis 1. Änd. des B-Plan 29 Galgenhügel, die Verbindung beinhaltet, dann schnellere Bearbeitung notwendig
o.P	N	InHK: 5.3) Umgestaltung des Straßenraumes Kleine Viehstraße				Strategie InHK: bis 2020
<b>Sonstige Projekte</b>						
V. 6.1	F	Öffentlichkeitsarbeit im Bereich Nahmobilität	intern	laufend		Insbesondere: Teilnahme an der Kampagne Stadtradeln unter Federführung des Kreises aber ggf. auch Kampagnen im Rahmen Modellstadt Fußverkehrsstrategie. Umfang der Maßnahmen abhängig von der Aufgabenbeschreibung des Klimamanagers. Das finanzielle Engagement wird im Rahmen der Förderrichtlinien Stadtverkehr (Öffentlichkeitsarbeit der Mitgliedskommunen der AGFS) mit einem Fördersatz von 75% durch das Land NRW unterstützt.
V. 6.2	F	Bahnübergang an der Strecke Coesfeld-Gronau in km 62,768 (Verlängerung Wiedauer Weg)	intern/extern	Dez 19	55%	Fortführung des Projektes V. 7.3 aus 2018
V. 6.3	F	Halteverbotszone Wahrkamp	intern	Dez 19	30%	Fortführung des Projektes V. 7.5 aus 2018
V. 6.4	F	Bauliche Entwicklung des Bahnhofsumfeldes - Bahnhofgebäude/Ostseite		Jan 19	75%	Fortführung des Projektes aus 2018 (dort ohne Priorität)
V. 6.5	F	Radschnellweg Westliches Münsterland REGIO.VELO.01 - Planungskonzept für den innerörtlichen Teil der Rekeners Straße/Friedhofsallee	intern/extern	Dez 18	55%	Fortführung des Projektes V. 7.7 aus 2018
o.P	F	Umsetzung des Konzeptes für die leistungsfähige Verkehrsabwicklung auf dem inneren Ring   InHK E.6) Optimierung des Verkehrsflusses auf dem Inneren Ring				Strategie InHK: bis 2020 Umsetzung erst nach Abschluss der großen Innenstadtprojekte sinnvoll.
o.P	F	Planung für einen Wohnmobilstellplatz in Lette			15%	Fortführung des Projektes V. 7.4 aus 2018 Der Wohnmobilstellplatz ist im Dorffinnenentwicklungskonzeptes Lette (DIEK) als Maßnahme 4.3 enthalten, wurde aber nicht als Starterprojekt definiert. Damit gehört es nicht zu den Projekten, die von der Verwaltung zur Unterstützung der Projektpaten priorität begleitet werden sollen und erhält in der Folge keine Priorität.
o.P	F	Bauliche Entwicklung des Bahnhofsumfeldes - Fernbushaltepunkt			10%	Fortführung des Projektes aus 2018 (auch dort ohne Priorität)

Priorität	Kategorie	Maßnahme	Bearbeitung	Ziel	Übertrag Vorjahr	Erläuterungen
o.P	F	Umsetzung der rechtlichen Vorgaben in Bezug auf die Benutzungspflicht von Radwegen				<p>Eine Radwegebenutzungspflicht darf nur angeordnet werden, wenn aufgrund der besonderen örtlichen Verhältnisse eine Gefahrenlage besteht, die das allgemeine Risiko einer Rechtsgutbeeinträchtigung erheblich übersteigt (§ 45 Abs. 9 Satz 2 der Straßenverkehrs-Ordnung - StVO).</p> <p>Gemeinsam mit den Straßenbausträgern und der Kreispolizeibehörde wurde die Anordnung der Benutzungspflicht für die innerörtlichen Straßen im Coesfelder Stadtgebiet im Oktober 2012 auf ihre Rechtmäßigkeit hin überprüft. Hieraus ergeben sich weitergehende Aufgaben. Aufgrund einer Vielzahl von sehr kostenaufwändigen Projekten (Berkel, Schulzentrum u.a.) werden derzeit keine kurzfristigen Realisierungschancen gesehen. Daher wird das Projekt zunächst zurückgestellt.</p>
o.P	N	Halteverbotszone Druffels Weg				Übernahme des Projektes aus 2018 (auch dort ohne Priorität)
<b>Weitere Projekte mit hoher Priorität, Realisierung in den Folgejahren</b>						
o.P	N	Neuaufstellung des Verkehrsentwicklungsplan		Jun 22		Aufstellung nach Fertigstellung des Klimaschutzkonzeptes als Klimaschutz-Teilkonzept Mobilität; Bearbeitung in 2019 wegen fehlender Personalkapazitäten nicht möglich.