

Prioritätenliste 2018 für den FB 60: Produkt 60.01.03 "Verkehrsplanung"

Stand zum UPB Dezember 2018

o.P.: derzeit keine Priorisierung/Bearbeitung

Kategorie: N = Neues Projekt, F = Fortsetzungsprojekt

Bearbeitung: intern = komplette Abwicklung des Verfahrens durch den FB 60, extern = Vergabe des Verfahrens an ein externes Büro/Koordination durch den FB 60, Investor: komplette Abwicklung des Verfahrens durch ein vom Investor beauftragtes Büro/Begleitung durch den FB 60

Priorität	Kategorie	Maßnahme	Ziel	Ziel neu	Übertrag Vorjahr	Zielerreichung in % für Quartal:				Sachstand zum Quartalsbericht
						I	II	III	IV	
Umsetzung Parkraumkonzept InHK E1										
V. 1.1	F	Schaffung zusätzl. Stellplätze für Dauerparker außerhalb der Innenstadt entsprechend der Empfehlungen des Parkraumkonzeptes	Mitte 2018		95%	95%				
V. 1.2	F	Bewirtschaftung der bisher unbewirtschafteten Plätze im definierten Bewirtschaftungsraum	Sep 18		75%	80%				
V. 1.3	F	Ausweisung/Ergänzung der Bewohner-Parkzonen	Sep 18		5%	10%				
V. 1.4	F	Anpassung/Einführung einer Halteverbotszone für die gesamte Innenstadt	Sep 18		20%	25%				
Regionale 2016-Projekte										
V. 2.1	F	Regionale2016-Projekt "BahnLandLust - Zukunftsschiene Coesfeld-Reken-Dorsten" Allgemeine Projektarbeit/Betreuung und Nachverfolgung der DB-Bausteine	Dez 18			25%				
V. 2.2	F	Regionale2016-Projekt "BahnLandLust - Zukunftsschiene Coesfeld-Reken-Dorsten" Schnelle Radwegeverbindung Coesfeld-Süd	Jun 18		40%	50%				Planungsauftrag an das Büro Eberhardt wurde vergeben. Planungsentwurf befindet sich in der Abstimmung.
V. 2.3	F	Regionale2016-Projekt "BahnLandLust - Zukunftsschiene Coesfeld-Reken-Dorsten" Anbindung an die RadBahn Münsterland	offen		35%	35%				Die weitere Bearbeitung der konkreten Planung für die baulichen Maßnahmen macht erst Sinn, wenn eine Förderung in Aussicht gestellt wird und die Finanzierung von städtischer Seite geklärt ist. Dabei ist über den Umgang mit dem Thema "KAG-Beiträge" zu entscheiden.
V. 2.4	F	Regionale2016-Projekt "BahnLandLust - Zukunftsschiene Coesfeld-Reken-Dorsten" Konkretes Umsetzungskonzept "Faltradmitnahme"	Dez 18		40%	40%				Aktuell wegen fehlender Personalkapazitäten keine weitere Bearbeitung möglich.
V. 2.5	F	Regionale2016-Projekt Berkel Fußgängerleitsystem umsetzungsreif entwickeln InHK E9	Jun 18		75%	75%				Planungsentwurf wurde erarbeitet und mit dem Stadtmarketingverein abgestimmt.
Planung von Einzelstandorten im Zusammenhang mit der Umsetzung/Fortschreibung des Parkraumkonzeptes										
V. 3.1	F	Vorbereitung des Baus eines Parkhauses an der Mittelstraße	offen		30%	40%				Vor weiterer Bearbeitung zunächst Entscheidung zwischen Standortalternativen erforderlich. Prüfungen und Gespräche laufen derzeit. Die Konkrete Planung erfolgt durch die Bäder- und Parkhausgesellschaft.
V. 3.2	F	Planung zur Errichtung eines Parkdecks im nördlichen Stadtbereich (z.B. vor der Agentur für Arbeit)	offen		10%	20%				
V. 3.3	F	Prüfung für die Alternative Parkdeck Marienring	offen		5%	15%				
Lärmaktionsplanung										
V. 4	N	Lärmaktionsplanung 3. Stufe	Jul 18			40%				Lärmkartierung wurde ausgewertet und Entwurf des Lärmaktionsplanes formuliert. Vorstellung im UPB am 02.05.2018, anschließend Beteiligung der Öffentlichkeit.
Straßenausbauplanung										
V. 5.1	F	Straßenausbauplanung "Kiebitzweide"	Jun 18		45%	65%				Planung wurde in zwei Varianten weiter entwickelt. Bürgerbeteiligung am 11.04.2018.
V. 5.2	N	Instandsetzung und Aufwertung der Hinterstraße	Jun 18			25%				Planungsgrundsätze wurden formuliert und Regelquerschnitte entwickelt. Derzeit Prüfung weiterer Rahmenbedingungen.
V. 5.3	N	Straßenausbauplanung Ludgerusstraße und Burghof	Dez 18			5%				Erste Planungsgrundsätze wurden formuliert (auch vor dem Hintergrund der Entwicklung Galgenhügel).
V. 5.4	F	Umgestaltung der Straße "Am Ächterott" im Zusammenhang mit der Entwicklung des Baugebietes Erlenweg	Jun 18		10%	10%				
V. 5.5	N	Ausbau von Hofwegen - Jakobiring/Mariening	Jun 18			0%				
V. 5.6	N	Ausbau von Hofwegen - Hohe Lucht	Dez 18			0%				
V. 5.7	N	Ausbauplanung im Zusammenhang mit der Entwicklung des Neubaugebietes Dreieck Kalksbecker Heide	Jun 19			10%				Vorgaben für das Erschließungssystem wurde gemacht und Planungsgrundsätze formuliert.
Umsetzung InHK										
V. 6.1	N	InHK E5) Attraktive Fahrradabstellanlagen einrichten: Konzept für verbesserte Parkmöglichkeiten für Fahrräder in der Innenstadt	Dez 18			10%				Planungskonzept für den Marktplatz wurde entwickelt. Derzeit in der internen Abstimmung.
V. 6.2	N	InHK E2) Fußgängercheck durchführen	Dez 18			10%				Bewerbung als Modellstadt Fußverkehrsstrategie erneuert.
V. 6.3	N	InHK E4) Instandsetzung und Aufwertung der Nebenstraßen	Dez 18			5%				
Sonstige Projekte										
V. 7.1	N	Erfassung der Verkehrsbelastungszahlen auf den Straßen mit Verkehrsbedeutung				0%				
V. 7.2	F	Öffentlichkeitsarbeit im Bereich Nahmobilität	Dez 18			40%				
V. 7.3	F	Bahnübergang an der Strecke Coesfeld-Gronau in km 62,768 (Verlängerung Wiedauer Weg): Planung und Kostenschätzung für einen aufgeweiteten Kurvenbereich in der Einmündung in den Sirkfelder Weg	Dez 18		45%	45%				
V. 7.4	N	Planung für einen Wohnmobilstellplatz in Lette	Dez 18			5%				Festlegung des Standortes im Rahmen des Dorffinnenentwicklungskonzeptes Lette
V. 7.5	F	Halteverbotszone Wahrkamp	Dez 18		30%					
V. 7.6	F	Halteverbotszone Loburger Straße	Dez 18		40%	85%				Planung wurde erstellt und die Anlieger beteiligt. Bericht im UPB am 02.05.2018, anschließend Umsetzung.
V. 7.7	F	Radschnellweg Westliches Münsterland REGIO.VELO.01 - Planungskonzept für den innerörtlichen Teil der Rekenener Straße/Friedhofsallee	Dez 18		40%	50%				Die die Möglichkeiten einer Umgestaltung der Rekenener Straße im Sinne des Konzeptansatzes Nahmobilität 2.0 der AGFS wurden im Rahmen einer Planungswerkstatt Mitte November 2017 untersucht und ein Lösungsansatz entwickelt. Dokumentation der Planungsergebnisse läuft derzeit.