

Bericht über die Lärmkartierung für die Stadt Coesfeld

Gemeindekennzahl:

05558012

Kennung der Behörde für Lärmkartierung:

DE_j_05558012_Coesfeld

Dieser Bericht erfolgt in Übereinstimmung mit den Anforderungen des §4 der Lärmkartierungsverordnung.

Zuständige Behörde

Zuständige Behörde für die Lärmkartierung nach §47e BImSchG ist:

Stadt Coesfeld, 48653 Coesfeld, Markt 8,
www.coesfeld.de

Auskunft zur Lärmkartierung erteilt:

Herr Holger Ludorf, Tel. 02541 939 1306,

E-Mail: holger.ludorf@coesfeld.de

Abweichend davon ist für die Kartierung des Schienenlärms von Eisenbahnen auf Schienenwegen des Bundes zuständig:

Eisenbahn-Bundesamt, Heinemannstraße 6, D-53175 Bonn,
<http://www.eba.bund.de/lap>

Die Berechnung der Lärmbelastung in der Gemeinde erfolgte

für die Hauptverkehrsstraßen und nicht-bundeseigenen Hauteisenbahnstrecken außerhalb der Ballungsräume und für die Großflughäfen, durch das Landesamt für Umwelt, Natur und Verbraucherschutz NRW,
für die Schienenstrecken von Eisenbahnen auf Schienenwegen des Bundes durch das Eisenbahn-Bundesamt.

Angaben zu den Ergebnissen der Lärmkartierung Runde 3 (2017) finden Sie bitte auf den folgenden Seiten.

Tabellarische Angaben über die Anzahl der von Lärm belasteten Menschen, Fläche, Wohnungen, Schulgebäude und Krankenhausgebäude

Lärmeinwirkung durch Hauptverkehrsstraßen

Einwirkung von **Straßenverkehrslärm**, der von Autobahnen, Bundes- und Landesstraßen (Hauptverkehrsstraßen) mit mehr als 3 Millionen Kfz/Jahr ausgeht:

Geschätzte Gesamtzahl der Menschen (N) in der Gemeinde, die in Gebäuden wohnen mit Schallpegeln an der Fassade von:

$L_{den}/dB(A)$:	>55 .. ≤60	>60 .. ≤65	>65 .. ≤70	>70 .. ≤75	>75
N	583	109	42	17	0

$L_{night}/dB(A)$:	>50 .. ≤55	>55 .. ≤60	>60 .. ≤65	>65 .. ≤70	>70
N	183	57	24	3	0

Gesamtfläche der lärmbelasteten Gebiete in der Gemeinde:

$L_{den}/dB(A)$:	>55	>65	>75
Größe/km ²	7.826625	1.965702	0.383679

Geschätzte Gesamtzahl der lärmbelasteten Wohnungen, Schulgebäude und Krankenhausgebäude (N) in der Gemeinde:

$L_{den}/dB(A)$:	>55	>65	>75
N Wohnungen	326	28	0
N Schulgebäude	0	0	0
N Krankenhausgebäude	0	0	0

Allgemeine Beschreibung der Hauptlärmquellen nach Lage, Größe und Verkehrsaufkommen

Hauptlärmquellen, welche auf das Gebiet der Gemeinde einwirken, sind

Hauptverkehrsstraßen

Name	Kennung	Kfz/a (Ø)	Lage
B0474	DE_NW_rd_05558012001	5,301 Mio	DE_NW_DF5_MRoad_map
B0474	DE_NW_rd_05558012002	3,494 Mio	DE_NW_DF5_MRoad_map
B0474	DE_NW_rd_05558012003	5,679 Mio	DE_NW_DF5_MRoad_map
B0525	DE_NW_rd_05558012004	4,630 Mio	DE_NW_DF5_MRoad_map
B0525	DE_NW_rd_05558012005	3,253 Mio	DE_NW_DF5_MRoad_map
B0525	DE_NW_rd_05558012006	4,191 Mio	DE_NW_DF5_MRoad_map
B0474	DE_NW_rd_05558012007	4,727 Mio	DE_NW_DF5_MRoad_map
B0474	DE_NW_rd_05558012008	4,584 Mio	DE_NW_DF5_MRoad_map
B0474	DE_NW_rd_05558012009	6,747 Mio	DE_NW_DF5_MRoad_map
B0474	DE_NW_rd_05558012010	7,042 Mio	DE_NW_DF5_MRoad_map
B0525	DE_NW_rd_05558012011	3,849 Mio	DE_NW_DF5_MRoad_map
B0525	DE_NW_rd_05558012012	4,579 Mio	DE_NW_DF5_MRoad_map
B0474	DE_NW_rd_05558012013	3,285 Mio	DE_NW_DF5_MRoad_map
B0525	DE_NW_rd_05558012014	3,129 Mio	DE_NW_DF5_MRoad_map

Beschreibung der Umgebung

Es liegt keine Beschreibung der Umgebung vor.

Verwendete Berechnungsmethoden:

VBUS, VBUSch, VBUF, VBUI - Bundesanzeiger Nr. 154a vom 17. August 2006

http://www.umgebungslaerm.nrw.de/materialien/regelwerke/VBUS_VBuSch_VBUF_VBUI.pdf

VBEB - Bundesanzeiger Nr. 75 vom 20. April 2007

http://www.umgebungslaerm.nrw.de/materialien/regelwerke/Vorlaeufige_Berechnungsmethode_Belastetenzahlen.pdf

Graphische Darstellungen durch Isophonenflächen:

Für Hauptverkehrsstraßen:

DE_j_Mroad_Lden

DE_j_Mroad_Lnight

Umfassende graphische Darstellungen der Kartierungsergebnisse in Coesfeld sowie in ganz NRW stehen allen Interessierten unter der Adresse

www.umgebungslaerm.nrw.de

zur Verfügung.

Neben allgemeinen Erläuterungen zum Umgebungslärm und einer Übersicht, in der alle berücksichtigten Quellen und Hindernisse dargestellt sind, findet man dort für jede untersuchte Quellenart und jede Kennzeichnungsart eine eigene kartenmäßige Darstellung. Soweit Ergebnisse des Lärms von Eisenbahnen auf Schienenwegen des Bundes dargestellt werden, wurden sie vom zuständigen Eisenbahn-Bundesamt nachrichtlich zur Verfügung gestellt. Jede Karte stellt mit Isophonenflächen die Schallpegel dar, welche außerhalb von Gebäuden in 4m Höhe über dem Erdboden in einem 10m-Raster berechnet wurden. Die Isophonenflächen sind entsprechend der Legende farbig gekennzeichnet.