

Fachbereich 60

Zielvereinbarungen und Arbeitsschwerpunkte für das Jahr 2017 (Beschluss UPB 07.12.2016)

Produktgruppe 60.01 Stadtplanung
 Produkte, Leistungen 60.01.01 Stadtentwicklung, Bauleitpl.

- A im planungsrechtlichen Sinne Pflichtaufgabe der Kommune
- B zwingend umzusetzende Fortsetzungsmaßnahme
- Inv Investor finanziert, FB 60 koordiniert/kontrolliert
- C neue freiwillige Aufgabe ohne Dringlichkeit/Umsetzungsaussicht

| Priorität Kategorie | Maßnahme | Ziel neu | Zielerreichung Quartal in % | | | | Bemerkungen |
|------------------------|--|---------------|-----------------------------|----|-----|----|---|
| | | | I | II | III | IV | |
| S. 1.1 B | REGIONALE 2016 "Berkel-Stadt Coesfeld" | 2017 | 25 % | | | | Weiter intensive Öffentlichkeitsarbeit, u.a. in Berkel_AG, bis Ende Regionale Präsentationsjahr und Abschluss Baumaßnahmen. |
| | REGIONALE 2016 "Zwischenraum Weißes Venn" | | 0 % | | | | B-Stempel erreicht, zzt. keine Aktivitäten |
| S. 2 B | Innenstadtberkel (UrbaneBERKEL) Planung und Umsetzung nach HOAI | 2018- 2020 | 25 % | | | | Zzt. Bauarbeiten Schlosspark und Wiemannweg; Abschluss Ausführungsplanung B.-v.-Galen-Straße für Ausbau 2017 und 2018; Entwurf Berkelgasse; Ausführungsplanung Davidstr., 2017 Baubeginn Abschnitt südl. Berkelresidenz |
| S. 3 B | Begleitung Umsetzungsfahrplan Durchgängigkeit Berkel | 2018- 2020 | 0 % | | | | Zzt. noch Genehmigungsplanung NaturBerkel - Beteiligung städtebaul. Gestaltung an Umsetzung folgt. |
| S. 4 B | Umsetzungsmaßnahmen aus InHK 2025 im Kontext Regionale 2016 | 2018- 2020 | 15 % | | | | Begleitung bzw. Bearbeitung der Projekte Lokschuppen, Fußgängerleitsystem, Park am Normannwehr |
| S. 5.1 Inv | Vorhabenbezogener B-Plan Nr. 144 "Kleine Viehstraße/Neustraße/Pumpengasse" | Mitte 2017 | 50 % | | | | Vorgezogenes Verfahren im Geltungsbereich des B-Plans Nr. 2 "Neuordnung der Innenstadt". Offenlagebeschluss erfolgt. Weiterführung des Verfahrens in Abstimmung mit Investor (voraus. Abschluss des Verfahrens Ende 2017) |
| S. 5.2 A | FNP-Änderung und Aufstellung des B-Plans Nr. 6 "Neuordnung der Innenstadt" | Ende 2017 | 20 % | | | | Grundlagenermittlung abgeschlossen. Zielplan Art der baulichen Nutzung erstellt. FNP-Änderungsbeschluss vorbereitet. Aufteilung in mehrere Bauleitplanverfahren notwendig (s. Vorlage Nr. 080/2017). |
| S. 5.3 A | FNP-Änderung und Aufstellung des B-Plans Nr. 5 "Neuordnung der Innenstadt" | Ende 2017 | 20 % | | | | Grundlagenermittlung abgeschlossen. Zielplan Art der baulichen Nutzung erstellt. FNP-Änderungsbeschluss vorbereitet. Aufteilung in mehrere Bauleitplanverfahren notwendig (s. Vorlage Nr. 080/2017). |
| S. 5.4 A | Prüfung Aufhebung, Änderung und Neuaufstellung B-Pläne Innenstadt | Mitte 2017 | 80 % | | | | Grundlagenermittlung abgeschlossen (s. Vorlage 080/2017). Zielplan Art der baulichen Nutzung erstellt (s. Vorlage 128/2016) >> Prüfung auf B-Planebene. |
| S. 5.5 A | Rahmenplanung Quartier Kapuzinerstraße und Wettbewerb Nachnutzung Martin-Luther- Schule, darauf aufbauend B-Plan | 2017- 2018 | 15 % | | | | Fortsetzung Rahmenplan nach Entwicklung Projekt "Lindenkarree"; ab 2. Halbj. 2017 Wettbewerb Schul-/Kirchengelände, dann B-Plan. (s. Vorlage Nr. 080/2017) |
| S. 5.6 A | Überarbeitung Gestaltungssatzung Innenstadt | 2018 | 0 % | | | | Notwendig zur rechtlichen Sicherung der Innenstadtbauungspläne |
| Sonder- projekt | Erarbeitung Stellplatzsatzung Coesfeld (StS) i.V.m. der neuen BauO NRW 2016 | Ende 2018 | 5 % | | | | Mit Inkrafttreten der neuen BauO NRW sind die Kommunen aufgefordert, die Aufstellung einer spezifisch auf die Kommune abgestellten StS zu beschließen. |

| Priorität Kategorie | Maßnahme | Ziel neu | Zielerreichung Quartal in % | | | | Bemerkungen |
|--------------------------------|--|---------------------|-----------------------------|----|-----|----|---|
| | | | I | II | III | IV | |
| S. 6 A/B/Inv | Aufstellung 6 B-Pläne Windenergie (statt Vorhabenbez. B-Pläne) | Ende 2017 | 0 % | | | | Aufstellungsbeschlüsse Sept. 2016 für B-Pläne SO-Gebiet WEA, um Planungsrecht für WEA-Standorte zu konkretisieren. |
| S. 7.1 A/Inv | F-Planänderung und Wohnbau-Bebauungsplan östlich Erlenweg (Nr. 140) | Frühjahr 2017 | 95 % | | | | Feststellungs-/Satzungsbeschluss Februar 2017; Genehmigung 77. FNP-Änderung erteilt; Bekanntmachung noch nicht erfolgt |
| S. 7.2 A | F-Planänderung und Gewerbe-Bebauungsplan östlich Erlenweg (Nr. 141) | Frühjahr 2017 | 95 % | | | | Feststellungs-/Satzungsbeschluss Februar 2017; Genehmigung 77. FNP-Änderung erteilt; Bekanntmachung noch nicht erfolgt |
| S. 7.3 A | F-Planänderung und Bebauungsplan Sommerkamp | Frühjahr 2017 | 90 % | | | | Feststellungs-/Satzungsbeschluss März 2017; Genehmigung 78. FNP-Änderung steht noch aus |
| S. 8 A | B-Plan Nr. 53a für Neubau weitere DRK-Kita Maria-Frieden | Sommer 2017 | 50 % | | | | Kurzfristiger Bedarf an Kita-Plätzen erfordert neuen B-Plan. Offenlage und Satzungsbeschluss 30.03.17. Beteiligung läuft. |
| S. 9 A | Änderung RegPlan, FNP-Änderung, B-Plan Haus Hall Kita Abt-Molitor-Straße | 2017/ ? | 0 % | | | | Prüfung RegPlan-Änderungs-Verfahren: BezReg stimmt Einzeländerungsverfahren hierfür nicht zu! |
| S. 10 A/Inv | FNP-Änd. und Aufstellung Vorhabenbez. B-Plan "Nachnutzung Fritzen-Gelände" | 2017/ 2018 | 0 % | | | | Fläche städtebaulichen Missstands, Nachnutzung Wohnen. Lösung zeichnet sich ab, daher höhere Priorität. |
| S. 11 A | B-Pläne Promenaden Südwall/-ring | Ende 2017 | 20 % | | | | Überarbeitung der Unterlagen ist nach der frühzeitigen Beteiligung notwendig. Änderung Abschluss vertragliche Regelung bis 06/2017 zeichnet sich ab |
| S. 12 A | Änderung Teile B-Plan Nr. 8 "Cronestraße" an Letter Straße (MK>MI) und Parkdeck Mittelstraße (2>3 Ebenen) | Mitte bis Ende 2017 | 10 % | | | | Aus Umsetzung Beschluss 100/2016 dezentrale Parkraumlösung. Vorarbeiten wurden durchgeführt. Voreinschätzung zum Thema Lärm liegt vor. |
| S. 13 A/B/Inv | Bebauungsplan Nr. 123 "Wochenendhausgebiet Waldfrieden" einschl. FNP-Änderung | Herbst 2017 | 20 % | | | | Änderungsbeschluss zur 67. FNPÄ im März 2017 gefasst, frühzeitige Beteiligung April/Mai; Aufstellungsbeschluss BPlan Mai 2017 |
| S. 14 A | Änderung des Bebauungsplanes "Deipe Stegge" | Ende-2016 | | | | | Projekt entfällt |
| S. 15 A | Änderung des Bebauungsplans Nr. 121.1 Schützenring Kindertagesstätte ULF | Mitte 2017 | | | | | Zur Realisierung eines II-geschossigen Neubaus und der Nachnutzungsmöglichkeit Wohnen. > Verfahren erst später |
| S. 16 A/B/Inv | 1. Änderung Bebauungsplan Nr. 73 "Gewerbegebiet Lette-Süd" | Mitte 2017 | 20 % | | | | Wiederaufnahme Bearbeitung vorhandener Unterlagen aus Vertragsregelung. zzt. Klärung Verfahrensart und Gutachten Einzelhandel. Dadurch Verzögerung. |
| S. 17 A | Parkdeck im Norden der Innenstadt: Änderung B-Plan Nr. 121 Promenade Marienring oder B-Planaufstellung an der Agentur für Arbeit | 2017/ 2018 | 0 % | | | | Zunächst Entscheidung zwischen Standortalternativen erforderlich. Prüfung läuft derzeit. |

| Priorität Kategorie | Maßnahme | Ziel neu | Zielerreichung Quartal in % | | | | Bemerkungen |
|--------------------------------|---|-----------------|-----------------------------|----|-----|----|--|
| | | | I | II | III | IV | |
| S. 18 A | Bebauungsplanänderung Nr. 75 De-Bilt-Allee für Wohnnutzung > statt Modulhäuser | Frühjahr 2018 | 0 % | | | | Verfahren noch offen, zunächst neues Bebauungskonzept, dann B-Planänderung. |
| S. 19.1 A/Inv | Bebauungsplan 53a Citadelle im Bereich Erbdrostenweg für höhere bauliche Verdichtung | Sommer 2017 | 50 % | | | | Antrag auf Bearbeitung seit 2013, vorgezogen auf März 2017 Aufstellungs- und Offenlagebeschluss |
| S. 19.2 A/Inv | 1. Änd. B-Plan Bahnareal Rekener Strasse Nr. 135 für Vermarktung städt. Grundstücke | Sommer 2017 | 50 % | | | | März 2017 Aufstellung- und Offenlagebeschluss |
| S. 20 A | B-Plan Gewerbegebiet Lette-Süd II | 2017/2018 | 0 % | | | | Mittelfristig zeichnet sich Baulandbedarf ab. Aktuell noch keine Bearbeitung. |
| S. 21.1 Inv | FNP-Änd./Vorhabenbezogener Bebauungsplan Freiflächensolaranlage ehem. Kalksandsteinwerk | Ende 2017 | 0 % | | | | Lediglich Verfahrensbegleitung, Start in Vorbereitung |
| S. 21.2 A | B-Plan 47 a GE Dülmener Straße/Alexanderstraße | Ende 2017 | X | X | X | X | Ausstellungsbeschluss abgewiesen > Genehmigung nach § 34 BauGB |
| S. 22 Inv | Vorhabenbez. B-Plan Nachnutzung evang. Kirche Lette, Magdalenenstraße | 2018-2020 | 0 % | | | | Beabsichtigte Planung Nachnutzung nach § 34 BauGB nicht zulässig > B-Plan Zeitschiene noch unklar. Aktuell noch keine Bearbeitung. |
| S. 23 A | Änderung des Bebauungsplanes Nr. 12 "Druffels Feld" | 2018-2020 | 0 % | | | | Antrag auf Bearbeitung seit 2015, Anfragen aber immer wieder seit Jahren. Derzeit noch keine Bearbeitung, da sehr umfangreiche Vorarbeiten mit der Fragestellung " Änderung, Aufhebung oder Neuaufstellung des Bebauungsplanes". |
| S. 24.1 A/Inv | FNP-Änd. und Aufstellung B-Plan Dreieck Kalksbecker Weg/Kleine Heide/B 525 für Wohnbauentwicklung | früh. 2018/2019 | 0 % | | | | Bearbeitung nach Entwicklung der Gebiete östlich Erlenweg und Sommerkamp (Ratsbeschluss von Februar 2017). |
| S. 24.2 A/Inv | FNP-Änd. und Aufstellung B-Plan Flächen nördlich Borkener Straße für Wohnlandbebauung | früh. 2018/2019 | 0 % | | | | Bearbeitung erst nach Entwicklung Kalksbecker Heide (Ratsbeschluss von Februar 2017). |
| S. 25 A/Inv | Entwicklung Neubau-Wohngebiete im Ortsteil Lette | 2017-2018 | 5 % | | | | Meddingheide II: Gestaltungs- und Erschließungsskizze liegt vor und befindet sich derzeit in der Abstimmung. |
| S. 26 A | B-Plan Lette Wulferhooksweg | 2018-2020 | 0 % | | | | Nach Deckung Baulandbedarf in Lette durch Meddingheide I+II, anschließende vorbereitende Planung, außer Bedarfe wechseln. |
| S. 27 Inv | Vorhabenbez. B-Plan Daruper Straße, ggf. Wechsel in Angebotsplan | Frühjahr 2018 | 5 % | | | | Ergänzende Planung zu Genehmigung für hinteren Grundstücksteil. Antrag 2016 > zzt. Prüfung um Gesamtmaßnahme zu ermöglichen. |

| Priorität Kategorie | Maßnahme | Ziel neu | Zielerreichung Quartal in % | | | | Bemerkungen |
|--|---|-------------------------|-----------------------------|----|-----|----|---|
| | | | I | II | III | IV | |
| S. 28 | B-Planänderung Nr. 76 Dorfkern Lette, MK oder Aufhebung | Ende 2018 | 0 % | | | | Probleme: unzulässige Kerngebietsfestsetzung und unzulässige Vermietung als Wohnen sowie Entwicklung im Bereich Gaststätte - ggf. rechtl. Bearbeitung vorzuziehen |
| A | | | | | | | |
| S. 29 | Änderung B-Pläne aufgegebene Spielplätze und Grünfläche Hemingkamp | 2017/ 2018 - 2020 | 15 % | | | | Potenzielle Flächen ermittelt, erste Vorprüfung durchgeführt. |
| A | | | | | | | |
| Die weiteren Projekte aus der Prioritätenliste (Vorl. UPB 061/2017) mit Ziel 2018 und später wurden noch nicht in die aktuelle Liste für 2017 übernommen. | | | | | | | |

Produktgruppe 60.01 Stadtplanung
 Produkte, Leistungen 60.01.03 Verkehrsplanung, Straßenplanung

| Priorität Kategorie | Maßnahme | Ziel neu | Zielerreichung Quartal in % | | | | Bemerkungen |
|------------------------|---|----------|-----------------------------|----|-----|----|---|
| | | | I | II | III | IV | |
| V. 1.1 | Regionale2016-Projekt "BahnLandLust - Zukunftsschiene Coesfeld-Reken-Dorsten" Allgemeine Projektarbeit/Betreuung und Nachverfolgung der DB-Bausteine | | 85% | | | | Konkrete Zusage über den Ausbau der Strecke mit einer direkten Verbindung zwischen Coesfeld und Essen liegt vor. Planungen der DB AG laufen derzeit. Planungen für die Bahnübergänge auf Coesfelder Stadtgebiet wurden abgeschlossen. |
| B | | | | | | | |
| V. 1.2 | Regionale2016-Projekt "BahnLandLust - Zukunftsschiene Coesfeld-Reken-Dorsten" Schnelle Radwegeverbindung Coesfeld-Süd | | 40% | | | | Die Route wurde bereits in das Radverkehrsnetz NRW integriert, die Beschilderung ist erfolgt. Die Bezirksregierung hat signalisiert, dass sie sich eine Finanzierung mit Mittelrückläufen vorstellen kann. Sie empfiehlt, die Planung so weit voranzutreiben, dass mit ihr kurzfristig ein Zuwendungsantrag gestellt werden kann, sobald sich eine Fördermöglichkeit abzeichnet. Vergabe des Planungsauftrages erfolgt in Kürze. |
| B | | | | | | | |
| V. 1.3 | Regionale2016-Projekt "BahnLandLust - Zukunftsschiene Coesfeld-Reken-Dorsten" Anbindung an die RadBahn Münsterland | | 35% | | | | Die weitere Bearbeitung der konkreten Planung für die baulichen Maßnahmen macht erst Sinn, wenn eine Förderung in Aussicht gestellt wird und die Finanzierung von städtischer Seite geklärt ist. |
| B | | | | | | | |
| V. 1.4 | Regionale2016-Projekt "BahnLandLust - Zukunftsschiene Coesfeld-Reken-Dorsten" Konkretes Umsetzungskonzept "Faltradmitnahme" | | 40% | | | | |
| B | | | | | | | |
| V. 1.5 | Regionale2016-Projekt "BahnLandLust - Zukunftsschiene Coesfeld-Reken-Dorsten" Marketingbausteine im Rahmen von BahnLandLust | | 25% | | | | Gemeinsam mit der NordWestBahn, dem Zweckverband SPNV Münsterland und dem VRR wurden Marketingbausteine für 2016 und 2017 definiert. Die Umsetzung erfolgt laufend. |
| B | | | | | | | |
| V. 1.6 | Konkretes Umsetzungskonzept für den Baustein "Bahnhofspaten/Serviceoffensive am Bahnhof": Entwicklung in Kooperation mit dem Seniorennetzwerk | | 20% | | | | Der ausgewählte Entwurf des Teams EcoPlan/Bodem (siehe V. 10.2) beinhaltet Flächen für die Bahnhofspaten. Die weiteren Planungen erfolgen in enger Abstimmung mit der Stadt. Nach Abschluss des immer noch offenen Kaufvertrages zwischen BEG und Investor werden Gespräche mit dem Seniorennetzwerk über die Konkretisierung des Konzeptes geführt. |
| B | | | | | | | |

| Priorität Kategorie | Maßnahme | Ziel neu | Zielerreichung Quartal in % | | | | Bemerkungen |
|------------------------|---|----------|-----------------------------|----|-----|----|---|
| | | | I | II | III | IV | |
| V. 1.7 | Mobilitätsmanagement | | 10% | | | | Ggf. im Zusammenhang mit der Kooperation innerhalb des Zukunftsnetzes Mobilität NRW. Aus Sicht des FB 60 wichtiger Ansatzpunkt innerhalb des zu erstellenden Klimaschutzkonzeptes. |
| B | | | | | | | |
| V. 2.1 | Umsetzung des Parkraumkonzeptes - Schaffung zusätzl. Stellplätze für Dauerparker außerhalb der Innenstadt entsprechend der Empfehlungen des Parkraumkonzeptes | | 70% | | | | Grundsatzbeschluss für die weiteren Planungen wurde in den Mai-Sitzungen des UPB und des Rates unter dem Titel "Fortschreibung/Weitere Umsetzung des Parkraumkonzeptes" gefasst. Planungen laufen derzeit. |
| B | | | | | | | |
| V. 2.2 | Umsetzung des Parkraumkonzeptes - Bewirtschaftung der bisher unbewirtschafteten Plätze im definierten Bewirtschaftungsraum | | 60% | | | | |
| B | | | | | | | |
| V. 2.3.1 | Umsetzung des Parkraumkonzeptes - Ausweisung/Ergänzung der Bewohner- Parkzonen | | 5% | | | | |
| B | | | | | | | |
| V. 2.3.2 | Umsetzung des Parkraumkonzeptes - Anpassung/Einführung einer Halteverbotszone für die gesamte Innenstadt | | 5% | | | | |
| B | | | | | | | |
| V. 2.4 | Umsetzung des Parkraumkonzeptes - Bewirtschaftung der größeren Stellplatzbereiche aus der Stufe 1 und ggf. des Parkplatzes an der Agentur für Arbeit mit Parkscheinen | | 0% | | | | |
| B | | | | | | | |
| V. 3.1 | Planung von Einzelstandorten im Zusammenhang mit der Umsetzung/Fortschreibung des Parkraumkonzeptes - Vorbereitung des Baus eines Parkhauses an der Mittelstraße (mit BuPGes) | | 15% | | | | Vorplanung wurde erarbeitet. Erschließungssituation wurde geprüft. Voreinschätzung zum Thema Lärm liegt vor. Vor weiterer Bearbeitung zunächst Entscheidung zwischen Standortalternativen erforderlich. Prüfung läuft derzeit. |
| B | | | | | | | |
| V. 3.2 | Planung von Einzelstandorten im Zusammenhang mit der Umsetzung/Fortschreibung des Parkraumkonzeptes - Planung zur Errichtung eines Parkdecks im nördlichen Stadtbereich (z.B. vor der Agentur für Arbeit) | | 10% | | | | Erstes Grobkonzept wurde erarbeitet. Bewertung einer Kirmesverlagerung unter verkehrlichen Gesichtspunkten wurde vorgenommen. Vor weiterer Bearbeitung zunächst Entscheidung zwischen Standortalternativen erforderlich. Prüfung läuft derzeit. |
| B | | | | | | | |

| Priorität Kategorie | Maßnahme | Ziel neu | Zielerreichung Quartal in % | | | | Bemerkungen |
|------------------------|--|----------|-----------------------------|----|-----|----|---|
| | | | I | II | III | IV | |
| V. 3.3 | Planung von Einzelstandorten im Zusammenhang mit der Umsetzung/Fortschreibung des Parkraumkonzepts - Prüfung für die Alternative Parkdeck Marienring | | 5% | | | | Erstes Grobkonzept wurde erarbeitet. Voreinschätzung zum Thema Lärm liegt vor. Vor weiterer Bearbeitung zunächst Entscheidung zwischen Standortalternativen erforderlich. Prüfung läuft derzeit. |
| B | | | | | | | |
| V. 4 | Planung eines dynamischen Parkleitsystems | | 75% | | | | Entwurfsplanung wurde abgeschlossen. Weitere Bearbeitung in Kooperation mit der Bäder- und Parkhausgesellschaft. |
| B | | | | | | | |
| V. 5.1 | Regionale2016-Projekt Berkel Umgestaltung des Straßenraumes B.-v.-Galen-Str./Münsterstraße und Verknüpfung mit dem Schlosspark sowie Betreuung und Auswertung des Verkehrsversuchs Münsterstraße | | 70% | | | | Aufgrund der Ergebnisse der Voruntersuchung wird in Rücksprache mit der Bezirksregierung auf einen Verkehrsversuch zur Einführung einer Tempo 30-Zone für die Münsterstraße verzichtet. Das weitere Vorgehen in Bezug auf die Einführung der Tempo 30-Zone wird derzeit mit der Bezirksregierung diskutiert. Planungen laufen derzeit. Vorstellung in der Maisitzung des UPB-Ausschusses. |
| B | | | | | | | |
| V. 5.2 | Regionale2016-Projekt Berkel Fußgängerleitsystem umsetzungsreif entwickeln | | 65% | | | | Planungsentwurf wurde erarbeitet und mit dem Stadtmarketingverein abgestimmt. |
| B | | | | | | | |
| V. 5.3 | Regionale2016-Projekt Berkel Umgestaltung des Straßenraumes Davidstraße/Poststraße | | 60% | | | | Planungen laufen aktuell. |
| B | | | | | | | |
| V. 5.4 | Regionale2016-Projekt Berkel Wegeverbindung F1 zwischen Gerichtsring und Poststraße | | 60% | | | | Planungen laufen aktuell. |
| B | | | | | | | |
| V. 5.5 | Regionale2016-Projekt Berkel Umbau Berkelgasse | | | | | | s.o. Stadtentwicklung |
| B | | | | | | | |
| V. 6 | Coesfelder Straße in der Ortsdurchfahrt Lette: Entwurfs- und Genehmigungsplanung | | 90% | | | | Planung für den Abschnitt Pßstiege bis Bruchstraße einschließlich des Kreuzungsbereichs wurde abgeschlossen. Aktuell wird die Ausführungsplanung für den Abschnitt südlich der Bruchstraße erarbeitet. Entscheidung über offene Detailplanung in den Maisitzungen. |
| B | | | | | | | |
| V. 7.1 | Straßenausbauplanung "Alexanderstraße" | | 75% | | | | Nach Vorgesprächen mit Bürgermeister Heinz Öhmann und Vertretern der Verwaltung haben sich die Anlieger in einer interen Veranstaltung für die Umsetzung der sogenannten Ergebnisvariante ausgesprochen. Abschließende Bürgerversammlung am 03.04.2017. Beschlussfassung vorgesehen für die Maisitzungen. |
| B | | | | | | | |
| V. 7.2 | Straßenausbauplanung "Stichstraße Zur Windmühle" | | 25% | | | | Vorentwurf wurde fertiggestellt. Derzeit läuft eine Prüfung in Bezug auf die Erhebung der Erschließungsbeiträge. Anschließend Anliegerbeteiligung. |
| C | | | | | | | |
| V. 7.3 | Straßenausbauplanung "Kiebitzweide" | | 25% | | | | Vorentwurf wurde fertiggestellt. Derzeit läuft eine Prüfung in Bezug auf die Erhebung der Erschließungsbeiträge. Anschließend Anliegerbeteiligung. |
| C | | | | | | | |

| Priorität Kategorie | Maßnahme | Ziel neu | Zielerreichung Quartal in % | | | | Bemerkungen |
|------------------------|--|----------|-----------------------------|----|-----|----|---|
| | | | I | II | III | IV | |
| V. 8.1 | Erarbeitung von Straßenausbauplänen für die zu entwickelnden Wohngebiete - Baugebiet "Erlenweg" - Umgestaltung der Straße "Am Ächterott" | | 75% | | | | Erschließungsvertrag einschließlich Ausbauplan "Entwässerung und Verkehrsanlagen" durch den Rat beschlossen am 30.03.2017. Planungskonzept für die Straße Am Ächterott wurde erarbeitet. |
| B | | | | | | | |
| V. 8.2 | Erarbeitung von Straßenausbauplänen für die zu entwickelnden Wohngebiete - Baugebiet "Sommerkamp" | | 100% | | | | Erschließungsvertrag einschließlich Ausbauplan "Entwässerung und Verkehrsanlagen" durch den Rat beschlossen am 30.03.2017. |
| B | | | | | | | |
| V. 8.3 | Erarbeitung von Straßenausbauplänen für die zu entwickelnden Wohngebiete - Baugebiet "Meddingheide II" | | 10% | | | | Grundlegende Planungseckpunkte wurden definiert. |
| B | | | | | | | |
| V. 9.1 | Verkehrsplanerische Begleitung von städtebaulichen Einzelprojekten - Kindertagesstätte Maria-Frieden | | 80% | | | | Verkehrsuntersuchung wurde abgeschlossen und anlässlich eines Ortstermins am 22.11.2016 mit Anliegern und Schul-/Elternvertretern diskutiert. Prüfergebnisse zu offenen Punkten bzw. Anregungen aus dem Ortstermin wurden am 20.03.2017 Schul- und Elternvertretern vorgestellt. |
| B | | | | | | | |
| V. 9.2 | Verkehrsplanerische Begleitung von städtebaulichen Einzelprojekten - Kindertagesstätte Haus Hall | | 15% | | | | Eine erste grobe Voruntersuchung wurde durchgeführt und ausgewertet. |
| B | | | | | | | |
| V. 10 | Bahnübergang an der Strecke Coesfeld-Gronau in km 62,768 (Verlängerung Wiedauer Weg): Planung und Kostenschätzung für einen aufgeweiteten Kurvenbereich in der Einmündung in den Sirksfelder Weg | | 45% | | | | Ergebnisse eines "kleinen" Planungsauftrages an die Dr. GRABAND&PARTNER GmbH, die zuvor den Umbau des Bahnübergangs am Sirksfelder Weg geplant hatte, liegen vor. Diese wurden an DB Netz weitergeleitet, damit dort die Frage beantwortet werden kann, welche Bausteine einer Kostenteilung nach dem Eisenbahnkreuzungsgesetz unterliegen. Nachdem zunächst eine negative Stellungnahme abgegeben wurde, hat DB Netz der Planung inzwischen zugestimmt. Derzeit laufen Diskussion über die Kostenträgerschaft. |
| C | | | | | | | |
| V. 11. | Maßnahmen zur Verkehrsberuhigung in der Lindenallee | | 40% | | | | Untersuchung der Verkehrssituation wurde durchgeführt und gemeinsam mit Straßenverkehrs- und Kreispolizeibehörde bewertet. Information der Anlieger vorgesehen für den Mai 2017. |
| B | | | | | | | |
| V. 12.1 | Bauliche Entwicklung des Bahnhofsumfeldes - Bahnhofsgebäude/Ostseite | | 15% | | | | Investorenauswahlverfahren abgeschlossen. Derzeit laufen Verhandlungen mit den potentiellen Mietern. Die im Rahmen des Investorenauswahlverfahrens ausgewählte Arbeit des Teams EcoPlan/Bodem beinhaltet auch den Bau einer Fahrradabstellanlage mit ca. 300 Stellplätzen. |
| B | | | | | | | |
| V. 12.2 | Bauliche Entwicklung des Bahnhofsumfeldes - Fernbushaltpunkt | | 10% | | | | Etwaiger Standort einer Fernbushaltesstelle wird bei den Planungen für das Bahnhofsgebäude/Bahnhofsumfeld berücksichtigt. Die weitere Bearbeitung ist erst sinnvoll, wenn ein Betreiber für eine Fernbuslinie über Coesfeld gefunden wurde. |
| B | | | | | | | |
| V. 13.1 | Radschnellweg Westliches Münsterland REGIO.VELO.01 - Begleitung der Planung des Landesbetriebes | | 90% | | | | Planung des Landesbetriebes wurde weitestgehend abgeschlossen. Einige wenige Detailpunkte befinden sich derzeit noch in der Abstimmung. |
| B | | | | | | | |

| Priorität Kategorie | Maßnahme | Ziel neu | Zielerreichung Quartal in % | | | | Bemerkungen |
|--|--|----------|-----------------------------|----|-----|----|---|
| | | | I | II | III | IV | |
| V. 13.2 B | Radschnellweg Westliches Münsterland REGIO.VELO.01 - Planungskonzept für den innerörtlichen Teil | | 25% | | | | Bearbeitung im Rahmen einer Bachelorarbeit der FH Münster. Die Ergebnisse liegen inzwischen vor und müssen im weiteren Verfahren bewertet werden. |
| V. 14.1 D | Halteverbotszone Wahrkamp | | 10% | | | | Vorprüfung wurde durchgeführt, erstes Grobkonzept wurde entwickelt. |
| V. 14.2 D | Halteverbotszone Bergstraße/Kita Lette | | 0% | | | | |
| V. 14.3 D | Halteverbotszone Hoffschlägerweg | | 100% | | | | Eine Planungsskizze für das Markieren von Stellplätzen wurde entwickelt und in einem Ortstermin mit der Nachbarschaft diskutiert. Als Ergebnis wurde festgehalten, dass auf Wunsch der Anlieger zunächst auf das Markieren von Stellplätzen auf der Fahrbahn verzichtet wird. |
| V. 14.4 D | Halteverbotszone Loburger Straße | | 0% | | | | |
| V. 14.5 D | Halteverbotszone Druffels Weg | | 0% | | | | |
| V. 14.6 D | Halteverbotszone Lindenstraße | | 100% | | | | Eine Planungsskizze für das Markieren von Stellplätzen wurde entwickelt und der Nachbarschaft übergeben. als Auf dieser Grundlage ist die Nachbarschaft zu der Auffassung gekommen, dass auf die vorgeschlagene Parkflächenmarkierung verzichtet werden kann. |
| Die weiteren Projekte (bis auf lfd. durchzuführende Maßnahmen) aus der Sitzungsvorlage 306/2016 müssen aufgrund fehlender Personalkapazitäten im Bereich Verkehrsplanung zurückgestellt werden. | | | | | | | |