

Im Auftrag der:

Stroetmann Grundbesitz – Verwaltung I GmbH Co. KG

Harkortstraße 30, 48 163 Münster

Neubau eines Lebensmittelvollsortimenters an der Bruchstraße in Coesfeld - Lette

Lärmtechnische Untersuchung



Ingenieurgesellschaft mbH

Hansestraße 63

48165 Münster

Tel. 02501-2760-0

Proj.-Nr.: 02150038

Verfasser

Manfred Lebbin

11.08.2015

Inhalt

	Seite
1. Aufgabenstellung	3
Örtliche Gegebenheiten und Beschreibung des Vorhabens	3
Berechnungsverfahren	4
2. Verträglichkeitsuntersuchung gemäß TA Lärm.....	4
Beurteilungs- und Berechnungsgrundlage	4
Ermittlung der Emissionen	5
Immissionsrichtwerte nach TA-Lärm	5
Berechnungsgrundlage.....	6
Ausgangsdaten.....	6
Vorbelastung.....	13
Auswirkungen des Bauvorhabens auf die öffentlichen Verkehrsflächen.....	13
3. Bewertung der Berechnungsergebnisse bedingt durch Gewerbelärm des geplanten Bauvorhabens	15
Qualität der Prognose	18
4. Fazit	19
5. Quellen	20

Anhang – Ergebnisse schalltechnischer Berechnungen

1.1. Lebensmittelmarkt ohne Nachtanlieferung und Öffnungszeit bis 21 ³⁰ Uhr.....	21
Eine Auswahl der Detailergebnisse - mittlere Ausbreitungsberechnung (x.2) und Stundenwerte im Tagesgang (x.3) sind jeweils den Ergebnislisten angehängt	
1.2 wie 1.1 aber Verwendung von Einkaufswagen mit Metallkorb bei asphaltierten Fahrwegen	27
2. Lebensmittelmarkt ohne Nachtanlieferung und Öffnungszeit bis 22 ⁰⁰ Uhr.....	30
3.1 Lebensmittelmarkt mit Nachtanlieferung der Fleischwaren	34
3.2 Lebensmittelmarkt mit Nachtanlieferung der Fleischwaren mit Einhausung	39
4.1 Lebensmittelmarkt mit Nachtanlieferung an der Anlieferrampe	44
4.2 Lebensmittelmarkt mit Nachtanlieferung an der Anlieferrampe mit Einhausung der Rampe	49
4.3 Lebensmittelmarkt mit Nachtanlieferung an der Anlieferrampe mit Einhausung der Anlieferzone für Fleischwaren.....	54
5. Lebensmittelmarkt mit Nachtanlieferung an der Anlieferrampe und Anlieferzone für Fleischwaren mit Einhausung beider Anlieferzonen	59
6. Backshop Sonntag	64
7.1 Gewerbelärm – Geräuschspitzen Tag	69
7.2 Gewerbelärm – Geräuschspitzen Nacht.....	71
8. Verkehrslärm Vergleich Prognose-Null / Prognose Fall mit Lebensmittelmarkt	73

Anlage

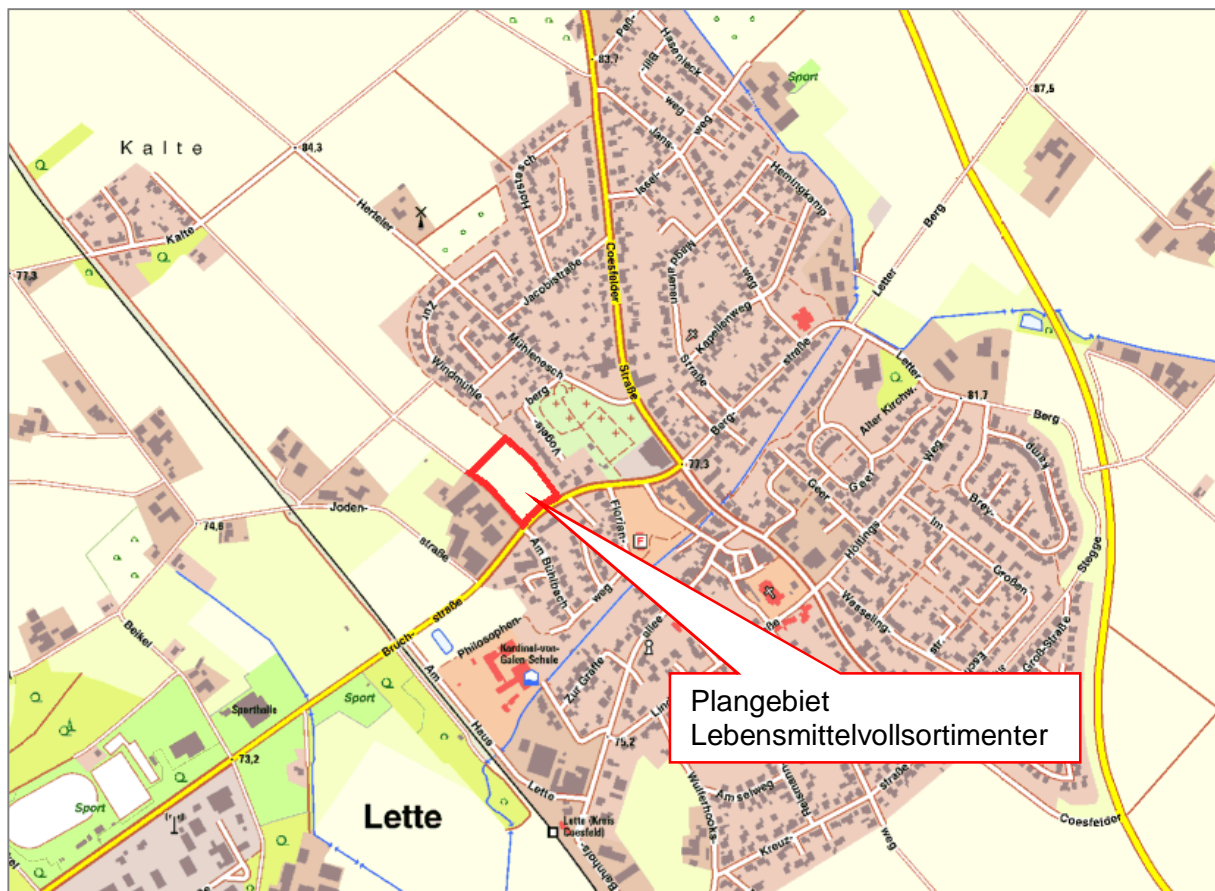
- 1 Lageplan Gewerbelärm mit Darstellung der Immissionsorte, Emittenten etc.

1. Aufgabenstellung

Die Stroetmann Grundbesitz – Verwaltung I GmbH & Co. KG beabsichtigt im Ortsteil Lette der Stadt Coesfeld nördlich der Bruchstraße (K48) den Neubau eines Lebensmittelvollsortimenters mit angegliedertem Backshop zu errichten.

Die Ingenieurgesellschaft nts mbH wurde vom Bauherrn beauftragt, das Vorhaben aus lärmtechnischer Sicht zu untersuchen. Es ist zu prüfen, ob die Verträglichkeit des Vorhabens gemäß TA Lärm mit der benachbarten Wohnbebauung gegeben ist.

Als Grundlage zur Ermittlung der Lärmemissionen wurde u.a. Lageplan, Grundriss, Ansichten und Schnitte des Bauvorhabens, Stand 19.02.2015 der Bock Neuhaus Partner, Architekten - Ingenieure – Consultants, Neutorstraße 3 in 48653 Coesfeld vom Bauherrn zur Verfügung gestellt.



Quelle der Grundlagenkarte: Topographisches Informationsmanagement Nordrhein-Westfalen

Abb. 1: Übersichtsplan

Örtliche Gegebenheiten und Beschreibung des Vorhabens

Das Plangebiet liegt im westlichen Bereich des Stadtteils Lette der Stadt Coesfeld, nördlich der Bruchstraße (K48).

Nord-östlich von dem Plangebiet angrenzend befindet sich Wohnbebauung, die im Bebauungsplan Nr. 50 „Mühlensch“ als „Allgemeines Wohngebiet“ (WA) ausgewiesen ist. Ebenfalls Wohnbebauung befindet sich südlich der Bruchstraße, die im Bebauungsplan Nr. 7 „Am Bühlbach“ auch als WA-Gebiet festgesetzt ist. Auf der angrenzenden Fläche süd-westlich des Plangebietes befindet sich der Standort eines Futtermittelherstellers. Die Flächen nördlich des Plangebietes werden landwirtschaftlich genutzt.

Geplant ist ein Lebensmittelvollsortimenter mit angegliedertem Backshop. Der Lebensmittelmarkt soll eine Nettoverkaufsfläche von ca. 1.400 m² und der Backshop von ca. 70 m² erhalten (siehe Anmerkung 71 in der Parkplatzlärmstudie auf Seite 6 dieser Untersuchung). Das Gebäude des Marktes wird im östlichen Bereich des Plangebietes errichtet. Der dem Markt zugehörige Kundenparkplatz wird im verbleibenden westlichen Bereich angelegt. Von der Bruchstraße aus wird die Zufahrt für Kunden und Lieferfahrzeuge angelegt. Die Warenanlieferungen werden im Wesentlichen an der Anlieferzone nördlich des Gebäudes ausgeführt. Nur die Anlieferung der Backwaren findet vor dem Haupteingang des Marktes statt. Die Lieferfahrzeuge verlassen das Betriebsgelände über die Straße „Zur Windmühle“ die westlich parallel zum Plangebiet verläuft.

Berechnungsverfahren

Die Berechnungen wurden mit Hilfe des Programms „Soundplan Version 7.3“ auf einem PC durchgeführt. Alle für die Schallausbreitung bedeutsamen Gegebenheiten wurden höhen- und lagegenau in den Rechner eingegeben und stellen ein Modell der zu betrachtenden Wirklichkeit dar.

2. Verträglichkeitsuntersuchung gemäß TA Lärm

Beurteilungs- und Berechnungsgrundlage

Für die Errichtung von Anlagen, die als genehmigungsbedürftige oder nicht genehmigungsbedürftige Anlagen den Anforderungen des zweiten Teils des Bundesimmissionsschutzgesetzes (BImSchG) unterliegen, ist die „Sechste Allgemeine Verwaltungsvorschrift zum BImSchG“ (Technische Anleitung zum Schutz gegen Lärm – TA-Lärm) zu beachten.

Zu berücksichtigen sind alle von der Anlage ausgehenden Geräusche.

Zu prüfen ist:

- dass die Geräuschimmissionen der zu beurteilenden Anlagen die Immissionsrichtwerte an der benachbarten Wohnbebauung nicht überschreiten, gegebenenfalls sind entsprechende Auflagen zu erteilen,
- dass die Geräusche des An- und Abfahrtverkehrs auf öffentlichen Verkehrsflächen in einem Abstand von bis zu 500 Metern von dem Betriebsgrundstück durch Maßnahmen organisatorischer Art so weit wie möglich vermindert werden, soweit
 - sie den Beurteilungspegel der Verkehrsgeräusche für den Tag und die Nacht rechnerisch um mehr als 3 dB(A) erhöhen,
 - keine Vermischung mit dem übrigen Verkehr erfolgt ist und
 - die Immissionsgrenzwerte der Verkehrslärmschutzverordnung (16.BImSchV) erstmals oder weitergehend überschritten werden.

Gemäß der TA Lärm ist auch die von anderen Anlagen ausgehende Vorbelastung zu beachten und die entstehende Gesamtbelastung in der betroffenen Nachbarschaft mit den Immissionsrichtwerten zu vergleichen.

Gemäß der TA Lärm ist der Immissionsbeitrag am Gesamtpegel einer zu beurteilende Anlage als nicht relevant anzusehen, wenn die Richtwerte um mindestens 6 dB(A) unterschritten werden. Somit ist dann eine Gesamtlärbetrachtung nicht erforderlich.

Ist eine relevante Vorbelastung vorhanden und werden durch die Zusatzbelastung der zu beurteilenden Anlage die Richtwerte überschritten, soll die Genehmigung nicht versagt werden, wenn dauerhaft sichergestellt ist, dass diese Überschreitung nicht mehr als 1 dB(A) beträgt.

In der Örtlichkeit wurde festgestellt, dass der benachbarte Futtermittelbetrieb eine relevante Vorbelastung darstellen könnte. Weitere Emittenten wurden nicht ausgemacht.

Ermittlung der Emissionen

Nach Angaben des Auftraggebers, Architekten und den örtlichen Gegebenheiten sind für den geplanten Lebensmittelvollsortimenter als maßgebliche Emittenten:

- die Kundenverkehre des Lebensmittelmarktes auf dem Parkplatz mit den Ein- und Ausstapelvorgängen von Einkaufswagen
- die Anlieferverkehre mit den Ladevorgängen an der Anlieferrampe und separaten Zugang für Fleischanlieferungen an der nördlichen Gebäudefront des Gebäudes sowie der Backwaren vor dem Haupteingang des Marktes
- sowie haustechnische Anlagen wie z.B. Klimaaggregate

zu berücksichtigen.

Immissionsrichtwerte nach TA-Lärm

Die Immissionsrichtwerte für den Beurteilungspegel betragen für Immissionsorte außerhalb von Gebäuden:

Zulässige Immissionen nach Art der baulichen Nutzung	Ruhezeitenzuschlag	Außerhalb von Gebäuden				Seltene Ereignisse			
		Immissionsrichtwerte		Geräuschspitzen		Immissionsrichtwerte		Geräuschspitzen	
		tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts
Kerngebiete, Dorfgebiete, Mischgebiete	0	60	45	90	65	70	55	90	65
Allgemeine Wohngebiete,	6	55	40	85	60	70	55	90	65

(Tabelle 1a)

Beurteilungszeiträume:

Bezeichnung	Beurteilungszeit in Stunden	von	bis	Ruhezeitenzuschlag in dB
tags	16	06.00 Uhr	22.00 Uhr	-
nachts	8	22.00 Uhr	06.00 Uhr	-
lauteste Nachtstunde	1	nachts		0
werktags				
Ruhezeit		06.00 Uhr	07.00 Uhr	0 oder 6
außerhalb der Ruhezeit		07.00 Uhr	20.00 Uhr	0
Ruhezeit		20.00 Uhr	22.00 Uhr	0 oder 6

Sonn- und Feiertage				
Ruhezeit		06.00 Uhr	09.00 Uhr	0 oder 6
außerhalb der Ruhezeit		09.00 Uhr	13.00 Uhr	0
Ruhezeit		13.00 Uhr	15.00 Uhr	0 oder 6
Außerhalb der Ruhezeit		15.00 Uhr	20.00 Uhr	0
Ruhezeit		20.00 Uhr	22.00 Uhr	0 oder 6

(Tabelle 1b)

Berechnungsgrundlage

Als Berechnungsgrundlage für Prognoseberechnungen sind gem. TA-Lärm die DIN ISO 9613-2 : 1996, Ausgabe Oktober 1999 (Dämpfung des Schalls bei der Ausbreitung im Freien) und die VDI-Richtlinie 2714, Ausgabe Januar 1988, Abschnitt 5, zu berücksichtigen.

Für die Berechnung von Verkehrslärm ist die Richtlinie für Lärmschutz an Straßen (RLS 90) anzuwenden.

Ausgangsdaten

Für die Anlieferung der Verbrauchermärkte hinsichtlich Anzahl und Art der Lieferfahrzeuge und Ladezeiten wurden Angaben des Auftraggebers verwendet. Zusätzlich konnte auch auf eigene Erfahrungswerte bzw. Befragungen an anderen vergleichbaren Verbrauchermärkten zurückgegriffen werden. Die Anzahl der zu erwartenden Fahrbewegungen der Kunden auf dem Parkplatz der Verbrauchermärkte wird anhand der Parkplatzlärmstudie (6. überarbeitete Auflage August 2007 des Bayerischen Landesamt für Umwelt) in Abhängigkeit von der Nettoverkaufsfläche ermittelt.

Anmerkung 71 in der Parkplatzlärmstudie zur Definition der Nettoverkaufsfläche:

Der hier ausschließlich fachlich begründete Begriff „Netto-Verkaufsfläche“ ist nicht identisch mit dem Begriff „Verkaufsfläche“, der im Zusammenhang mit der Anwendung der Baunutzungsverordnung [8] juristisch diskutiert wird. Letzterer umfasst auch den Kassenbereich mit dem Vorraum zum Einpacken der gekauften Waren (vgl. Urteil des Bundesverwaltungsgerichts vom 24.11.2005, Az. BVerwG 4 C 10/04). Die in der Parkplatzlärmstudie verwendete Größe „Netto-Verkaufsfläche“ umfasst dagegen nur die gesamte für die Kunden zugängliche Verkaufsfläche (mit Regalen, Theken, Freiflächen dazwischen) einschließlich der Fläche für Verkaufstheken, z.B. für Fleisch- und Wurstwaren. Nicht enthalten sind die Flächen für Toiletten, für den Kassenbereich, für den Vorraum zwischen Kassen und Eingang bzw. Ausgang mit Paktischen, für Leergutabstellplätze usw. sowie für Büroräume, Lagerräume und Flure außerhalb des Verkaufsraums.

Nachfolgende Emittenten sind für den Lebensmittelvollsortimenter und die Fachmärkte zu berücksichtigen:

Emittenten Nahversorgungszentrum – Anlieferungen, Parkplatz			
Emittenten werktags: (Ifd. Nr. in den Berechnungen)	Ort :	Zeit:	Emittierende Vorgänge:
Anlieferungen Lebensmittelvollsortimenter mit angegliedertem Backshop			
2 Sattelzüge mit Kühlaggregat (Nr. 01.1, 01.2, 01.3, 01.4)	Anlieferrampe nördlich des Gebäudes mit Zufahrt von der Bruchstraße	je ein Sattelzug/LKW täglich zwischen 6 ⁰⁰ u. 7 ⁰⁰ Uhr und 7 ⁰⁰ u. 8 ⁰⁰ Uhr untersucht wird auch ein Sattelzug mit Kühlaggregat zur ungünstigsten Nachtstunde	- An- und Abfahrt - Kühlaggregat - Rangieren u. Halte-/Startvorgänge - Transport je LKW von: je 10 Paletten mit Hubwagen
1 LKW / Kleinlieferfahrzeuge (Nr. 02.1, 02.2)	Anlieferrampe nördlich des Gebäudes mit Zufahrt von der Bruchstraße	täglich zwischen 7 ⁰⁰ u. 22 ⁰⁰ Uhr	- Fahrbewegungen - Rangieren u. Halte- /Startvorgänge - Transport je Lieferfahrzeug von: 4 Rollcontainern
1 LKW mit Kühlaggregat, Fleischwaren (Nr. 03.1, 03.2, 03.3, 03.4)	Gesonderter Zugang nördlich des Gebäudes mit Zufahrt von der Bruchstraße	ein LKW/Sattelzug täglich zwischen 6 ⁰⁰ u. 7 ⁰⁰ Uhr untersucht wird auch ein Sattelzug mit Kühlaggregat zur ungünstigsten Nachtstunde	- An- und Abfahrt - Kühlaggregat - Rangieren u. Halte-/Startvorgänge - Transport je LKW von: 10 Paletten mit Hubwagen
Anlieferungen Backshop			
1 LKW / Kleinlieferfahrzeuge (Nr. 04.1, 04.2)	Anlieferung westlich des Gebäudes vor dem Haupteingang mit Zufahrt von der Bruchstraße	täglich zwischen 6 ⁰⁰ u. 22 ⁰⁰ Uhr Werk- und Sonntag	- Fahrbewegungen - Rangieren u. Halte- /Startvorgänge - Transport je Lieferfahrzeug von: 4 Rollcontainern

Parkplatz			
Emittenten: (Ifd. Nr. in den Berechnungen)	Ort :	Zeit:	Emittierende Vorgänge:
Zufahrt und Kundenparkplatz Lebensmittelvollsortimenter und Backshop (Nr. 05.1, 5.2, 5.3)	Zu- und Abfahrt über die Bruchstraße	(gem. Parkplatzlärmstudie kleiner Verbrauchermarkt < 5.000 m ² Nettoverkaufsfläche) 6 ⁰⁰ bis 21 ³⁰ Uhr untersucht wird auch eine Öffnungszeit 6 ⁰⁰ bis 22 ⁰⁰ Uhr 1.400 m ²	- Fahrbewegungen auf Pflaster mit Fuge > 3mm - Parkvorgänge (Rangieren / TÜRENSCHLAGEN etc.) - Rollgeräusche der Einkaufswagen - Ein- und Ausstapelvorgänge der Einkaufswagen
Zufahrt und Kundenparkplatz Backshop Sonntag (Nr. 05.1)	Zu- und Abfahrt über die Bruchstraße	(gem. Parkplatzlärmstudie kleiner Verbrauchermarkt < 5.000m ²) Fachmärkte 6 ⁰⁰ bis 21 ³⁰ Uhr 70 m ²	- Fahrbewegungen auf Pflaster mit Fuge > 3mm - Parkvorgänge (Rangieren / TÜRENSCHLAGEN etc.)
Sonstige Emittenten:			
1 LKW (Nr. 07.1, 07.2)	Austausch eines Abrollcontainers für Kartonage an der Anlieferzone im Rampenbereich nördlich des Gebäudes	nach Bedarf zwischen 7 ⁰⁰ u. 22 ⁰⁰ Uhr	- Fahrbewegungen - Rangieren u. Halte- /Startvorgänge - Absetz- und Aufnahme Geräusche
Papiercontainer (Nr. 08.1)	Pressvorgang	nach Bedarf zwischen 7 ⁰⁰ u. 22 ⁰⁰ Uhr	- Motorgeräusche, Hydraulik
Haustechnischen Anlage wie z.B.: Klima, Lüftungs- und Heizungsanlagen. Berücksichtigt werden vier Aggregate (Nr. 06.1, 06.2, 06.3, 06.4) auf dem Dach des Gebäudekomplexes mit je einem Schalleistungspegel von je 70 dB(A) im Dauerbetrieb.			

Ermittlung der Schalleistungspegel für Anlieferung (Rangieren und Endladen)**Emittenten Anlieferungen durch Sattelzug/LKW mit Kühlaggregat:**

Vorgang	L_W [dB(A)]	Einwirkzeit bzw. Vorgänge je LKW	$L_{W,1h}$ [dB(A)] für 1 LKW/h
Rangieren	94+5	2 min	84,2
Türenschiagen	100	10 s	74,4
Betriebsbremse	108	5 s	79,4
Anlassen	100	5 s	71,4
Leerlauf	94	5 min	83,2
Rufen normal	80	60 min	80,0
Palettenhubwagen	88	2 x10 Fahrten /h Ent- und Beladen	101,0
Rollgeräusche über Wagenboden	75	2 x 10 Fahrten	88,0
Summe Rangieren, Entladung ohne Kühlaggregat			101,4
Kühlaggregat LKW nach der Parkplatzlärmstudie $L_{WA} = 97$ dB(A) mit einer Laufzeit von 15 min/h bei der Entladung (siehe Seite 60 der Parkplatzlärmstudie 6. überarbeitete Auflage, 1. Absatz)			
Kühlaggregat Diesel während der Anlieferung	97	15 min	91
<p>Fahrwege der LKW mit Kühlaggregat als längenbezogener Schalleistungspegel $L_{W',LKW} = 63$ dB(A) + $L_{W',Kühlaggregat} = 54$ dB(A) *), *) Kühlaggregat LKW $L_{WA} = 97$ dB(A) bei 20 km/h > $L_{W',Kühlaggregat} = 54$ dB(A)</p>			
An vielen Laderampen werden die Kühlaggregate während der Ladevorgänge auf strombetriebene Motoren umgeschaltet, die einen wesentlich geringeren Schalleistungspegel haben, angenommen $L_{WA} = 93,0$ dB(A). Insbesondere an eingehausten Rampen ist ein durchgehender Dieselbetrieb aufgrund der Schadstoffemissionen nicht möglich. Für die Umschaltung werden insgesamt 5 Minuten Dieselbetrieb angerechnet.			
Kühlaggregat Diesel	97	5 min	86,2
Kühlaggregat Elektro	93	10 min	85,2
			Σ 88,7

Die gesamte Ladezeit beträgt 1 Stunde je Sattelzug/LKW.

Emittenten Anlieferungen durch LKW mit Kühlaggregat (Fleischwaren):

Vorgang	L_W [dB(A)]	Einwirkzeit bzw. Vorgänge je LKW	$L_{W,r,1h}$ [dB(A)] für 1 LKW/h
Rangieren	94+5	2 min	84,2
Türenschiagen	100	10 s	74,4
Betriebsbremse	108	5 s	79,4
Anlassen	100	5 s	71,4
Leerlauf	94	5 min	83,2
Rufen normal	80	10 min	72,2
Rollcontainer	78	2 x 4 Fahrten /h Ent- und Beladen	87,0
Rollgeräusche über Wagenboden	75	2 x 4 Fahrten	84,0
Summe Rangieren, Entladung ohne Kühlaggregat			91,4
Kühlaggregat Diesel während der Anlieferung	97	10 min	89,2
Fahrwege der LKW mit Kühlaggregat als längenbezogener Schalleistungspegel $L_{W',LKW} = 63 \text{ dB(A)} + L_{W',Kühlaggregat} = 54 \text{ dB(A)} *$, *) Kühlaggregat LKW $L_{WA} = 97 \text{ dB(A)}$ bei 20 km/h > $L_{W',Kühlaggregat} = 54 \text{ dB(A)}$			

Die gesamte Ladezeit beträgt 10 Minuten je LKW.

Emittenten Anfahrt und Entladung sonstige Lastkraftwagen und Kleinlieferfahrzeuge:

Vorgang	L_W [dB(A)]	Einwirkzeit bzw. Vorgänge je LKW	$L_{W,r,1h}$ [dB(A)] für 1 LKW/h
Rangieren	94+5	2 min	84,2
Türenschiagen	100	10 s	74,4
Betriebsbremse	108	5 s	79,4
Anlassen	100	5 s	71,4
Leerlauf	94	5 min	83,2
Rufen normal	80	10 min	72,2
Rollcontainer	78	2 x 4 Fahrten Ent- und Beladen	87,0
Rollgeräusche über Wagenboden	75	2 x 4 Fahrten	84,0
Summe Rangieren, Entladung			91,4
Fahrwege der Lieferfahrzeuge als längenbezogener Schalleistungspegel $L_{W',LKW} = 63 \text{ dB(A)}$			

Die gesamte Ladezeit beträgt je 10 Minuten.

Containeraustausch Abrollcontainer

	Anzahl Austausch (2 LKW- Fahrten)	Einwirkzeit je Vorgang Aufnahme bzw. Absetzen [min.]	$L_{Wr,1h}$ [dB(A)] für 1 LKW/h
Abrollcontainer	1	1,2	86,7
Fahrwege der Containerfahrzeuge als längenbezogener Schallleistungspegel $L_{W', LKW} = 63 \text{ dB(A)}$			

Pressvorgang Papiercontainer

Typ	Anzahl der Pressvorgänge	L_{Wr} [dB(A)]	Einwirkzeit je Pressvorgang [min.]	$L_{Wr,1h}$ [dB(A)] (+ 3 dB für tonale Geräusche)
Pressen ohne Schläge	5	87	2	79,2 + 3

Emittent Kundenparkplatz:

Für die Ermittlung der Parkplatzemissionen wurden die Angaben aus der Parkplatzlärmstudie (6. überarbeitete Auflage August 2007 des Bayerischen Landesamt für Umwelt) verwendet. Nach der Parkplatzlärmstudie wird die Zahl der Fahrbewegungen nach der Nettoverkaufsfläche ermittelt.

Verbrauchermarkt	Bezugsgröße B [m ²]	N = Bewegungen/Stunde am Tag nach der Parkplatzlärm- studie	N - je Stunde und Tag 6 ⁰⁰ bis 22 ⁰⁰ Uhr
Lebensmittelmarkt	1.400	Kleiner Verbrauchermarkt < 5.000 m ² = 0,10	1.400 x 0,10 = 140 = 140 Fahrbewegungen/h = 70 Kundenfahrzeuge/h
Backshop	70	kleiner Verbrauchermarkt < 5.000 m ² = 0,10	70 x 0,10 = 7,0 = 7,0 Fahrbewegungen/h = 3,5 Kundenfahrzeuge/h
Summe			= 147,0 Fahrbewegungen/h = 73,5 Kundenfahrzeuge/h

Die Berechnungen wurden für den zentralen Parkplatz des Nahversorgungszentrums gemäß der Parkplatzlärmstudie nach dem sog. „Zusammengefassten Verfahren“ durchgeführt.

Gemäß der Parkplatzlärmstudie ist ein Fahrgassenzuschlag und ein Zuschlag von

$\Delta L_{PA} = 5 \text{ dB} + \Delta L_{TM} = 4 \text{ dB}$ für Parkplätze an Einkaufszentren mit Einkaufswagen auf Pflaster > 3mm Fuge bzw. $\Delta L_{PA} = 3 \text{ dB} + \Delta L_{TM} = 4 \text{ dB}$ für Parkplätze an Einkaufszentren mit lärmarmen Einkaufswagen auf Pflaster für alle Fahrbewegungen vergeben worden.

Für den zu betrachtenden Parkplatz mit ca. 3.505,9 m² ergibt sich daraus:

$$\begin{aligned}
 &L_{W0} = 63 \text{ dB(A)/m}^2 \text{ für den Ausgangsschallleistungspegel} \\
 &+ 3,0 \text{ dB(A) Zuschlag für die Parkplatzart (Parkplätze mit lärmarmen Einkaufswagen)} \\
 &+ 4,0 \text{ dB(A) Zuschlag für Impulshaltigkeit nach dem Taktmaximalpegelverfahren} \\
 &= L_W = 70 \text{ dB(A) / m}^2 \text{ - bei einer Nettoverkaufsflächen von 1.470 m}^2 \text{ ergibt sich } L_W = 101,7 \text{ dB(A)} \\
 &+ K_D = 4,93 \text{ dB für den Durchfahr- und Parksuchverkehr nach Formel 3 der Parkplatzlärmstudie} \\
 \Rightarrow &L_{W \text{ Parkplatz Gesamt}} = 106,6 \text{ dB(A) bzw. bei einer Fläche von 3.505,9 m}^2 L_W = 71,2 \text{ dB(A) / m}^2
 \end{aligned}$$

Hieraus wird unter Berücksichtigung der örtlichen Gegebenheiten der Schalldruckpegel am Immissionsort L_s , und unter Berücksichtigung der Ruhezeitenzuschlägen und dem Tagesgang (siehe Berechnungsblatt „Stundenwerte der Beurteilungspegel“) der Schalldruckpegel für den Parkplatz am Immissionsort ermittelt.

Nach dem Berechnungsverfahren gemäß TA-Lärm ist es zwischen 7⁰⁰ und 20⁰⁰ Uhr unerheblich, ob die zu berücksichtigenden Fahrten in einer Stunde oder über den Tag verteilt angesetzt werden. Jedoch für die Zeiten von 6⁰⁰ bis 7⁰⁰ Uhr und 20⁰⁰ bis 22⁰⁰ Uhr ist teilweise ein Ruhezuschlag von 6 dB(A) / h (siehe Tabelle 1b, z.B. Wohngebiete) zu vergeben. Die Fahrbewegungen für den Kundenverkehr auf dem Parkplatz wurden gleichmäßig auf alle Stunden von 6⁰⁰ bis 22⁰⁰ Uhr verteilt in Ansatz gebracht.

Bei einer Öffnungszeit des Lebensmittelvollsortimenters bis 22⁰⁰ Uhr werden für die Zeit von 22⁰⁰ bis 23⁰⁰ Uhr 50% der nach der Parkplatzlärmstudie anzusetzenden Fahrbewegungen zur vollständigen Räumung des Parkplatzes berücksichtigt.

Emittent Einkaufswagen

Für das Ein- und Ausstapeln von Einkaufswagen ist nach der aktuellen Studie „Technischer Bericht zur Untersuchung der Geräuschemissionen durch Lastkraftwagen auf Betriebsgeländen von Frachtzentren, Auslieferungslagern, Speditionen und Verbrauchermärkten sowie weiterer typischer Geräusche insbesondere von Verbrauchermärkten“ Ausgabe 2005 des hessischen Landesamt für Umwelt und Geologie ein Schallleistungspegel von

- $L_{WAT,1h} = 72 \text{ dB(A)}$ für Einkaufswagen mit Metallkorb
- $L_{WAT,1h} = 66 \text{ dB(A)}$ für lärmarme Einkaufswagen

zugrunde zu legen. Die Anzahl der Vorgänge ist entsprechend der Parkbewegungen anzunehmen. Geräusche die durch Fahrbewegungen der Einkaufswagen auf dem Parkplatz entstehen, sind bereits durch einen pauschalen Zuschlag in der Ermittlung der Parkplatzemissionen nach der Parkplatzlärmstudie berücksichtigt.

Vorgang für 2 Sammelbox	L_W [dB(A)]	Anzahl der Vorgänge / h (siehe Fahrbewegungen Parkplatz)	$L_{Wr,1h}$ [dB(A)]
Ein- und Ausstapeln von Einkaufswagen mit Metallkorb	72	2 x 73,5	90,7
Ein- und Ausstapeln von lärmarmen Einkaufswagen	66	2 x 73,5	84,7

Vorberechnungen haben ergeben, dass bei Verwendung von Einkaufswagen mit Metallkorb die Richtwerte an einigen Immissionsorten überschritten werden. Daher werden zur Lärmreduzierung lärmarme Einkaufswagen und 3-seitig eingehauste Sammelboxen mit Dach berücksichtigt. Es wird eine Schalldämmung der Einhausung von 25 dB(A) (z.B. 4mm Plexiglas) vorausgesetzt. Die Einschuböffnungen der Sammelboxen sind nach Norden oder Westen auszurichten, so dass sie von der Wohnbebauung südlich der Bruchstraße bzw. Vogelsberg abgewendet sind.

Vorbelastung

Wie in der Örtlichkeit festgestellt wurde, ist durch den Betrieb des Futtermittelherstellers Wilhelm Krampe an der Bruchstraße 13 eine Vorbelastung zu erwarten. Die Firma Wilhelm Krampe hat zur Baugenehmigung von Um- und Ausbauarbeiten das Immissionsschutzgutachten Nr. 03078813 „Schallprognose für das Bauvorhaben einer Getreidelagerhalle“ vom Sachverständigenbüro für Immissionsschutz „Uppenkamp und Partner“ Coesfeld vom 07.10.2013 anfertigen lassen und für die hier vorliegende Untersuchung zur Verfügung gestellt.

Aus der Schallprognose bzw. Betriebserlaubnis ist zu entnehmen, dass die Betriebszeiten des Futtermittelherstellers zwischen 6⁰⁰ und 20⁰⁰ Uhr liegen. Die Betriebszeiten können sich zur Erntezeit auch bis maximal 22⁰⁰ Uhr verlängern. In der Untersuchung wurden die nachfolgend aufgeführten Beurteilungspegel am Tage festgestellt:

IP1/Am Bühlbach 2 NW-Fassade, 1. OG - MI-Gebiet	51,2 dB(A)	Richtwert 60 dB(A)
IP2/Bruchstraße 16 NW-Fassade, 1. OG - WA-Gebiet	53,7 dB(A)	Richtwert 55 dB(A)
IP3/Vogelsberg 19 SW-Fassade, 1. OG - WA-Gebiet	47,6 dB(A)	Richtwert 55 dB(A)
IP4/Vogelsberg 15 NW-Fassade, 1. OG - WA-Gebiet	47,7 dB(A)	Richtwert 55 dB(A)

Auswirkungen des Bauvorhabens auf die öffentlichen Verkehrsflächen

Zu prüfen ist auch, in wie weit sich die Geräusche des An- und Abfahrtverkehrs des Bauvorhabens auf öffentlichen Verkehrsflächen in einem Abstand von bis zu 500 Metern von dem Betriebsgrundstück an der vorhandenen Wohnbebauung verändern.

Von der Ing. Ges. nts mbH wurde die „Verkehrstechnische Untersuchung zum Neubau eines Edeka-Marktes in Coesfeld-Lette“ Stand 19.03.2015 erstellt. Für die Lärmtechnische Untersuchung wurden die in der verkehrstechnischen Untersuchung ermittelten Prognosebelastungen (DTV und LKW-Anteile - pt/pn) ohne (Prognose - Null Fall) und mit dem geplanten Verbrauchermarkt (Prognosefall mit Verbrauchermarkt) auf der Bruchstraße berücksichtigt.

Für die Berechnung der Beurteilungspegel für Straßenverkehrslärm sind die Richtlinien für den Lärmschutz an Straßen RLS-90 zu verwenden. Folgende örtliche Gegebenheiten wurden gemäß der RLS-90 berücksichtigt:

Zuschlag K für erhöhte Störwirkung von lichtzeichengeregelten Kreuzungen und Einmündungen,

hier: keine vorhanden oder geplant

D_V = Korrektur für unterschiedliche zulässige Höchstgeschwindigkeiten.

hier: Im Einwirkungsbereich der maßgeblichen Immissionsorte
für die Bruchstraße:

$$V_{PKW} = 50 \text{ km/h} \quad V_{LKW} = 50 \text{ km/h}$$

D_{Stro} = Korrektur für unterschiedliche Straßenoberflächen

hier: für alle zu berücksichtigenden Straßen: Asphaltbeton

$$D_{Stro} = 0 \text{ dB(A)}$$

D_{Stg} = Zuschlag für unterschiedliche Steigungen und Gefälle

hier: im Untersuchungsbereich Steigungen $\leq 5\%$

$$D_{Stg} = 0 \text{ dB(A)}$$


Hieraus wurden die nachfolgend aufgeführten Emissionspegel ermittelt:

02150038 11	Ergebnisse lärmtechnischer Berechnungen Neubau eines Lebensmittelmarktes an der Bruchstraße in 48653 Coesfeld-Lette Emissionsberechnung Straße - Verkehr Prognose Null
----------------	---

Verkehrsachse	Abschnitt	DTV Kfz/24h	M		p		vPkw Tag/Nacht km/h	vLkw Tag/Nacht km/h	DStrO dB	Lm25 Tag dB(A)	Lm25 Nacht dB(A)
			Tag	Nacht	Tag	Nacht					
			Kfz/h	Kfz/h	%	%					
Bruchstraße		5700	325	46	4,2	5,3	50	50	0,00	63,7	55,5

02150038 12	Ergebnisse lärmtechnischer Berechnungen Neubau eines Lebensmittelmarktes an der Bruchstraße in 48653 Coesfeld-Lette Emissionsberechnung Straße - Verkehr Prognosefall mit Edeka
----------------	--

Verkehrsachse	Abschnitt	DTV Kfz/24h	M		p		vPkw Tag/Nacht km/h	vLkw Tag/Nacht km/h	DStrO dB	Lm25 Tag dB(A)	Lm25 Nacht dB(A)
			Tag	Nacht	Tag	Nacht					
			Kfz/h	Kfz/h	%	%					
Bruchstraße	westlich Zufahrt Edeka	6154	351	49	4,2	5,3	50	50	0,00	64,0	55,8
Bruchstraße	östlich Zufahrt Edeka	6380	364	51	4,2	5,3	50	50	0,00	64,2	55,9

	Ing. Ges. nts mbH, Hansestraße 63, 48165 Münster Tel.: 02501/2760-0 Fax.: -33 eMail info@nts-plan.de net www.nts-plan.de	Seite 1
---	---	---------

SoundPLAN 7.3

3. Bewertung der Berechnungsergebnisse bedingt durch Gewerbelärm des geplanten Bauvorhabens

Zu untersuchen war:

1. Ob die Richtwerte an der benachbarten Bebauung zum Schutz vor schädlichen Umwelteinwirkungen durch Geräusche der geplanten und gegebenenfalls vorhandenen Anlagen eingehalten werden.

Untersucht wurden verschiedenen Belastungssituationen:

1. Lebensmittelmarkt ohne Nachtanlieferung und Öffnungszeit 6⁰⁰ bis 21³⁰ Uhr
 2. Lebensmittelmarkt ohne Nachtanlieferung und Öffnungszeit 6⁰⁰ bis 22⁰⁰ Uhr
 - 3.1 Lebensmittelmarkt mit Anlieferung Fleischwaren zur Nachtzeit
 - 3.2 Lebensmittelmarkt mit Anlieferung Fleischwaren zur Nachtzeit mit Einhausung
 - 4.1 Lebensmittelmarkt mit Anlieferung sonstiger Waren an der Rampe zur Nachtzeit
 - 4.2 Lebensmittelmarkt mit Anlieferung sonstiger Waren an der Rampe zur Nachtzeit mit Einhausung der Fleischanlieferung
 - 4.3 Lebensmittelmarkt mit Anlieferung sonstiger Waren an der Rampe zur Nachtzeit mit Einhausung der Rampe
 - 5.1 Lebensmittelmarkt mit Anlieferung Fleischwaren und sonstiger Waren zur Nachtzeit mit Einhausung der Rampe und Fleischanlieferung
- sowie
- 6.1 Öffnung des Backshops sonntags mit einer Öffnungszeit von 6⁰⁰ bis 21³⁰ Uhr

- zu 1. Festzustellen ist, dass ohne Nachtanlieferung der Waren und bei einer Öffnungszeit bis maximal 21³⁰ Uhr (siehe Anhang 1) an keinem Immissionsort die Richtwerte der TA Lärm überschritten werden. Am Gebäude Bruchstraße 16 (Immissionsort: 04.1) wurde unter Berücksichtigung lärmärmer Einkaufswagen mit eingehausten Sammelboxen ein maximaler Beurteilungspegel von 51,7 dB(A) im EG ermittelt. Damit wird der Richtwert von 55 dB(A) am Tag um 3,3 dB(A) unterschritten.

Ohne Auswirkung auf die Beurteilungspegel im Anhang 1, können bei asphaltierten Fahrwegen des Parkplatzes und eingehausten Sammelboxen der Einkaufswagen, auch Einkaufswagen mit Metallkorb verwendet werden – siehe Anhang 1.2.

Durch den vorhandenen Futtermittelherstellers Wilhelm Krampe an der Bruchstraße 13 ist eine Vorbelastung zu berücksichtigen und die Gesamtbelastung zu ermitteln und mit den Richtwerten der TA Lärm zu vergleichen:

Immissionsort	Nr.	Vorbelastung [dB(A)]	Nr.	max. Zusatzbelastung [dB(A)]	Gesamtbelastung [dB(A)]	Richtwert [dB(A)]	Diff. zum Richtwert [dB(A)]
Am Bühlbach 2 NW-Fassade, 1. OG	IP1	51,2	06.1	45,2	52,2	60	-7,8
Bruchstraße 16 NW-Fassade, 1. OG	IP2	53,7	04.1	51,7	55,7	55	+0,7
Vogelsberg 19 SW-Fassade, 1. OG	IP3	47,6	07.1	46,4	50,1	55	-4,9
Vogelsberg 15 NW-Fassade, 1. OG	IP4	47,7	08.1	41,5	48,6	55	-6,4

Festzustellen ist, dass sich nur an dem Immissionsort Bruchstraße 16 (Immissionsort IP2 bzw. 04.1) sich bei der energetischen Addition aus der Vor- und Zusatzbelastung in der Gesamtbelastung eine Überschreitung der Richtwerte von 0,7 dB(A) ergibt.

Gemäß der TA Lärm ist jedoch eine Überschreitung aufgrund einer Vorbelastung bis 1 dB(A) zulässig (s.o.).

- zu 2. Bei Öffnungszeiten des Lebensmittelmarktes bis 22⁰⁰ Uhr, ist eine vollständige Räumung des Parkplatzes erst um ca. 22³⁰ Uhr zu erwarten und fällt damit in die sensible Nachtzeit. Wie im Anhang 2 dokumentiert, ist durch diese Räumung des Parkplatzes mit Überschreitungen der Richtwerte an mehreren Immissionsorten von über 3 dB(A) zu rechnen. Die Öffnungszeit des Lebensmittelmarktes ist somit so zu beschränken (z.B.: 21³⁰ Uhr), dass die Nutzung des Parkplatzes zwischen 22⁰⁰ und 6⁰⁰ Uhr ausgeschlossen werden kann.
- zu 3. Die Emissionen der Lieferfahrzeuge in der Zufahrt zum Parkplatz bzw. zur Anlieferzone zur Nachtzeit sind an den Gebäuden an der Bruchstraße unkritisch. Jedoch durch die Liefervorgänge der Fleischwaren zur Nachtzeit (in der Berechnung wurde die Zeit zwischen 5⁰⁰ – 6⁰⁰ Uhr angenommen) kommt es an der Wohnbebauung am Vogelsberg zu Überschreitungen von bis zu 10,4 dB(A) (siehe Anhang 3.1). Durch eine überdachte dreiseitige fugendichte Einhausung mit einem Schalldämmwert von mindestens 25 dB(A) der Anlieferzone für Fleischwaren können die Immissionen an den Wohngebäuden soweit abgemindert werden, dass die Beurteilungspegel bei maximal 36,3 dB(A) liegen und somit der Richtwert um 3,7 dB(A) unterschritten werden (siehe Anhang 3.2, Vogelsberg 11, 1.OG). Eine Einhausung ohne Dach ist nicht ausreichend um die Richtwerte einzuhalten.
- zu 4. Wie bei den Liefervorgängen bei der Fleischanlieferung, kommt es auch bei Liefervorgängen an der Rampe zur Nachtzeit zu Überschreitungen der Richtwerte an der Wohnbebauung an der Straße Vogelsberg. Einen guten Lärmschutz kann auch hier ein überdachte Einhausung der Rampe bieten, sodass der maximale Beurteilungspegel bei 39,0 dB(A) (siehe Anhang 4.2.1, Immissionsort 03.1, 1.OG, Vogelsberg 11) liegt. Wie in Anhang 4.3.1 dokumentiert bietet die überdachte Einhausung (siehe „zu 3.“) im Bereich der Fleischanlieferung keinen ausreichenden Lärmschutz für den Rampenbereich. Somit ist festzustellen, dass Anlieferungen zur Nachtzeit nur möglich sind, wenn die Anlieferzonen, je nach genutztem Anlieferungsbereich > Rampe oder Fleischanlieferzone, eine überdachte Einhausung vorweisen kann (siehe auch „zu 5“).

zu 5. Wie im vorherigen Abschnitt begründet, sind die Anlieferzonen für Nachtanlieferungen (zwischen 22⁰⁰ und 6⁰⁰ Uhr) einzuhausen. Gemäß der TA Lärm wird für die Nachtzeit die ungünstigste (lauteste) Nachtstunde bewertet. Bei 1 Anlieferung zur ungünstigsten Nachtstunde werden die Richtwerte eingehalten. In den Berechnungsergebnissen im Anhang 5 wurden 2 Anlieferungen (z.B.: 1x Anlieferung an der Rampe und 1 x Anlieferung von Fleischwaren) in derselben Nachtstunde berücksichtigt. Festzustellen ist, dass es durch diese 2 An- und Abfahrten der Lieferfahrzeuge in der ungünstigsten Nachtstunde, insbesondere an den Gebäuden an der Bruchstraße 14 und 16 zu Überschreitungen der Richtwerte kommen kann. Es ist somit maximal nur eine Anlieferung zur Nachtzeit in der eingehausten Anlieferzone oder Anlieferrampe möglich.

zu 6. Für einen Verkauf von Backwaren wurden für die Berechnungsergebnisse im Anhang 6: je eine Anlieferung von Backwaren während der sonntäglichen Ruhezeiten zwischen 6⁰⁰ und 7⁰⁰ Uhr, sowie 13⁰⁰ und 14⁰⁰ Uhr und ein durgehender Kundenverkehr von 6⁰⁰ bis 22⁰⁰ Uhr berücksichtigt. Durch diese sonntäglichen Vorgänge wurde ein maximaler Beurteilungspegel von 43,5 dB(A) am Tag (Anhang 6) am Immissionsort 04.1, Bruchstraße 16 im 1. OG ermittelt. Damit wird der Richtwert der TA Lärm für WA-Gebiete von 55 dB(A) am Tag um 11,5 dB(A) unterschritten.

Spitzenpegelbetrachtung

Nach der TA Lärm dürfen einzelne Geräuschspitzen den Richtwert nicht mehr als 30 dB(A) am Tage oder 20 dB(A) in der Nacht überschreiten. Für seltene Ereignisse dürfen einzelne Geräuschspitzen die Immissionsrichtwerte von 70 dB(A) am Tag und 55 dB(A) in der Nacht in Gebieten nach Nr. 6.1 c-f der TA Lärm (alle Gebiete mit Ausnahme von Industrie- und Gewerbegebieten) um nicht mehr als 20 dB(A) am Tag und 10 dB(A) in der Nacht überschreiten.

Berechnungen haben ergeben, dass einzelne Geräuschspitzen, die den Richtwert um mehr als 30 dB(A) am Tage oder für seltene Ereignisse um mehr als 10 dB(A) in der Nacht überschreiten, durch den Kundenverkehr oder der Anlieferung der Waren für das hier vorliegende Bauvorhaben nicht zu erwarten sind. Die Geräuschspitzen wurden für die Beispiele:

- des Druckluftgeräusches der Betriebsbremse eines LKW's - $L_{WA\ max} = 108\ dB(A)$ (Parkplatzlärmstudie) für den Tag ohne Einhausung / die Nacht mit Einhausung und
- schließen einer Heckklappe eines PKW's - $L_{WA\ max} = 99,5\ dB(A)$ (Parkplatzlärmstudie)

berechnet. Im Anhang 7 sind die Berechnungsergebnisse aufgelistet. Die maximalen Geräuschspitzen wurden am Gebäude Vogelsberg 13 (Ifd. Nr. 02.1) im 1.OG mit 70,1 dB(A) am Tag und am Gebäude Vogelsberg 11 (Ifd. Nr. 03.1) im 1.OG mit 46,5 dB(A) in der Nacht festgestellt. Damit werden die maximal zulässigen Geräuschspitzen von 90 dB(A) am Tag und 65 dB(A) in der Nacht deutlich unterschritten.

Qualität der Prognose

Durch Verwendung von modernen und geprüften Rechenprogramme zur Ermittlung der Immissionen, wird durch eine dreidimensionale Modellierung der örtlichen topographischen Verhältnisse in Verbindung mit den strengen Rechenvorschriften, eine hohe Genauigkeit der Ergebnisse erzielt, so dass die Qualität der zu ermittelten Beurteilungspegel im Wesentlichen von den verwendeten Eingangsdaten wie z.B.: Nutzungshäufigkeiten und -zeiten, der Schalleistungspegel usw. abhängig ist.

Für die vorliegenden Untersuchung wurden Eingangsdaten verwendet, wie z.B.: voll belegte Parkplätze, lange Ladezeiten, laufende Kühlaggregate, durch die der „Worst-Case“ ermittelt wurde, der in der Praxis nicht zu erwarten ist. Nach unserer Einschätzung wird der tatsächliche zu erwartende Pegel mind. 2-4 dB niedriger sein.

Zu untersuchen war weiterhin:

2. ob Geräusche des An- und Abfahrtverkehrs auf öffentlichen Verkehrsflächen in einem Abstand von bis zu 500 m von dem Betriebsgrundstück in Gebieten nach Nr. 6.1 c-f TA Lärm (alle Gebiete mit Ausnahme von Industrie- und Gewerbegebieten) durch Maßnahmen organisatorischer Art so weit wie möglich zu vermindern sind, weil
 - sie den Beurteilungspegel der Verkehrsgeräusche für den Tag und die Nacht rechnerisch um mehr als 3 dB(A) erhöhen,
 - keine Vermischung mit dem übrigen Verkehr erfolgt ist und
 - die Immissionsgrenzwerte der Verkehrslärmschutzverordnung (16.BImSchV) erstmals oder weitergehend überschritten werden.

Im Anhang 8 sind die Berechnungsergebnisse der öffentlichen Verkehrsflächen unter Berücksichtigung der o.g. Verkehrsbelastungsdaten für den Prognose Null-Fall und dem Prognose Fall mit Verbrauchermarkt zusammengestellt und nach den Anforderungen der TA-Lärm bewertet.

Festzustellen ist, dass durch das zusätzliche Verkehrsaufkommen eine Erhöhung der Pegelaußenbelastungen an allen maßgeblichen Immissionsorten unter 3 dB(A) (aufgerundet) liegt. Maximal ist eine Erhöhung von 0,8 dB(A) ermittelt worden.

Die Forderungen gemäß TA Lärm werden somit an allen maßgeblichen Immissionsorten eingehalten.

4. Fazit

Insgesamt ist also festzustellen, dass unter Berücksichtigung der Lärmvorbelastung des benachbarten Futtermittelbetriebes und der genannten lärmindernde Maßnahmen für das geplanten Bauvorhaben:

- Öffnungszeiten des Verbrauchemarktes auf die Zeit von 6⁰⁰ bis 21³⁰ Uhr zu beschränken,
- Verwendung lärmarmen Einkaufswagen oder Einkaufswagen mit Metallkorb in Verbindung mit asphaltierten Parkplatzfahrwegen,
- Eingehauste Sammelboxen der Einkaufswagen sowie
- Nachtanlieferungen (zwischen 22⁰⁰ bis 6⁰⁰ Uhr) nur in eingehausten Anlieferzonen und Beschränkung auf insgesamt einer Anlieferung zur Nachtzeit

durch die Errichtung des Lebensmittelvollsortimenters und den damit verbundenen emittierenden Vorgängen (Lärmemissionen) eine Verträglichkeit mit der benachbarten Bebauung gem. TA-Lärm gegeben ist.

Münster, den 11.08.2015

Ing. Ges. nts Münster

Sachbearbeiter



Manfred Lebbin

5. Quellen

- [1.] Sechste Allgemeine Verwaltungsvorschrift zum Bundes-Immissionsschutzgesetz (Technische Anleitung zum Schutz gegen Lärm – TA-Lärm , August 1998)
- [2.] DIN ISO 9613-2-Dämpfung des Schalls bei der Ausbreitung im Freien - Allgemeines Berechnungsverfahren, Oktober 1999 (Beuth-Verlag)
- [3.] Richtlinie VDI 2714 — Schallausbreitung im Freien - Ausgabe1988 (Beuth-Verlag)
- [4.] Richtlinie VDI 2720 - Schallschutz durch Abschirmung im Freien -Blatt 1, Entwurf Ausgabe März 1997 (Beuth-Verlag)
- [5.] "Richtlinien für den Lärmschutz an Straßen", Ausgabe 1990 - RLS - 90 (VKBL 1990, S. 258)
- [6.] Parkplatzlärmstudie 6. überarbeitete Auflage des Bayerischen Landesamt für Umweltschutz, August 2007
- [7.] "Technischen Bericht zur Untersuchung der LKW- und Ladegeräusche auf Betriebsgeländen von Frachtzentren, Auslieferungslagern und Speditionen" (Heft 192) der Hessischen Landesanstalt für Umwelt (HLfU), Mai 1995
- [8.] "Schalltechnischen Hinweise für die Aufstellung von Wertstoffcontainern (Wertstoffsammelstellen)" vom Januar 1993 des Bayerischen Landesamt für Umweltschutz (BayLfU).
- [9.] "Technischen Bericht zur Untersuchung der Geräuschemissionen durch Lastkraftwagen auf Betriebsgeländen von Frachtzentren, Auslieferungslagern, Speditionen und Verbrauchermärkten sowie typischer Geräusche insbesondere von Verbrauchermärkten" (Heft 3) der Hessischen Landesanstalt für Umwelt und Geologie (HLUG), 2005
- [10.] Merkblatt Nr. 25 „Leitfaden zur Prognose von Geräuschen bei der Be- und Entladung von LKW“ des Landesamtes Nordrhein-Westfalen, August 2000
- [11.] Richtlinie VDI 3770 – Emissionskennwerte technischer Schallquellen – Sport- und Freizeitanlagen, Ausgabe April 2002 (Beuth-Verlag)
- [12.] "Richtlinien für den Lärmschutz an Straßen", Ausgabe 1990 - RLS - 90 (VKBL 1990, S. 258)
- [13.] 16. Verordnung zur Durchführung des Bundesimmissionsschutzgesetzes - Verkehrslärmschutzverordnung - 16. BImSchV vom 12.06.1990 (BGBl.I. S. 1036))
- [14.] Lageplan, Grundriss, Ansichten und Schnitte des Bauvorhabens, Stand 19.02.2015 der Bock Neuhaus Partner, Architekten - Ingenieure – Consultants, Neutorstraße 3 in 48653 Coesfeld
- [15.] Immissionsschutzgutachten Nr. 03078813 „Schallprognose für das Bauvorhaben einer Getreidelagerhalle“ vom Sachverständigenbüro für Immissionsschutz „Uppenkamp und Partner“ Coesfeld vom 07.10.2013
- [16.] „Verkehrstechnische Untersuchung zum Neubau eines Edeka-Marktes in Coesfeld-Lette“ der Ing. Ges. nts mbH, 19.03.2015

0215
0038
3

Ergebnisse lärmtechnischer Untersuchungen

Zusammenstellung der Beurteilungspegel

Gewerbelärm nach TA-Lärm

Neubau eines Lebensmittelmarktes
an der Bruchstraße in 48653 Coesfeld-Lette
1 V-Markt Tag

Punkt-Nr.	Immissionsort	Geschoß	Nutzung	HR	RW,T	RW,N	LrT	LrT,diff	LrN	LrN,diff
					dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
01.1	Bruchstraße 7	EG	WA	SW	55	40	51,2	---	26,0	---
01.1	Bruchstraße 7	1.OG	WA	SW	55	40	51,0	---	27,5	---
01.1	Bruchstraße 7	2.OG	WA	SW	55	40	51,2	---	30,9	---
01.2	Bruchstraße 7	EG	WA	SO	55	40	47,0	---	18,0	---
01.2	Bruchstraße 7	1.OG	WA	SO	55	40	46,8	---	20,0	---
01.2	Bruchstraße 7	2.OG	WA	SO	55	40	47,7	---	23,5	---
02.1	Vogelsberg 13	EG	WA	SW	55	40	44,8	---	27,0	---
02.1	Vogelsberg 13	1.OG	WA	SW	55	40	45,4	---	28,3	---
03.1	Vogelsberg 11	EG	WA	SW	55	40	49,4	---	25,4	---
03.1	Vogelsberg 11	1.OG	WA	SW	55	40	49,7	---	26,3	---
04.1	Bruchstraße 16 (IP2)	EG	WA	NW	55	40	51,7	---	20,7	---
04.1	Bruchstraße 16 (IP2)	1.OG	WA	NW	55	40	51,4	---	21,4	---
05.1	Bruchstraße 14	EG	WA	NW	55	40	51,6	---	22,3	---
05.1	Bruchstraße 14	1.OG	WA	NW	55	40	51,3	---	23,1	---
06.1	Am Bühlbach 2 (IP1)	EG	MI	NW	60	45	45,2	---	17,6	---
06.1	Am Bühlbach 2 (IP1)	1.OG	MI	NW	60	45	44,9	---	17,8	---
07.1	Vogelsberg 19 (IP3)	EG	WA	SW	55	40	46,3	---	28,1	---
07.1	Vogelsberg 19 (IP3)	1.OG	WA	SW	55	40	46,4	---	29,7	---
08.1	Vogelsberg 15 (IP4)	EG	WA	SW	55	40	40,7	---	28,8	---
08.1	Vogelsberg 15 (IP4)	1.OG	WA	SW	55	40	41,5	---	30,1	---



Ing. Ges. nts mbH, Hansestraße 63, 48165 Münster
 Tel.: 02501/2760-0 Fax.: -33 eMail info@nts-plan.de net www.nts-plan.de

Seite 1

SoundPLAN 7.3

Ergebnisse lärmtechnischer Untersuchungen
 Zusammenstellung der Beurteilungspegel
 Gewerbelärm nach TA-Lärm

**Neubau eines Lebensmittelmarktes
 an der Bruchstraße in 48653 Coesfeld-Lette**
Mittlere Ausbreitung - 1 V-Markt Tag

02150038
 3

Schallquelle	Quelltyp	Lw dB(A)	Lw' dB(A)	I oder S m,m ²	Kl dB	KT dB	Ko dB	Activ dB	Agnd dB	Abar dB	dlrefl dB	dlw(L,T) dB	ZR(L,T) dB	Ls dB(A)	LrT dB(A)	LrN dB(A)
Pkt.-Nr. 01.1	Immissionsort	SW 2.OG	RW,T 55	RW,N 40	dB(A)	LrT 51,2	dB(A)	LrN 30,9	dB(A)							
1.1 An- Abfahrt LKW mit Kühlung Edeka	Linie	86,7	63,0	232,6	0	0	0,0	-49,4	-1,7	-5,5	2,6	-9,03	3,96	32,1	27,0	
1.2 An- Abfahrt LKW mit Kühlung Edeka	Linie	77,7	54,0	48,4	0	0	0,0	-49,4	-0,9	-5,1	0,0	-9,03	3,96	21,7	16,6	
1.3 Lieferung LKW mit Kühlung Edeka	Fläche	101,4	84,5	48,4	0	0	0,0	-50,0	-2,9	-13,1	1,1	-9,03	3,96	36,3	31,3	
1.4 Lieferung Kühlung LKW Edeka	Fläche	88,7	80,5	6,6	0	0	0,0	-50,4	-1,0	-14,0	4,3	-9,03	3,96	27,4	22,3	
2.1 An- Abfahrt LKW/Kleinlieferwagen	Linie	86,7	63,0	232,6	0	0	0,0	-49,4	-1,7	-5,5	2,5	-12,04	0,00	32,0	20,0	
2.2 Lieferung LKW/Kleinlieferwagen	Fläche	91,4	74,5	48,4	0	0	0,0	-50,0	-2,9	-13,1	0,9	-12,04	0,00	26,1	14,1	
3.1 An- Abfahrt LKW mit Kühlung Fleisch	Linie	87,2	63,0	280,4	0	0	0,0	-49,6	-1,7	-5,7	2,5	-12,04	6,00	32,1	26,1	
3.2 An- Abfahrt Kühlung LKW Fleisch	Linie	78,2	54,0	260,4	0	0	0,0	-49,6	-0,9	-5,2	0,0	-12,04	6,00	21,9	15,8	
3.3 Lieferung LKW mit Kühlung Fleisch	Fläche	91,4	76,3	32,7	0	0	0,0	-50,2	-2,9	-11,3	1,3	-12,04	6,00	28,2	22,2	
3.4 Lieferung Kühlung LKW Fleisch	Fläche	91,0	82,8	6,6	0	0	0,0	-50,3	-1,0	-12,5	2,0	-12,04	6,00	28,9	22,9	
4.1 An- Abfahrt LKW Backwaren	Linie	83,9	63,0	122,7	0	0	0,0	-48,3	-1,7	-4,2	2,7	-12,04	6,00	32,0	25,9	
4.2 Anlieferung LKW Backwaren	Fläche	91,4	77,1	27,2	0	0	0,0	-46,9	-2,6	-12,2	2,0	-12,04	6,00	31,6	25,6	
5.1 Parkplatz Edeka	Parkplatz	106,6	71,2	3505,9	0	0	0,0	-45,6	-1,2	-0,9	1,0	-10,01	1,42	59,6	51,0	
5.2.1 S-Box 1 Einschuböffnung NW	Fläche	79,2	71,6	5,7	0	0	3,0	-49,2	-2,0	-16,0	1,3	0,00	1,42	16,1	17,5	
5.2.2 S-Box 1 Seitenwand SW	Fläche	60,9	50,2	11,9	0	0	3,0	-49,1	-3,3	-11,6	0,0	0,00	1,42	-0,1	1,3	
5.2.3 S-Box 1 Seitenwand SO	Fläche	57,6	50,2	5,5	0	0	3,0	-48,8	-3,3	-7,1	0,0	0,00	1,42	1,4	2,8	
5.2.4 S-Box 1 Seitenwand NO	Fläche	60,7	50,0	11,6	0	0	3,0	-48,9	-3,3	-7,6	0,0	0,00	1,42	3,9	5,3	
5.2.5 S-Box 1 Dach	Fläche	61,1	49,4	14,9	0	0	0,0	-49,0	-1,8	-7,1	0,0	0,00	1,42	3,3	4,7	
5.3.1 S-Box 2 Einschuböffnung NW	Fläche	79,4	71,9	5,7	0	0	3,0	-47,1	-1,9	-15,7	1,5	0,00	1,42	19,0	20,4	
5.3.2 S-Box 2 Seitenwand SW	Fläche	61,4	50,6	11,9	0	0	3,0	-47,2	-3,0	-6,9	0,0	0,00	1,42	7,1	8,5	
5.3.3 S-Box 2 Seitenwand SO	Fläche	57,5	50,1	5,5	0	0	3,0	-46,9	-3,2	0,0	0,0	0,00	1,42	10,3	11,7	
5.3.4 S-Box 2 Seitenwand NO	Fläche	60,8	50,1	11,6	0	0	3,0	-46,9	-3,2	0,0	0,0	0,00	1,42	13,6	15,0	
5.3.5 S-Box 2 Dach	Fläche	61,1	49,3	14,9	0	0	0,0	-47,0	-1,6	-2,9	0,0	0,00	1,42	9,4	10,8	
6.1 Aggregat 1 Dach	Punkt	70,0	70,0	0,0	0	0	0,0	-40,6	-0,1	-0,6	0,2	0,00	1,93	28,7	30,6	28,7
6.2 Aggregat 2 Dach	Punkt	70,0	70,0	0,0	0	0	0,0	-44,0	-0,1	-1,0	0,4	0,00	1,93	24,7	26,6	24,7
6.3 Aggregat 3 Dach	Punkt	70,0	70,0	0,0	0	0	0,0	-47,8	-0,1	-1,3	0,8	0,00	1,93	20,8	22,8	20,8
6.4 Aggregat 4 Dach	Punkt	70,0	70,0	0,0	0	0	0,0	-49,3	-0,1	-1,4	1,0	0,00	1,93	19,2	21,1	19,2
7.1 An- Abfahrt LKW Container	Linie	86,7	63,0	236,9	0	0	0,0	-49,5	-1,7	-5,5	2,4	-12,04	0,00	32,0	20,0	
7.2 Containeraustausch	Fläche	86,7	78,8	6,1	0	0	0,0	-50,0	-2,0	-13,4	1,3	-12,04	0,00	22,3	10,2	
8.1 Pressvorgang Papiercontainer	Fläche	79,2	71,3	6,1	0	3	0,0	-50,0	-2,0	-13,2	1,2	-12,04	0,00	14,9	5,9	

Ing. Ges. nts mbH, Hansestraße 63, 48165 Münster
 Tel.: 02501/2760-0 Fax.: -33 eMail info@nts-plan.de net www.nts-plan.de



SoundPLAN 7.3

Ergebnisse lärmtechnischer Untersuchungen
 Zusammenstellung der Beurteilungspegel
 Gewerbelärm nach TA-Lärm

**Neubau eines Lebensmittelmarktes
 an der Bruchstraße in 48653 Coesfeld-Lette**
Mittlere Ausbreitung - 1 V-Markt Tag

02150038
 3

Schallquelle	Quelltyp	Lw dB(A)	Lw' dB(A)	I oder S m,m²	Kl dB	KT dB	Ko dB	Aktiv dB	Agnd dB	Abar dB	dLrefl dB	dLw(LrT) dB	ZR(LrT) dB	Ls dB(A)	LrT dB(A)	LrN dB(A)
Pkt.-Nr.	04.1	Immissionsort	Bruchstraße 16	SW 1.0G	RW,T 55 dB(A)	RW,N 40 dB(A)	LrT 51,4 dB(A)	LrN 21,4 dB(A)								
1.1 An- Abfahrt LKW mit Kühlung Edeka	Linie	86,7	63,0	232,6	0	0	0,0	-48,3	-1,5	-0,6	1,0	-9,03	3,96	36,7	31,7	
1.2 An- Abfahrt LKW mit Kühlung LKW Edeka	Linie	77,7	54,0	232,6	0	0	0,0	-48,2	-0,9	-0,3	0,5	-9,03	3,96	28,1	23,0	
1.3 Lieferung LKW mit Kühlung Edeka	Fläche	101,4	84,5	48,4	0	0	0,0	-52,0	-3,4	-15,9	0,1	-9,03	3,96	30,1	25,0	
1.4 Lieferung Kühlung LKW Edeka	Fläche	88,7	80,5	6,6	0	0	0,0	-51,9	-1,1	-15,6	0,1	-9,03	3,96	19,8	14,8	
2.1 An- Abfahrt LKW/Kleinlieferwagen	Linie	86,7	63,0	232,6	0	0	0,0	-48,3	-1,5	-0,6	1,0	-12,04	0,00	36,7	24,7	
2.2 Lieferung LKW/Kleinlieferwagen	Fläche	91,4	74,5	48,4	0	0	0,0	-52,0	-3,4	-15,9	0,1	-12,04	0,00	20,0	8,0	
3.1 An- Abfahrt LKW mit Kühlung Fleisch	Linie	87,2	63,0	260,4	0	0	0,0	-48,6	-1,6	-0,7	0,9	-12,04	6,00	36,7	30,7	
3.2 An- Abfahrt Kühlung LKW Fleisch	Linie	78,2	54,0	260,4	0	0	0,0	-48,6	-0,9	-0,4	0,5	-12,04	6,00	28,1	22,1	
3.3 Lieferung LKW mit Kühlung Fleisch	Fläche	91,4	76,3	32,7	0	0	0,0	-52,9	-3,4	-14,8	0,1	-12,04	6,00	20,1	14,1	
3.4 Lieferung Kühlung LKW Fleisch	Fläche	91,0	82,8	6,6	0	0	0,0	-52,7	-1,1	-14,1	0,1	-12,04	6,00	22,9	16,9	
4.1 An- Abfahrt LKW Backwaren	Linie	83,9	63,0	122,7	0	0	0,0	-46,6	-1,5	-0,3	1,0	-12,04	6,00	36,3	30,2	
4.2 Anlieferung LKW Backwaren	Fläche	91,4	77,1	27,2	0	0	0,0	-46,4	-2,8	-0,5	2,3	-12,04	6,00	43,7	37,6	
5.1 Parkplatz Edeka	Parkplatz	106,6	71,2	3505,9	0	0	0,0	-45,2	-1,7	-0,1	0,5	-10,01	1,42	59,6	51,0	
5.2.1 S-Box 1 Einschuböffnung NW	Fläche	79,2	71,6	5,7	0	0	3,0	-49,2	-2,1	-8,8	0,6	0,00	1,42	22,5	23,9	
5.2.2 S-Box 1 Seitenwand SW	Fläche	60,9	50,2	11,9	0	0	3,0	-48,8	-4,1	0,0	0,0	0,00	1,42	10,8	12,2	
5.2.3 S-Box 1 Seitenwand SO	Fläche	57,6	50,2	5,5	0	0	3,0	-48,5	-4,1	0,0	0,0	0,00	1,42	7,8	9,3	
5.2.4 S-Box 1 Seitenwand NO	Fläche	60,7	50,0	11,6	0	0	3,0	-48,8	-3,9	-2,6	0,0	0,00	1,42	8,3	9,7	
5.2.5 S-Box 1 Dach	Fläche	61,1	49,4	14,9	0	0	0,0	-48,8	-2,2	-2,6	0,0	0,00	1,42	7,4	8,8	
5.3.1 S-Box 2 Einschuböffnung NW	Fläche	79,4	71,9	5,7	0	0	3,0	-44,5	-1,8	-9,0	0,0	0,00	1,42	27,1	28,5	
5.3.2 S-Box 2 Seitenwand SW	Fläche	61,4	50,6	11,9	0	0	3,0	-43,9	-3,1	0,0	0,0	0,00	1,42	17,3	18,7	
5.3.3 S-Box 2 Seitenwand SO	Fläche	57,5	50,1	5,5	0	0	3,0	-43,5	-3,0	0,0	0,0	0,00	1,42	14,0	15,4	
5.3.4 S-Box 2 Seitenwand NO	Fläche	60,8	50,1	11,6	0	0	3,0	-44,0	-3,0	-4,1	0,0	0,00	1,42	12,5	13,9	
5.3.5 S-Box 2 Dach	Fläche	61,1	49,3	14,9	0	0	0,0	-44,0	-1,7	-2,8	0,0	0,00	1,42	12,5	13,9	
6.1 Aggregat 1 Dach	Punkt	70,0	70,0	0	0	0	0,0	-48,0	-0,3	-3,8	0,0	0,00	1,93	17,0	18,9	17,0
6.2 Aggregat 2 Dach	Punkt	70,0	70,0	0	0	0	0,0	-49,5	-0,3	-4,4	1,2	0,00	1,93	16,2	18,2	16,2
6.3 Aggregat 3 Dach	Punkt	70,0	70,0	0	0	0	0,0	-51,4	-0,3	-4,4	0,9	0,00	1,93	14,0	15,9	14,0
6.4 Aggregat 4 Dach	Punkt	70,0	70,0	0	0	0	0,0	-52,4	-0,3	-4,4	1,1	0,00	1,93	13,1	15,0	13,1
7.1 An- Abfahrt LKW Container	Linie	86,7	63,0	236,9	0	0	0,0	-48,3	-1,5	-0,6	1,0	-12,04	0,00	36,8	24,7	
7.2 Containeraustausch	Fläche	86,7	78,8	6,1	0	0	0,0	-52,5	-2,3	-16,0	0,5	-12,04	0,00	16,1	4,1	
8.1 Pressvorgang Papiercontainer	Fläche	79,2	71,3	6,1	0	3	0,0	-52,5	-2,3	-16,0	0,5	-12,04	0,00	8,6	-0,4	



Ergebnisse lärmtechnischer Untersuchungen

Zusammenstellung der Beurteilungspegel Gewerbelärm nach TA-Lärm

**Neubau eines Lebensmittelmarktes
an der Bruchstraße in 48653 Coesfeld-Lette**
Mittlere Ausbreitung - 1 V-Markt Tag

02150038
3

Legende

Schallquelle	Name der Schallquelle
Quellentyp	Typ der Quelle (Punkt, Linie, Fläche)
L _w	Anlagenleistung
L _{w'}	Leistung pro m, m ²
I oder S	Größe der Quelle (Länge oder Fläche)
Kl	Zuschlag für Impulsartigkeit
KT	Zuschlag für Tonhaltigkeit
Ko	Zuschlag für gerichtete Abstrahlung
Activ	Dämpfung aufgrund geometrischer Ausbreitung
Aghnd	Dämpfung aufgrund Bodeneffekt
Abar	Dämpfung aufgrund Abschirmung
dLrefl	Pegelerhöhung durch Reflexionen
dLw(L,T)	Korrektur Betriebszeiten
ZR(L,T)	Ruhezeitenzuschlag (Anteil)
Ls	Unbewerteter Schalldruck am Immissionsort
L _T	Beurteilungspegel Tag
L _N	Beurteilungspegel Nacht

dB(A)
dB(A)
m, m²
dB
dB
dB
dB
dB
dB
dB
dB
dB
dB(A)
dB(A)
dB(A)

Seite 3

ing. Ges. nts mbH, Hansestraße 63, 48165 Münster
Tel.: 02501/2760-0 Fax.: -33 eMail info@nts-plan.de net www.nts-plan.de

nts

SoundPLAN 7.3

0215
0038
103

Ergebnisse lärmtechnischer Untersuchungen

Zusammenstellung der Beurteilungspegel

Gewerbelärm nach TA-Lärm

Neubau eines Lebensmittelmarktes
an der Bruchstraße in 48653 Coesfeld-Lette
1.2 V-Markt Tag Parken Asphalt/EKW Metall

Punkt-Nr.	Immissionsort	Geschoß	Nutzung	HR	RW,T	RW,N	LrT	LrT,diff	LrN	LrN,diff
					dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
01.1	Bruchstraße 7	EG	WA	SW	55	40	51,2	---	26,0	---
01.1	Bruchstraße 7	1.OG	WA	SW	55	40	51,0	---	27,5	---
01.1	Bruchstraße 7	2.OG	WA	SW	55	40	51,2	---	30,9	---
01.2	Bruchstraße 7	EG	WA	SO	55	40	47,0	---	18,0	---
01.2	Bruchstraße 7	1.OG	WA	SO	55	40	46,8	---	20,0	---
01.2	Bruchstraße 7	2.OG	WA	SO	55	40	47,7	---	23,5	---
02.1	Vogelsberg 13	EG	WA	SW	55	40	44,9	---	27,0	---
02.1	Vogelsberg 13	1.OG	WA	SW	55	40	45,5	---	28,3	---
03.1	Vogelsberg 11	EG	WA	SW	55	40	49,5	---	25,4	---
03.1	Vogelsberg 11	1.OG	WA	SW	55	40	49,8	---	26,3	---
04.1	Bruchstraße 16	EG	WA	NW	55	40	51,7	---	20,7	---
04.1	Bruchstraße 16	1.OG	WA	NW	55	40	51,5	---	21,4	---
05.1	Bruchstraße 14	EG	WA	NW	55	40	51,6	---	22,3	---
05.1	Bruchstraße 14	1.OG	WA	NW	55	40	51,4	---	23,1	---



Ing. Ges. nts mbH, Hansestraße 63, 48165 Münster
 Tel.: 02501/2760-0 Fax.: -33 eMail info@nts-plan.de net www.nts-plan.de

Seite 1

SoundPLAN 7.3

Ergebnisse lärmtechnischer Untersuchungen
 Zusammenstellung der Beurteilungspegel
 Gewerbelärm nach TA-Lärm

**Neubau eines Lebensmittelmarktes
 an der Bruchstraße in 48653 Coesfeld-Lette**
Mittlere Ausbreitung - 1.2 V-Markt Tag Parken Asphalt/EKW Metall

02150038
 103

Schallquelle	Quelltyp	Lw dB(A)	Lw' dB(A)	I oder S m,m ²	Kl dB	KT dB	Ko dB	Aktiv dB	Agnd dB	Abar dB	dl,refl dB	dLw(L,T) dB	ZR(L,T) dB	Ls dB(A)	LrT dB(A)	LrN dB(A)
Pkt.-Nr. 01.1 Immissionsort Bruchstraße 7 SW 2.OG RW,T 55 dB(A) RW,N 40 dB(A) LrT 51,2 dB(A) LrN 30,9 dB(A)																
1.1 An- Abfahrt LKW mit Kühlung Edeka	Linie	86,7	63,0	232,6	0	0	0,0	-49,4	-1,7	-5,5	2,5	-9,03	3,96	32,0	27,0	
1.2 An- Abfahrt LKW mit Kühlung LKW Edeka	Linie	77,7	54,0	48,4	0	0	0,0	-49,4	-0,9	-5,1	0,0	-9,03	3,96	21,7	16,6	
1.3 Lieferung LKW mit Kühlung Edeka	Fläche	101,4	84,5	48,4	0	0	0,0	-50,0	-2,9	-13,1	1,1	-9,03	3,96	36,3	31,3	
1.4 Lieferung Kühlung LKW Edeka	Fläche	88,7	80,5	6,6	0	0	0,0	-50,4	-1,0	-14,0	4,3	-9,03	3,96	27,4	22,3	
2.1 An- Abfahrt LKW/Kleinlieferwagen	Linie	86,7	63,0	232,6	0	0	0,0	-49,4	-1,7	-5,5	2,5	-12,04	0,00	32,0	20,0	
2.2 Lieferung LKW/Kleinlieferwagen	Fläche	91,4	74,5	48,4	0	0	0,0	-50,0	-2,9	-13,1	1,1	-12,04	0,00	26,3	14,3	
3.1 An- Abfahrt LKW mit Kühlung Fleisch	Linie	87,2	63,0	280,4	0	0	0,0	-49,6	-1,7	-5,7	2,4	-12,04	6,00	32,1	26,0	
3.2 An- Abfahrt Kühlung LKW Fleisch	Linie	78,2	54,0	260,4	0	0	0,0	-50,2	-2,9	-11,3	1,3	-12,04	6,00	21,9	15,8	
3.3 Lieferung LKW mit Kühlung Fleisch	Fläche	91,4	76,3	32,7	0	0	0,0	-50,2	-2,9	-11,3	1,3	-12,04	6,00	28,2	22,2	
3.4 Lieferung Kühlung LKW Fleisch	Fläche	91,0	82,8	6,6	0	0	0,0	-50,3	-1,0	-12,5	1,9	-12,04	6,00	28,8	22,8	
4.1 An- Abfahrt LKW Backwaren	Linie	83,9	63,0	122,7	0	0	0,0	-48,3	-1,7	-4,2	2,7	-12,04	6,00	32,0	25,9	
4.2 Anlieferung LKW Backwaren	Fläche	91,4	77,1	27,2	0	0	0,0	-46,9	-2,6	-12,2	2,0	-12,04	6,00	31,6	25,6	
5.1 Parkplatz Edeka Asphalt	Parkplatz	106,6	71,2	3505,9	0	0	0,0	-45,6	-1,2	-0,9	1,0	-10,01	1,42	59,6	51,0	
5.2.1 S-Box 1 Metall Einschuböffnung NW	Fläche	85,1	77,5	5,7	0	0	3,0	-49,2	-1,5	-19,7	2,1	0,00	1,42	19,4	20,8	
5.2.2 S-Box 1 Metall Seitenwand SW	Fläche	63,9	53,2	11,9	0	0	3,0	-49,1	-3,1	-15,9	0,0	0,00	1,42	-1,3	0,1	
5.2.3 S-Box 1 Metall Seitenwand SO	Fläche	60,6	53,2	5,5	0	0	3,0	-48,8	-3,1	-9,7	0,0	0,00	1,42	1,9	3,3	
5.2.4 S-Box 1 Metall Seitenwand NO	Fläche	63,7	53,0	11,6	0	0	3,0	-48,9	-3,1	-10,4	0,0	0,00	1,42	4,2	5,6	
5.2.5 S-Box 1 Metall Dach	Fläche	64,1	52,4	14,9	0	0	0,0	-49,0	-0,9	-9,9	0,0	0,00	1,42	4,1	5,5	
5.3.1 S-Box 2 Metall Einschuböffnung NW	Fläche	85,4	77,8	5,7	0	0	3,0	-47,1	-1,4	-18,7	2,1	0,00	1,42	23,0	24,4	
5.3.2 S-Box 2 Metall Seitenwand SW	Fläche	64,4	53,6	11,9	0	0	3,0	-47,2	-2,9	-9,6	0,0	0,00	1,42	7,5	8,9	
5.3.3 S-Box 2 Metall Seitenwand SO	Fläche	60,5	53,1	5,5	0	0	3,0	-46,9	-3,1	0,0	0,0	0,00	1,42	13,2	14,6	
5.3.4 S-Box 2 Metall Seitenwand NO	Fläche	63,8	53,1	11,6	0	0	3,0	-46,9	-3,1	0,0	0,0	0,00	1,42	16,6	18,0	
5.3.5 S-Box 2 Metall Dach	Fläche	64,0	52,3	14,9	0	0	0,0	-47,0	-0,9	-3,4	0,0	0,00	1,42	12,5	13,9	
6.1 Aggregat 1 Dach	Punkt	70,0	70,0	0	0	0	0,0	-40,6	-0,1	-0,6	0,2	0,00	1,93	28,7	30,6	28,7
6.2 Aggregat 2 Dach	Punkt	70,0	70,0	0	0	0	0,0	-44,0	-0,1	-1,0	0,4	0,00	1,93	24,7	26,6	24,7
6.3 Aggregat 3 Dach	Punkt	70,0	70,0	0	0	0	0,0	-47,8	-0,1	-1,3	0,8	0,00	1,93	20,8	20,8	20,8
6.4 Aggregat 4 Dach	Punkt	70,0	70,0	0	0	0	0,0	-49,3	-0,1	-1,4	1,0	0,00	1,93	19,2	21,1	19,2
7.1 An- Abfahrt LKW Container	Linie	86,7	63,0	236,9	0	0	0,0	-49,5	-1,7	-5,5	2,4	-12,04	0,00	32,0	20,0	
7.2 Containeraustausch	Fläche	86,7	78,8	6,1	0	0	0,0	-50,0	-2,0	-13,4	1,3	-12,04	0,00	22,3	10,2	
8.1 Pressvorgang Papiercontainer	Fläche	79,2	71,3	6,1	0	3	0,0	-50,0	-2,0	-13,2	1,2	-12,04	0,00	14,9	5,9	

Ing. Ges. nts mbH, Hansestraße 63, 48165 Münster
 Tel.: 02501/2760-0 Fax.: -33 eMail info@nts-plan.de net www.nts-plan.de



SoundPLAN 7.3

Ergebnisse lärmtechnischer Untersuchungen
Zusammenstellung der Beurteilungspegel
Gewerbelärm nach TA-Lärm

**Neubau eines Lebensmittelmarktes
an der Bruchstraße in 48653 Coesfeld-Lette**
Mittlere Ausbreitung - 1.2 V-Markt Tag Parken Asphalt/EKW Metall

02150038
103

Schallquelle	Quelltyp	Lw dB(A)	Lw' dB(A)	I oder S m,m ²	Kl dB	KT dB	Ko dB	Aktiv dB	Agnd dB	Abar dB	dLrefl dB	dLw(L,T) dB	ZR(L,T) dB	Ls dB(A)	LrT dB(A)	LrN dB(A)
Pkt.-Nr. 04.1 Immissionsort Bruchstraße 16 SW 1.OG RW,T 55 dB(A) RW,N 40 dB(A) LrT 51,5 dB(A) LrN 21,4 dB(A)																
1.1 An- Abfahrt LKW mit Kühlung Edeka	Linie	86,7	63,0	232,6	0	0	0,0	-48,3	-1,5	-0,6	1,0	-9,03	3,96	36,8	31,7	
1.2 An- Abfahrt LKW mit Kühlung LKW Edeka	Linie	77,7	54,0	48,4	0	0	0,0	-48,2	-0,9	-0,3	0,5	-9,03	3,96	28,1	23,0	
1.3 Lieferung LKW mit Kühlung Edeka	Fläche	101,4	84,5	48,4	0	0	0,0	-52,0	-3,4	-15,9	0,1	-9,03	3,96	30,1	25,0	
1.4 Lieferung Kühlung LKW Edeka	Fläche	88,7	80,5	6,6	0	0	0,0	-51,9	-1,1	-15,6	0,1	-9,03	3,96	19,8	14,8	
2.1 An- Abfahrt LKW/Kleinlieferwagen	Linie	86,7	63,0	232,6	0	0	0,0	-48,3	-1,5	-0,6	1,0	-12,04	0,00	36,7	24,7	
2.2 Lieferung LKW/Kleinlieferwagen	Fläche	91,4	74,5	48,4	0	0	0,0	-52,0	-3,4	-15,9	0,1	-12,04	0,00	20,0	8,0	
3.1 An- Abfahrt LKW mit Kühlung Fleisch	Linie	87,2	63,0	280,4	0	0	0,0	-48,6	-1,6	-0,7	0,9	-12,04	6,00	36,7	30,7	
3.2 An- Abfahrt Kühlung LKW Fleisch	Linie	78,2	54,0	260,4	0	0	0,0	-48,6	-0,9	-0,4	0,5	-12,04	6,00	28,1	22,1	
3.3 Lieferung LKW mit Kühlung Fleisch	Fläche	91,4	76,3	32,7	0	0	0,0	-52,9	-3,4	-14,8	0,1	-12,04	6,00	20,1	14,1	
3.4 Lieferung Kühlung LKW Fleisch	Fläche	91,0	82,8	6,6	0	0	0,0	-52,7	-1,1	-14,1	0,1	-12,04	6,00	22,9	16,9	
4.1 An- Abfahrt LKW Backwaren	Linie	83,9	63,0	122,7	0	0	0,0	-46,6	-1,5	-0,3	1,0	-12,04	6,00	36,2	30,2	
4.2 Anlieferung LKW Backwaren	Fläche	91,4	77,1	27,2	0	0	0,0	-46,4	-2,8	-0,5	2,3	-12,04	6,00	43,7	37,6	
5.1 Parkplatz Edeka Asphalt	Parkplatz	106,6	71,2	3505,9	0	0	0,0	-45,2	-1,7	-0,1	0,5	-10,01	1,42	59,6	51,0	
5.2.1 S-Box 1 Metall Einschuböffnung NW	Fläche	85,1	77,5	5,7	0	0	3,0	-49,2	-1,5	-11,7	1,0	0,00	1,42	26,3	27,8	
5.2.2 S-Box 1 Metall Seitenwand SW	Fläche	69,9	53,2	11,9	0	0	3,0	-48,8	-3,4	0,0	0,0	0,00	1,42	14,4	15,8	
5.2.3 S-Box 1 Metall Seitenwand SO	Fläche	60,6	53,2	5,5	0	0	3,0	-48,5	-3,3	0,0	0,0	0,00	1,42	11,4	12,8	
5.2.4 S-Box 1 Metall Seitenwand NO	Fläche	63,7	53,0	11,6	0	0	3,0	-48,8	-3,1	-3,5	0,0	0,00	1,42	10,9	12,3	
5.2.5 S-Box 1 Metall Dach	Fläche	64,1	52,4	14,9	0	0	0,0	-48,8	-1,0	-3,7	0,0	0,00	1,42	10,4	11,8	
5.3.1 S-Box 2 Metall Einschuböffnung NW	Fläche	85,4	77,8	5,7	0	0	3,0	-44,5	-1,2	-11,8	0,0	0,00	1,42	30,6	32,0	
5.3.2 S-Box 2 Metall Seitenwand SW	Fläche	64,4	53,6	11,9	0	0	3,0	-43,9	-2,5	0,0	0,0	0,00	1,42	20,7	22,2	
5.3.3 S-Box 2 Metall Seitenwand SO	Fläche	60,5	53,1	5,5	0	0	3,0	-43,5	-2,5	0,0	0,0	0,00	1,42	17,4	18,8	
5.3.4 S-Box 2 Metall Seitenwand NO	Fläche	63,8	53,1	11,6	0	0	3,0	-44,0	-2,5	-5,9	0,0	0,00	1,42	14,2	15,6	
5.3.5 S-Box 2 Metall Dach	Fläche	64,0	52,3	14,9	0	0	0,0	-44,0	-0,7	-3,6	0,0	0,00	1,42	15,6	17,0	
6.1 Aggregat 1 Dach	Punkt	70,0	70,0		0	0	0,0	-48,0	-0,3	-3,8	0,0	0,00	1,93	17,0	18,9	17,0
6.2 Aggregat 2 Dach	Punkt	70,0	70,0		0	0	0,0	-49,5	-0,3	-4,4	1,2	0,00	1,93	16,2	16,2	
6.3 Aggregat 3 Dach	Punkt	70,0	70,0		0	0	0,0	-51,4	-0,3	-4,4	0,9	0,00	1,93	14,0	15,9	14,0
6.4 Aggregat 4 Dach	Punkt	70,0	70,0		0	0	0,0	-52,4	-0,3	-4,4	1,1	0,00	1,93	13,1	13,1	
7.1 An- Abfahrt LKW Container	Linie	86,7	63,0	236,9	0	0	0,0	-48,3	-1,5	-0,6	1,0	-12,04	0,00	36,8	24,7	
7.2 Containeraustausch	Fläche	86,7	78,8	6,1	0	0	0,0	-52,5	-2,3	-16,0	0,5	-12,04	0,00	16,1	4,1	
8.1 Pressvorgang Papiercontainer	Fläche	79,2	71,3	6,1	0	3	0,0	-52,5	-2,3	-16,0	0,5	-12,04	0,00	8,6	-0,4	

Seite 2

Ing. Ges. nts mbH, Hansestraße 63, 48165 Münster
Tel.: 02501/2760-0 Fax.: -33 eMail info@nts-plan.de net www.nts-plan.de



SoundPLAN 7.3

0215
0038
4

Ergebnisse lärmtechnischer Untersuchungen

Zusammenstellung der Beurteilungspegel

Gewerbelärm nach TA-Lärm

Neubau eines Lebensmittelmarktes
an der Bruchstraße in 48653 Coesfeld-Lette
2 V-Markt Tag + Parkbewegungen Nacht

Punkt-Nr.	Immissionsort	Geschoß	Nutzung	HR	RW,T	RW,N	LrT	LrT,diff	LrN	LrN,diff
					dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
01.1	Bruchstraße 7	EG	WA	SW	55	40	51,2	---	43,7	3,7
01.1	Bruchstraße 7	1.OG	WA	SW	55	40	51,0	---	43,5	3,5
01.1	Bruchstraße 7	2.OG	WA	SW	55	40	51,2	---	43,8	3,8
01.2	Bruchstraße 7	EG	WA	SO	55	40	47,0	---	39,5	---
01.2	Bruchstraße 7	1.OG	WA	SO	55	40	46,8	---	39,3	---
01.2	Bruchstraße 7	2.OG	WA	SO	55	40	47,7	---	40,2	0,2
02.1	Vogelsberg 13	EG	WA	SW	55	40	44,4	---	29,7	---
02.1	Vogelsberg 13	1.OG	WA	SW	55	40	45,1	---	31,2	---
03.1	Vogelsberg 11	EG	WA	SW	55	40	49,2	---	30,9	---
03.1	Vogelsberg 11	1.OG	WA	SW	55	40	49,5	---	31,4	---
04.1	Bruchstraße 16	EG	WA	NW	55	40	51,7	---	43,9	3,9
04.1	Bruchstraße 16	1.OG	WA	NW	55	40	51,4	---	43,6	3,6
05.1	Bruchstraße 14	EG	WA	NW	55	40	51,6	---	43,9	3,9
05.1	Bruchstraße 14	1.OG	WA	NW	55	40	51,3	---	43,6	3,6



Ing. Ges. nts mbH, Hansestraße 63, 48165 Münster
 Tel.: 02501/2760-0 Fax.: -33 eMail info@nts-plan.de net www.nts-plan.de

Seite 1

SoundPLAN 7.3

Ergebnisse lärmtechnischer Untersuchungen
 Zusammenstellung der Beurteilungspegel
 Gewerbelärm nach TA-Lärm

**Neubau eines Lebensmittelmarktes
 an der Bruchstraße in 48653 Coesfeld-Lette**
Mittlere Ausbreitung - 2 V-Markt Tag + Parkbewegungen Nacht

02150038
 4

Schallquelle	Quelltyp	Lw dB(A)	Lw' dB(A)	I oder S m,m ²	Kl dB	KT dB	Ko dB	Activ dB	Agnd dB	Abar dB	dlrefl dB	dLw(LrT) dB	ZR(LrT) dB	Ls dB(A)	LrT dB(A)	LrN dB(A)
Pkt.-Nr. 01.1	Immissionsort	SW 2.OG	RW_T 55	dB(A)	RW_N 40	dB(A)	LrT 51,2	dB(A)	LrN 43,8	dB(A)						
1.1 An- Abfahrt LKW mit Kühlung Edeka	Linie	86,7	63,0	232,6	0	0	0,0	-49,4	-1,7	-5,5	2,6	-9,03	3,96	32,1	27,0	
1.2 An- Abfahrt LKW mit Kühlung Edeka	Linie	77,7	54,0	232,6	0	0	0,0	-49,4	-0,9	-5,1	0,0	-9,03	3,96	21,7	16,6	
1.3 Lieferung LKW mit Kühlung Edeka	Fläche	101,4	84,5	48,4	0	0	0,0	-50,0	-2,9	-13,1	1,1	-9,03	3,96	36,3	31,3	
1.4 Lieferung Kühlung LKW Edeka	Fläche	88,7	80,5	6,6	0	0	0,0	-50,4	-1,0	-14,0	4,3	-9,03	3,96	27,4	22,3	
2.1 An- Abfahrt LKW/Kleinlieferwagen	Linie	86,7	63,0	232,6	0	0	0,0	-49,4	-1,7	-5,5	2,5	-12,04	0,00	32,0	20,0	
2.2 Lieferung LKW/Kleinlieferwagen	Fläche	91,4	74,5	48,4	0	0	0,0	-50,0	-2,9	-13,1	1,1	-12,04	0,00	26,3	14,3	
3.1 An- Abfahrt LKW mit Kühlung Fleisch	Linie	87,2	63,0	280,4	0	0	0,0	-49,6	-1,7	-5,7	2,5	-12,04	6,00	32,1	26,1	
3.2 An- Abfahrt Kühlung LKW Fleisch	Linie	78,2	54,0	260,4	0	0	0,0	-50,2	-0,9	-5,2	1,3	-12,04	6,00	21,9	15,8	
3.3 Lieferung LKW mit Kühlung Fleisch	Fläche	91,4	76,3	32,7	0	0	0,0	-50,2	-2,9	-11,3	1,3	-12,04	6,00	28,2	22,2	
3.4 Lieferung Kühlung LKW Fleisch	Fläche	89,2	81,0	66	0	0	0,0	-50,3	-1,0	-12,5	1,9	-12,04	6,00	27,0	21,0	
4.1 An- Abfahrt LKW Backwaren	Linie	83,9	63,0	122,7	0	0	0,0	-48,3	-1,7	-4,2	2,7	-12,04	6,00	32,0	25,9	
4.2 Anlieferung LKW Backwaren	Fläche	91,4	77,1	27,2	0	0	0,0	-46,9	-2,6	-12,2	2,0	-12,04	6,00	31,6	25,6	
5.2.1 S-Box 1 Seitenwand NW	Fläche	79,2	71,6	5,7	0	0	3,0	-49,2	-2,0	-16,0	1,3	0,00	1,42	16,1	17,5	
5.2.2 S-Box 1 Seitenwand SW	Fläche	60,9	50,2	11,9	0	0	3,0	-49,1	-3,3	-11,6	0,0	0,00	1,42	-0,1	1,3	
5.2.3 S-Box 1 Seitenwand SO	Fläche	57,6	50,2	5,5	0	0	3,0	-48,8	-3,3	-7,1	0,0	0,00	1,42	1,4	2,8	
5.2.4 S-Box 1 Seitenwand NO	Fläche	60,7	50,0	11,6	0	0	3,0	-48,9	-3,3	-7,6	0,0	0,00	1,42	3,9	5,3	
5.2.5 S-Box 1 Dach	Fläche	61,1	49,4	14,9	0	0	0,0	-49,0	-1,8	-7,1	0,0	0,00	1,42	3,3	4,7	
5.3.1 S-Box 2 Einschuböffnung NW	Fläche	79,4	71,9	5,7	0	0	3,0	-47,1	-1,9	-15,7	1,5	0,00	1,42	19,0	20,4	
5.3.2 S-Box 2 Seitenwand SW	Fläche	61,4	50,6	11,9	0	0	3,0	-47,2	-3,0	-6,9	0,0	0,00	1,42	7,1	8,5	
5.3.3 S-Box 2 Seitenwand SO	Fläche	57,5	50,1	5,5	0	0	3,0	-46,9	-3,2	0,0	0,0	0,00	1,42	10,3	11,7	
5.3.4 S-Box 2 Seitenwand NO	Fläche	60,8	50,1	11,6	0	0	3,0	-46,9	-3,2	0,0	0,0	0,00	1,42	13,6	15,0	
5.3.5 S-Box 2 Dach	Fläche	61,1	49,3	14,9	0	0	0,0	-47,0	-1,6	-2,9	0,0	0,00	1,42	9,4	10,8	
6.1 Aggregat 1 Dach	Punkt	70,0	70,0	0	0	0	0,0	-40,6	-0,1	-0,6	0,2	0,00	1,93	28,7	30,6	28,7
6.2 Aggregat 2 Dach	Punkt	70,0	70,0	0	0	0	0,0	-44,0	-0,1	-1,0	0,4	0,00	1,93	24,7	26,6	24,7
6.3 Aggregat 3 Dach	Punkt	70,0	70,0	0	0	0	0,0	-47,8	-0,1	-1,3	0,8	0,00	1,93	20,8	22,8	20,8
6.4 Aggregat 4 Dach	Punkt	70,0	70,0	0	0	0	0,0	-49,3	-0,1	-1,4	1,0	0,00	1,93	19,2	21,1	19,2
7.1 An- Abfahrt LKW Container	Linie	86,7	63,0	236,9	0	0	0,0	-49,5	-1,7	-5,5	2,4	-12,04	0,00	32,0	20,0	
7.2 Containeraustausch	Fläche	86,7	78,8	6,1	0	0	0,0	-50,0	-2,0	-13,4	1,3	-12,04	0,00	22,3	10,2	
8.1 Pressvorgang Papiercontainer	Fläche	79,2	71,3	6,1	0	3	0,0	-50,0	-2,0	-13,2	1,2	-12,04	0,00	14,9	5,9	
5.1 Parkplatz Edeka	Parkplatz	106,6	71,2	3505,9	0	0	0,0	-45,6	-1,2	-0,9	1,0	-10,01	1,42	59,6	51,0	43,6

Ing. Ges. nts mbH, Hansestraße 63, 48165 Münster
 Tel.: 02501/2760-0 Fax.: -33 eMail info@nts-plan.de net www.nts-plan.de



SoundPLAN 7.3

0215
0038
5

Ergebnisse lärmtechnischer Untersuchungen

Zusammenstellung der Beurteilungspegel

Gewerbelärm nach TA-Lärm

Neubau eines Lebensmittelmarktes
an der Bruchstraße in 48653 Coesfeld-Lette
3_1 V-Markt Tag + Nacht - Anlieferung Fleisch

Punkt-Nr.	Immissionsort	Geschoß	Nutzung	HR	RW,T	RW,N	LrT	LrT,diff	LrN	LrN,diff
					dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
01.1	Bruchstraße 7	EG	WA	SW	55	40	51,2	---	33,8	---
01.1	Bruchstraße 7	1.OG	WA	SW	55	40	51,0	---	34,4	---
01.1	Bruchstraße 7	2.OG	WA	SW	55	40	51,2	---	36,4	---
01.2	Bruchstraße 7	EG	WA	SO	55	40	47,0	---	30,0	---
01.2	Bruchstraße 7	1.OG	WA	SO	55	40	46,8	---	30,4	---
01.2	Bruchstraße 7	2.OG	WA	SO	55	40	47,7	---	32,0	---
02.1	Vogelsberg 13	EG	WA	SW	55	40	44,4	---	48,9	8,9
02.1	Vogelsberg 13	1.OG	WA	SW	55	40	45,1	---	49,2	9,2
03.1	Vogelsberg 11	EG	WA	SW	55	40	49,2	---	50,1	10,1
03.1	Vogelsberg 11	1.OG	WA	SW	55	40	49,5	---	50,4	10,4
04.1	Bruchstraße 16	EG	WA	NW	55	40	51,7	---	37,6	---
04.1	Bruchstraße 16	1.OG	WA	NW	55	40	51,4	---	37,8	---
05.1	Bruchstraße 14	EG	WA	NW	55	40	51,6	---	37,2	---
05.1	Bruchstraße 14	1.OG	WA	NW	55	40	51,3	---	37,4	---



Ing. Ges. nts mbH, Hansestraße 63, 48165 Münster
 Tel.: 02501/2760-0 Fax.: -33 eMail info@nts-plan.de net www.nts-plan.de

Seite 1

SoundPLAN 7.3

Ergebnisse lärmtechnischer Untersuchungen
 Zusammenstellung der Beurteilungspegel
 Gewerbelärm nach TA-Lärm

**Neubau eines Lebensmittelmarktes
 an der Bruchstraße in 48653 Coesfeld-Lette**
Mittlere Ausbreitung - 3_1 V-Markt Tag + Nacht - Anlieferung Fleisch

02150038
 5

Schallquelle	Quelltyp	Lw dB(A)	Lw' dB(A)	I oder S m,m ²	Kl dB	KT dB	Ko dB	Activ dB	Agnd dB	Abar dB	dlrefl dB	dLw(LrT) dB	ZR(LrT) dB	Ls dB(A)	LrT dB(A)	LrN dB(A)
Pkt.-Nr. 01.1	Immissionsort	SW 2.OG	RW_T 55	dB(A)	RW_N 40	dB(A)	LrT 51,2	dB(A)	LrN 36,4	dB(A)						
1.1 An- Abfahrt LKW mit Kühlung Edeka	Linie	86,7	63,0	232,6	0	0	0,0	-49,4	-1,7	-5,5	2,6	-9,03	3,96	32,1	27,0	
1.2 An- Abfahrt LKW mit Kühlung Edeka	Linie	77,7	54,0	232,6	0	0	0,0	-49,4	-0,9	-5,1	0,0	-9,03	3,96	21,7	16,6	
1.3 Lieferung LKW mit Kühlung Edeka	Fläche	101,4	84,5	48,4	0	0	0,0	-50,0	-2,9	-13,1	1,1	-9,03	3,96	36,3	31,3	
1.4 Lieferung Kühlung LKW Edeka	Fläche	88,7	80,5	6,6	0	0	0,0	-50,4	-1,0	-14,0	4,3	-9,03	3,96	27,4	22,3	
2.1 An- Abfahrt LKW/Kleinlieferwagen	Linie	86,7	63,0	232,6	0	0	0,0	-49,4	-1,7	-5,5	2,5	-12,04	0,00	32,0	20,0	
2.2 Lieferung LKW/Kleinlieferwagen	Fläche	91,4	74,5	48,4	0	0	0,0	-50,0	-2,9	-13,1	0,9	-12,04	0,00	26,1	14,1	
3.1 An- Abfahrt LKW mit Kühlung Fleisch	Linie	87,2	63,0	280,4	0	0	0,0	-49,6	-1,7	-5,7	2,5	-12,04	6,00	32,2	26,2	32,2
3.2 An- Abfahrt Kühlung LKW Fleisch	Linie	78,2	54,0	280,4	0	0	0,0	-50,2	-0,9	-5,2	1,9	-12,04	6,00	23,8	17,7	23,8
3.3 Lieferung LKW mit Kühlung Fleisch	Fläche	91,4	76,3	32,7	0	0	0,0	-50,2	-2,9	-11,3	1,3	-12,04	6,00	28,2	22,2	28,2
3.4 Lieferung Kühlung LKW Fleisch	Fläche	89,2	81,0	66	0	0	0,0	-50,3	-1,0	-12,5	2,0	-12,04	6,00	27,2	21,1	27,2
4.1 An- Abfahrt LKW Backwaren	Linie	83,9	63,0	122,7	0	0	0,0	-48,3	-1,7	-4,2	2,7	-12,04	6,00	32,0	25,9	
4.2 Anlieferung LKW Backwaren	Fläche	91,4	77,1	27,2	0	0	0,0	-46,9	-2,0	-12,2	2,0	-12,04	6,00	31,6	25,6	
5.2.1 S-Box 1 Seitenwand SW	Fläche	79,2	71,6	5,7	0	0	3,0	-49,2	-2,0	-16,0	1,3	0,00	1,42	16,1	17,5	
5.2.2 S-Box 1 Seitenwand SW	Fläche	60,9	50,2	11,9	0	0	3,0	-49,1	-3,3	-11,6	0,0	0,00	1,42	-0,1	1,3	
5.2.3 S-Box 1 Seitenwand SO	Fläche	57,6	50,2	5,5	0	0	3,0	-48,9	-3,3	-7,1	0,0	0,00	1,42	1,4	2,8	
5.2.4 S-Box 1 Seitenwand NO	Fläche	60,7	50,0	11,6	0	0	3,0	-48,9	-3,3	-7,6	0,0	0,00	1,42	3,9	5,3	
5.2.5 S-Box 1 Dach	Fläche	61,1	49,4	14,9	0	0	0,0	-49,0	-1,8	-7,1	0,0	0,00	1,42	3,3	4,7	
5.3.1 S-Box 2 Einschuböffnung NW	Fläche	79,4	71,9	5,7	0	0	3,0	-47,1	-1,9	-15,7	1,5	0,00	1,42	19,0	20,4	
5.3.2 S-Box 2 Seitenwand SW	Fläche	61,4	50,6	11,9	0	0	3,0	-47,2	-3,0	-6,9	0,0	0,00	1,42	7,1	8,5	
5.3.3 S-Box 2 Seitenwand SO	Fläche	57,5	50,1	5,5	0	0	3,0	-46,9	-3,2	0,0	0,0	0,00	1,42	10,3	11,7	
5.3.4 S-Box 2 Seitenwand NO	Fläche	60,8	50,1	11,6	0	0	3,0	-46,9	-3,2	0,0	0,0	0,00	1,42	13,6	15,0	
5.3.5 S-Box 2 Dach	Fläche	61,1	49,3	14,9	0	0	0,0	-47,0	-1,6	-2,9	0,0	0,00	1,42	9,4	10,8	
6.1 Aggregat 1 Dach	Punkt	70,0	70,0	0	0	0	0,0	-40,6	-0,1	-0,6	0,2	0,00	1,93	28,7	30,6	28,7
6.2 Aggregat 2 Dach	Punkt	70,0	70,0	0	0	0	0,0	-44,0	-0,1	-1,0	0,4	0,00	1,93	24,7	26,6	24,7
6.3 Aggregat 3 Dach	Punkt	70,0	70,0	0	0	0	0,0	-47,8	-0,1	-1,3	0,8	0,00	1,93	20,8	22,8	20,8
6.4 Aggregat 4 Dach	Punkt	70,0	70,0	0	0	0	0,0	-49,3	-0,1	-1,4	1,0	0,00	1,93	19,2	21,1	19,2
7.1 An- Abfahrt LKW Container	Linie	86,7	63,0	236,9	0	0	0,0	-49,5	-1,7	-5,5	2,4	-12,04	0,00	32,0	20,0	
7.2 Containeraustausch	Fläche	86,7	78,8	6,1	0	0	0,0	-50,0	-2,0	-13,4	1,3	-12,04	0,00	22,3	10,2	
8.1 Pressvorgang Papiercontainer	Fläche	79,2	71,3	6,1	0	3	0,0	-50,0	-2,0	-13,2	1,2	-12,04	0,00	14,9	5,9	
5.1 Parkplatz Edeka	Parkplatz	106,6	71,2	3505,9	0	0	0,0	-45,6	-1,2	-0,9	1,0	-10,01	1,42	59,6	51,0	

Ing. Ges. nts mbH, Hansestraße 63, 48165 Münster
 Tel.: 02501/2760-0 Fax.: -33 eMail info@nts-plan.de net www.nts-plan.de



SoundPLAN 7.3

Ergebnisse lärmtechnischer Untersuchungen
 Zusammenstellung der Beurteilungspegel
 Gewerbelärm nach TA-Lärm

**Neubau eines Lebensmittelmarktes
 an der Bruchstraße in 48653 Coesfeld-Lette**
Mittlere Ausbreitung - 3_1 V-Markt Tag + Nacht - Anlieferung Fleisch

02150038
 5

Schallquelle	Quelltyp	Lw dB(A)	Lw' dB(A)	I oder S m,m ²	Kl dB	KT dB	Ko dB	Activ dB	Agnd dB	Abar dB	dLrefl dB	dLw(L,T) dB	ZR(L,T) dB	Ls dB(A)	LrT dB(A)	LrN dB(A)
Pkt.-Nr. 04.1	Immissionsort	SW 1,0G	RW,T 55	RW,N 40	dB(A)	LrT 51,4	dB(A)	LrN 37,8	dB(A)							
1.1 An- Abfahrt LKW mit Kühlung Edeka	Linie	86,7	63,0	232,6	0	0	0,0	-48,3	-1,5	-0,6	1,0	-9,03	3,96	36,7	31,7	
1.2 An- Abfahrt LKW mit Kühlung Edeka	Linie	77,7	54,0	232,6	0	0	0,0	-48,2	-0,9	-0,3	0,5	-9,03	3,96	28,1	23,0	
1.3 Lieferung LKW mit Kühlung Edeka	Fläche	101,4	84,5	48,4	0	0	0,0	-52,0	-3,4	-15,9	0,1	-9,03	3,96	30,1	25,0	
1.4 Lieferung Kühlung LKW Edeka	Fläche	88,7	80,5	6,6	0	0	0,0	-51,9	-1,1	-15,6	0,1	-9,03	3,96	19,8	14,8	
2.1 An- Abfahrt LKW/Kleinlieferwagen	Linie	86,7	63,0	232,6	0	0	0,0	-48,3	-1,5	-0,6	1,0	-12,04	0,00	36,7	24,7	
2.2 Lieferung LKW/Kleinlieferwagen	Fläche	91,4	74,5	48,4	0	0	0,0	-52,0	-3,4	-15,9	0,1	-12,04	0,00	20,0	8,0	
3.1 An- Abfahrt LKW mit Kühlung Fleisch	Linie	87,2	63,0	280,4	0	0	0,0	-48,6	-1,6	-0,7	1,2	-12,04	6,00	37,0	30,9	37,0
3.2 An- Abfahrt Kühlung LKW Fleisch	Linie	78,2	54,0	280,4	0	0	0,0	-48,6	-0,9	-0,4	0,7	-12,04	6,00	28,2	22,2	28,2
3.3 Lieferung LKW mit Kühlung Fleisch	Fläche	91,4	76,3	32,7	0	0	0,0	-52,9	-3,4	-14,8	0,1	-12,04	6,00	20,1	14,1	20,1
3.4 Lieferung Kühlung LKW Fleisch	Fläche	89,2	81,0	66	0	0	0,0	-52,7	-1,1	-14,1	0,1	-12,04	6,00	21,1	15,1	21,1
4.1 An- Abfahrt LKW Backwaren	Linie	83,9	63,0	122,7	0	0	0,0	-46,6	-1,5	-0,3	1,0	-12,04	6,00	36,3	30,2	
4.2 Anlieferung LKW Backwaren	Fläche	91,4	77,1	27,2	0	0	0,0	-46,4	-2,8	-0,5	2,3	-12,04	6,00	43,7	37,6	
5.2.1 S-Box 1 Einschuböffnung NW	Fläche	79,2	71,6	5,7	0	0	3,0	-49,2	-2,1	-8,8	0,6	0,00	1,42	22,5	23,9	
5.2.2 S-Box 1 Seitenwand SW	Fläche	60,9	50,2	11,9	0	0	3,0	-48,8	-4,1	0,0	0,0	0,00	1,42	10,8	12,2	
5.2.3 S-Box 1 Seitenwand SO	Fläche	57,6	50,2	5,5	0	0	3,0	-48,5	-3,9	-2,6	0,0	0,00	1,42	7,8	9,3	
5.2.4 S-Box 1 Seitenwand NO	Fläche	60,7	50,0	11,6	0	0	3,0	-48,8	-3,9	-2,6	0,0	0,00	1,42	8,3	9,7	
5.2.5 S-Box 1 Dach	Fläche	61,1	49,4	14,9	0	0	3,0	-48,8	-2,2	-2,6	0,0	0,00	1,42	7,4	8,8	
5.3.1 S-Box 2 Einschuböffnung NW	Fläche	79,4	71,9	5,7	0	0	3,0	-44,5	-1,8	-9,0	0,0	0,00	1,42	27,1	28,5	
5.3.2 S-Box 2 Seitenwand SW	Fläche	61,4	50,6	11,9	0	0	3,0	-43,9	-3,1	0,0	0,0	0,00	1,42	17,3	18,7	
5.3.3 S-Box 2 Seitenwand SO	Fläche	57,5	50,1	5,5	0	0	3,0	-43,5	-3,0	0,0	0,0	0,00	1,42	14,0	15,4	17,0
5.3.4 S-Box 2 Seitenwand NO	Fläche	60,8	50,1	11,6	0	0	3,0	-44,0	-3,0	-4,1	0,0	0,00	1,42	12,5	13,9	16,2
5.3.5 S-Box 2 Dach	Fläche	61,1	49,3	14,9	0	0	3,0	-44,0	-1,7	-2,8	0,0	0,00	1,42	12,5	13,9	14,0
6.1 Aggregat 1 Dach	Punkt	70,0	70,0	70,0	0	0	0,0	-48,0	-0,3	-3,8	0,0	0,00	1,93	17,0	18,9	17,0
6.2 Aggregat 2 Dach	Punkt	70,0	70,0	70,0	0	0	0,0	-49,5	-0,3	-4,4	1,2	0,00	1,93	16,2	18,2	16,2
6.3 Aggregat 3 Dach	Punkt	70,0	70,0	70,0	0	0	0,0	-51,4	-0,3	-4,4	0,9	0,00	1,93	14,0	15,9	14,0
6.4 Aggregat 4 Dach	Punkt	70,0	70,0	70,0	0	0	0,0	-52,4	-0,3	-4,4	1,1	0,00	1,93	13,1	15,0	13,1
7.1 An- Abfahrt LKW Container	Linie	86,7	63,0	236,9	0	0	0,0	-48,3	-1,5	-0,6	1,0	-12,04	0,00	36,8	24,7	
7.2 Containeraustausch	Fläche	86,7	78,8	6,1	0	0	0,0	-52,5	-2,3	-16,0	0,5	-12,04	0,00	16,1	4,1	
8.1 Pressvorgang Papiercontainer	Fläche	79,2	71,3	6,1	0	3	0,0	-52,5	-2,3	-16,0	0,5	-12,04	0,00	8,6	-0,4	
5.1 Parkplatz Edeka	Parkplatz	106,6	71,2	3505,9	0	0	0,0	-45,2	-1,7	-0,1	0,5	-10,01	1,42	59,6	51,0	

Ing. Ges. nts mbH, Hansestraße 63, 48165 Münster
 Tel.: 02501/2760-0 Fax.: -33 eMail info@nts-plan.de net www.nts-plan.de



SoundPLAN 7.3

0215
0038
6

Ergebnisse lärmtechnischer Untersuchungen

Zusammenstellung der Beurteilungspegel

Gewerbelärm nach TA-Lärm

Neubau eines Lebensmittelmarktes
an der Bruchstraße in 48653 Coesfeld-Lette
3_2 V-Markt T + N - Anlieferung Fleischwaren mit Einhausung

Punkt-Nr.	Immissionsort	Geschoß	Nutzung	HR	RW,T	RW,N	LrT	LrT,diff	LrN	LrN,diff
					dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
01.1	Bruchstraße 7	EG	WA	SW	55	40	51,2	---	33,2	---
01.1	Bruchstraße 7	1.OG	WA	SW	55	40	51,0	---	33,8	---
01.1	Bruchstraße 7	2.OG	WA	SW	55	40	51,2	---	35,5	---
01.2	Bruchstraße 7	EG	WA	SO	55	40	47,0	---	29,7	---
01.2	Bruchstraße 7	1.OG	WA	SO	55	40	46,8	---	30,0	---
01.2	Bruchstraße 7	2.OG	WA	SO	55	40	47,7	---	31,3	---
02.1	Vogelsberg 13	EG	WA	SW	55	40	38,8	---	31,9	---
02.1	Vogelsberg 13	1.OG	WA	SW	55	40	40,4	---	33,4	---
03.1	Vogelsberg 11	EG	WA	SW	55	40	40,7	---	35,9	---
03.1	Vogelsberg 11	1.OG	WA	SW	55	40	41,7	---	36,3	---
04.1	Bruchstraße 16	EG	WA	NW	55	40	51,7	---	37,6	---
04.1	Bruchstraße 16	1.OG	WA	NW	55	40	51,4	---	37,9	---
05.1	Bruchstraße 14	EG	WA	NW	55	40	51,6	---	37,2	---
05.1	Bruchstraße 14	1.OG	WA	NW	55	40	51,3	---	37,5	---



Ing. Ges. nts mbH, Hansestraße 63, 48165 Münster
 Tel.: 02501/2760-0 Fax.: -33 eMail info@nts-plan.de net www.nts-plan.de

Seite 1

SoundPLAN 7.3

Ergebnisse lärmtechnischer Untersuchungen
Zusammenstellung der Beurteilungspegel
Gewerbelärm nach TA-Lärm

**Neubau eines Lebensmittelmarktes
an der Bruchstraße in 48653 Coesfeld-Lette**
Mittlere Ausbreitung - 3_2 V-Markt T + N - Anlieferung Fleischwaren mit Einhausung

02150038
6

Schallquelle	Quelltyp	Lw dB(A)	Lw' dB(A)	I oder S m,m ²	Kl dB	KT dB	Ko dB	Activ dB	Agnd dB	Abar dB	dlrefl dB	dLw(LrT) dB	ZR(LrT) dB	Ls dB(A)	LrT dB(A)	LrN dB(A)
Pkt.-Nr. 01.1	Immissionsort	SW 2.OG	RW,T 55	dB(A)	RW,N 40	dB(A)	LrT 51,2	dB(A)	LrN 35,5	dB(A)						
1.1 An- Abfahrt LKW mit Kühlung Edeka	Linie	86,7	63,0	232,6	0	0	0,0	-49,4	-1,7	-5,5	2,6	-9,03	3,96	32,1	27,0	
1.2 An- Abfahrt LKW mit Kühlung Edeka	Linie	77,7	54,0	232,6	0	0	0,0	-49,4	-0,9	-5,1	1,3	-9,03	3,96	22,9	17,9	
1.3 Lieferung LKW mit Kühlung Edeka	Fläche	101,4	84,5	48,4	0	0	0,0	-50,0	-2,9	-13,2	1,5	-9,03	3,96	36,7	31,6	
1.4 Lieferung Kühlung LKW Edeka	Fläche	88,7	80,5	6,6	0	0	0,0	-50,4	-1,0	-14,0	4,3	-9,03	3,96	27,4	22,3	
2.1 An- Abfahrt LKW/Kleinlieferwagen	Linie	86,7	63,0	232,6	0	0	0,0	-49,4	-1,7	-5,5	2,5	-12,04	0,00	32,0	20,0	
2.2 Lieferung LKW/Kleinlieferwagen	Fläche	91,4	74,5	48,4	0	0	0,0	-50,0	-2,9	-13,2	1,5	-12,04	0,00	26,7	14,6	
3.1 An- Abfahrt LKW mit Kühlung Fleisch	Linie	87,2	63,0	280,4	0	0	0,0	-49,6	-1,7	-5,8	2,6	-12,04	6,00	32,2	26,2	32,2
3.2 An- Abfahrt Kühlung LKW Fleisch	Linie	78,2	54,0	280,4	0	0	0,0	-50,2	-0,9	-5,3	2,0	-12,04	6,00	23,8	17,8	23,8
3.3 Lieferung LKW mit Kühlung Fleisch	Fläche	91,4	76,3	32,7	0	0	0,0	-50,2	-2,9	-28,1	11,1	-12,04	6,00	21,2	15,2	21,2
3.4 Lieferung Kühlung LKW Fleisch	Fläche	89,2	81,0	66	0	0	0,0	-50,3	-1,0	-21,5	7,8	-12,04	6,00	24,0	18,0	24,0
4.1 An- Abfahrt LKW Backwaren	Linie	83,9	63,0	122,7	0	0	0,0	-48,3	-1,7	-4,2	2,7	-12,04	6,00	32,0	25,9	
4.2 Anlieferung LKW Backwaren	Fläche	91,4	77,1	27,2	0	0	0,0	-46,9	-2,6	-12,2	2,0	-12,04	6,00	31,6	25,6	
5.2.1 S-Box 1 Seitenwand SW	Fläche	79,2	71,6	5,7	0	0	3,0	-49,2	-2,0	-16,0	1,3	0,00	1,42	16,1	17,5	
5.2.2 S-Box 1 Seitenwand SW	Fläche	60,9	50,2	11,9	0	0	3,0	-49,1	-3,3	-11,6	0,0	0,00	1,42	-0,1	1,3	
5.2.3 S-Box 1 Seitenwand SO	Fläche	57,6	50,2	5,5	0	0	3,0	-48,9	-3,3	-7,1	0,0	0,00	1,42	1,4	2,8	
5.2.4 S-Box 1 Seitenwand NO	Fläche	60,7	50,0	11,6	0	0	3,0	-48,9	-3,3	-7,6	0,0	0,00	1,42	3,9	5,3	
5.2.5 S-Box 1 Dach	Fläche	61,1	49,4	14,9	0	0	0,0	-49,0	-1,8	-7,1	0,0	0,00	1,42	3,3	4,7	
5.3.1 S-Box 2 Einschuböffnung NW	Fläche	79,4	71,9	5,7	0	0	3,0	-47,1	-1,9	-15,7	1,5	0,00	1,42	19,0	20,4	
5.3.2 S-Box 2 Seitenwand SW	Fläche	61,4	50,6	11,9	0	0	3,0	-47,2	-3,0	-6,9	0,0	0,00	1,42	7,1	8,5	
5.3.3 S-Box 2 Seitenwand SO	Fläche	57,5	50,1	5,5	0	0	3,0	-46,9	-3,2	0,0	0,0	0,00	1,42	10,3	11,7	
5.3.4 S-Box 2 Seitenwand NO	Fläche	60,8	50,1	11,6	0	0	3,0	-46,9	-3,2	0,0	0,0	0,00	1,42	13,6	15,0	
5.3.5 S-Box 2 Dach	Fläche	61,1	49,3	14,9	0	0	0,0	-47,0	-1,6	-2,9	0,0	0,00	1,42	9,4	10,8	
6.1 Aggregat 1 Dach	Punkt	70,0	70,0	0	0	0	0,0	-40,6	-0,1	-0,6	0,2	0,00	1,93	28,7	30,6	28,7
6.2 Aggregat 2 Dach	Punkt	70,0	70,0	0	0	0	0,0	-44,0	-0,1	-1,0	0,4	0,00	1,93	24,7	26,6	24,7
6.3 Aggregat 3 Dach	Punkt	70,0	70,0	0	0	0	0,0	-47,8	-0,1	-1,3	1,0	0,00	1,93	21,1	23,0	21,1
6.4 Aggregat 4 Dach	Punkt	70,0	70,0	0	0	0	0,0	-49,3	-0,1	-1,4	1,6	0,00	1,93	19,9	21,8	19,9
7.1 An- Abfahrt LKW Container	Linie	86,7	63,0	236,9	0	0	0,0	-49,5	-1,7	-5,5	2,5	-12,04	0,00	32,1	20,0	
7.2 Containeraustausch	Fläche	86,7	78,8	6,1	0	0	0,0	-50,0	-2,0	-13,8	2,4	-12,04	0,00	22,9	10,9	
8.1 Pressvorgang Papiercontainer	Fläche	79,2	71,3	6,1	0	3	0,0	-50,0	-2,0	-13,4	2,3	-12,04	0,00	15,7	6,6	
5.1 Parkplatz Edeka	Parkplatz	106,6	71,2	3505,9	0	0	0,0	-45,6	-1,2	-0,9	1,0	-10,01	1,42	59,6	51,0	

Ing. Ges. nts mbH, Hansestraße 63, 48165 Münster
Tel.: 02501/2760-0 Fax.: -33 eMail info@nts-plan.de net www.nts-plan.de



SoundPLAN 7.3

Ergebnisse lärmtechnischer Untersuchungen
 Zusammenstellung der Beurteilungspegel
 Gewerbelärm nach TA-Lärm

**Neubau eines Lebensmittelmarktes
 an der Bruchstraße in 48653 Coesfeld-Lette**
Mittlere Ausbreitung - 3_2 V-Markt T + N - Anlieferung Fleischwaren mit Einhausung

02150038
 6

Schallquelle	Quelltyp	Lw dB(A)	Lw' dB(A)	I oder S m,m ²	Kl dB	KT dB	Ko dB	Activ dB	Agnd dB	Abar dB	dLrefl dB	dLw(LrT) dB	ZR(LrT) dB	Ls dB(A)	LrT dB(A)	LrN dB(A)
Pkt.-Nr. 04.1 Immissionsort Bruchstraße 16 SW 1.OG RW,T 55 dB(A) RW,N 40 dB(A) LrT 51,4 dB(A) LrN 37,9 dB(A)																
1.1 An- Abfahrt LKW mit Kühlung Edeka	Linie	86,7	63,0	232,6	0	0	0,0	-48,3	-1,5	-0,6	1,0	-9,03	3,96	36,7	31,7	
1.2 An- Abfahrt LKW mit Kühlung Edeka	Linie	77,7	54,0	232,6	0	0	0,0	-48,2	-0,9	-0,3	0,5	-9,03	3,96	28,1	23,0	
1.3 Lieferung LKW mit Kühlung Edeka	Fläche	101,4	84,5	48,4	0	0	0,0	-52,0	-3,4	-15,9	0,1	-9,03	3,96	30,0	24,9	
1.4 Lieferung Kühlung LKW Edeka	Fläche	88,7	80,5	6,6	0	0	0,0	-51,9	-1,1	-15,6	0,1	-9,03	3,96	19,8	14,8	
2.1 An- Abfahrt LKW/Kleinlieferwagen	Linie	86,7	63,0	232,6	0	0	0,0	-48,3	-1,5	-0,6	1,0	-12,04	0,00	36,7	24,7	
2.2 Lieferung LKW/Kleinlieferwagen	Fläche	91,4	74,5	48,4	0	0	0,0	-52,0	-3,4	-15,9	0,1	-12,04	0,00	20,0	8,0	
3.1 An- Abfahrt LKW mit Kühlung Fleisch	Linie	87,2	63,0	280,4	0	0	0,0	-48,6	-1,6	-0,7	1,2	-12,04	6,00	37,0	30,9	37,0
3.2 An- Abfahrt Kühlung LKW Fleisch	Linie	78,2	54,0	280,4	0	0	0,0	-48,6	-0,9	-0,4	0,7	-12,04	6,00	28,2	22,2	28,2
3.3 Lieferung LKW mit Kühlung Fleisch	Fläche	91,4	76,3	32,7	0	0	0,0	-52,9	-3,4	-19,0	3,8	-12,04	6,00	19,7	13,6	19,7
3.4 Lieferung Kühlung LKW Fleisch	Fläche	89,2	81,0	66	0	0	0,0	-52,7	-1,1	-14,1	2,7	-12,04	6,00	23,7	17,7	23,7
4.1 An- Abfahrt LKW Backwaren	Linie	83,9	63,0	122,7	0	0	0,0	-46,6	-1,5	-0,3	1,0	-12,04	6,00	36,3	30,2	
4.2 Anlieferung LKW Backwaren	Fläche	91,4	77,1	27,2	0	0	0,0	-46,4	-2,1	-8,8	0,6	0,00	1,42	43,7	37,6	
5.2.1 S-Box 1 Einschuböffnung NW	Fläche	79,2	71,6	5,7	0	0	3,0	-49,2	-2,8	-8,8	0,0	0,00	1,42	22,5	23,9	
5.2.2 S-Box 1 Seitenwand SW	Fläche	60,9	50,2	11,9	0	0	3,0	-48,8	-4,1	0,0	0,0	0,00	1,42	10,8	12,2	
5.2.3 S-Box 1 Seitenwand SO	Fläche	57,6	50,2	5,5	0	0	3,0	-48,5	-3,9	-2,6	0,0	0,00	1,42	7,8	9,3	
5.2.4 S-Box 1 Seitenwand NO	Fläche	60,7	50,0	11,6	0	0	3,0	-48,8	-2,2	-2,6	0,0	0,00	1,42	8,3	9,7	
5.2.5 S-Box 1 Dach	Fläche	61,1	49,4	14,9	0	0	3,0	-48,8	-4,1	-9,0	0,0	0,00	1,42	7,4	8,8	
5.3.1 S-Box 2 Einschuböffnung NW	Fläche	79,4	71,9	5,7	0	0	3,0	-44,5	-1,8	-9,0	0,0	0,00	1,42	27,1	28,5	
5.3.2 S-Box 2 Seitenwand SW	Fläche	61,4	50,6	11,9	0	0	3,0	-43,9	-3,1	0,0	0,0	0,00	1,42	17,3	18,7	
5.3.3 S-Box 2 Seitenwand SO	Fläche	57,5	50,1	5,5	0	0	3,0	-43,5	-3,0	0,0	0,0	0,00	1,42	14,0	15,4	
5.3.4 S-Box 2 Seitenwand NO	Fläche	60,8	50,1	11,6	0	0	3,0	-44,0	-3,0	-4,1	0,0	0,00	1,42	12,5	13,9	
5.3.5 S-Box 2 Dach	Fläche	61,1	49,3	14,9	0	0	3,0	-44,0	-1,7	-2,8	0,0	0,00	1,42	12,5	13,9	
6.1 Aggregat 1 Dach	Punkt	70,0	70,0	0	0	0	0,0	-44,0	-0,3	-3,8	0,0	0,00	1,93	17,0	18,9	17,0
6.2 Aggregat 2 Dach	Punkt	70,0	70,0	0	0	0	0,0	-49,5	-0,3	-4,4	1,2	0,00	1,93	16,2	18,2	16,2
6.3 Aggregat 3 Dach	Punkt	70,0	70,0	0	0	0	0,0	-51,4	-0,3	-4,4	0,9	0,00	1,93	14,0	15,9	14,0
6.4 Aggregat 4 Dach	Punkt	70,0	70,0	0	0	0	0,0	-52,4	-0,3	-4,4	1,1	0,00	1,93	13,1	15,0	13,1
7.1 An- Abfahrt LKW Container	Linie	86,7	63,0	236,9	0	0	0,0	-48,3	-1,5	-0,6	0,9	-12,04	0,00	36,7	24,7	
7.2 Containeraustausch	Fläche	86,7	78,8	6,1	0	0	0,0	-52,5	-2,3	-16,0	0,7	-12,04	0,00	16,3	4,3	
8.1 Pressvorgang Papiercontainer	Fläche	79,2	71,3	6,1	0	3	0,0	-52,5	-2,3	-16,0	0,5	-12,04	0,00	8,6	-0,5	
5.1 Parkplatz Edeka	Parkplatz	106,6	71,2	3505,9	0	0	0,0	-45,2	-1,7	-0,1	0,5	-10,01	1,42	59,6	51,0	

Seite 2
 Ing. Ges. nts mbH, Hansestraße 63, 48165 Münster
 Tel.: 02501/2760-0 Fax.: -33 eMail info@nts-plan.de net www.nts-plan.de



SoundPLAN 7.3

0215
0038
7

Ergebnisse lärmtechnischer Untersuchungen

Zusammenstellung der Beurteilungspegel

Gewerbelärm nach TA-Lärm

Neubau eines Lebensmittelmarktes
an der Bruchstraße in 48653 Coesfeld-Lette
4_1 V-Markt T + N - Anlieferung Rampe

Punkt-Nr.	Immissionsort	Geschoß	Nutzung	HR	RW,T	RW,N	LrT	LrT,diff	LrN	LrN,diff
					dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
01.1	Bruchstraße 7	EG	WA	SW	55	40	51,2	---	35,5	---
01.1	Bruchstraße 7	1.OG	WA	SW	55	40	51,0	---	36,2	---
01.1	Bruchstraße 7	2.OG	WA	SW	55	40	51,2	---	39,0	---
01.2	Bruchstraße 7	EG	WA	SO	55	40	47,0	---	32,0	---
01.2	Bruchstraße 7	1.OG	WA	SO	55	40	46,8	---	32,5	---
01.2	Bruchstraße 7	2.OG	WA	SO	55	40	47,7	---	34,8	---
02.1	Vogelsberg 13	EG	WA	SW	55	40	44,4	---	42,2	2,2
02.1	Vogelsberg 13	1.OG	WA	SW	55	40	45,1	---	43,2	3,2
03.1	Vogelsberg 11	EG	WA	SW	55	40	49,2	---	51,9	11,9
03.1	Vogelsberg 11	1.OG	WA	SW	55	40	49,5	---	52,2	12,2
04.1	Bruchstraße 16	EG	WA	NW	55	40	51,7	---	38,2	---
04.1	Bruchstraße 16	1.OG	WA	NW	55	40	51,4	---	38,4	---
05.1	Bruchstraße 14	EG	WA	NW	55	40	51,6	---	37,8	---
05.1	Bruchstraße 14	1.OG	WA	NW	55	40	51,3	---	37,9	---



Ing. Ges. nts mbH, Hansestraße 63, 48165 Münster
 Tel.: 02501/2760-0 Fax.: -33 eMail info@nts-plan.de net www.nts-plan.de

Seite 1

SoundPLAN 7.3

Ergebnisse lärmtechnischer Untersuchungen
 Zusammenstellung der Beurteilungspegel
 Gewerbelärm nach TA-Lärm

**Neubau eines Lebensmittelmarktes
 an der Bruchstraße in 48653 Coesfeld-Lette**
Mittlere Ausbreitung - 4_1 V-Markt T + N - Anlieferung Rampe

02150038
 7

Schallquelle	Quelltyp	Lw dB(A)	Lw' dB(A)	I oder S m,m ²	Kl dB	KT dB	Ko dB	Aktiv dB	Agnd dB	Abar dB	dlrefl dB	dLw(LrT) dB	ZR(LrT) dB	Ls dB(A)	LrT dB(A)	LrN dB(A)
Pkt.-Nr. 01.1 Immissionsort Bruchstraße 7 SW 2.OG RW,T 55 dB(A) RW,N 40 dB(A) LrT 51,2 dB(A) LrN 39,0 dB(A)																
1.1 An- Abfahrt LKW mit Kühlung Edeka	Linie	86,7	63,0	232,6	0	0	0,0	-49,4	-1,7	-5,5	2,6	-9,03	3,96	32,1	27,0	32,1
1.2 An- Abfahrt LKW mit Kühlung Edeka	Linie	77,7	54,0	232,6	0	0	0,0	-49,4	-0,9	-5,1	2,0	-9,03	3,96	23,6	18,5	23,6
1.3 Lieferung LKW mit Kühlung Edeka	Fläche	101,4	84,5	48,4	0	0	0,0	-50,0	-2,9	-13,1	1,1	-9,03	3,96	36,3	31,3	36,3
1.4 Lieferung Kühlung LKW Edeka	Fläche	88,7	80,5	6,6	0	0	0,0	-50,4	-1,0	-14,0	4,3	-9,03	3,96	27,4	22,3	27,4
2.1 An- Abfahrt LKW/Kleinlieferwagen	Linie	86,7	63,0	232,6	0	0	0,0	-49,4	-1,7	-5,5	2,5	-12,04	0,00	32,0	20,0	32,0
2.2 Lieferung LKW/Kleinlieferwagen	Fläche	91,4	74,5	48,4	0	0	0,0	-50,0	-2,9	-13,1	0,9	-12,04	0,00	26,1	14,1	26,1
3.1 An- Abfahrt LKW mit Kühlung Fleisch	Linie	87,2	63,0	280,4	0	0	0,0	-49,6	-1,7	-5,7	2,5	-12,04	6,00	32,1	26,1	32,1
3.2 An- Abfahrt Kühlung LKW Fleisch	Linie	78,2	54,0	260,4	0	0	0,0	-50,2	-0,9	-5,2	1,2	-12,04	6,00	23,1	17,0	23,1
3.3 Lieferung LKW mit Kühlung Fleisch	Fläche	91,4	76,3	32,7	0	0	0,0	-50,2	-2,9	-11,3	1,3	-12,04	6,00	28,2	22,2	28,2
3.4 Lieferung Kühlung LKW Fleisch	Fläche	89,2	81,0	66	0	0	0,0	-50,3	-1,0	-12,5	1,9	-12,04	6,00	27,0	21,0	27,0
4.1 An- Abfahrt LKW Backwaren	Linie	83,9	63,0	122,7	0	0	0,0	-48,3	-1,7	-4,2	2,7	-12,04	6,00	32,0	25,9	32,0
4.2 Anlieferung LKW Backwaren	Fläche	91,4	77,1	27,2	0	0	0,0	-46,9	-2,6	-12,2	2,0	-12,04	6,00	31,6	25,6	31,6
5.2.1 S-Box 1 Einschuböffnung NW	Fläche	79,2	71,6	5,7	0	0	3,0	-49,2	-2,0	-16,0	1,3	0,00	1,42	16,1	17,5	17,5
5.2.2 S-Box 1 Seitenwand SW	Fläche	60,9	50,2	11,9	0	0	3,0	-49,1	-3,3	-11,6	0,0	0,00	1,42	-0,1	1,3	1,3
5.2.3 S-Box 1 Seitenwand SO	Fläche	57,6	50,2	5,5	0	0	3,0	-48,8	-3,3	-7,1	0,0	0,00	1,42	1,4	2,8	2,8
5.2.4 S-Box 1 Seitenwand NO	Fläche	60,7	50,0	11,6	0	0	3,0	-48,9	-3,3	-7,6	0,0	0,00	1,42	3,9	5,3	5,3
5.2.5 S-Box 1 Dach	Fläche	61,1	49,4	14,9	0	0	0,0	-49,0	-1,8	-7,1	0,0	0,00	1,42	3,3	4,7	4,7
5.3.1 S-Box 2 Einschuböffnung NW	Fläche	79,4	71,9	5,7	0	0	3,0	-47,1	-1,9	-15,7	1,5	0,00	1,42	19,0	20,4	20,4
5.3.2 S-Box 2 Seitenwand SW	Fläche	61,4	50,6	11,9	0	0	3,0	-47,2	-3,0	-6,9	0,0	0,00	1,42	7,1	8,5	8,5
5.3.3 S-Box 2 Seitenwand SO	Fläche	57,5	50,1	5,5	0	0	3,0	-46,9	-3,2	0,0	0,0	0,00	1,42	10,3	11,7	11,7
5.3.4 S-Box 2 Seitenwand NO	Fläche	60,8	50,1	11,6	0	0	3,0	-46,9	-3,2	0,0	0,0	0,00	1,42	13,6	15,0	15,0
5.3.5 S-Box 2 Dach	Fläche	61,1	49,3	14,9	0	0	0,0	-47,0	-1,6	-2,9	0,0	0,00	1,42	9,4	10,8	10,8
6.1 Aggregat 1 Dach	Punkt	70,0	70,0	0	0	0	0,0	-40,6	-0,1	-0,6	0,2	0,00	1,93	28,7	30,6	30,6
6.2 Aggregat 2 Dach	Punkt	70,0	70,0	0	0	0	0,0	-44,0	-0,1	-1,0	0,4	0,00	1,93	24,7	26,6	26,6
6.3 Aggregat 3 Dach	Punkt	70,0	70,0	0	0	0	0,0	-47,8	-0,1	-1,3	0,8	0,00	1,93	20,8	22,8	22,8
6.4 Aggregat 4 Dach	Punkt	70,0	70,0	0	0	0	0,0	-49,3	-0,1	-1,4	1,0	0,00	1,93	19,2	21,1	21,1
7.1 An- Abfahrt LKW Container	Linie	86,7	63,0	236,9	0	0	0,0	-49,5	-1,7	-5,5	2,4	-12,04	0,00	32,0	20,0	32,0
7.2 Containeraustausch	Fläche	86,7	78,8	6,1	0	0	0,0	-50,0	-2,0	-13,4	1,3	-12,04	0,00	22,3	10,2	22,3
8.1 Pressvorgang Papiercontainer	Fläche	79,2	71,3	6,1	0	3	0,0	-50,0	-2,0	-13,2	1,2	-12,04	0,00	14,9	5,9	14,9
5.1 Parkplatz Edeka	Parkplatz	106,6	71,2	3505,9	0	0	0,0	-45,6	-1,2	-0,9	1,0	-10,01	1,42	59,6	51,0	59,6

ing. Ges. nts mbH, Hansestraße 63, 48165 Münster
 Tel.: 02501/2760-0 Fax.: -33 eMail info@nts-plan.de net www.nts-plan.de



SoundPLAN 7.3

Ergebnisse lärmtechnischer Untersuchungen
 Zusammenstellung der Beurteilungspegel
 Gewerbelärm nach TA-Lärm

**Neubau eines Lebensmittelmarktes
 an der Bruchstraße in 48653 Coesfeld-Lette**
Mittlere Ausbreitung - 4_1 V-Markt T + N - Anlieferung Rampe

02150038
 7

Schallquelle	Quelltyp	Lw dB(A)	Lw' dB(A)	I oder S m,m ²	Kl dB	KT dB	Ko dB	Activ dB	Agnd dB	Abar dB	dlrefl dB	dLw(LrT) dB	ZR(LrT) dB	Ls dB(A)	LrT dB(A)	LrN dB(A)
Pkt.-Nr. 04.1 Immissionsort Bruchstraße 16 SW 1.OG RW,T 55 dB(A) RW,N 40 dB(A) LrT 51,4 dB(A) LrN 38,4 dB(A)																
1.1 An- Abfahrt LKW mit Kühlung Edeka	Linie	86,7	63,0	232,6	0	0	0,0	-48,3	-1,5	-0,6	1,1	-9,03	3,96	37,0	31,9	37,0
1.2 An- Abfahrt LKW mit Kühlung Edeka	Linie	77,7	54,0	232,6	0	0	0,0	-48,2	-0,9	-0,3	0,6	-9,03	3,96	28,2	23,1	28,2
1.3 Lieferung LKW mit Kühlung Edeka	Fläche	101,4	84,5	48,4	0	0	0,0	-52,0	-3,4	-15,9	0,1	-9,03	3,96	30,1	25,0	30,1
1.4 Lieferung Kühlung LKW Edeka	Fläche	88,7	80,5	6,6	0	0	0,0	-51,9	-1,1	-15,6	0,3	-9,03	3,96	20,1	15,0	20,1
2.1 An- Abfahrt LKW/Kleinlieferwagen	Linie	86,7	63,0	232,6	0	0	0,0	-48,3	-1,5	-0,6	0,9	-12,04	0,00	36,7	24,6	36,7
2.2 Lieferung LKW/Kleinlieferwagen	Fläche	91,4	74,5	48,4	0	0	0,0	-52,0	-3,4	-15,9	0,1	-12,04	0,00	20,0	8,0	20,0
3.1 An- Abfahrt LKW mit Kühlung Fleisch	Linie	87,2	63,0	280,4	0	0	0,0	-48,6	-1,6	-0,7	1,0	-12,04	6,00	36,8	30,7	36,8
3.2 An- Abfahrt Kühlung LKW Fleisch	Linie	78,2	54,0	260,4	0	0	0,0	-48,6	-0,9	-0,4	0,5	-12,04	6,00	28,1	22,1	28,1
3.3 Lieferung LKW mit Kühlung Fleisch	Fläche	91,4	76,3	32,7	0	0	0,0	-52,9	-3,4	-14,8	0,1	-12,04	6,00	20,1	14,1	20,1
3.4 Lieferung Kühlung LKW Fleisch	Fläche	89,2	81,0	6,6	0	0	0,0	-52,7	-1,1	-14,1	0,1	-12,04	6,00	21,1	15,1	21,1
4.1 An- Abfahrt LKW Backwaren	Linie	83,9	63,0	122,7	0	0	0,0	-46,6	-1,5	-0,3	1,0	-12,04	6,00	36,3	30,2	36,3
4.2 Anlieferung LKW Backwaren	Fläche	91,4	77,1	27,2	0	0	0,0	-46,4	-2,1	-8,8	0,6	0,00	1,42	43,7	37,6	43,7
5.2.1 S-Box 1 Einschuböffnung NW	Fläche	79,2	71,6	5,7	0	0	3,0	-49,2	-2,8	-8,8	0,0	0,00	1,42	22,5	23,9	22,5
5.2.2 S-Box 1 Seitenwand SW	Fläche	60,9	50,2	11,9	0	0	3,0	-48,8	-4,1	0,0	0,0	0,00	1,42	10,8	12,2	10,8
5.2.3 S-Box 1 Seitenwand SO	Fläche	57,6	50,2	5,5	0	0	3,0	-48,5	-3,9	-2,6	0,0	0,00	1,42	7,8	9,3	7,8
5.2.4 S-Box 1 Seitenwand NO	Fläche	60,7	50,0	11,6	0	0	3,0	-48,8	-3,9	-2,6	0,0	0,00	1,42	8,3	9,7	8,3
5.2.5 S-Box 1 Dach	Fläche	61,1	49,4	14,9	0	0	3,0	-48,8	-2,2	-2,6	0,0	0,00	1,42	7,4	8,8	7,4
5.3.1 S-Box 2 Einschuböffnung NW	Fläche	79,4	71,9	5,7	0	0	3,0	-44,5	-1,8	-9,0	0,0	0,00	1,42	27,1	28,5	27,1
5.3.2 S-Box 2 Seitenwand SW	Fläche	61,4	50,6	11,9	0	0	3,0	-43,9	-3,1	0,0	0,0	0,00	1,42	17,3	18,7	17,3
5.3.3 S-Box 2 Seitenwand SO	Fläche	57,5	50,1	5,5	0	0	3,0	-43,5	-3,0	0,0	0,0	0,00	1,42	14,0	15,4	14,0
5.3.4 S-Box 2 Seitenwand NO	Fläche	60,8	50,1	11,6	0	0	3,0	-44,0	-3,0	-4,1	0,0	0,00	1,42	12,5	13,9	12,5
5.3.5 S-Box 2 Dach	Fläche	61,1	49,3	14,9	0	0	3,0	-44,0	-1,7	-2,8	0,0	0,00	1,42	12,5	13,9	12,5
6.1 Aggregat 1 Dach	Punkt	70,0	70,0	0	0	0	0,0	-44,0	-0,3	-3,8	0,0	0,00	1,93	17,0	18,9	17,0
6.2 Aggregat 2 Dach	Punkt	70,0	70,0	0	0	0	0,0	-49,5	-0,3	-4,4	1,2	0,00	1,93	16,2	18,2	16,2
6.3 Aggregat 3 Dach	Punkt	70,0	70,0	0	0	0	0,0	-51,4	-0,3	-4,4	0,9	0,00	1,93	14,0	15,9	14,0
6.4 Aggregat 4 Dach	Punkt	70,0	70,0	0	0	0	0,0	-52,4	-0,3	-4,4	1,1	0,00	1,93	13,1	15,0	13,1
7.1 An- Abfahrt LKW Container	Linie	86,7	63,0	236,9	0	0	0,0	-48,3	-1,5	-0,6	0,9	-12,04	0,00	36,7	24,7	36,7
7.2 Containeraustausch	Fläche	86,7	78,8	6,1	0	0	0,0	-52,5	-2,3	-16,0	0,5	-12,04	0,00	16,1	4,1	16,1
8.1 Pressvorgang Papiercontainer	Fläche	79,2	71,3	6,1	0	3	0,0	-52,5	-2,3	-16,0	0,5	-12,04	0,00	8,6	-0,4	8,6
5.1 Parkplatz Edeka	Parkplatz	106,6	71,2	3505,9	0	0	0,0	-45,2	-1,7	-0,1	0,5	-10,01	1,42	59,6	51,0	59,6

ing. Ges. nts mbH, Hansestraße 63, 48165 Münster
 Tel.: 02501/2760-0 Fax.: -33 eMail info@nts-plan.de net www.nts-plan.de



SoundPLAN 7.3

02150038
7

Ergebnisse lärmtechnischer Untersuchungen
Zusammenstellung der Beurteilungspegel
Gewerbelärm nach TA-Lärm

**Neubau eines Lebensmittelmarktes
an der Bruchstraße in 48653 Coesfeld-Lette**
Stundenwerte der Beurteilungspegel in dB(A) - 4_1 V-Markt T + N - Anlieferung Rampe

Schallquelle	LrT dB(A)	LrN dB(A)	0-1		1-2		2-3		3-4		4-5		5-6		6-7		7-8		8-9		9-10		10-11		11-12		12-13		13-14		14-15		15-16		16-17		17-18		18-19		19-20		20-21		21-22		22-23		23-24								
			Uhr	dB(A)	Uhr	dB(A)	Uhr	dB(A)	Uhr	dB(A)	Uhr	dB(A)	Uhr	dB(A)	Uhr	dB(A)	Uhr	dB(A)	Uhr	dB(A)	Uhr	dB(A)	Uhr	dB(A)	Uhr	dB(A)	Uhr	dB(A)	Uhr	dB(A)	Uhr	dB(A)	Uhr	dB(A)	Uhr	dB(A)	Uhr	dB(A)	Uhr	dB(A)	Uhr	dB(A)	Uhr	dB(A)	Uhr	dB(A)	Uhr	dB(A)									
Plat.-Nr. 01.1 Immissionsort Bruchstraße 7 SW 2.OG RW,T 55 dB(A) RW,N 40 dB(A) LrT 51,2 dB(A) LrN 39,0 dB(A)																																																									
1.1 An- Abfahrt LKW mit Kühlung Edeka	27,0	32,1																																																							
1.2 An- Abfahrt Kühlung LKW Edeka	18,5	23,6																																																							
1.3 Lieferung LKW mit Kühlung Edeka	31,3	36,3																																																							
1.4 Lieferung Kühlung LKW Edeka	22,3	27,4																																																							
2.1 An- Abfahrt LKW/Kleinlieferwagen	20,0																																																								
2.2 Lieferung LKW/Kleinlieferwagen	14,1																																																								
3.1 An- Abfahrt LKW mit Kühlung Fleisch	26,1																																																								
3.2 An- Abfahrt Kühlung LKW Fleisch	17,0																																																								
3.3 Lieferung LKW mit Kühlung Fleisch	22,2																																																								
3.4 Lieferung Kühlung LKW Fleisch	21,0																																																								
4.1 An- Abfahrt LKW Backwaren	25,9																																																								
4.2 Anlieferung LKW Backwaren	25,6																																																								
5.1 Parkplatz Edeka	51,0																																																								
5.2.1 S-Box 1 Einschuböffnung NW	17,5																																																								
5.2.2 S-Box 1 Seitenwand SW	1,3																																																								
5.2.3 S-Box 1 Seitenwand SO	2,8																																																								
5.2.4 S-Box 1 Seitenwand NO	5,3																																																								
5.2.5 S-Box 1 Dach	4,7																																																								
5.3.1 S-Box 2 Einschuböffnung NW	20,4																																																								
5.3.2 S-Box 2 Seitenwand SW	8,5																																																								
5.3.3 S-Box 2 Seitenwand SO	11,7																																																								
5.3.4 S-Box 2 Seitenwand NO	15,0																																																								
5.3.5 S-Box 2 Dach	10,8																																																								
6.1 Aggregat 1 Dach	30,6	28,7	28,7	28,7	28,7	28,7	28,7	28,7	28,7	28,7	28,7	28,7	28,7	28,7	28,7	28,7	28,7	28,7	28,7	28,7	28,7	28,7	28,7	28,7	28,7	28,7	28,7	28,7	28,7	28,7	28,7	28,7	28,7	28,7	28,7	28,7	28,7	28,7	28,7	28,7	28,7	28,7	28,7	28,7	28,7	28,7	28,7	28,7	28,7	28,7	28,7	28,7					
6.2 Aggregat 2 Dach	26,6	24,7	24,7	24,7	24,7	24,7	24,7	24,7	24,7	24,7	24,7	24,7	24,7	24,7	24,7	24,7	24,7	24,7	24,7	24,7	24,7	24,7	24,7	24,7	24,7	24,7	24,7	24,7	24,7	24,7	24,7	24,7	24,7	24,7	24,7	24,7	24,7	24,7	24,7	24,7	24,7	24,7	24,7	24,7	24,7	24,7	24,7	24,7	24,7	24,7	24,7	24,7	24,7				
6.3 Aggregat 3 Dach	22,8	20,8	20,8	20,8	20,8	20,8	20,8	20,8	20,8	20,8	20,8	20,8	20,8	20,8	20,8	20,8	20,8	20,8	20,8	20,8	20,8	20,8	20,8	20,8	20,8	20,8	20,8	20,8	20,8	20,8	20,8	20,8	20,8	20,8	20,8	20,8	20,8	20,8	20,8	20,8	20,8	20,8	20,8	20,8	20,8	20,8	20,8	20,8	20,8	20,8	20,8	20,8	20,8	20,8	20,8		
6.4 Aggregat 4 Dach	21,1	19,2	19,2	19,2	19,2	19,2	19,2	19,2	19,2	19,2	19,2	19,2	19,2	19,2	19,2	19,2	19,2	19,2	19,2	19,2	19,2	19,2	19,2	19,2	19,2	19,2	19,2	19,2	19,2	19,2	19,2	19,2	19,2	19,2	19,2	19,2	19,2	19,2	19,2	19,2	19,2	19,2	19,2	19,2	19,2	19,2	19,2	19,2	19,2	19,2	19,2	19,2	19,2	19,2	19,2	19,2	19,2
7.1 An- Abfahrt LKW Container	20,0																																																								
7.2 Containeraustausch	10,2																																																								
8.1 Pressvorgang Papiercontainer	5,9																																																								



Ing. Ges. nts mbH, Hansestraße 63, 48165 Münster
Tel.: 02501/2760-0 Fax.: -33 eMail info@nts-plan.de net www.nts-plan.de

Ergebnisse lärmtechnischer Untersuchungen
Zusammenstellung der Beurteilungspegel
Gewerbelärm nach TA-Lärm

**Neubau eines Lebensmittelmarktes
an der Bruchstraße in 48653 Coesfeld-Lette**
Stundenwerte der Beurteilungspegel in dB(A) - 4_1 V-Markt T + N - Anlieferung Rampe

02150038
7

Schallquelle	LrT dB(A)	LrN dB(A)	0-1		1-2		2-3		3-4		4-5		5-6		6-7		7-8		8-9		9-10		10-11		11-12		12-13		13-14		14-15		15-16		16-17		17-18		18-19		19-20		20-21		21-22		22-23		23-24						
			Uhr	dB(A)	Uhr	dB(A)	Uhr	dB(A)	Uhr	dB(A)	Uhr	dB(A)	Uhr	dB(A)	Uhr	dB(A)	Uhr	dB(A)	Uhr	dB(A)	Uhr	dB(A)	Uhr	dB(A)	Uhr	dB(A)	Uhr	dB(A)	Uhr	dB(A)	Uhr	dB(A)	Uhr	dB(A)	Uhr	dB(A)	Uhr	dB(A)	Uhr	dB(A)	Uhr	dB(A)	Uhr	dB(A)	Uhr	dB(A)	Uhr	dB(A)							
Plat.-Nr. 04.1 Immissionsort Bruchstraße 16																																																							
SW 1.0G RW,T 55 dB(A) RW,N 40 dB(A) LrT 51,4 dB(A) LrN 38,4 dB(A)																																																							
1.1 An- Abfahrt LKW mit Kühlung Edeka	31,9	37,0																																																					
1.2 An- Abfahrt Kühlung LKW Edeka	23,1	28,2																																																					
1.3 Lieferung LKW mit Kühlung Edeka	25,0	30,1																																																					
1.4 Lieferung Kühlung LKW Edeka	15,0	20,1																																																					
2.1 An- Abfahrt LKW/Kleinlieferwagen	24,6																																																						
2.2 Lieferung LKW/Kleinlieferwagen	8,0																																																						
3.1 An- Abfahrt LKW mit Kühlung Fleisch	30,7																																																						
3.2 An- Abfahrt Kühlung LKW Fleisch	22,1																																																						
3.3 Lieferung LKW mit Kühlung Fleisch	14,1																																																						
3.4 Lieferung Kühlung LKW Fleisch	15,1																																																						
4.1 An- Abfahrt LKW Backwaren	30,2																																																						
4.2 Anlieferung LKW Backwaren	37,6																																																						
5.1 Parkplatz Edeka	51,0																																																						
5.2.1 S-Box 1 Einschuböffnung NW	23,9																																																						
5.2.2 S-Box 1 Seitenwand SW	12,2																																																						
5.2.3 S-Box 1 Seitenwand SO	9,3																																																						
5.2.4 S-Box 1 Seitenwand NO	9,7																																																						
5.2.5 S-Box 1 Dach	8,8																																																						
5.3.1 S-Box 2 Einschuböffnung NW	28,5																																																						
5.3.2 S-Box 2 Seitenwand SW	18,7																																																						
5.3.3 S-Box 2 Seitenwand SO	15,4																																																						
5.3.4 S-Box 2 Seitenwand NO	13,9																																																						
5.3.5 S-Box 2 Dach	13,9																																																						
6.1 Aggregat 1 Dach	18,9	17,0																																																					
6.2 Aggregat 2 Dach	18,2	16,2																																																					
6.3 Aggregat 3 Dach	15,9	14,0																																																					
6.4 Aggregat 4 Dach	15,0	13,1																																																					
7.1 An- Abfahrt LKW Container	24,7																																																						
7.2 Containeraustausch	4,1																																																						
8.1 Pressvorgang Papiercontainer	-0,4																																																						

Seite 2
Ing. Ges. nts mbH, Hansestraße 63, 48165 Münster
Tel.:02501/2760-0 Fax.: -33 eMail info@nts-plan.de net www.nts-plan.de



SoundPLAN 7.3

0215
0038
8

Ergebnisse lärmtechnischer Untersuchungen

Zusammenstellung der Beurteilungspegel

Gewerbelärm nach TA-Lärm

Neubau eines Lebensmittelmarktes
an der Bruchstraße in 48653 Coesfeld-Lette
4_2 V-Markt T + N - Anlieferung Rampe mit Einhausung

Punkt-Nr.	Immissionsort	Geschoß	Nutzung	HR	RW,T	RW,N	LrT	LrT,diff	LrN	LrN,diff
					dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
01.1	Bruchstraße 7	EG	WA	SW	55	40	51,2	---	33,3	---
01.1	Bruchstraße 7	1.OG	WA	SW	55	40	51,0	---	34,2	---
01.1	Bruchstraße 7	2.OG	WA	SW	55	40	51,1	---	35,6	---
01.2	Bruchstraße 7	EG	WA	SO	55	40	47,0	---	29,7	---
01.2	Bruchstraße 7	1.OG	WA	SO	55	40	46,8	---	30,0	---
01.2	Bruchstraße 7	2.OG	WA	SO	55	40	47,7	---	31,6	---
02.1	Vogelsberg 13	EG	WA	SW	55	40	43,7	---	33,8	---
02.1	Vogelsberg 13	1.OG	WA	SW	55	40	44,2	---	34,3	---
03.1	Vogelsberg 11	EG	WA	SW	55	40	45,3	---	38,8	---
03.1	Vogelsberg 11	1.OG	WA	SW	55	40	45,7	---	39,0	---
04.1	Bruchstraße 16	EG	WA	NW	55	40	51,7	---	37,6	---
04.1	Bruchstraße 16	1.OG	WA	NW	55	40	51,4	---	37,8	---
05.1	Bruchstraße 14	EG	WA	NW	55	40	51,6	---	37,2	---
05.1	Bruchstraße 14	1.OG	WA	NW	55	40	51,3	---	37,3	---



Ing. Ges. nts mbH, Hansestraße 63, 48165 Münster
 Tel.: 02501/2760-0 Fax.: -33 eMail info@nts-plan.de net www.nts-plan.de

Seite 1

SoundPLAN 7.3

Ergebnisse lärmtechnischer Untersuchungen
 Zusammenstellung der Beurteilungspegel
 Gewerbelärm nach TA-Lärm

**Neubau eines Lebensmittelmarktes
 an der Bruchstraße in 48653 Coesfeld-Lette**
Mittlere Ausbreitung - 4_2 V-Markt T + N - Anlieferung Rampe mit Einhausung

02150038
 8

Schallquelle	Quelltyp	Lw dB(A)	Lw' dB(A)	I oder S m,m ²	Kl dB	KT dB	Ko dB	Aktiv dB	Agnd dB	Abar dB	dLrefl dB	dLw(LrT) dB	ZR(LrT) dB	Ls dB(A)	LrT dB(A)	LrN dB(A)
Pkt.-Nr. 01.1 Immissionsort Bruchstraße 7 SW 2.OG RW,T 55 dB(A) RW,N 40 dB(A) LrT 51,1 dB(A) LrN 35,6 dB(A)																
1.1 An- Abfahrt LKW mit Kühlung Edeka	Linie	86,7	63,0	232,6	0	0	0,0	-49,4	-1,7	-5,6	2,6	-9,03	3,96	32,1	27,0	32,1
1.2 An- Abfahrt LKW mit Kühlung Edeka	Linie	77,7	54,0	232,6	0	0	0,0	-49,4	-0,9	-5,2	2,0	-9,03	3,96	23,6	18,5	23,6
1.3 Lieferung LKW mit Kühlung Edeka	Fläche	101,4	84,5	48,4	0	0	0,0	-50,0	-2,9	-30,3	6,2	-9,03	3,96	24,3	19,2	24,3
1.4 Lieferung Kühlung LKW Edeka	Fläche	88,7	80,5	6,6	0	0	0,0	-50,4	-1,0	-32,4	19,8	-9,03	3,96	24,5	19,5	24,5
2.1 An- Abfahrt LKW/Kleinlieferwagen	Linie	86,7	63,0	232,6	0	0	0,0	-49,4	-1,7	-5,6	2,6	-12,04	0,00	32,1	20,0	32,1
2.2 Lieferung LKW/Kleinlieferwagen	Fläche	91,4	74,5	48,4	0	0	0,0	-50,0	-2,9	-30,3	6,2	-12,04	0,00	14,3	2,2	14,3
3.1 An- Abfahrt LKW mit Kühlung Fleisch	Linie	87,2	63,0	280,4	0	0	0,0	-49,6	-1,7	-5,8	2,5	-12,04	6,00	32,1	26,1	32,1
3.2 An- Abfahrt Kühlung LKW Fleisch	Linie	78,2	54,0	260,4	0	0	0,0	-50,2	-0,9	-5,3	1,2	-12,04	6,00	23,1	17,0	23,1
3.3 Lieferung LKW mit Kühlung Fleisch	Fläche	91,4	76,3	32,7	0	0	0,0	-50,2	-2,9	-11,3	0,8	-12,04	6,00	27,7	21,7	27,7
3.4 Lieferung Kühlung LKW Fleisch	Fläche	89,2	81,0	66	0	0	0,0	-50,3	-1,0	-12,5	1,3	-12,04	6,00	26,4	20,4	26,4
4.1 An- Abfahrt LKW Backwaren	Linie	83,9	63,0	122,7	0	0	0,0	-48,3	-1,7	-4,2	2,7	-12,04	6,00	32,0	26,0	32,0
4.2 Anlieferung LKW Backwaren	Fläche	91,4	77,1	27,2	0	0	0,0	-46,9	-2,6	-12,2	2,0	-12,04	6,00	31,6	25,6	31,6
5.2.1 S-Box 1 Einschiebung NW	Fläche	79,2	71,6	5,7	0	0	3,0	-49,2	-2,0	-16,0	1,3	0,00	1,42	16,1	17,5	17,5
5.2.2 S-Box 1 Seitenwand SW	Fläche	60,9	50,2	11,9	0	0	3,0	-49,1	-3,3	-11,6	0,0	0,00	1,42	-0,1	1,3	1,3
5.2.3 S-Box 1 Seitenwand SO	Fläche	57,6	50,2	5,5	0	0	3,0	-48,8	-3,3	-7,1	0,0	0,00	1,42	1,4	2,8	2,8
5.2.4 S-Box 1 Seitenwand NO	Fläche	60,7	50,0	11,6	0	0	3,0	-48,9	-3,3	-7,6	0,0	0,00	1,42	3,9	5,3	5,3
5.2.5 S-Box 1 Dach	Fläche	61,1	49,4	14,9	0	0	0,0	-49,0	-1,8	-7,1	0,0	0,00	1,42	3,3	4,7	4,7
5.3.1 S-Box 2 Einschiebung NW	Fläche	79,4	71,9	5,7	0	0	3,0	-47,1	-1,9	-15,7	1,5	0,00	1,42	19,0	20,4	20,4
5.3.2 S-Box 2 Seitenwand SW	Fläche	61,4	50,6	11,9	0	0	3,0	-47,2	-3,0	-6,9	0,0	0,00	1,42	7,1	8,5	8,5
5.3.3 S-Box 2 Seitenwand SO	Fläche	57,5	50,1	5,5	0	0	3,0	-46,9	-3,2	0,0	0,0	0,00	1,42	10,3	11,7	11,7
5.3.4 S-Box 2 Seitenwand NO	Fläche	60,8	50,1	11,6	0	0	3,0	-46,9	-3,2	0,0	0,0	0,00	1,42	13,6	15,0	15,0
5.3.5 S-Box 2 Dach	Fläche	61,1	49,3	14,9	0	0	0,0	-47,0	-1,6	-2,9	0,0	0,00	1,42	9,4	10,8	10,8
6.1 Aggregat 1 Dach	Punkt	70,0	70,0	0	0	0	0,0	-40,6	-0,1	-0,6	0,2	0,00	1,93	28,7	30,6	30,6
6.2 Aggregat 2 Dach	Punkt	70,0	70,0	0	0	0	0,0	-44,0	-0,1	-1,0	0,4	0,00	1,93	24,7	26,6	26,6
6.3 Aggregat 3 Dach	Punkt	70,0	70,0	0	0	0	0,0	-47,8	-0,1	-1,4	0,8	0,00	1,93	20,8	22,8	22,8
6.4 Aggregat 4 Dach	Punkt	70,0	70,0	0	0	0	0,0	-49,3	-0,1	-1,4	1,0	0,00	1,93	19,2	21,1	19,2
7.1 An- Abfahrt LKW Container	Linie	86,7	63,0	236,9	0	0	0,0	-49,5	-1,7	-5,6	2,5	-12,04	0,00	32,0	20,0	32,0
7.2 Containeraustausch	Fläche	86,7	78,8	6,1	0	0	0,0	-50,0	-2,0	-15,3	0,6	-12,04	0,00	19,8	7,7	19,8
8.1 Pressvorgang Papiercontainer	Fläche	79,2	71,3	6,1	0	3	0,0	-50,0	-2,0	-15,2	0,6	-12,04	0,00	12,3	3,3	12,3
5.1 Parkplatz Edeka	Parkplatz	106,6	71,2	3505,9	0	0	0,0	-45,6	-1,2	-0,9	1,0	-10,01	1,42	59,6	51,0	59,6

ing. Ges. nts mbH, Hansestraße 63, 48165 Münster
 Tel.: 02501/2760-0 Fax.: -33 eMail info@nts-plan.de net www.nts-plan.de



SoundPLAN 7.3

Ergebnisse lärmtechnischer Untersuchungen
 Zusammenstellung der Beurteilungspegel
 Gewerbelärm nach TA-Lärm

**Neubau eines Lebensmittelmarktes
 an der Bruchstraße in 48653 Coesfeld-Lette**
Mittlere Ausbreitung - 4_2 V-Markt T + N - Anlieferung Rampe mit Einhausung

02150038
 8

Schallquelle	Quelltyp	Lw dB(A)	Lw' dB(A)	I oder S m,m ²	Kl dB	KT dB	Ko dB	Aktiv dB	Agnd dB	Abar dB	dlrefl dB	dLw(LrT) dB	ZR(LrT) dB	Ls dB(A)	LrT dB(A)	LrN dB(A)
Pkt.-Nr. 04.1 Immissionsort Bruchstraße 16 SW 1.OG RW,T 55 dB(A) RW,N 40 dB(A) LrT 51,4 dB(A) LrN 37,8 dB(A)																
1.1 An- Abfahrt LKW mit Kühlung Edeka	Linie	86,7	63,0	232,6	0	0	0,0	-48,3	-1,5	-0,6	1,1	-9,03	3,96	36,9	31,9	36,9
1.2 An- Abfahrt LKW mit Kühlung Edeka	Linie	77,7	54,0	232,6	0	0	0,0	-48,2	-0,9	-0,4	0,6	-9,03	3,96	28,2	23,1	28,2
1.3 Lieferung LKW mit Kühlung Edeka	Fläche	101,4	84,5	48,4	0	0	0,0	-52,0	-3,4	-21,7	0,0	-9,03	3,96	24,2	19,1	24,2
1.4 Lieferung Kühlung LKW Edeka	Fläche	88,7	80,5	6,6	0	0	0,0	-51,9	-1,1	-19,1	0,5	-9,03	3,96	16,8	11,7	16,8
2.1 An- Abfahrt LKW/Kleinlieferwagen	Linie	86,7	63,0	232,6	0	0	0,0	-48,3	-1,5	-0,7	0,9	-12,04	0,00	36,7	24,6	36,7
2.2 Lieferung LKW/Kleinlieferwagen	Fläche	91,4	74,5	48,4	0	0	0,0	-52,0	-3,4	-21,7	0,0	-12,04	0,00	14,2	2,1	14,2
3.1 An- Abfahrt LKW mit Kühlung Fleisch	Linie	87,2	63,0	280,4	0	0	0,0	-48,6	-1,6	-0,7	1,0	-12,04	6,00	36,7	30,7	36,7
3.2 An- Abfahrt Kühlung LKW Fleisch	Linie	78,2	54,0	260,4	0	0	0,0	-48,6	-0,9	-0,4	0,5	-12,04	6,00	28,1	22,1	28,1
3.3 Lieferung LKW mit Kühlung Fleisch	Fläche	91,4	76,3	32,7	0	0	0,0	-52,9	-3,4	-15,1	0,1	-12,04	6,00	19,9	13,9	19,9
3.4 Lieferung Kühlung LKW Fleisch	Fläche	89,2	81,0	66	0	0	0,0	-52,7	-1,1	-14,2	0,2	-12,04	6,00	21,0	14,9	21,0
4.1 An- Abfahrt LKW Backwaren	Linie	83,9	63,0	122,7	0	0	0,0	-46,6	-1,5	-0,3	1,0	-12,04	6,00	36,3	30,2	36,3
4.2 Anlieferung LKW Backwaren	Fläche	91,4	77,1	27,2	0	0	0,0	-46,4	-2,8	-8,8	0,6	0,00	1,42	43,7	37,6	43,7
5.2.1 S-Box 1 Einschuböffnung NW	Fläche	79,2	71,6	5,7	0	0	3,0	-49,2	-2,1	-8,8	0,0	0,00	1,42	22,5	23,9	22,5
5.2.2 S-Box 1 Seitenwand SW	Fläche	60,9	50,2	11,9	0	0	3,0	-48,8	-4,1	0,0	0,0	0,00	1,42	10,8	12,2	10,8
5.2.3 S-Box 1 Seitenwand SO	Fläche	57,6	50,2	5,5	0	0	3,0	-48,5	-3,9	-2,6	0,0	0,00	1,42	7,8	9,3	7,8
5.2.4 S-Box 1 Seitenwand NO	Fläche	60,7	50,0	11,6	0	0	3,0	-48,8	-3,9	-2,6	0,0	0,00	1,42	8,3	9,7	8,3
5.2.5 S-Box 1 Dach	Fläche	61,1	49,4	14,9	0	0	0,0	-48,8	-2,2	-2,6	0,0	0,00	1,42	7,4	8,8	7,4
5.3.1 S-Box 2 Einschuböffnung NW	Fläche	79,4	71,9	5,7	0	0	3,0	-44,5	-1,8	-9,0	0,0	0,00	1,42	27,1	28,5	27,1
5.3.2 S-Box 2 Seitenwand SW	Fläche	61,4	50,6	11,9	0	0	3,0	-43,9	-3,1	0,0	0,0	0,00	1,42	17,3	18,7	17,3
5.3.3 S-Box 2 Seitenwand SO	Fläche	57,5	50,1	5,5	0	0	3,0	-43,5	-3,0	0,0	0,0	0,00	1,42	14,0	15,4	14,0
5.3.4 S-Box 2 Seitenwand NO	Fläche	60,8	50,1	11,6	0	0	3,0	-44,0	-3,0	-4,1	0,0	0,00	1,42	12,5	13,9	12,5
5.3.5 S-Box 2 Dach	Fläche	61,1	49,3	14,9	0	0	0,0	-44,0	-1,7	-2,8	0,0	0,00	1,42	12,5	13,9	12,5
6.1 Aggregat 1 Dach	Punkt	70,0	70,0	0	0	0	0,0	-48,0	-0,3	-3,8	0,0	0,00	1,93	17,0	18,9	17,0
6.2 Aggregat 2 Dach	Punkt	70,0	70,0	0	0	0	0,0	-49,5	-0,3	-4,4	1,2	0,00	1,93	16,2	18,2	16,2
6.3 Aggregat 3 Dach	Punkt	70,0	70,0	0	0	0	0,0	-51,4	-0,3	-4,4	0,9	0,00	1,93	14,0	15,9	14,0
6.4 Aggregat 4 Dach	Punkt	70,0	70,0	0	0	0	0,0	-52,4	-0,3	-4,4	1,1	0,00	1,93	13,1	15,0	13,1
7.1 An- Abfahrt LKW Container	Linie	86,7	63,0	236,9	0	0	0,0	-48,3	-1,5	-0,7	1,0	-12,04	0,00	36,7	24,6	36,7
7.2 Containeraustausch	Fläche	86,7	78,8	6,1	0	0	0,0	-52,5	-2,3	-17,6	0,6	-12,04	0,00	14,5	2,5	14,5
8.1 Pressvorgang Papiercontainer	Fläche	79,2	71,3	6,1	0	3	0,0	-52,5	-2,3	-17,6	0,6	-12,04	0,00	7,0	-2,0	7,0
5.1 Parkplatz Edeka	Parkplatz	106,6	71,2	3505,9	0	0	0,0	-45,2	-1,7	-0,1	0,5	-10,01	1,42	59,6	51,0	59,6

ing. Ges. nts mbH, Hansestraße 63, 48165 Münster
 Tel.: 02501/2760-0 Fax.: -33 eMail info@nts-plan.de net www.nts-plan.de

Seite 2



SoundPLAN 7.3

Ergebnisse lärmtechnischer Untersuchungen
Zusammenstellung der Beurteilungspegel
Gewerbelärm nach TA-Lärm

**Neubau eines Lebensmittelmarktes
an der Bruchstraße in 48653 Coesfeld-Lette**
Stundenwerte der Beurteilungspegel in dB(A) - 4_2_V-Markt T + N - Anlieferung Rampe mit Einhausung

02150038
8

Schallquelle	LrT dB(A)	LrN dB(A)	0-1		1-2		2-3		3-4		4-5		5-6		6-7		7-8		8-9		9-10		10-11		11-12		12-13		13-14		14-15		15-16		16-17		17-18		18-19		19-20		20-21		21-22		22-23		23-24											
			Uhr	dB(A)	Uhr	dB(A)	Uhr	dB(A)	Uhr	dB(A)	Uhr	dB(A)	Uhr	dB(A)	Uhr	dB(A)	Uhr	dB(A)	Uhr	dB(A)	Uhr	dB(A)	Uhr	dB(A)	Uhr	dB(A)	Uhr	dB(A)	Uhr	dB(A)	Uhr	dB(A)	Uhr	dB(A)	Uhr	dB(A)	Uhr	dB(A)	Uhr	dB(A)	Uhr	dB(A)	Uhr	dB(A)	Uhr	dB(A)	Uhr	dB(A)												
Plat.-Nr. 01.1 Immissionsort Bruchstraße 7 SW 2.OG RW,T 55 dB(A) RW,N 40 dB(A) LrT 51,1 dB(A) LrN 35,6 dB(A)																																																												
1.1 An- Abfahrt LKW mit Kühlung Edeka	27,0	32,1																																																										
1.2 An- Abfahrt Kühlung LKW Edeka	18,5	23,6																																																										
1.3 Lieferung LKW mit Kühlung Edeka	19,2	24,3																																																										
1.4 Lieferung Kühlung LKW Edeka	19,5	24,5																																																										
2.1 An- Abfahrt LKW/Kleinlieferwagen	20,0																																																											
2.2 Lieferung LKW/Kleinlieferwagen	2,2																																																											
3.1 An- Abfahrt LKW mit Kühlung Fleisch	26,1																																																											
3.2 An- Abfahrt Kühlung LKW Fleisch	17,0																																																											
3.3 Lieferung LKW mit Kühlung Fleisch	21,7																																																											
3.4 Lieferung Kühlung LKW Fleisch	20,4																																																											
4.1 An- Abfahrt LKW Backwaren	26,0																																																											
4.2 Anlieferung LKW Backwaren	25,6																																																											
5.1 Parkplatz Edeka	51,0																																																											
5.2.1 S-Box 1 Einschuböffnung NW	17,5																																																											
5.2.2 S-Box 1 Seitenwand SW	1,3																																																											
5.2.3 S-Box 1 Seitenwand SO	2,8																																																											
5.2.4 S-Box 1 Seitenwand NO	5,3																																																											
5.2.5 S-Box 1 Dach	4,7																																																											
5.3.1 S-Box 2 Einschuböffnung NW	20,4																																																											
5.3.2 S-Box 2 Seitenwand SW	8,5																																																											
5.3.3 S-Box 2 Seitenwand SO	11,7																																																											
5.3.4 S-Box 2 Seitenwand NO	15,0																																																											
5.3.5 S-Box 2 Dach	10,8																																																											
6.1 Aggregat 1 Dach	30,6	28,7	28,7	28,7	28,7	28,7	28,7	28,7	28,7	28,7	28,7	28,7	28,7	28,7	28,7	28,7	28,7	28,7	28,7	28,7	28,7	28,7	28,7	28,7	28,7	28,7	28,7	28,7	28,7	28,7	28,7	28,7	28,7	28,7	28,7	28,7	28,7	28,7	28,7	28,7	28,7	28,7	28,7	28,7	28,7	28,7	28,7	28,7	28,7	28,7	28,7	28,7	28,7							
6.2 Aggregat 2 Dach	26,6	24,7	24,7	24,7	24,7	24,7	24,7	24,7	24,7	24,7	24,7	24,7	24,7	24,7	24,7	24,7	24,7	24,7	24,7	24,7	24,7	24,7	24,7	24,7	24,7	24,7	24,7	24,7	24,7	24,7	24,7	24,7	24,7	24,7	24,7	24,7	24,7	24,7	24,7	24,7	24,7	24,7	24,7	24,7	24,7	24,7	24,7	24,7	24,7	24,7	24,7	24,7	24,7	24,7						
6.3 Aggregat 3 Dach	22,8	20,8	20,8	20,8	20,8	20,8	20,8	20,8	20,8	20,8	20,8	20,8	20,8	20,8	20,8	20,8	20,8	20,8	20,8	20,8	20,8	20,8	20,8	20,8	20,8	20,8	20,8	20,8	20,8	20,8	20,8	20,8	20,8	20,8	20,8	20,8	20,8	20,8	20,8	20,8	20,8	20,8	20,8	20,8	20,8	20,8	20,8	20,8	20,8	20,8	20,8	20,8	20,8	20,8	20,8	20,8	20,8			
6.4 Aggregat 4 Dach	21,1	19,2	19,2	19,2	19,2	19,2	19,2	19,2	19,2	19,2	19,2	19,2	19,2	19,2	19,2	19,2	19,2	19,2	19,2	19,2	19,2	19,2	19,2	19,2	19,2	19,2	19,2	19,2	19,2	19,2	19,2	19,2	19,2	19,2	19,2	19,2	19,2	19,2	19,2	19,2	19,2	19,2	19,2	19,2	19,2	19,2	19,2	19,2	19,2	19,2	19,2	19,2	19,2	19,2	19,2	19,2	19,2	19,2		
7.1 An- Abfahrt LKW Container	20,0																																																											
7.2 Containeraustausch	7,7																																																											
8.1 Pressvorgang Papiercontainer	3,3																																																											



Ing. Ges. nts mbH, Hansestraße 63, 48165 Münster
Tel.: 02501/2760-0 Fax.: -33 eMail info@nts-plan.de net www.nts-plan.de

Ergebnisse lärmtechnischer Untersuchungen
 Zusammenstellung der Beurteilungspegel
 Gewerbelärm nach TA-Lärm

**Neubau eines Lebensmittelmarktes
 an der Bruchstraße in 48653 Coesfeld-Lette**
Stundenwerte der Beurteilungspegel in dB(A) - 4_2_V-Markt T + N - Anlieferung Rampe mit Einhausung

02150038
8

Schallquelle	LrT dB(A)	0-1		1-2		2-3		3-4		4-5		5-6		6-7		7-8		8-9		9-10		10-11		11-12		12-13		13-14		14-15		15-16		16-17		17-18		18-19		19-20		20-21		21-22		22-23		23-24					
		Uhr	dB(A)	Uhr	dB(A)	Uhr	dB(A)	Uhr	dB(A)	Uhr	dB(A)	Uhr	dB(A)	Uhr	dB(A)	Uhr	dB(A)	Uhr	dB(A)	Uhr	dB(A)	Uhr	dB(A)	Uhr	dB(A)	Uhr	dB(A)	Uhr	dB(A)	Uhr	dB(A)	Uhr	dB(A)	Uhr	dB(A)	Uhr	dB(A)	Uhr	dB(A)	Uhr	dB(A)	Uhr	dB(A)	Uhr	dB(A)								
Plat.-Nr. 04.1 Immissionsort Bruchstraße 16 SW 1.0G RW,T 55 dB(A) RW,N 40 dB(A) LrT 51,4 dB(A) LrN 37,8 dB(A)																																																					
1.1 An- Abfahrt LKW mit Kühlung Edeka	31,9																																																				
1.2 An- Abfahrt Kühlung LKW Edeka	23,1																																																				
1.3 Lieferung LKW mit Kühlung Edeka	19,1																																																				
1.4 Lieferung Kühlung LKW Edeka	11,7																																																				
2.1 An- Abfahrt LKW/Kleinlieferwagen	24,6																																																				
2.2 Lieferung LKW/Kleinlieferwagen	2,1																																																				
3.1 An- Abfahrt LKW mit Kühlung Fleisch	30,7																																																				
3.2 An- Abfahrt Kühlung LKW Fleisch	22,1																																																				
3.3 Lieferung LKW mit Kühlung Fleisch	13,9																																																				
3.4 Lieferung Kühlung LKW Fleisch	14,9																																																				
4.1 An- Abfahrt LKW Backwaren	30,2																																																				
4.2 Anlieferung LKW Backwaren	37,6																																																				
5.1 Parkplatz Edeka	51,0																																																				
5.2.1 S-Box 1 Einschuböffnung NW	23,9																																																				
5.2.2 S-Box 1 Seitenwand SW	12,2																																																				
5.2.3 S-Box 1 Seitenwand SO	9,3																																																				
5.2.4 S-Box 1 Seitenwand NO	9,7																																																				
5.2.5 S-Box 1 Dach	8,8																																																				
5.3.1 S-Box 2 Einschuböffnung NW	28,5																																																				
5.3.2 S-Box 2 Seitenwand SW	18,7																																																				
5.3.3 S-Box 2 Seitenwand SO	15,4																																																				
5.3.4 S-Box 2 Seitenwand NO	13,9																																																				
5.3.5 S-Box 2 Dach	13,9																																																				
6.1 Aggregat 1 Dach	18,9																																																				
6.2 Aggregat 2 Dach	18,2																																																				
6.3 Aggregat 3 Dach	15,9																																																				
6.4 Aggregat 4 Dach	15,0																																																				
7.1 An- Abfahrt LKW Container	24,6																																																				
7.2 Containeraustausch	2,5																																																				
8.1 Pressvorgang Papiercontainer	-2,0																																																				

Seite 2
 Ing. Ges. nts mbH, Hansestraße 63, 48165 Münster
 Tel.:02501/2760-0 Fax.: -33 eMail info@nts-plan.de net www.nts-plan.de



SoundPLAN 7.3

0215
0038
9

Ergebnisse lärmtechnischer Untersuchungen

Zusammenstellung der Beurteilungspegel

Gewerbelärm nach TA-Lärm

Neubau eines Lebensmittelmarktes
an der Bruchstraße in 48653 Coesfeld-Lette
4_3 V-Markt T + N - Anlieferung Rampe mit Einhausung der Fleischanlieferung

Punkt-Nr.	Immissionsort	Geschoß	Nutzung	HR	RW,T	RW,N	LrT	LrT,diff	LrN	LrN,diff
					dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
01.1	Bruchstraße 7	EG	WA	SW	55	40	51,2	---	35,6	---
01.1	Bruchstraße 7	1.OG	WA	SW	55	40	51,0	---	36,3	---
01.1	Bruchstraße 7	2.OG	WA	SW	55	40	51,2	---	39,2	---
01.2	Bruchstraße 7	EG	WA	SO	55	40	47,0	---	32,1	---
01.2	Bruchstraße 7	1.OG	WA	SO	55	40	46,8	---	32,6	---
01.2	Bruchstraße 7	2.OG	WA	SO	55	40	47,7	---	34,9	---
02.1	Vogelsberg 13	EG	WA	SW	55	40	38,8	---	41,2	1,2
02.1	Vogelsberg 13	1.OG	WA	SW	55	40	40,4	---	42,7	2,7
03.1	Vogelsberg 11	EG	WA	SW	55	40	40,6	---	43,5	3,5
03.1	Vogelsberg 11	1.OG	WA	SW	55	40	41,7	---	44,5	4,5
04.1	Bruchstraße 16	EG	WA	NW	55	40	51,7	---	38,2	---
04.1	Bruchstraße 16	1.OG	WA	NW	55	40	51,4	---	38,4	---
05.1	Bruchstraße 14	EG	WA	NW	55	40	51,6	---	37,8	---
05.1	Bruchstraße 14	1.OG	WA	NW	55	40	51,3	---	37,9	---



Ing. Ges. nts mbH, Hansestraße 63, 48165 Münster
 Tel.: 02501/2760-0 Fax.: -33 eMail info@nts-plan.de net www.nts-plan.de

Seite 1

SoundPLAN 7.3

Ergebnisse lärmtechnischer Untersuchungen
 Zusammenstellung der Beurteilungspegel
 Gewerbelärm nach TA-Lärm

**Neubau eines Lebensmittelmarktes
 an der Bruchstraße in 48653 Coesfeld-Lette**
Mittlere Ausbreitung - 4_3 V-Markt T + N - Anlieferung Rampe mit Einhausung der Fleischanlieferung

02150038
 9

Schallquelle	Quelltyp	Lw dB(A)	Lw' dB(A)	I oder S m,m ²	Kl dB	KT dB	Ko dB	Activ dB	Agnd dB	Abar dB	dlrefl dB	dLw(L,T) dB	ZR(L,T) dB	Ls dB(A)	LrT dB(A)	LrN dB(A)
Pkt.-Nr. 01.1	Immissionsort	SW 2.OG	RW_T 55	dB(A)	RW_N 40	dB(A)	LrT 51,2	dB(A)	LrN 39,2	dB(A)						
1.1 An- Abfahrt LKW mit Kühlung Edeka	Linie	86,7	63,0	232,6	0	0	0,0	-49,4	-1,7	-5,5	2,6	-9,03	3,96	32,1	27,0	32,1
1.2 An- Abfahrt LKW mit Kühlung Edeka	Linie	77,7	54,0	232,6	0	0	0,0	-49,4	-0,9	-5,1	2,0	-9,03	3,96	23,6	18,5	23,6
1.3 Lieferung LKW mit Kühlung Edeka	Fläche	101,4	84,5	48,4	0	0	0,0	-50,0	-2,9	-13,2	1,5	-9,03	3,96	36,7	31,6	36,7
1.4 Lieferung Kühlung LKW Edeka	Fläche	88,7	80,5	6,6	0	0	0,0	-50,4	-1,0	-14,0	4,3	-9,03	3,96	27,4	22,3	27,4
2.1 An- Abfahrt LKW/Kleinlieferwagen	Linie	86,7	63,0	232,6	0	0	0,0	-49,4	-1,7	-5,5	2,5	-12,04	0,00	32,0	20,0	32,0
2.2 Lieferung LKW/Kleinlieferwagen	Fläche	91,4	74,5	48,4	0	0	0,0	-50,0	-2,9	-13,2	1,5	-12,04	0,00	26,7	14,6	26,7
3.1 An- Abfahrt LKW mit Kühlung Fleisch	Linie	87,2	63,0	280,4	0	0	0,0	-49,6	-1,7	-5,8	2,5	-12,04	6,00	32,2	26,1	32,2
3.2 An- Abfahrt Kühlung LKW Fleisch	Linie	78,2	54,0	260,4	0	0	0,0	-49,6	-0,9	-5,3	1,2	-12,04	6,00	23,0	17,0	23,0
3.3 Lieferung LKW mit Kühlung Fleisch	Fläche	91,4	76,3	32,7	0	0	0,0	-50,2	-2,9	-28,1	11,0	-12,04	6,00	21,1	15,1	21,1
3.4 Lieferung Kühlung LKW Fleisch	Fläche	89,2	81,0	66	0	0	0,0	-50,3	-1,0	-21,5	6,9	-12,04	6,00	23,1	17,1	23,1
4.1 An- Abfahrt LKW Backwaren	Linie	83,9	63,0	122,7	0	0	0,0	-48,3	-1,7	-4,2	2,7	-12,04	6,00	32,0	25,9	32,0
4.2 Anlieferung LKW Backwaren	Fläche	91,4	77,1	27,2	0	0	0,0	-46,9	-2,6	-12,2	2,0	-12,04	6,00	31,6	25,6	31,6
5.2.1 S-Box 1 Seitenwand SW	Fläche	79,2	71,6	5,7	0	0	3,0	-49,2	-2,0	-16,0	1,3	0,00	1,42	16,1	17,5	17,5
5.2.2 S-Box 1 Seitenwand SO	Fläche	60,9	50,2	11,9	0	0	3,0	-49,1	-3,3	-11,6	0,0	0,00	1,42	-0,1	1,3	1,3
5.2.3 S-Box 1 Seitenwand NO	Fläche	57,6	50,2	5,5	0	0	3,0	-48,9	-3,3	-7,1	0,0	0,00	1,42	1,4	2,8	2,8
5.2.4 S-Box 1 Seitenwand NW	Fläche	60,7	50,0	11,6	0	0	3,0	-48,9	-3,3	-7,6	0,0	0,00	1,42	3,9	5,3	5,3
5.2.5 S-Box 1 Dach	Fläche	61,1	49,4	14,9	0	0	0,0	-49,0	-1,8	-7,1	0,0	0,00	1,42	3,3	4,7	4,7
5.3.1 S-Box 2 Seitenwand SW	Fläche	79,4	71,9	5,7	0	0	3,0	-47,1	-1,9	-15,7	1,5	0,00	1,42	19,0	20,4	19,0
5.3.2 S-Box 2 Seitenwand SO	Fläche	61,4	50,6	11,9	0	0	3,0	-47,2	-3,0	-6,9	0,0	0,00	1,42	7,1	8,5	8,5
5.3.3 S-Box 2 Seitenwand NO	Fläche	57,5	50,1	5,5	0	0	3,0	-46,9	-3,2	0,0	0,0	0,00	1,42	10,3	11,7	11,7
5.3.4 S-Box 2 Seitenwand NW	Fläche	60,8	50,1	11,6	0	0	3,0	-46,9	-3,2	0,0	0,0	0,00	1,42	13,6	15,0	15,0
5.3.5 S-Box 2 Dach	Fläche	61,1	49,3	14,9	0	0	0,0	-47,0	-1,6	-2,9	0,0	0,00	1,42	9,4	10,8	10,8
6.1 Aggregat 1 Dach	Punkt	70,0	70,0	0	0	0	0,0	-40,6	-0,1	-0,6	0,2	0,00	1,93	28,7	30,6	28,7
6.2 Aggregat 2 Dach	Punkt	70,0	70,0	0	0	0	0,0	-44,0	-0,1	-1,0	0,4	0,00	1,93	24,7	26,6	24,7
6.3 Aggregat 3 Dach	Punkt	70,0	70,0	0	0	0	0,0	-47,8	-0,1	-1,3	1,0	0,00	1,93	21,1	23,0	21,1
6.4 Aggregat 4 Dach	Punkt	70,0	70,0	0	0	0	0,0	-49,3	-0,1	-1,4	1,6	0,00	1,93	19,9	21,8	19,9
7.1 An- Abfahrt LKW Container	Linie	86,7	63,0	236,9	0	0	0,0	-49,5	-1,7	-5,5	2,5	-12,04	0,00	32,1	20,0	32,1
7.2 Containeraustausch	Fläche	86,7	78,8	6,1	0	0	0,0	-50,0	-2,0	-13,8	2,4	-12,04	0,00	22,9	10,9	22,9
8.1 Pressvorgang Papiercontainer	Fläche	79,2	71,3	6,1	0	3	0,0	-50,0	-2,0	-13,4	2,3	-12,04	0,00	15,7	6,6	15,7
5.1 Parkplatz Edeka	Parkplatz	106,6	71,2	3505,9	0	0	0,0	-45,6	-1,2	-0,9	1,0	-10,01	1,42	59,6	51,0	59,6

Ing. Ges. nts mbH, Hansestraße 63, 48165 Münster
 Tel.: 02501/2760-0 Fax.: -33 eMail info@nts-plan.de net www.nts-plan.de



SoundPLAN 7.3

Ergebnisse lärmtechnischer Untersuchungen
 Zusammenstellung der Beurteilungspegel
 Gewerbelärm nach TA-Lärm

**Neubau eines Lebensmittelmarktes
 an der Bruchstraße in 48653 Coesfeld-Lette**
Mittlere Ausbreitung - 4_3 V-Markt T + N - Anlieferung Rampe mit Einhausung der Fleischanlieferung

02150038
 9

Schallquelle	Quelltyp	Lw dB(A)	Lw' dB(A)	I oder S m,m ²	Kl dB	KT dB	Ko dB	Aktiv dB	Agnd dB	Abar dB	dLrefl dB	dLw(LrT) dB	ZR(LrT) dB	Ls dB(A)	LrT dB(A)	LrN dB(A)
Pkt.-Nr. 04.1 Immissionsort Bruchstraße 16 SW 1.OG RW,T 55 dB(A) RW,N 40 dB(A) LrT 51,4 dB(A) LrN 38,4 dB(A)																
1.1 An- Abfahrt LKW mit Kühlung Edeka	Linie	86,7	63,0	232,6	0	0	0,0	-48,3	-1,5	-0,6	1,1	-9,03	3,96	37,0	31,9	37,0
1.2 An- Abfahrt Kühlung LKW Edeka	Linie	77,7	54,0	232,6	0	0	0,0	-48,2	-0,9	-0,3	0,6	-9,03	3,96	28,2	23,1	28,2
1.3 Lieferung LKW mit Kühlung Edeka	Fläche	101,4	84,5	48,4	0	0	0,0	-52,0	-3,4	-15,9	0,1	-9,03	3,96	30,0	24,9	30,0
1.4 Lieferung Kühlung LKW Edeka	Fläche	88,7	80,5	6,6	0	0	0,0	-51,9	-1,1	-15,6	0,3	-9,03	3,96	20,1	15,0	20,1
2.1 An- Abfahrt LKW/Kleinlieferwagen	Linie	86,7	63,0	232,6	0	0	0,0	-48,3	-1,5	-0,6	0,9	-12,04	0,00	36,7	24,6	36,7
2.2 Lieferung LKW/Kleinlieferwagen	Fläche	91,4	74,5	48,4	0	0	0,0	-52,0	-3,4	-15,9	0,1	-12,04	0,00	20,0	8,0	20,0
3.1 An- Abfahrt LKW mit Kühlung Fleisch	Linie	87,2	63,0	280,4	0	0	0,0	-48,6	-1,6	-0,7	0,9	-12,04	6,00	36,7	30,7	36,7
3.2 An- Abfahrt Kühlung LKW Fleisch	Linie	78,2	54,0	260,4	0	0	0,0	-48,6	-0,9	-0,4	0,5	-12,04	6,00	28,1	22,1	28,1
3.3 Lieferung LKW mit Kühlung Fleisch	Fläche	91,4	76,3	32,7	0	0	0,0	-52,9	-3,4	-19,0	3,8	-12,04	6,00	19,7	13,6	19,7
3.4 Lieferung Kühlung LKW Fleisch	Fläche	89,2	81,0	66	0	0	0,0	-52,7	-1,1	-14,1	2,7	-12,04	6,00	23,7	17,7	23,7
4.1 An- Abfahrt LKW Backwaren	Linie	83,9	63,0	122,7	0	0	0,0	-46,6	-1,5	-0,3	1,0	-12,04	6,00	36,3	30,2	36,3
4.2 Anlieferung LKW Backwaren	Fläche	91,4	77,1	27,2	0	0	0,0	-46,4	-2,8	-8,8	0,6	0,00	1,42	43,7	37,6	43,7
5.2.1 S-Box 1 Einschuböffnung NW	Fläche	79,2	71,6	5,7	0	0	3,0	-49,2	-2,1	-8,8	0,6	0,00	1,42	22,5	23,9	22,5
5.2.2 S-Box 1 Seitenwand SW	Fläche	60,9	50,2	11,9	0	0	3,0	-48,8	-4,1	0,0	0,0	0,00	1,42	10,8	12,2	10,8
5.2.3 S-Box 1 Seitenwand SO	Fläche	57,6	50,2	5,5	0	0	3,0	-48,5	-3,9	-2,6	0,0	0,00	1,42	7,8	9,3	7,8
5.2.4 S-Box 1 Seitenwand NO	Fläche	60,7	50,0	11,6	0	0	3,0	-48,8	-3,9	-2,6	0,0	0,00	1,42	8,3	9,7	8,3
5.2.5 S-Box 1 Dach	Fläche	61,1	49,4	14,9	0	0	3,0	-48,8	-2,2	-2,6	0,0	0,00	1,42	7,4	8,8	7,4
5.3.1 S-Box 2 Einschuböffnung NW	Fläche	79,4	71,9	5,7	0	0	3,0	-44,5	-1,8	-9,0	0,0	0,00	1,42	27,1	28,5	27,1
5.3.2 S-Box 2 Seitenwand SW	Fläche	61,4	50,6	11,9	0	0	3,0	-43,9	-3,1	0,0	0,0	0,00	1,42	17,3	18,7	17,3
5.3.3 S-Box 2 Seitenwand SO	Fläche	57,5	50,1	5,5	0	0	3,0	-43,5	-3,0	0,0	0,0	0,00	1,42	14,0	15,4	14,0
5.3.4 S-Box 2 Seitenwand NO	Fläche	60,8	50,1	11,6	0	0	3,0	-44,0	-3,0	-4,1	0,0	0,00	1,42	12,5	13,9	12,5
5.3.5 S-Box 2 Dach	Fläche	61,1	49,3	14,9	0	0	3,0	-44,0	-1,7	-2,8	0,0	0,00	1,42	12,5	13,9	12,5
6.1 Aggregat 1 Dach	Punkt	70,0	70,0	0	0	0	0,0	-48,0	-0,3	-3,8	0,0	0,00	1,93	17,0	18,9	17,0
6.2 Aggregat 2 Dach	Punkt	70,0	70,0	0	0	0	0,0	-49,5	-0,3	-4,4	1,2	0,00	1,93	16,2	18,2	16,2
6.3 Aggregat 3 Dach	Punkt	70,0	70,0	0	0	0	0,0	-51,4	-0,3	-4,4	0,9	0,00	1,93	14,0	15,9	14,0
6.4 Aggregat 4 Dach	Punkt	70,0	70,0	0	0	0	0,0	-52,4	-0,3	-4,4	1,1	0,00	1,93	13,1	15,0	13,1
7.1 An- Abfahrt LKW Container	Linie	86,7	63,0	236,9	0	0	0,0	-48,3	-1,5	-0,6	0,9	-12,04	0,00	36,7	24,7	36,7
7.2 Containeraustausch	Fläche	86,7	78,8	6,1	0	0	0,0	-52,5	-2,3	-16,0	0,5	-12,04	0,00	16,1	4,0	16,1
8.1 Pressvorgang Papiercontainer	Fläche	79,2	71,3	6,1	0	3	0,0	-52,5	-2,3	-16,0	0,5	-12,04	0,00	8,6	-0,5	8,6
5.1 Parkplatz Edeka	Parkplatz	106,6	71,2	3505,9	0	0	0,0	-45,2	-1,7	-0,1	0,5	-10,01	1,42	59,6	51,0	59,6

ing. Ges. nts mbH, Hansestraße 63, 48165 Münster
 Tel.: 02501/2760-0 Fax.: -33 eMail info@nts-plan.de net www.nts-plan.de



SoundPLAN 7.3

Ergebnisse lärmtechnischer Untersuchungen
Zusammenstellung der Beurteilungspegel
Gewerbelärm nach TA-Lärm

**Neubau eines Lebensmittelmarktes
an der Bruchstraße in 48653 Coesfeld-Lette**
Stundenwerte der Beurteilungspegel in dB(A) - 4_3_V-Markt T + N - Anlieferung Rampe mit Einhausung der Fleischanlieferung

02150038
9

Schallquelle	LrT dB(A)	LrN dB(A)	0-1		1-2		2-3		3-4		4-5		5-6		6-7		7-8		8-9		9-10		10-11		11-12		12-13		13-14		14-15		15-16		16-17		17-18		18-19		19-20		20-21		21-22		22-23		23-24	
			Uhr	dB(A)	Uhr	dB(A)	Uhr	dB(A)	Uhr	dB(A)	Uhr	dB(A)	Uhr	dB(A)	Uhr	dB(A)	Uhr	dB(A)	Uhr	dB(A)	Uhr	dB(A)	Uhr	dB(A)	Uhr	dB(A)	Uhr	dB(A)	Uhr	dB(A)	Uhr	dB(A)	Uhr	dB(A)	Uhr	dB(A)	Uhr	dB(A)	Uhr	dB(A)	Uhr	dB(A)	Uhr	dB(A)	Uhr	dB(A)				
Plat.-Nr. 01.1 Immissionsort Bruchstraße 7 SW 2.OG RW,T 55 dB(A) RW,N 40 dB(A) LrT 51,2 dB(A) LrN 39,2 dB(A)																																																		
1.1 An- Abfahrt LKW mit Kühlung Edeka	27,0	32,1																																																
1.2 An- Abfahrt Kühlung LKW Edeka	18,5	23,6																																																
1.3 Lieferung LKW mit Kühlung Edeka	31,6	36,7																																																
1.4 Lieferung Kühlung LKW Edeka	22,3	27,4																																																
2.1 An- Abfahrt LKW/Kleinlieferwagen	20,0																																																	
2.2 Lieferung LKW/Kleinlieferwagen	14,6																																																	
3.1 An- Abfahrt LKW mit Kühlung Fleisch	26,1																																																	
3.2 An- Abfahrt Kühlung LKW Fleisch	17,0																																																	
3.3 Lieferung LKW mit Kühlung Fleisch	15,1																																																	
3.4 Lieferung Kühlung LKW Fleisch	17,1																																																	
4.1 An- Abfahrt LKW Backwaren	25,9																																																	
4.2 Anlieferung LKW Backwaren	25,6																																																	
5.1 Parkplatz Edeka	51,0																																																	
5.2.1 S-Box 1 Einschuböffnung NW	17,5																																																	
5.2.2 S-Box 1 Seitenwand SW	1,3																																																	
5.2.3 S-Box 1 Seitenwand SO	2,8																																																	
5.2.4 S-Box 1 Seitenwand NO	5,3																																																	
5.2.5 S-Box 1 Dach	4,7																																																	
5.3.1 S-Box 2 Einschuböffnung NW	20,4																																																	
5.3.2 S-Box 2 Seitenwand SW	8,5																																																	
5.3.3 S-Box 2 Seitenwand SO	11,7																																																	
5.3.4 S-Box 2 Seitenwand NO	15,0																																																	
5.3.5 S-Box 2 Dach	10,8																																																	
6.1 Aggregat 1 Dach	30,6	28,7	28,7	28,7	28,7	28,7	28,7	28,7	28,7	28,7	28,7	28,7	28,7	28,7	28,7	28,7	28,7	28,7	28,7	28,7	28,7	28,7	28,7	28,7	28,7	28,7	28,7	28,7	28,7	28,7	28,7	28,7	28,7	28,7	28,7	28,7	28,7	28,7	28,7	28,7	28,7	28,7	28,7	28,7	28,7	28,7	28,7	28,7		
6.2 Aggregat 2 Dach	26,6	24,7	24,7	24,7	24,7	24,7	24,7	24,7	24,7	24,7	24,7	24,7	24,7	24,7	24,7	24,7	24,7	24,7	24,7	24,7	24,7	24,7	24,7	24,7	24,7	24,7	24,7	24,7	24,7	24,7	24,7	24,7	24,7	24,7	24,7	24,7	24,7	24,7	24,7	24,7	24,7	24,7	24,7	24,7	24,7	24,7	24,7			
6.3 Aggregat 3 Dach	23,0	21,1	21,1	21,1	21,1	21,1	21,1	21,1	21,1	21,1	21,1	21,1	21,1	21,1	21,1	21,1	21,1	21,1	21,1	21,1	21,1	21,1	21,1	21,1	21,1	21,1	21,1	21,1	21,1	21,1	21,1	21,1	21,1	21,1	21,1	21,1	21,1	21,1	21,1	21,1	21,1	21,1	21,1	21,1	21,1	21,1	21,1	21,1		
6.4 Aggregat 4 Dach	21,8	19,9	19,9	19,9	19,9	19,9	19,9	19,9	19,9	19,9	19,9	19,9	19,9	19,9	19,9	19,9	19,9	19,9	19,9	19,9	19,9	19,9	19,9	19,9	19,9	19,9	19,9	19,9	19,9	19,9	19,9	19,9	19,9	19,9	19,9	19,9	19,9	19,9	19,9	19,9	19,9	19,9	19,9	19,9	19,9	19,9	19,9	19,9		
7.1 An- Abfahrt LKW Container	20,0																																																	
7.2 Containeraustausch	10,9																																																	
8.1 Pressvorgang Papiercontainer	6,6																																																	

Seite 1
Ing. Ges. nts mbH, Hansestraße 63, 48165 Münster
Tel.: 02501/2760-0 Fax.: -33 eMail info@nts-plan.de net www.nts-plan.de



SoundPLAN 7.3

Ergebnisse lärmtechnischer Untersuchungen
Zusammenstellung der Beurteilungspegel
Gewerbelärm nach TA-Lärm

**Neubau eines Lebensmittelmarktes
an der Bruchstraße in 48653 Coesfeld-Lette**
Stundenwerte der Beurteilungspegel in dB(A) - 4_3_V-Markt T + N - Anlieferung Rampe mit Einhausung der Fleischanlieferung

02150038
9

Schallquelle	LrT dB(A)	0-1		1-2		2-3		3-4		4-5		5-6		6-7		7-8		8-9		9-10		10-11		11-12		12-13		13-14		14-15		15-16		16-17		17-18		18-19		19-20		20-21		21-22		22-23		23-24			
		Uhr	dB(A)	Uhr	dB(A)	Uhr	dB(A)	Uhr	dB(A)	Uhr	dB(A)	Uhr	dB(A)	Uhr	dB(A)	Uhr	dB(A)	Uhr	dB(A)	Uhr	dB(A)	Uhr	dB(A)	Uhr	dB(A)	Uhr	dB(A)	Uhr	dB(A)	Uhr	dB(A)	Uhr	dB(A)	Uhr	dB(A)	Uhr	dB(A)	Uhr	dB(A)	Uhr	dB(A)	Uhr	dB(A)	Uhr	dB(A)						
Plat.-Nr. 04.1 Immissionsort Bruchstraße 16 SW 1.0G RW,T 55 dB(A) RW,N 40 dB(A) LrT 51,4 dB(A) LrN 38,4 dB(A)																																																			
1.1 An- Abfahrt LKW mit Kühlung Edeka	31,9																																																		
1.2 An- Abfahrt Kühlung LKW Edeka	23,1	28,2																																																	
1.3 Lieferung LKW mit Kühlung Edeka	24,9	30,0																																																	
1.4 Lieferung Kühlung LKW Edeka	15,0	20,1																																																	
2.1 An- Abfahrt LKW/Kleinlieferwagen	24,6																																																		
2.2 Lieferung LKW/Kleinlieferwagen	8,0																																																		
3.1 An- Abfahrt LKW mit Kühlung Fleisch	30,7																																																		
3.2 An- Abfahrt Kühlung LKW Fleisch	22,1																																																		
3.3 Lieferung LKW mit Kühlung Fleisch	13,6																																																		
3.4 Lieferung Kühlung LKW Fleisch	17,7																																																		
4.1 An- Abfahrt LKW Backwaren	30,2																																																		
4.2 Anlieferung LKW Backwaren	37,6																																																		
5.1 Parkplatz Edeka	51,0																																																		
5.2.1 S-Box 1 Einschuböffnung NW	23,9																																																		
5.2.2 S-Box 1 Seitenwand SW	12,2																																																		
5.2.3 S-Box 1 Seitenwand SO	9,3																																																		
5.2.4 S-Box 1 Seitenwand NO	9,7																																																		
5.2.5 S-Box 1 Dach	8,8																																																		
5.3.1 S-Box 2 Einschuböffnung NW	28,5																																																		
5.3.2 S-Box 2 Seitenwand SW	18,7																																																		
5.3.3 S-Box 2 Seitenwand SO	15,4																																																		
5.3.4 S-Box 2 Seitenwand NO	13,9																																																		
5.3.5 S-Box 2 Dach	13,9																																																		
6.1 Aggregat 1 Dach	18,9	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0		
6.2 Aggregat 2 Dach	18,2	16,2	16,2	16,2	16,2	16,2	16,2	16,2	16,2	16,2	16,2	16,2	16,2	16,2	16,2	16,2	16,2	16,2	16,2	16,2	16,2	16,2	16,2	16,2	16,2	16,2	16,2	16,2	16,2	16,2	16,2	16,2	16,2	16,2	16,2	16,2	16,2	16,2	16,2	16,2	16,2	16,2	16,2	16,2	16,2	16,2	16,2	16,2	16,2		
6.3 Aggregat 3 Dach	15,9	14,0	14,0	14,0	14,0	14,0	14,0	14,0	14,0	14,0	14,0	14,0	14,0	14,0	14,0	14,0	14,0	14,0	14,0	14,0	14,0	14,0	14,0	14,0	14,0	14,0	14,0	14,0	14,0	14,0	14,0	14,0	14,0	14,0	14,0	14,0	14,0	14,0	14,0	14,0	14,0	14,0	14,0	14,0	14,0	14,0	14,0	14,0	14,0		
6.4 Aggregat 4 Dach	15,0	13,1	13,1	13,1	13,1	13,1	13,1	13,1	13,1	13,1	13,1	13,1	13,1	13,1	13,1	13,1	13,1	13,1	13,1	13,1	13,1	13,1	13,1	13,1	13,1	13,1	13,1	13,1	13,1	13,1	13,1	13,1	13,1	13,1	13,1	13,1	13,1	13,1	13,1	13,1	13,1	13,1	13,1	13,1	13,1	13,1	13,1	13,1	13,1		
7.1 An- Abfahrt LKW Container	24,7																																																		
7.2 Containeraustausch	4,0																																																		
8.1 Pressvorgang Papiercontainer	-0,5																																																		

Seite 2
Ing. Ges. nts mbH, Hansestraße 63, 48165 Münster
Tel.:02501/2760-0 Fax.: -33 eMail info@nts-plan.de net www.nts-plan.de



SoundPLAN 7.3

0215
0038
10

Ergebnisse lärmtechnischer Untersuchungen

Zusammenstellung der Beurteilungspegel

Gewerbelärm nach TA-Lärm

**Neubau eines Lebensmittelmarktes
an der Bruchstraße in 48653 Coesfeld-Lette**
5_1 V-Markt T + N - Anliefer. Rampe und Fleisch mit beiden Einhausungen

Punkt-Nr.	Immissionsort	Geschoß	Nutzung	HR	RW,T	RW,N	LrT	LrT,diff	LrN	LrN,diff
					dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
01.1	Bruchstraße 7	EG	WA	SW	55	40	51,2	---	35,8	---
01.1	Bruchstraße 7	1.OG	WA	SW	55	40	51,0	---	36,5	---
01.1	Bruchstraße 7	2.OG	WA	SW	55	40	51,1	---	37,6	---
01.2	Bruchstraße 7	EG	WA	SO	55	40	47,0	---	32,4	---
01.2	Bruchstraße 7	1.OG	WA	SO	55	40	46,8	---	32,7	---
01.2	Bruchstraße 7	2.OG	WA	SO	55	40	47,6	---	34,0	---
02.1	Vogelsberg 13	EG	WA	SW	55	40	36,2	---	35,4	---
02.1	Vogelsberg 13	1.OG	WA	SW	55	40	37,8	---	36,2	---
03.1	Vogelsberg 11	EG	WA	SW	55	40	38,0	---	40,1	0,1
03.1	Vogelsberg 11	1.OG	WA	SW	55	40	38,9	---	40,2	0,2
04.1	Bruchstraße 16	EG	WA	NW	55	40	51,7	---	40,5	0,5
04.1	Bruchstraße 16	1.OG	WA	NW	55	40	51,4	---	40,7	0,7
05.1	Bruchstraße 14	EG	WA	NW	55	40	51,6	---	40,1	0,1
05.1	Bruchstraße 14	1.OG	WA	NW	55	40	51,3	---	40,3	0,3



Ing. Ges. nts mbH, Hansestraße 63, 48165 Münster
Tel.: 02501/2760-0 Fax.: -33 eMail info@nts-plan.de net www.nts-plan.de

Seite 1

SoundPLAN 7.3

Ergebnisse lärmtechnischer Untersuchungen
Zusammenstellung der Beurteilungspegel
Gewerbelärm nach TA-Lärm

**Neubau eines Lebensmittelmarktes
an der Bruchstraße in 48653 Coesfeld-Lette**
Mittlere Ausbreitung - 5_1 V-Markt T + N - Anliefer. Rampe und Fleisch mit beiden Einhausungen

02150038
10

Schallquelle	Quelltyp	Lw dB(A)	Lw' dB(A)	I oder S m,m ²	Kl dB	KT dB	Ko dB	Activ dB	Agnd dB	Abar dB	dlrefl dB	dLw(LrT) dB	ZR(LrT) dB	Ls dB(A)	LrT dB(A)	LrN dB(A)
Pkt.-Nr. 01.1 Immissionsort Bruchstraße 7 SW 2.OG RW,T 55 dB(A) RW,N 40 dB(A) LrT 51,1 dB(A) LrN 37,6 dB(A)																
1.1 An- Abfahrt LKW mit Kühlung Edeka	Linie	86,7	63,0	232,6	0	0	0,0	-49,4	-1,7	-5,6	2,5	-9,03	3,96	32,0	27,0	32,0
1.2 An- Abfahrt Kühlung LKW Edeka	Linie	77,7	54,0	232,6	0	0	0,0	-49,4	-0,9	-5,2	2,0	-9,03	3,96	23,5	18,5	23,5
1.3 Lieferung LKW mit Kühlung Edeka	Fläche	101,4	84,5	48,4	0	0	0,0	-50,0	-2,9	-30,7	6,4	-9,03	3,96	24,2	19,1	24,2
1.4 Lieferung Kühlung LKW Edeka	Fläche	88,7	80,5	6,6	0	0	0,0	-50,4	-1,0	-32,8	20,2	-9,03	3,96	24,5	19,4	24,5
2.1 An- Abfahrt LKW/Kleinlieferwagen	Linie	86,7	63,0	232,6	0	0	0,0	-49,4	-1,7	-5,6	2,6	-12,04	0,00	32,1	20,0	32,1
2.2 Lieferung LKW/Kleinlieferwagen	Fläche	91,4	74,5	48,4	0	0	0,0	-50,0	-2,9	-30,7	6,4	-12,04	0,00	14,2	2,1	2,1
3.1 An- Abfahrt LKW mit Kühlung Fleisch	Linie	87,2	63,0	280,4	0	0	0,0	-49,6	-1,7	-5,8	2,5	-12,04	6,00	32,1	26,0	32,1
3.2 An- Abfahrt Kühlung LKW Fleisch	Linie	78,2	54,0	280,4	0	0	0,0	-50,2	-0,9	-5,3	1,9	-12,04	6,00	23,7	17,6	23,7
3.3 Lieferung LKW mit Kühlung Fleisch	Fläche	91,4	76,3	32,7	0	0	0,0	-50,2	-2,9	-28,2	7,5	-12,04	6,00	17,5	11,5	17,5
3.4 Lieferung Kühlung LKW Fleisch	Fläche	89,2	81,0	66	0	0	0,0	-50,3	-1,0	-21,5	6,5	-12,04	6,00	22,7	16,6	22,7
4.1 An- Abfahrt LKW Backwaren	Linie	83,9	63,0	122,7	0	0	0,0	-48,3	-1,7	-4,2	2,8	-12,04	6,00	32,1	26,0	32,1
4.2 Anlieferung LKW Backwaren	Fläche	91,4	77,1	27,2	0	0	0,0	-46,9	-2,6	-12,2	2,0	-12,04	6,00	31,6	25,6	31,6
5.2.1 S-Box 1 Einschuböffnung NW	Fläche	79,2	71,6	5,7	0	0	3,0	-49,2	-2,0	-16,0	1,3	0,00	1,42	16,1	17,5	17,5
5.2.2 S-Box 1 Seitenwand SW	Fläche	60,9	50,2	11,9	0	0	3,0	-49,1	-3,3	-11,6	0,0	0,00	1,42	-0,1	1,3	1,3
5.2.3 S-Box 1 Seitenwand SO	Fläche	57,6	50,2	5,5	0	0	3,0	-48,8	-3,3	-7,1	0,0	0,00	1,42	1,4	2,8	2,8
5.2.4 S-Box 1 Seitenwand NO	Fläche	60,7	50,0	11,6	0	0	3,0	-48,9	-3,3	-7,6	0,0	0,00	1,42	3,9	5,3	5,3
5.2.5 S-Box 1 Dach	Fläche	61,1	49,4	14,9	0	0	0,0	-49,0	-1,8	-7,1	0,0	0,00	1,42	3,3	4,7	4,7
5.3.1 S-Box 2 Einschuböffnung NW	Fläche	79,4	71,9	5,7	0	0	3,0	-47,1	-1,9	-15,7	1,5	0,00	1,42	19,0	20,4	20,4
5.3.2 S-Box 2 Seitenwand SW	Fläche	61,4	50,6	11,9	0	0	3,0	-47,2	-3,0	-6,9	0,0	0,00	1,42	7,1	8,5	8,5
5.3.3 S-Box 2 Seitenwand SO	Fläche	57,5	50,1	5,5	0	0	3,0	-46,9	-3,2	0,0	0,0	0,00	1,42	10,3	11,7	11,7
5.3.4 S-Box 2 Seitenwand NO	Fläche	60,8	50,1	11,6	0	0	3,0	-46,9	-3,2	0,0	0,0	0,00	1,42	13,6	15,0	15,0
5.3.5 S-Box 2 Dach	Fläche	61,1	49,3	14,9	0	0	0,0	-47,0	-1,6	-2,9	0,0	0,00	1,42	9,4	10,8	10,8
6.1 Aggregat 1 Dach	Punkt	70,0	70,0	0	0	0	0,0	-40,6	-0,1	-0,6	0,2	0,00	1,93	28,7	30,6	30,6
6.2 Aggregat 2 Dach	Punkt	70,0	70,0	0	0	0	0,0	-44,0	-0,1	-1,0	0,4	0,00	1,93	24,7	26,6	26,6
6.3 Aggregat 3 Dach	Punkt	70,0	70,0	0	0	0	0,0	-47,8	-0,1	-1,3	1,0	0,00	1,93	21,1	23,0	21,1
6.4 Aggregat 4 Dach	Punkt	70,0	70,0	0	0	0	0,0	-49,3	-0,1	-1,4	1,6	0,00	1,93	19,9	19,9	19,9
7.1 An- Abfahrt LKW Container	Linie	86,7	63,0	236,9	0	0	0,0	-49,5	-1,7	-5,6	2,5	-12,04	0,00	32,0	20,0	32,0
7.2 Containeraustausch	Fläche	86,7	78,8	6,1	0	0	0,0	-50,0	-2,0	-16,0	2,5	-12,04	0,00	20,9	8,9	8,9
8.1 Pressvorgang Papiercontainer	Fläche	79,2	71,3	6,1	0	3	0,0	-50,0	-2,0	-15,6	2,3	-12,04	0,00	13,6	4,6	4,6
5.1 Parkplatz Edeka	Parkplatz	106,6	71,2	3505,9	0	0	0,0	-45,6	-1,2	-0,9	1,0	-10,01	1,42	59,6	51,0	51,0

ing. Ges. nts mbH, Hansestraße 63, 48165 Münster
Tel.: 02501/2760-0 Fax.: -33 eMail info@nts-plan.de net www.nts-plan.de



SoundPLAN 7.3

Ergebnisse lärmtechnischer Untersuchungen
 Zusammenstellung der Beurteilungspegel
 Gewerbelärm nach TA-Lärm

Neubau eines Lebensmittelmarktes an der Bruchstraße in 48653 Coesfeld-Lette
Mittlere Ausbreitung - 5_1 V-Markt T + N - Anliefer. Rampe und Fleisch mit beiden Einhausungen

02150038
 10

Schallquelle	Quelltyp	Lw dB(A)	Lw' dB(A)	I oder S m,m ²	Kl dB	KT dB	Ko dB	Activ dB	Agnd dB	Abar dB	dlrefl dB	dLw(LrT) dB	ZR(LrT) dB	Ls dB(A)	LrT dB(A)	LrN dB(A)
Pkt.-Nr. 04.1 Immissionsort Bruchstraße 16																
	SW 1.OG	RW,T 55	dB(A)	RW,N 40	dB(A)	LrT 51,4	dB(A)	LrN 40,7	dB(A)							
1.1 An- Abfahrt LKW mit Kühlung Edeka	Linie	86,7	63,0	232,6	0	0	0,0	-48,3	-1,5	-0,6	1,1	-9,03	3,96	36,9	31,8	36,9
1.2 An- Abfahrt Kühlung LKW Edeka	Linie	77,7	54,0	232,6	0	0	0,0	-48,2	-0,9	-0,4	0,5	-9,03	3,96	28,1	23,0	28,1
1.3 Lieferung LKW mit Kühlung Edeka	Fläche	101,4	84,5	48,4	0	0	0,0	-52,0	-3,4	-2,17	0,0	-9,03	3,96	24,2	19,1	24,2
1.4 Lieferung Kühlung LKW Edeka	Fläche	88,7	80,5	6,6	0	0	0,0	-51,9	-1,1	-19,1	0,0	-9,03	3,96	16,2	11,1	16,2
2.1 An- Abfahrt LKW/Kleinlieferwagen	Linie	86,7	63,0	232,6	0	0	0,0	-48,3	-1,5	-0,7	1,0	-12,04	0,00	36,7	24,7	36,7
2.2 Lieferung LKW/Kleinlieferwagen	Fläche	91,4	74,5	48,4	0	0	0,0	-52,0	-3,4	-2,17	0,0	-12,04	0,00	14,2	2,1	14,2
3.1 An- Abfahrt LKW mit Kühlung Fleisch	Linie	87,2	63,0	280,4	0	0	0,0	-48,6	-1,6	-0,7	1,1	-12,04	6,00	36,9	30,9	36,9
3.2 An- Abfahrt Kühlung LKW Fleisch	Linie	78,2	54,0	280,4	0	0	0,0	-48,6	-0,9	-0,5	0,7	-12,04	6,00	28,2	22,2	28,2
3.3 Lieferung LKW mit Kühlung Fleisch	Fläche	91,4	76,3	32,7	0	0	0,0	-52,9	-3,4	-19,7	4,1	-12,04	6,00	19,3	13,3	19,3
3.4 Lieferung Kühlung LKW Fleisch	Fläche	89,2	81,0	6,6	0	0	0,0	-52,7	-1,1	-14,2	2,8	-12,04	6,00	23,6	17,6	23,6
4.1 An- Abfahrt LKW Backwaren	Linie	83,9	63,0	122,7	0	0	0,0	-46,6	-1,5	-0,3	1,0	-12,04	6,00	43,7	37,6	43,7
4.2 Anlieferung LKW Backwaren	Fläche	91,4	77,1	27,2	0	0	0,0	-46,4	-2,8	-0,5	2,3	-12,04	6,00	30,2	22,2	30,2
5.2.1 S-Box 1 Einschuböffnung NW	Fläche	79,2	71,6	5,7	0	0	3,0	-49,2	-2,1	-8,8	0,6	0,00	1,42	22,5	23,9	22,5
5.2.2 S-Box 1 Seitenwand SW	Fläche	60,9	50,2	11,9	0	0	3,0	-48,8	-4,1	0,0	0,0	0,00	1,42	10,8	12,2	10,8
5.2.3 S-Box 1 Seitenwand SO	Fläche	57,6	50,2	5,5	0	0	3,0	-48,5	-3,9	-2,6	0,0	0,00	1,42	7,8	9,3	7,8
5.2.4 S-Box 1 Seitenwand NO	Fläche	60,7	50,0	11,6	0	0	3,0	-48,8	-3,9	-2,6	0,0	0,00	1,42	8,3	9,7	8,3
5.2.5 S-Box 1 Dach	Fläche	61,1	49,4	14,9	0	0	3,0	-48,8	-2,2	-2,6	0,0	0,00	1,42	7,4	8,8	7,4
5.3.1 S-Box 2 Einschuböffnung NW	Fläche	79,4	71,9	5,7	0	0	3,0	-44,5	-1,8	-9,0	0,0	0,00	1,42	27,1	28,5	27,1
5.3.2 S-Box 2 Seitenwand SW	Fläche	61,4	50,6	11,9	0	0	3,0	-43,9	-3,1	0,0	0,0	0,00	1,42	17,3	18,7	17,3
5.3.3 S-Box 2 Seitenwand SO	Fläche	57,5	50,1	5,5	0	0	3,0	-43,5	-3,0	0,0	0,0	0,00	1,42	14,0	15,4	14,0
5.3.4 S-Box 2 Seitenwand NO	Fläche	60,8	50,1	11,6	0	0	3,0	-44,0	-3,0	-4,1	0,0	0,00	1,42	12,5	13,9	12,5
5.3.5 S-Box 2 Dach	Fläche	61,1	49,3	14,9	0	0	3,0	-44,0	-1,7	-2,8	0,0	0,00	1,42	12,5	13,9	12,5
6.1 Aggregat 1 Dach	Punkt	70,0	70,0	0,0	0	0	0,0	-48,0	-0,3	-3,8	0,0	0,00	1,93	17,0	18,9	17,0
6.2 Aggregat 2 Dach	Punkt	70,0	70,0	0,0	0	0	0,0	-49,5	-0,3	-4,4	1,2	0,00	1,93	16,2	18,2	16,2
6.3 Aggregat 3 Dach	Punkt	70,0	70,0	0,0	0	0	0,0	-51,4	-0,3	-4,4	0,9	0,00	1,93	14,0	15,9	14,0
6.4 Aggregat 4 Dach	Punkt	70,0	70,0	0,0	0	0	0,0	-52,4	-0,3	-4,4	1,1	0,00	1,93	13,1	15,0	13,1
7.1 An- Abfahrt LKW Container	Linie	86,7	63,0	236,9	0	0	0,0	-48,3	-1,5	-0,7	1,0	-12,04	0,00	36,7	24,7	36,7
7.2 Containeraustausch	Fläche	86,7	78,8	6,1	0	0	0,0	-52,5	-2,3	-17,7	0,9	-12,04	0,00	14,9	2,8	14,9
8.1 Pressvorgang Papiercontainer	Fläche	79,2	71,3	6,1	0	3	0,0	-52,5	-2,3	-17,7	0,6	-12,04	0,00	7,0	-2,0	7,0
5.1 Parkplatz Edeka	Parkplatz	106,6	71,2	3505,9	0	0	0,0	-45,2	-1,7	-0,1	0,5	-10,01	1,42	59,6	51,0	59,6

ing. Ges. nts mbH, Hansestraße 63, 48165 Münster
 Tel.: 02501/2760-0 Fax.: -33 eMail info@nts-plan.de net www.nts-plan.de



SoundPLAN 7.3

0215
0038
13

Ergebnisse lärmtechnischer Untersuchungen

Zusammenstellung der Beurteilungspegel

Gewerbelärm nach TA-Lärm

Neubau eines Lebensmittelmarktes
an der Bruchstraße in 48653 Coesfeld-Lette
6 Backshop Sonntag

Punkt-Nr.	Immissionsort	Geschoß	Nutzung	HR	RW,T	RW,N	LrT	LrT,diff	LrN	LrN,diff
					dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
01.1	Bruchstraße 7	EG	WA	SW	55	40	39,0	---	26,0	---
01.1	Bruchstraße 7	1.OG	WA	SW	55	40	39,1	---	27,5	---
01.1	Bruchstraße 7	2.OG	WA	SW	55	40	40,1	---	30,9	---
01.2	Bruchstraße 7	EG	WA	SO	55	40	35,0	---	18,0	---
01.2	Bruchstraße 7	1.OG	WA	SO	55	40	35,1	---	20,0	---
01.2	Bruchstraße 7	2.OG	WA	SO	55	40	36,2	---	23,5	---
02.1	Vogelsberg 13	EG	WA	SW	55	40	31,9	---	27,0	---
02.1	Vogelsberg 13	1.OG	WA	SW	55	40	33,6	---	28,3	---
03.1	Vogelsberg 11	EG	WA	SW	55	40	31,7	---	25,4	---
03.1	Vogelsberg 11	1.OG	WA	SW	55	40	32,9	---	26,3	---
04.1	Bruchstraße 16	EG	WA	NW	55	40	43,4	---	20,7	---
04.1	Bruchstraße 16	1.OG	WA	NW	55	40	43,5	---	21,4	---
05.1	Bruchstraße 14	EG	WA	NW	55	40	42,7	---	22,3	---
05.1	Bruchstraße 14	1.OG	WA	NW	55	40	42,8	---	23,1	---



Ing. Ges. nts mbH, Hansestraße 63, 48165 Münster
 Tel.: 02501/2760-0 Fax.: -33 eMail info@nts-plan.de net www.nts-plan.de

Seite 1

SoundPLAN 7.3

Ergebnisse lärmtechnischer Untersuchungen
 Zusammenstellung der Beurteilungspegel
 Gewerbelärm nach TA-Lärm

**Neubau eines Lebensmittelmarktes
 an der Bruchstraße in 48653 Coesfeld-Lette
 Mittlere Ausbreitung - 6 Backshop Sonntag**

02150038
 13

Schallquelle	Quelltyp	Lw dB(A)	Lw' dB(A)	I oder S m,m ²	Kl dB	KT dB	Ko dB	Activ dB	Agnd dB	Abar dB	dLrefl dB	dLw(LrT) dB	ZR(LrT) dB	Ls dB(A)	LrT dB(A)	LrN dB(A)
Pkt.-Nr.	01.1	Immissionsort Bruchstraße 7														
		SW 2.OG	RW,T 55	dB(A)	RW,N 40	dB(A)	LrT 40,1	dB(A)	LrN 30,9	dB(A)						
4.1 Anr- Abfahrt LKW Backwaren	Linie	84,8	63,0	152,2	0	0	0,0	-47,2	-1,6	-3,7	2,9	-9,03	6,00	34,8	31,8	
4.2 Anlieferung LKW Backwaren	Fläche	91,4	77,1	27,2	0	0	0,0	-46,9	-2,6	-12,2	2,0	-9,03	6,00	31,6	28,6	
5.2.1 S-Box 1 Einschuböffnung NW	Fläche	79,2	71,6	5,7	0	0	3,0	-49,2	-2,0	-15,9	1,5	0,00	3,39	16,3	19,7	
5.2.2 S-Box 1 Seitenwand SW	Fläche	60,9	50,2	11,9	0	0	3,0	-49,1	-3,3	-11,6	3,5	0,00	3,39	3,4	6,7	
5.2.3 S-Box 1 Seitenwand SO	Fläche	57,6	50,2	5,5	0	0	3,0	-48,8	-3,3	-7,1	0,0	0,00	3,39	1,4	4,8	
5.2.4 S-Box 1 Seitenwand NO	Fläche	60,7	50,0	11,6	0	0	3,0	-48,9	-3,3	-7,6	0,0	0,00	3,39	3,9	7,2	
5.2.5 S-Box 1 Dach	Fläche	61,1	49,4	14,9	0	0	0,0	-49,0	-1,8	-7,0	1,6	0,00	3,39	4,8	8,2	
5.3.1 S-Box 2 Einschuböffnung NW	Fläche	79,4	71,9	5,7	0	0	3,0	-47,1	-1,9	-15,1	1,3	0,00	3,39	19,4	22,8	
5.3.2 S-Box 2 Seitenwand SW	Fläche	61,4	50,6	11,9	0	0	3,0	-47,2	-3,0	-6,9	0,4	0,00	3,39	7,5	10,9	
5.3.3 S-Box 2 Seitenwand SO	Fläche	57,5	50,1	5,5	0	0	3,0	-46,9	-3,2	0,0	0,6	0,00	3,39	10,9	14,3	
5.3.4 S-Box 2 Seitenwand NO	Fläche	60,8	50,1	11,6	0	0	3,0	-46,9	-3,1	-0,7	0,7	0,00	3,39	13,7	17,1	
5.3.5 S-Box 2 Dach	Fläche	61,1	49,3	14,9	0	0	0,0	-47,0	-1,6	-3,0	0,9	0,00	3,39	10,2	13,6	
6.1 Aggregat 1 Dach	Punkt	70,0	70,0		0	0	0,0	-40,6	-0,1	-0,6	0,2	0,00	3,63	28,7	32,3	28,7
6.2 Aggregat 2 Dach	Punkt	70,0	70,0		0	0	0,0	-44,0	-0,1	-1,0	0,4	0,00	3,63	24,7	28,3	24,7
6.3 Aggregat 3 Dach	Punkt	70,0	70,0		0	0	0,0	-47,8	-0,1	-1,3	0,8	0,00	3,63	20,8	24,5	20,8
6.4 Aggregat 4 Dach	Punkt	70,0	70,0		0	0	0,0	-49,3	-0,1	-1,4	1,0	0,00	3,63	19,2	22,8	19,2
5.1 Parkplatz Backshop Sonntag	Parkplatz	90,5	55,0	3505,9	0	0	0,0	-45,6	-1,2	-0,9	1,0	-10,01	3,39	43,4	36,8	

ing. Ges. nts mbH, Hansestraße 63, 48165 Münster
 Tel.: 02501/2760-0 Fax.: -33 eMail info@nts-plan.de net www.nts-plan.de

Seite 1



SoundPLAN 7.3

Ergebnisse lärmtechnischer Untersuchungen
 Zusammenstellung der Beurteilungspegel
 Gewerbelärm nach TA-Lärm

**Neubau eines Lebensmittelmarktes
 an der Bruchstraße in 48653 Coesfeld-Lette**
Mittlere Ausbreitung - 6 Backshop Sonntag

02150038
 13

Schallquelle	Quelltyp	Lw dB(A)	Lw' dB(A)	I oder S m,m ²	Kl dB	KT dB	Ko dB	Aktiv dB	Agnd dB	Abar dB	dLrefl dB	dLw(LrT) dB	ZR(LrT) dB	Ls dB(A)	LrT dB(A)	LrN dB(A)
Pkt.-Nr.	04.1	Immissionsort	Bruchstraße 16	SW	1.0G	RW,T	55	dB(A)	RW,N	40	dB(A)	LrT	21,4	dB(A)		
4.1 Anr- Abfahrt LKW Backwaren	Linie	84,8	63,0	152,2	0	0	0,0	-44,7	-1,4	-0,3	0,6	-9,03	6,00	38,8	35,8	
4.2 Anlieferung LKW Backwaren	Fläche	91,4	77,1	27,2	0	0	0,0	-46,4	-2,8	-0,5	2,3	-9,03	6,00	43,7	40,7	
5.2.1 S-Box 1 Einschuböffnung NW	Fläche	79,2	71,6	5,7	0	0	3,0	-49,2	-2,1	-8,8	0,6	0,00	3,39	22,5	25,9	
5.2.2 S-Box 1 Seitenwand SW	Fläche	60,9	50,2	11,9	0	0	3,0	-48,8	-4,1	0,0	0,2	0,00	3,39	11,0	14,4	
5.2.3 S-Box 1 Seitenwand SO	Fläche	57,6	50,2	5,5	0	0	3,0	-48,5	-4,1	0,0	1,3	0,00	3,39	9,2	12,6	
5.2.4 S-Box 1 Seitenwand NO	Fläche	60,7	50,0	11,6	0	0	3,0	-48,8	-3,9	-2,6	2,1	0,00	3,39	10,4	13,7	
5.2.5 S-Box 1 Dach	Fläche	61,1	49,4	14,9	0	0	0,0	-48,8	-2,2	-2,6	1,5	0,00	3,39	8,9	12,3	
5.3.1 S-Box 2 Einschuböffnung NW	Fläche	79,4	71,9	5,7	0	0	3,0	-44,5	-1,8	-9,0	0,0	0,00	3,39	27,1	30,4	
5.3.2 S-Box 2 Seitenwand SW	Fläche	61,4	50,6	11,9	0	0	3,0	-43,9	-3,1	0,0	0,0	0,00	3,39	17,3	20,7	
5.3.3 S-Box 2 Seitenwand SO	Fläche	57,5	50,1	5,5	0	0	3,0	-43,5	-3,0	0,0	0,0	0,00	3,39	14,0	17,4	
5.3.4 S-Box 2 Seitenwand NO	Fläche	60,8	50,1	11,6	0	0	3,0	-44,0	-3,0	-4,0	0,0	0,00	3,39	12,6	16,0	
5.3.5 S-Box 2 Dach	Fläche	61,1	49,3	14,9	0	0	0,0	-44,0	-1,7	-2,8	0,0	0,00	3,39	12,5	15,9	
6.1 Aggregat 1 Dach	Punkt	70,0	70,0		0	0	0,0	-48,0	-0,3	-3,8	0,0	0,00	3,63	17,0	20,6	17,0
6.2 Aggregat 2 Dach	Punkt	70,0	70,0		0	0	0,0	-49,5	-0,3	-4,4	1,2	0,00	3,63	16,2	19,9	16,2
6.3 Aggregat 3 Dach	Punkt	70,0	70,0		0	0	0,0	-51,4	-0,3	-4,4	0,9	0,00	3,63	14,0	17,6	14,0
6.4 Aggregat 4 Dach	Punkt	70,0	70,0		0	0	0,0	-52,4	-0,3	-4,4	1,1	0,00	3,63	13,1	16,7	13,1
5.1 Parkplatz Backshop Sonntag	Parkplatz	90,5	55,0	3505,9	0	0	0,0	-45,2	-1,7	-0,1	0,5	-10,01	3,39	43,5	36,8	

ing. Ges. nts mbH, Hansestraße 63, 48165 Münster
 Tel.: 02501/2760-0 Fax.: -33 eMail info@nts-plan.de net www.nts-plan.de

Seite 2



SoundPLAN 7.3

0215
0038
14

Ergebnisse lärmtechnischer Untersuchungen

Zusammenstellung der Beurteilungspegel

Gewerbelärm nach TA-Lärm

Neubau eines Lebensmittelmarktes
an der Bruchstraße in 48653 Coesfeld-Lette
7.1 V-Markt Spitzenpegel Tag

Punkt-Nr.	Immissionsort	Geschoß	Nutzung	HR	RW,T, max dB(A)	RW,N, max dB(A)	LT, max dB(A)	LN, max dB(A)	LT,max, diff dB(A)	LN,max, diff dB(A)
01.1	Bruchstraße 7	EG	WA	SW	85	60	68,4		---	
01.1	Bruchstraße 7	1.OG	WA	SW	85	60	68,0		---	
01.1	Bruchstraße 7	2.OG	WA	SW	85	60	67,4		---	
01.2	Bruchstraße 7	EG	WA	SO	85	60	60,2		---	
01.2	Bruchstraße 7	1.OG	WA	SO	85	60	60,1		---	
01.2	Bruchstraße 7	2.OG	WA	SO	85	60	60,6		---	
02.1	Vogelsberg 13	EG	WA	SW	85	60	68,9		---	
02.1	Vogelsberg 13	1.OG	WA	SW	85	60	70,1		---	
03.1	Vogelsberg 11	EG	WA	SW	85	60	68,3		---	
03.1	Vogelsberg 11	1.OG	WA	SW	85	60	69,8		---	
04.1	Bruchstraße 16	EG	WA	NW	85	60	54,6		---	
04.1	Bruchstraße 16	1.OG	WA	NW	85	60	55,4		---	
05.1	Bruchstraße 14	EG	WA	NW	85	60	56,6		---	
05.1	Bruchstraße 14	1.OG	WA	NW	85	60	57,9		---	



Ing. Ges. nts mbH, Hansestraße 63, 48165 Münster
 Tel.: 02501/2760-0 Fax.: -33 eMail info@nts-plan.de net www.nts-plan.de

Seite 1

SoundPLAN 7.3

Ergebnisse lärmtechnischer Untersuchungen
 Zusammenstellung der Beurteilungspegel
 Gewerbelärm nach TA-Lärm

**Neubau eines Lebensmittelmarktes
 an der Bruchstraße in 48653 Coesfeld-Lette**
Mittlere Ausbreitung - 7.1 V-Markt Spitzenpegel Tag

02150038
 14

Schallquelle	Zeit-	Lw dB(A)	Zeit-	Ko dB	s m	Adiv dB	Agnd dB	Abar dB	dLreff dB	Ls dB(A)	Cmet dB	Lr dB(A)
Objekt-Nr.: 01.1 Str. Hs.Nr.: Bruchstraße 7												
		Etage: EG	HR SW	RW, T, max	85 dB(A)	RW, N, max	60 dB(A)	LT, max	68,4 dB(A)	LN, max	68,4 dB(A)	LN, max
Druckluftbremse LKW Tag	Punkt	108,0	LT, max	3,0	89,07	-50,0	-3,9	-13,3	0,8	44,4	0,0	44,4
Druckluftbremse LKW Tag	Punkt	108,0	LN, max	3,0	89,07	-50,0	-3,9	-13,3	0,8	44,4	0,0	44,4
Heckklappe PKW	Punkt	99,5	LT, max	2,9	14,07	-34,0	0,0	0,0	0,1	68,4	0,0	68,4
Heckklappe PKW	Punkt	99,5	LN, max	2,9	14,07	-34,0	0,0	0,0	0,1	68,4	0,0	68,4
Objekt-Nr.: 03.1 Str. Hs.Nr.: Vogelsberg 11												
		Etage: EG	HR SW	RW, T, max	85 dB(A)	RW, N, max	60 dB(A)	LT, max	68,3 dB(A)	LN, max	68,3 dB(A)	LN, max
Druckluftbremse LKW Tag	Punkt	108,0	LT, max	3,0	31,80	-41,0	-1,6	0,0	0,0	68,3	0,0	68,3
Druckluftbremse LKW Tag	Punkt	108,0	LN, max	3,0	31,80	-41,0	-1,6	0,0	0,0	68,3	0,0	68,3
Heckklappe PKW	Punkt	99,5	LT, max	3,0	96,36	-50,7	-4,0	0,0	0,2	47,9	0,0	47,9
Heckklappe PKW	Punkt	99,5	LN, max	3,0	96,36	-50,7	-4,0	0,0	0,2	47,9	0,0	47,9

Seite 1

ing. Ges. nts mbH, Hansestraße 63, 48165 Münster
 Tel.: 02501/2760-0 Fax.: -33 eMail info@nts-plan.de net www.nts-plan.de



SoundPLAN 7.3

0215
0038
15

Ergebnisse lärmtechnischer Untersuchungen

Zusammenstellung der Beurteilungspegel

Gewerbelärm nach TA-Lärm

**Neubau eines Lebensmittelmarktes
an der Bruchstraße in 48653 Coesfeld-Lette**
7.2 V-Markt Spitzenpegel Nacht mit Einhausung

Punkt-Nr.	Immissionsort	Geschoß	Nutzung	HR	RW,T, max dB(A)	RW,N, max dB(A)	LT, max dB(A)	LN, max dB(A)	LT,max, diff dB(A)	LN,max, diff dB(A)
01.1	Bruchstraße 7	EG	WA	SW	85	60		24,6		---
01.1	Bruchstraße 7	1.OG	WA	SW	85	60		25,2		---
01.1	Bruchstraße 7	2.OG	WA	SW	85	60		25,8		---
01.2	Bruchstraße 7	EG	WA	SO	85	60		22,8		---
01.2	Bruchstraße 7	1.OG	WA	SO	85	60		23,4		---
01.2	Bruchstraße 7	2.OG	WA	SO	85	60		24,0		---
02.1	Vogelsberg 13	EG	WA	SW	85	60		36,2		---
02.1	Vogelsberg 13	1.OG	WA	SW	85	60		37,5		---
03.1	Vogelsberg 11	EG	WA	SW	85	60		46,1		---
03.1	Vogelsberg 11	1.OG	WA	SW	85	60		46,5		---
04.1	Bruchstraße 16	EG	WA	NW	85	60		27,4		---
04.1	Bruchstraße 16	1.OG	WA	NW	85	60		27,8		---
05.1	Bruchstraße 14	EG	WA	NW	85	60		23,2		---
05.1	Bruchstraße 14	1.OG	WA	NW	85	60		23,7		---



Ing. Ges. nts mbH, Hansestraße 63, 48165 Münster
Tel.: 02501/2760-0 Fax.: -33 eMail info@nts-plan.de net www.nts-plan.de

Seite 1

SoundPLAN 7.3

02150038
15

Ergebnisse lärmtechnischer Untersuchungen
Zusammenstellung der Beurteilungspegel
Gewerbelärm nach TA-Lärm

**Neubau eines Lebensmittelmarktes
an der Bruchstraße in 48653 Coesfeld-Lette**
Mittlere Ausbreitung - 7.2 V-Markt Spitzenpegel Nacht mit Einhausung

Schallquelle	Quellentyp	Lw dB(A)	Zeit-	Ko dB	s m	Adiv dB	Agnd dB	Abar dB	dLreffl dB	Ls dB(A)	Cmet dB	Lr dB(A)
Objekt-Nr.: 01.1 Str. Hs.Nr.: Bruchstraße 7	Etage: EG	HR SW	RW, T, max	85 dB(A)	RW, N, max	60 dB(A)	LT, max	LN, max	24,6 dB(A)	24,6	0,0	24,6
Druckluftbremse LKW Nacht	Punkt	108,0	LT, max	3,0	89,07	-50,0	-3,9	-32,3	0,0	24,6	0,0	24,6
Druckluftbremse LKW Nacht	Punkt	108,0	LN, max	3,0	89,07	-50,0	-3,9	-32,3	0,0	24,6	0,0	24,6
Objekt-Nr.: 03.1 Str. Hs.Nr.: Vogelsberg 11	Etage: EG	HR SW	RW, T, max	85 dB(A)	RW, N, max	60 dB(A)	LT, max	LN, max	46,1 dB(A)	46,1	0,0	46,1
Druckluftbremse LKW Nacht	Punkt	108,0	LT, max	3,0	31,80	-41,0	-1,6	-22,2	0,0	46,1	0,0	46,1
Druckluftbremse LKW Nacht	Punkt	108,0	LN, max	3,0	31,80	-41,0	-1,6	-22,2	0,0	46,1	0,0	46,1

Seite 1

ing. Ges. nts mbH, Hansestraße 63, 48165 Münster
Tel.: 02501/2760-0 Fax.: -33 eMail info@nts-plan.de net www.nts-plan.de



SoundPLAN 7.3

21,22

Ergebnisse lärmtechnischer Untersuchungen

Zusammenstellung der Beurteilungspegel bedingt durch Verkehrslärm
mit Bewertung gem. TA-Lärm: Veränderungen durch das gepl. BV

Neubau eines Lebensmittelmarktes

an der Bruchstraße in 48653 Coesfeld-Lette

SW	Lm. Progn. 0		Diff Lm,Prog0/IGW		Lm,Prog. V1		Diff Lm,Prog V1/IGW		Diff Lm,Pro 0/Pro V1		Erhöhung Prognose > 3dB(A)	erstmalig > IGW ja/nein	weitere Er- höhung >IGW ja/nein
	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Punktnr.: 01.1 Straße Hs.Nr.: Bruchstraße 7 Hs.Front: SW Nutz: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
EG	58	50	-1,1	0,9	59	51	-0,3	1,6	0,8	0,8	nein	nein	nein
1.OG	59	51	-0,3	1,7	60	52	0,4	2,4	0,8	0,8	nein	ja	nein
2.OG	59	51	-0,1	1,9	60	52	0,6	2,5	0,8	0,8	nein	ja	nein
Punktnr.: 01.2 Straße Hs.Nr.: Bruchstraße 7 Hs.Front: SO Nutz: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
EG	62	54	3,1	5,1	63	55	3,5	5,5	0,5	0,5	nein	nein	ja
1.OG	63	55	3,4	5,4	63	55	3,9	5,9	0,5	0,5	nein	nein	ja
2.OG	63	55	3,4	5,4	63	55	3,9	5,8	0,5	0,5	nein	nein	ja
Punktnr.: 04.1 Straße Hs.Nr.: Bruchstraße 16 Hs.Front: NW Nutz: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
EG	62	54	2,8	4,8	63	55	3,2	5,2	0,5	0,5	nein	nein	ja
1.OG	63	55	3,2	5,2	63	55	3,6	5,5	0,5	0,5	nein	nein	ja
Punktnr.: 05.1 Straße Hs.Nr.: Bruchstraße 14 Hs.Front: NW Nutz: WA IGW: 59 / 49 dB(A)													
EG	62	54	2,5	4,5	62	54	3,1	5,0	0,6	0,6	nein	nein	ja
1.OG	62	54	2,9	4,9	63	55	3,5	5,4	0,6	0,6	nein	nein	ja



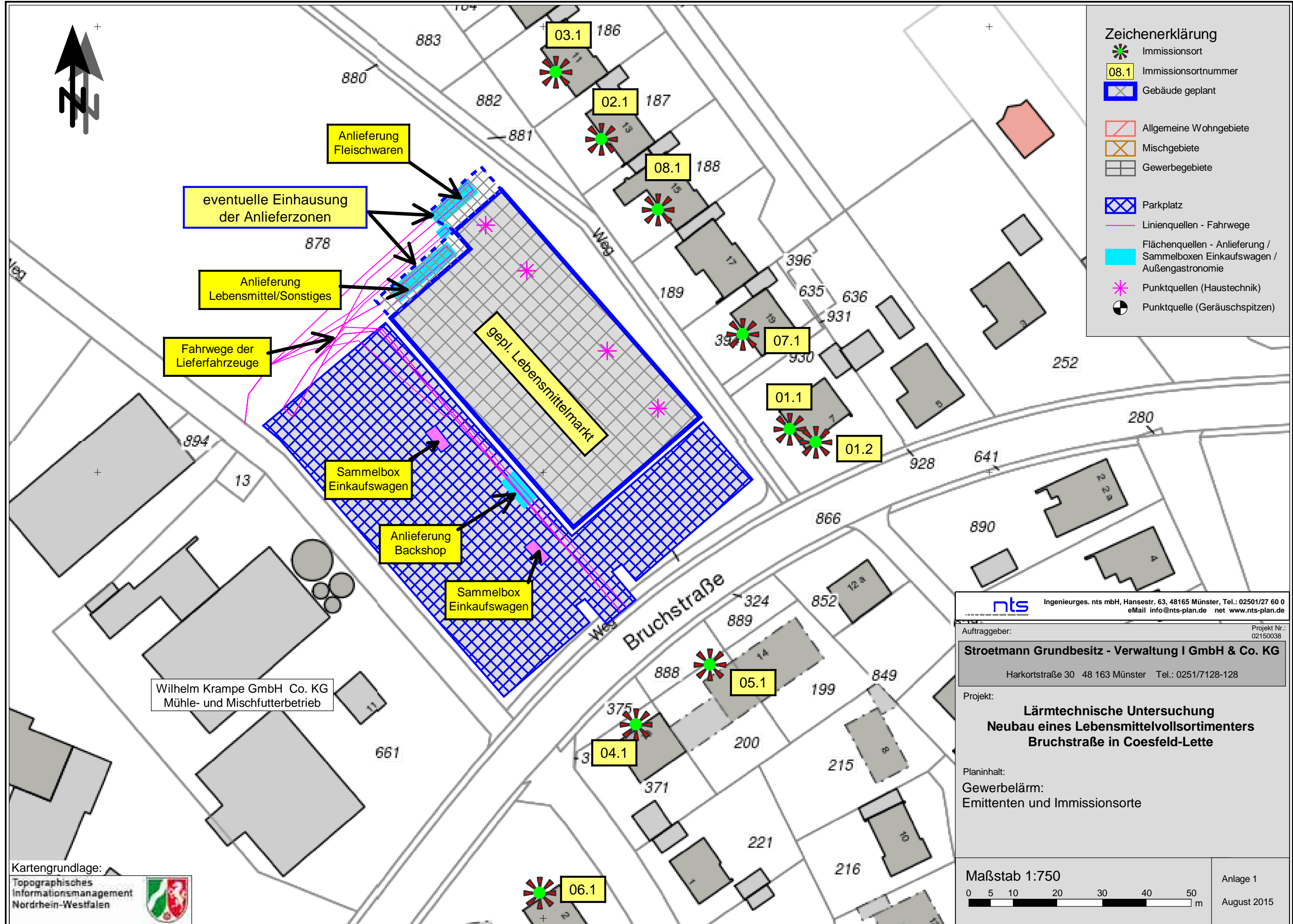
nts Ing.-Ges. mbH Hansestraße 63 48165 Münster Tel.: 02501/27 60 -0

Seite 1

SoundPLAN 7.3



- Zeichenerklärung**
- Immissionsort
 - Immissionsortnummer
 - Gebäude geplant
 - Allgemeine Wohngebiete
 - Mischgebiete
 - Gewerbegebiete
 - Parkplatz
 - Linienquellen - Fahrwege
 - Flächenquellen - Anlieferung /
Sammelboxen Einkaufswagen /
Außengastronomie
 - Punktquellen (Haustechnik)
 - Punktquelle (Geräuschspitzen)



Wilhelm Krampe GmbH Co. KG
Mühle- und Mischfutterbetrieb

nts Ingenieurges. nts mbH, Hansestr. 63, 48165 Münster, Tel.: 02501/27 60 0
eMail info@nts-plan.de net www.nts-plan.de

Auftraggeber: **Stroetmann Grundbesitz - Verwaltung I GmbH & Co. KG**
Harkortstraße 30 48 163 Münster Tel.: 0251/7128-128

Projekt: **Lärmtechnische Untersuchung
Neubau eines Lebensmittelvollsortimenters
Bruchstraße in Coesfeld-Lette**

Planinhalt:
Gewerbelärm:
Emittenten und Immissionsorte

Maßstab 1:750

0 5 10 20 30 40 50 m

Anlage 1
August 2015

Kartengrundlage:
Topographisches
Informationsmanagement
Nordrhein-Westfalen