

Federführung:
60-Stadtplanung, GIS, Bauordnung
Produkt:
60.03 Verkehrsplanung
70.01 Verkehrsanlagen

Datum:
08.12.2014

Beratungsfolge:	Sitzungsdatum:	
Bezirksausschuss	27.11.2014	Vorberatung
Ausschuss für Umwelt, Planen und Bauen	10.12.2014	Vorberatung
Rat der Stadt Coesfeld	18.12.2014	Entscheidung

Antrag der SPD-Fraktion: Bereitstellung von Haushaltsmitteln für den Bau einer Mittelinsel auf der Coesfelder Straße

Beschlussvorschlag:

Es wird beschlossen, dem Rat der Stadt Coesfeld zu empfehlen, im Haushaltsplanentwurf für das Jahr 2015 Haushaltsmittel für den Bau einer Mittelinsel auf der Coesfelder Straße (aus Richtung Coesfeld kommend) in Höhe der Ortseinfahrt Lette einzustellen.

Sachverhalt:

Der Antrag der SPD-Fraktion wird gemäß § 3 Abs. 1 Satz 2 der Geschäftsordnung des Rates der Stadt Coesfeld vorgelegt und ist der Sitzungsvorlage als Anlage beigelegt.

Begründung:

Nachdem der Rückbau der Ortdurchfahrt Lette wegen der Fördersituation zur Zeit nicht zustande kommt, hat der Bezirksausschuss beschlossen, einzelne Maßnahmen des Rückbaues, wenn sie denn in ein späteres Gesamtkonzept einfließen können, durchzuführen.

Mit dieser Maßnahme wird ein gefährlicher Verkehrspunkt beseitigt. Aus Richtung Coesfeld kommend müssen Radfahrer die Straßenseite wechseln, weil ab Höhe der Tankstelle in beiden Richtungen ein Fahrradweg besteht. Auch Fußgänger, die vom oder zur Bushaltestelle wollen, wird ein Überqueren der Straße sicherer gemacht.

Stellungnahme der Verwaltung:

Die Mittelinsel in der Coesfelder Straße in Höhe der Ortseinfahrt hat keinen räumlichen Bezug zu den übrigen Bausteinen der Maßnahme, für die ein Einplanungsantrag bei der Bezirksregierung Münster eingereicht wurde. Im weiteren Verlauf der Coesfelder Straße bis zur Einmündung Mühlensch sieht der Einplanungsantrag mit Ausnahme des Baus von zwei Buskaps keine weiteren Maßnahmen vor. Der Bau der Buskaps wird nach dem ÖPNV-Gesetz NRW und damit in einer völlig anderen Förderkulisse gefördert. Insofern ist ein vorgezogener Bau der Mittelinsel förderunschädlich und beeinflusst nicht die Förderfähigkeit der

Gesamtmaßnahme. Allerdings sind alle Kosten für den Bau der Mittelinsel dann komplett durch die Stadt zu finanzieren. Zuvor sind Gespräche mit dem Kreis Coesfeld als dem verantwortlichen Straßenbaulastträger zu führen.

Nach der Kostenschätzung des Ingenieurbüros IngPlan vom August 2014 betragen die Kosten für den Bau der Mittelinsel ca. 50.000 €. Darüber hinaus sind Planungskosten in Höhe von 7.500 € (15% der Baukosten) zu berücksichtigen. Die zugrunde liegende Planung geht allerdings von einer Verlagerung der Bushaltestelle in Richtung Süden aus, wie dies im Verkehrsentwicklungsplan der Stadt Coesfeld vorgesehen ist. Welche Auswirkungen ein vorgezogener Ausbau ohne gleichzeitige Verlagerung der Bushaltestelle hat, wäre im weiteren Planverfahren zu prüfen.

Beschluss des Rates vom 27.03.2014:

Die Verwaltung wird beauftragt, auf der Grundlage der aktuellen Planung die Unterlagen für das Einplanungsgespräch im Herbst 2014 zu erarbeiten und die Kostenschätzung zu erstellen. Das Ergebnis der Einplanungsgespräche ist im Bezirksausschuss vorzustellen.

Gleichzeitig ist die Ausführungsplanung für die Umgestaltung der Ortsdurchfahrt weiter vorzubereiten und erneut im Bezirksausschuss vorzustellen, um gegebenenfalls im Rahmen der Haushaltsplanberatung Einzelmaßnahmen umzusetzen, wenn eine Förderung in absehbarer Zeit nicht erfolgen kann.

Anlagen:

Antrag der SPD-Fraktion vom 15.09.2014