

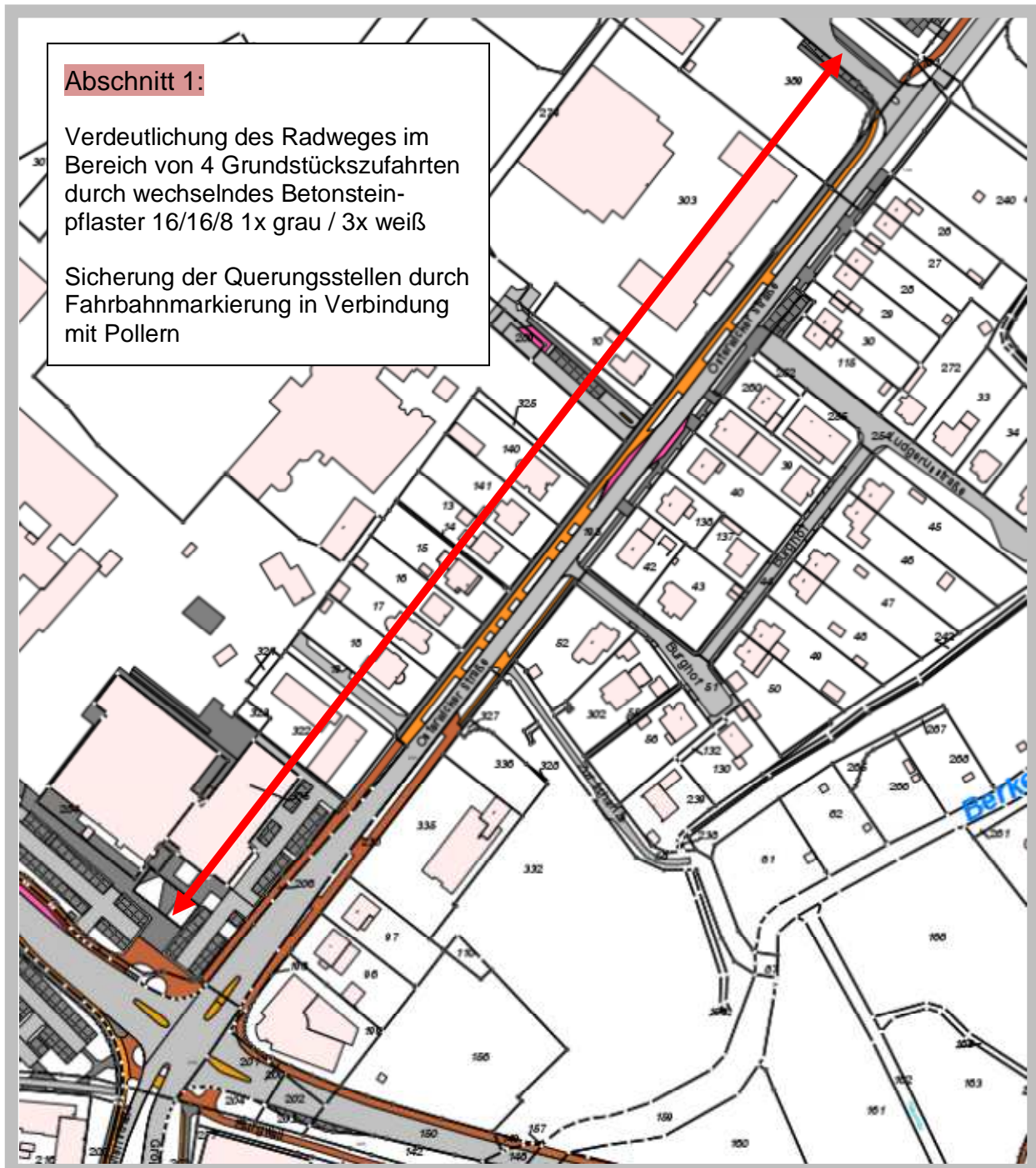
Fachbereich 60

Verbesserte Anbindung an die
RadBahn Münsterland

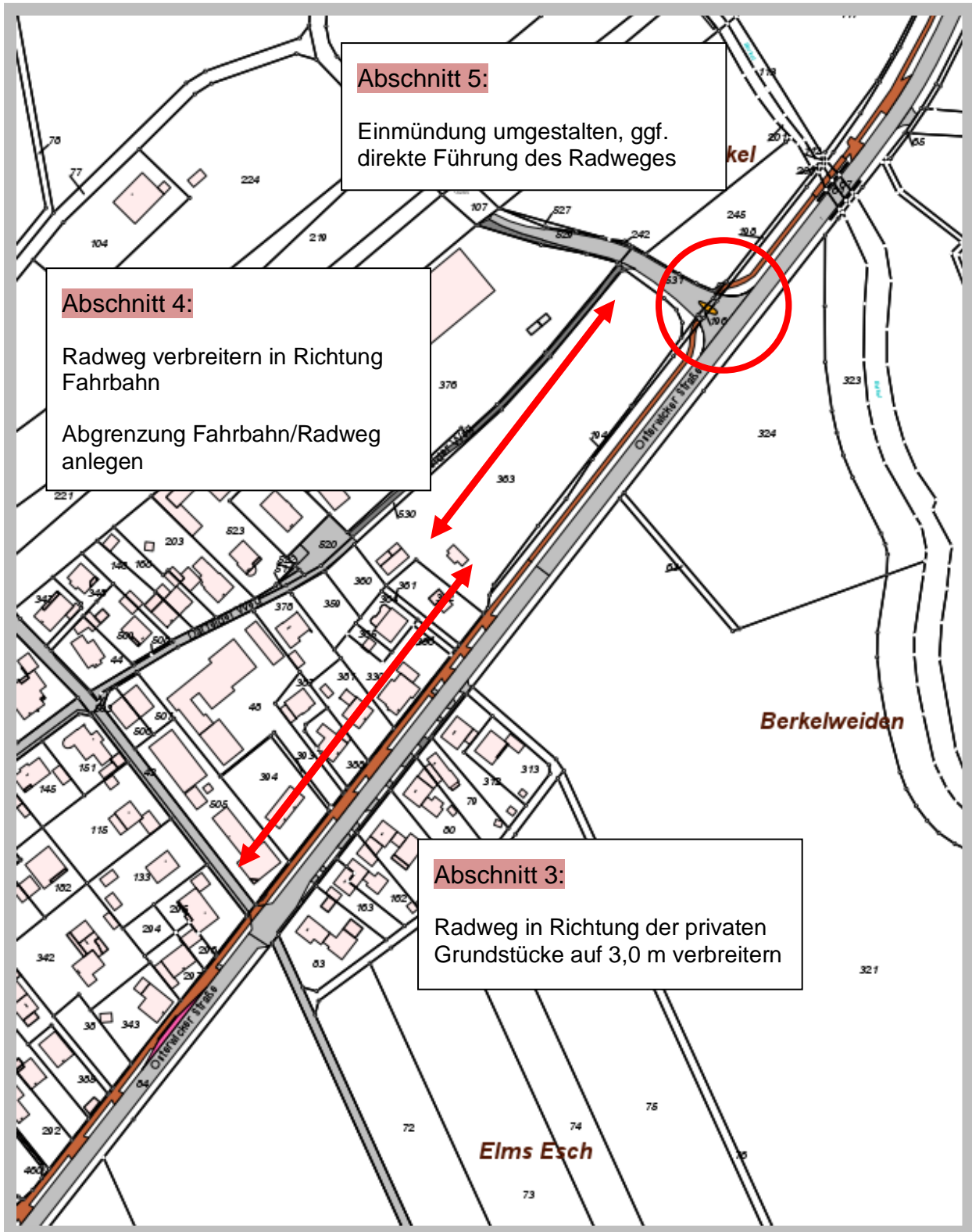
20.08.2014

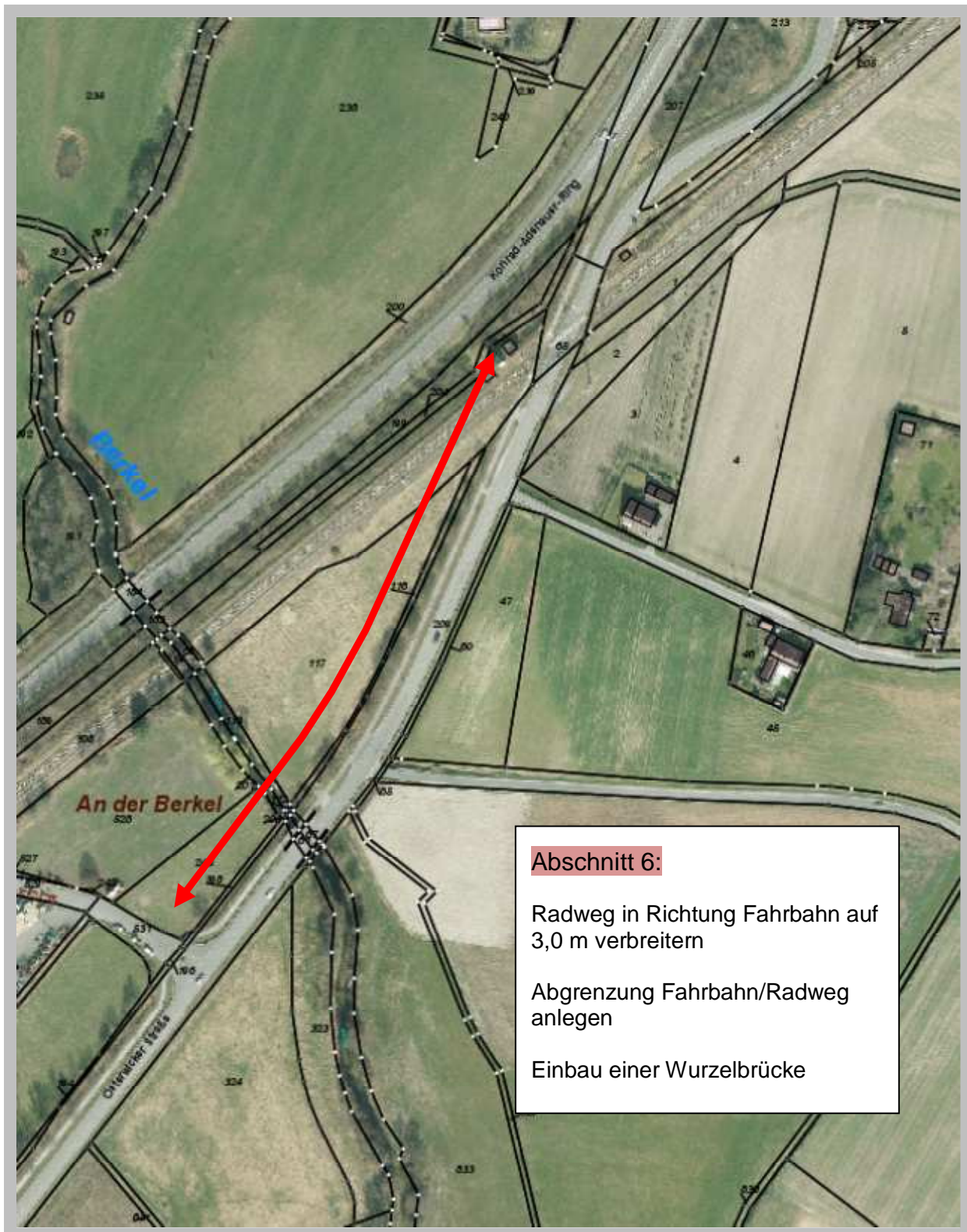
Leistungs- und Kostenübersicht als Anlage zum
Antrag auf Gewährung einer Zuwendung | Förderrichtlinie Nahmobilität

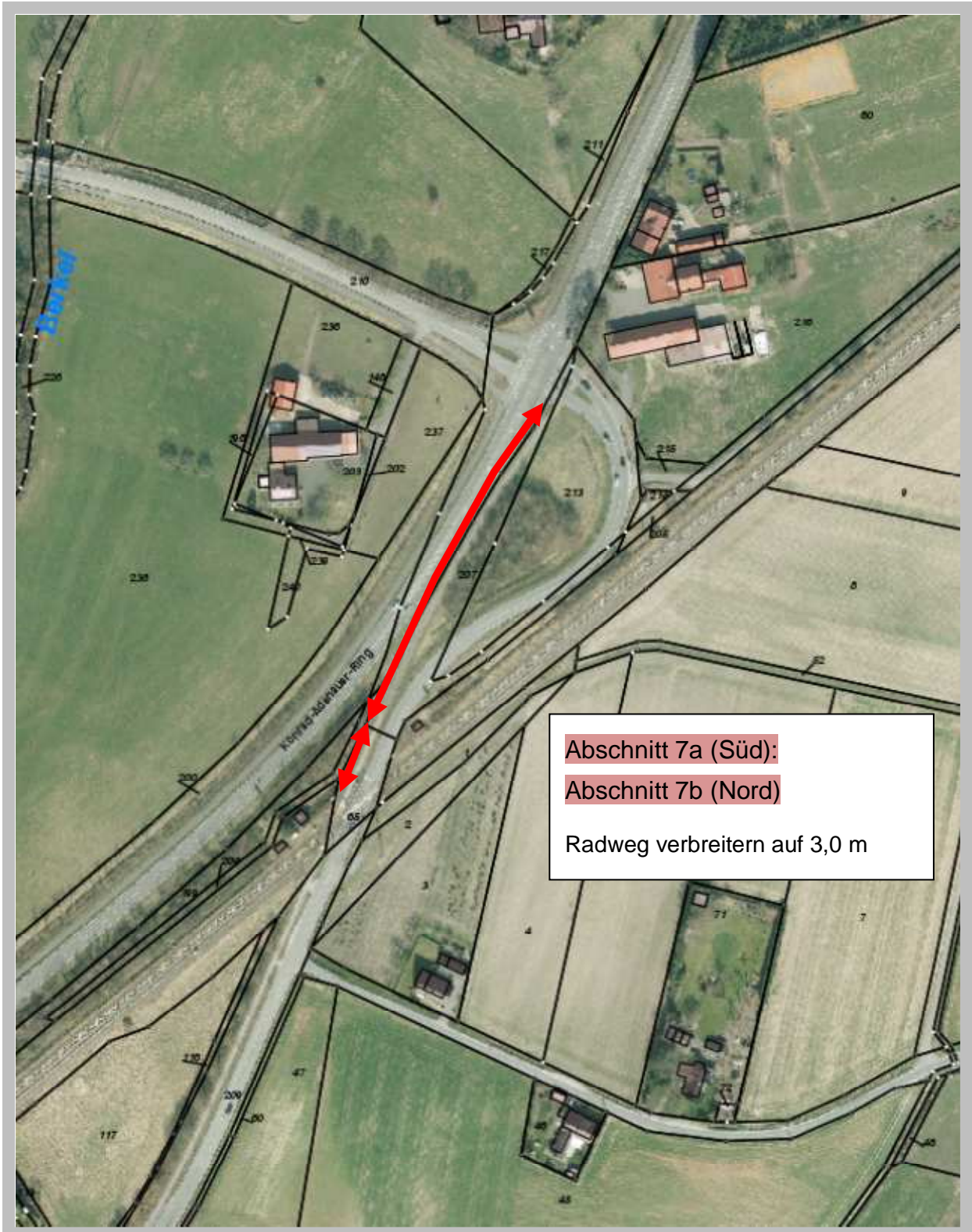
Übersichtspläne

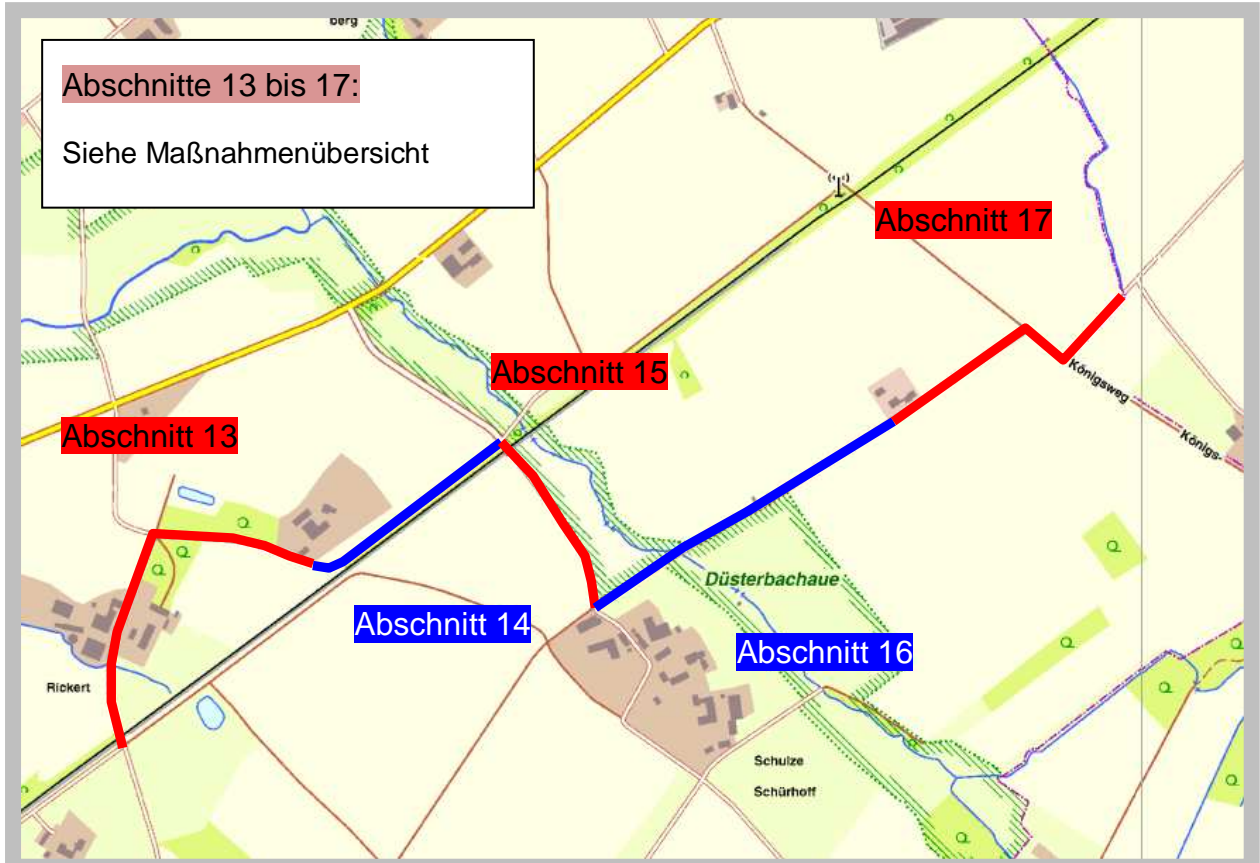
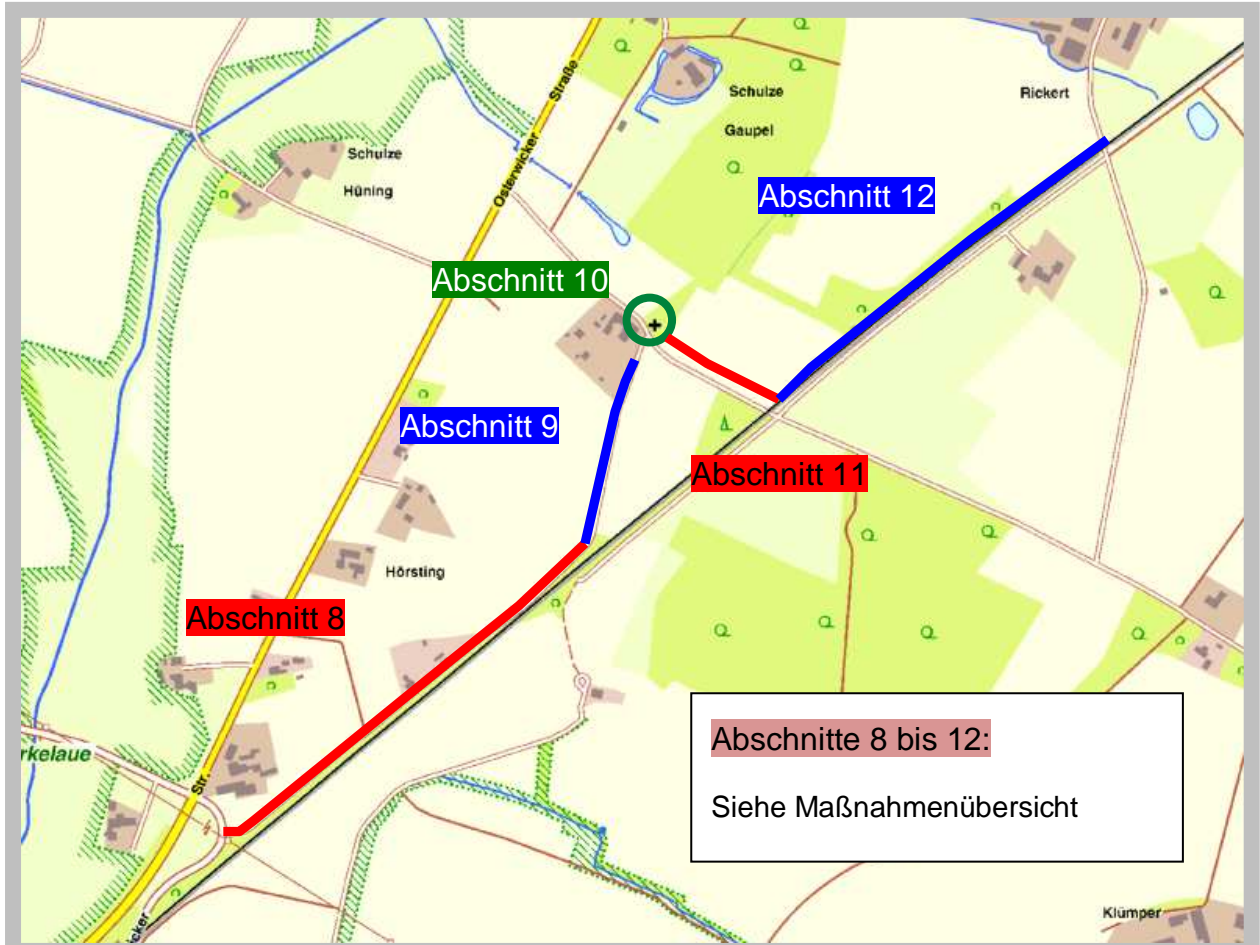












Bestandsaufnahme

Abschnitt	Gemeinsamer Geh- und Radweg oder Wirtschaftsweg	Oberfläche	Breite [m]	Länge [m]	Fläche [m²]
1	R	Betonsteinpflaster	4,50	450	
2a	R	Schwarzdecke	3,00	350	
2b	R	Schwarzdecke	3,00	140	
3	R	Schwarzdecke	2,50	170	
4	R	Schwarzdecke	2,00	135	
5	R	Schwarzdecke	2,00	40	
6	R	Schwarzdecke	2,00	270	
7a	R	Schwarzdecke	2,00	35	
7b	R	Schwarzdecke	2,25	155	
8	W	Schwarzdecke	3,00	625	
9	W	Schwarzdecke	3,00	295	
10	W	Schwarzdecke / Schotter	3,00	100	300
11	W	Schwarzdecke	3,00	170	
12	W	Wassergebundene Oberfl.	3,00	580	
13	W	Schwarzdecke	3,00	515	
14	W	Erdweg, tlw. geschottert	3,00	340	
15	W	Schwarzdecke / Beton	4,50	310	
16	W	Schwarzdecke	3,00	530	
17	W	Wassergebundene Oberfl.	3,00	440	

Maßnahmenübersicht / Kostenzusammenstellung

Abschnitt	①	②	③	④	⑤	Länge [m]	Kosten je m Kosten je m ²	Kosten gesamt
	① : keine Maßnahmen bzw. nur Einzelmaßnahmen erforderlich ② : Verbreiterung Radweg auf 3,0 m ③ : Ausgleichsschicht + Deckenüberzug auf Wirtschaftsweg: Asphalt Tragschicht, Asphalt Deckschicht und Bankett herstellen ④ : Neubau Fahrradstraße/Wirtschaftsweg, Breite 3,0 m, Schotter Tragschicht, Asphalt Tragschicht, Asphalt Deckschicht und Bankett herstellen ⑤ : Betonfugen vergießen (Länge hier: 115 m)					Fläche [m ²]		
1	①					450	④	7.378 €
2a	②					350	④	11.662 €
2b	X					140	0 €	0 €
3		X				170		103.000 € ⑤
4		X				135		
5		③					0,00 €	
6		X				270		
7a		X				35		
7b		X				155		
8			X			625	55,00 €	
9			X			295	55,00 €	16.225 €
10			X			300	15,00 €	4.500 €
11			X			170	55,00 €	9.350 €
12			X			580	55,00 €	31.900 €
13			X			515	55,00 €	28.325 €
14				X		340	80,00 €	27.200 €
15					X	310	20,00 €	2.300 €
16			X			530	55,00 €	29.150 €
17			X			440	55,00 €	24.200 €
Gesamtkosten in den Abschnitten 1 bis 17:								356.565 €

Erläuterungen:

- ① : Verdeutlichung des Radweges im Bereich von 4 Grundstückszufahrten durch wechselndes Betonsteinpflaster 16/16/8 1x grau / 3x weiß
Sicherung der Querungsstellen „Zur Schanze“ und „WBK“ durch Fahrbahnmarkierung in Verbindung mit Pollern
Siehe Plan „Osterwicker Straße - Verbesserung des östlichen Gehweges“, Blätter 1 bis 3
- ② : Sicherung der Querungsstelle „Fürstenwiese“ durch bauliche Maßnahmen (Westseite) sowie durch Fahrbahnmarkierung in Verbindung mit Pollern (Ostseite)
Siehe Plan „Osterwicker Straße - Verbesserung des östlichen Gehweges“, Blatt 4
- ③ : Einmündung umgestalten: direkte Führung des Radweges, Verbreiterung des Radweges auf 3 m
- Radweg komplett neu bauen in veränderter Linienführung parallel zur Fahrbahn auf einer Länge von 2 x 12,50 m
 - Alten Radweg ausbauen auf einer Länge von 2 x 18 m
 - Radwegefurt neu markieren auf einer Länge von 22 m
 - Alte Radwegefurt fräsen, Länge: 5,50 m + 6,00 m

Alternativ:

Radweg verbreitern in alter Linienführung auf eine Breite von 3 m

- Radweg verbreitern auf einer Länge von 2 x 18 m
 - Radwegefurt neu markieren auf einer Länge von 5,50 m + 6,00 m
 - Alte Radwegefurt fräsen, Länge: 5,50 m + 6,00 m
 - Überfahrt in der Mittelinsel auf eine Breite von 3 m anpassen
- ④ : laut Kostenschätzung der INGPLAN Ingenieurgesellschaft vom 03.06.2013
- ⑤ : **Kosten für die Verbreiterung des Radweges in den Abschnitten 3 bis 7b**

Grundlage: Kostenberechnung von April 2009 (Fachbereich 70, Manfred Klöpfer) :

Kosten für die Abschnitte 2b bis 7b: 111.265 € einschl. MwSt.

Länge der Abschnitte 2b bis 7b: 905 m

Länge der Abschnitte 3 bis 7b: 765 m

⇒

Kosten für die Abschnitte 3 bis 7b (Mai 2009): 89.600 € einschl. MwSt.

Baupreisindex Straßenbau Mai 2009: 98,9

Baupreisindex Straßenbau Februar 2014: 110,4

⇒

Kosten für die Abschnitte 3 bis 7b (Februar 2014): 100.000 € einschl. MwSt.

Zusätzliche Wurzelbrücke im Abschnitt 6: 3.000 € einschl. MwSt.

⇒

Gesamtkosten in den Abschnitten 3 bis 7b: 103.000 €

Aktualisierte Zusammenstellung auf Grundlage des Ortstermins am 02.06.2014 und der Kostenschätzung des Fachbereiches Bauen und Umwelt (Mail vom 05.06.2014)