



geänderte Bordführung im Bereich der Baumscheiben, vorhandener markierter Breitstrich bleibt zwischen den Baumscheiben unverändert  
 - Zufahrtsbereiche mit Schrägbord ausstatten, alternativ: Bordstein auf 2 m absenken  
 Gehweg höhenmäßig anpassen

- geänderte Bordführung im Bereich der Baumscheiben, vorhandener markierter Breitstrich bleibt zwischen den Baumscheiben unverändert  
 - Zufahrtsbereiche mit Schrägbord ausstatten, alternativ: Bordstein auf 2 m absenken  
 Gehweg höhenmäßig anpassen

vorhandener markierter Radfahrstreifen, Breitstrich bleibt unverändert  
 regelmäßige Markierung von Fahrradpiktogrammen (Abstand ca. 40 m)

vorhandener markierter Radfahrstreifen, Breitstrich bleibt unverändert  
 regelmäßige Markierung von Fahrradpiktogrammen (Abstand ca. 40 m)

geänderte Bordsteinführung, Ausbildung eines Buskaps

geänderte Bordsteinführung, Ausbildung eines Buskaps

### LEGENDE

- Fahrbahn
- Gehweg
- kombinierter Geh- und Radweg
- Radfahrstreifen bzw. Radweg
- P Parkstreifen
- Zufahrtsbereiche mit Schrägbord ausstatten
- Grünbeet/ Baumscheibe
- Grünstreifen
- Hochbord (Bestand)
- Hochbord, abgesenkt (Bestand)
- Hochbord (geplant)
- Hochbord, abgesenkt (geplant)
- Busbord (geplant)
- Schrägbord (geplant)
- 2-reihige Rinne
- Straßenmarkierung (Bestand)
- Straßenmarkierung (geplant)
- Rotmarkierung Radweg



Dülmener Straße Ausbau Radweg				Vorentwurf
Index	Datum	Name	Art der Änderung	Datum 26.05.2014
				Maßstab 1:250
				bearbeitet Lu
				gezeichnet Em
				Blatt-Nr. 3/3

Datei: G:\Geograf\SPlanung\Dülmener\_Straße