

Parkraumkonzept der Stadt Coesfeld: Maßnahmen- und Umsetzungsplan

10.09.2012

| Nr. | Handlungsempfehlung/Maßnahme | Teilmaßnahme | Zeitplan | | | | | | | |
|---|--|---|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|--|
| | | | 2/ 2012 | 1/ 2013 | 2/ 2013 | 1/ 2014 | 2/ 2014 | 1/ 2015 | 2/ 2015 | |
| Phase A: | | | 2/ 2012 | 1/ 2013 | 2/ 2013 | 1/ 2014 | 2/ 2014 | 1/ 2015 | 2/ 2015 | |
| 6a | Anpassung in der Art der Bewirtschaftung bereits heute bewirtschafteter Stellplätze. Im Wesentlichen: Umstellung der heute mit Parkscheibe bewirtschafteten Plätze auf eine Bewirtschaftung mit Parkschein. Anschaffung von 12 Parkscheinautomaten für 12 Bereiche. | Planungskonzept: - Definition der umzustellenden Plätze - Beschilderung Umsetzung: - Beschilderung - Parkscheinautomaten | | | | | | | | |
| 7 | Vereinheitlichung der Gebühren in den Parkbauten und an den bestehenden Parkschein-Automaten: Anhebung der Gebühren an den Parkscheinautomaten auf 0,80 € je Stunde. | Umsetzung | | | | | | | | |
| Phase B: (Ergebnis: Bewirtschaftung aller Stellplätze im Bewirtschaftungsraum - komplette Umsetzung der Variante 1, Stufe 1) | | | 2/ 2012 | 1/ 2013 | 2/ 2013 | 1/ 2014 | 2/ 2014 | 1/ 2015 | 2/ 2015 | |
| 1a | Schaffung zusätzlicher Stellplätze für Dauerparker außerhalb der Innenstadt (aber noch in einem von Dauerparkern akzeptierten Bereich) im Vorfeld der Erweiterung der Bewirtschaftungszone (Anzahl: ca. 100 Plätze). | Planungskonzept einschließlich Kostenermittlung Umsetzung | | | | | | | | |
| 3 | Bewirtschaftung der bisher unbewirtschafteten Plätze im definierten Bewirtschaftungsraum. Bewirtschaftung in der Regel mit Parkschein, im Ausnahmefall mit Parkscheibe. Anschaffung von 1 Parkscheinautomaten, Versetzen von 3 bestehenden Automaten. | Planungskonzept: - Definition der Bewirtschaftung - Beschilderung Umsetzung: - Beschilderung - Parkscheinautomaten | | | | | | | | |
| Für die Umsetzung der Phase B zwingend erforderliche Maßnahmen: | | | 2/ 2012 | 1/ 2013 | 2/ 2013 | 1/ 2014 | 2/ 2014 | 1/ 2015 | 2/ 2015 | |
| 1b | Zur Festlegung geeigneter Bereiche für Dauerparkerstellplätze vorbereitende differenzierte Befragung in den Stellplatzbereichen, die für eine Umwandlung vorgesehen sind. | Befragung | | | | | | | | |
| 2 | Zusätzliche Nachfrageerhebung im Norden und Westen der Innenstadt zur Ermittlung der dort noch vorhandenen freien Kapazitäten und endgültigen Festlegung der Anzahl tatsächlich zu schaffender, neuer Stellplätze für Dauerparker | Nachfrageerhebung | | | | | | | | |
| 5 | Ausweisung/Ergänzung der Bewohner-Parkzonen, Abgrenzung in Anlehnung an die Abgrenzung der Parkzonen. | Planungskonzept einschließlich Kostenermittlung Umsetzung | | | | | | | | |
| 6b | Anpassung/Einführung einer Halteverbotszone für die gesamte Innenstadt | Planungskonzept einschließlich Kostenermittlung Umsetzung | | | | | | | | |
| Phase C: | | | 2/ 2012 | 1/ 2013 | 2/ 2013 | 1/ 2014 | 2/ 2014 | 1/ 2015 | 2/ 2015 | |
| 8 | Intensivierung der Parkraumüberwachung: Aufstockung des Personals von heute 1,5 auf mind. 3 Personalstellen. | Aufstockung des Personals | | | | | | | | |
| Phase D: Sonstige Maßnahmen | | | 2/ 2012 | 1/ 2013 | 2/ 2013 | 1/ 2014 | 2/ 2014 | 1/ 2015 | 2/ 2015 | |
| 4 | Ausweisung und Integration einer zusätzlichen Parkroute für die Parkzone IV in die statische Wegweisung zur Minimierung des Parksuchverkehrs. | Planungskonzept einschließlich Kostenermittlung Umsetzung | | | | | | | | |
| 9 | Rücknahme des bislang kostenlosen Parkens in den ersten 15 Minuten in den Parkbauten (Marktgarage und Krankenhaus). | Umsetzung | | | | | | | | |
| 10a | Ermittlung der Kosten für eine dynamisches Parkleitsystem und Gegenüberstellung zu der Erlösen aus einer Ausweitung der Bewirtschaftung. | Planungskonzept einschließlich Kostenermittlung Umsetzung Parkleitsystem | | | | | | | | |
| 10b | Bewirtschaftung der größeren Stellplatzbereiche aus der Stufe 1 (Marienring und Kapuzinerstraße) und ggf. des Parkplatzes an der Agentur für Arbeit (aus der eigentlich verworfenen Stufe 2) mit Parkscheinen, Regelung der Zu- und Abfahrt mit Hilfe einer Schrankenanlage. | Untersuchung, Planungskonzept Umsetzung | | | | | | | | |
| 11 | Aufstockung des Parkplatzes Davidstraße: Prüfung, ob eine Umsetzung wirtschaftlich sinnvoll, finanzierbar und technisch machbar ist (im Zusammenhang mit der Einbeziehung des Bereiches Davidstraße in das Parkleitsystem). | Untersuchung | | | | | | | | |
| 12 | Verbesserung bei der Einbindung (Anmeldung) der Parkbauten in moderne Navigationssysteme. | Anmeldung | | | | | | | | |

Bestandteil der aktuellen Beschlussvorlage 159/2012 > < Bestandteil späterer Beschlüsse