

Da Zuschauer anwesend sind, wird nunmehr der TOP 5 vorgezogen. Der TOP 2 und die Fortsetzung des Berichtes zu TOP 1 folgen.

Punkt 5 der Tagesordnung  
Vorl. 290/2003  
Rat.

Ausbau der Gehwege an der Rekener Straße: 2.  
Bauabschnitt zwischen Friedhofsallee und  
Bahnweg (Teilstück parallel zur Bahn)

Herr Ludorf und Herr Manteuffel berichten über die durchgeführten Bürgeranhörungen. In der Diskussion spricht sich Herr Göldenhöven im Namen der CDU-Fraktion für die Alternative 3 aus. Die Durchführung der Alternative 2 sei nicht finanzierbar und sollte daher verschoben werden. Er schlägt vor, nach zwei Jahren über den Unterhaltungsaufwand bzw. die Folgekosten zu berichten.

Frau Ahrendt-Prinz favorisiert die Variante 2 mit dem Erhalt der Straßenbäume. Aufgrund der finanziellen Situation der Stadt sollte der Ausbaustandard jedoch niedrig gehalten werden.

Herr Stallmeyer ist ebenfalls der Auffassung, aus finanziellen Gründen zum jetzigen Zeitpunkt auf den Ausbau zu verzichten. Ggf. sei eine Bebauung der Flächen entlang der Bahn möglich, so dass anschließend ein Ausbau erfolgen könne.

Auf Vorschlag des Ausschussvorsitzenden fasst der Ausschuss folgenden

### **Beschluss:**

Auf den endgültigen Ausbau der Gehwege an der Rekener Straße im oben bezeichneten Teilabschnitt wird zum jetzigen Zeitpunkt verzichtet. Der vorhandene, nicht ausgebaute Gehweg wird mit einfachen Mitteln saniert. Die Verwaltung wird beauftragt, nach 2 Jahren über den Sanierungsaufwand zu berichten.

Niederschrift Rat

13.11.2003

Punkt 8 der Tagesordnung  
Vorl. 290/2003

Ausbau der Gehwege an der Rekener Straße: 2.  
Bauabschnitt zwischen Friedhofsallee und  
Bahnweg (Teilstück parallel zur Bahn)

### **Alternative 3**

Auf den endgültigen Ausbau der Gehwege an der Rekener Straße im oben bezeichneten Teilabschnitt wird zum jetzigen Zeitpunkt verzichtet. Der vorhandene, nicht ausgebaute Gehweg wird mit einfachen Mitteln saniert. Die Verwaltung wird aufgefordert, nach drei Jahren zu berichten.

Abstimmungsergebnis einstimmig beschlossen