

Nr.	Ziel	Kriterien	Qualitätsstufe					
			1	2	3	4	5	
1	Umsetzen der gefundenen Lösung	Umsetzbarkeit		☀ (e)				
2	Durchsetzen der gefundenen Lösung	Akzeptanz durch die Verkehrsteilnehmer			☀ (a)			
3	Ausprobieren der gefundenen Lösung	Möglichkeiten des Ausprobierens		☀ (e)				
4	Entlastung der nord-westlichen Innenstadt	4a Entlastung [Fz in 24h]	Mariening		☀			
			Basteiring Ost			☀		
			Basteiring West			☀ (b)		
			Kapuzinerstr.		☀ ③			
			Hohe Lucht	☀				
		Pumpengasse	☀					
		4b Umweglänge Geradlinigkeit der Verbindung	Borkener Straße > Holtwicker Straße				☀ ②	
			Holtwick. Straße > Borkener Straße		☀ ②			
			Durchgangsverkehrsanteil [%]		☀			
			Mittel der Qualitätsstufen Ziel 4a		(2,3)			
4.1	Heraushalten des Durchgangsverkehrs	5 Mehrbelastung [Fz in 24h]	Hengtestraße Süd		☀			
			Hengtestraße Nord		☀			
			Buchholzweg		☀			
			Wetmarstraße West			☀		
			Wetmarstraße Ost			☀		
			Hengtering		☀			
			Neutorstraße				☀ ③	
			Neustraße	☀ (b)				
			Köbbinghof		☀			
			Seminarstraße		☀ (b)			
5.1	Verlagerung des Durchgangsverkehrs auf das Vorbehaltsnetz	Entspricht der Zielerreichung unter Ziel 5 Hier: Mittel der Qualitätsstufen Ziel 5		☀ (2,3)				
6.1	Erreichbarkeit der Ziele nördlich der nord-westlichen Innenstadt	6 Umweglänge Geradlinigkeit der Verbindung	Pkw			☀		
			Lieferverkehr	⊗	⊗	⊗	⊗	
			Bus		☀ (c)			
			Rad	☀				
6.2	Erreichbarkeit der Ziele in der nord-westlichen Innenstadt	7 Umweglänge Geradlinigkeit der Verbindung	Pkw			☀ (f)		
			Lieferverkehr					
			Bus			☀ (d)		
			Rad	☀				
7	Unveränderte Erschließung des Hengtegebietes	Zahl der möglichen Ein- und Ausfahrten Maximal 8 Ein- und Ausfahrten: • Ein-/Ausfahrt über Hengtestraße (2) • Ein-/Ausfahrt über Basteiring (2) • Ein-/Ausfahrt über Wetmarstraße (2) • Ein-/Ausfahrt über Buchholzweg (2)		☀				

- ① : über die Straßenzüge Mariening/Basteiring/Kapuzinerstraße/Hohe Lucht/Pumpengasse
- ② : unter Einbeziehung der Wetmarstraße
- ③ : Belastung durch beide Fahrtrichtungen

a : bei unveränderter Busführung unechte Einbahnstraße in Seminar- und Wetmarstraße

b : Entlastung als (unechte) Einbahnstraße

c : bei Freigabe von 4 Einbahnstraßen unveränderte Linienführung

d : direkte Anfahrt der Martin-Luther-Grundschule nicht möglich

e : zweite Süd-Nord-Verbindung in der Kreuzung Hohe Lucht/Neustraße nur über Parkplatz bei Wegfall von Längsparkplätzen für 3-achsiges MüllFz befahrbar; Nord-Süd-Verbindung in der Kreuzung Köbbinghof/Kapuzinerstraße für 3-achsiges MüllFz kritisch

f : schlechte Erreichbarkeit des Heriburg-Gymnasiums aus Richtung Borkener Straße