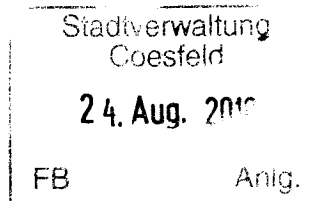


Pro Coesfeld e.V.  
Fraktion im Rat der Stadt Coesfeld

Deipe Stegge 52  
48653 Coesfeld  
Tel: 0151-50554055

Bürgermeister der Stadt Coesfeld  
Herrn Heinz Öhmann o.V.i.A.  
Markt 8  
48653 Coesfeld



2010-08-22

Sehr geehrter Herr Bürgermeister,

namens und im Auftrag der Fraktion Pro Coesfeld bitte ich um Aufnahme folgenden Antrags in die Tagesordnung der Ausschusssitzung Umwelt, Planen, Bauen am 08.09.2010 und der folgenden Ratssitzung

**Beschlussvorschlag 1:**

Die Verwaltung wird beauftragt, die Durchgängigkeit der Reiningstraße wieder herzustellen (Aufhebung der vorgeschriebenen Fahrtrichtung im Kreuzungsbereich Reiningstr./Haugen Kamp/Oldendorper Weg und Entfernung der Poller im Kreuzungsbereich).

**Beschlussvorschlag 2:**

Die Verwaltung wird beauftragt, für den Fall, dass die Voraussetzungen für eine Tempo 30 Zone für die Reiningstraße durch die Öffnung nicht mehr gegeben ist, die Tempo 30 Zone für die Reiningstraße aufzuheben und zu untersuchen, ob im Gefahrenbereich vor dem Sportplatz eine Geschwindigkeitsbeschränkung Tempo 30 angeordnet werden kann.

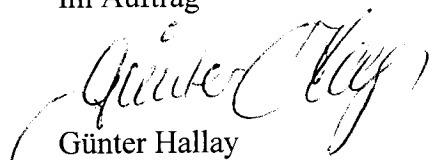
**Begründung:**

Der Versuch, den Durchgangsverkehr auf der Reiningstraße durch verkehrslenkende Maßnahmen im Kreuzungsbereich Reiningstr./Haugen Kamp/Oldendorper Weg zu minimieren stößt in der Bevölkerung auf wenig Akzeptanz. Es hat inzwischen verschiedene Eingaben bei der Verwaltung gegeben (Kirchengemeinde, Sportverein) diese Sperrung wieder aufzuheben. Der Reiningstraße kommt als Verbindungsstraße zwischen der Rekener und der Borkener Straße eine erhebliche Bedeutung zu, die eine „Teilspernung“ offensichtlich nicht rechtfertigt.

Da der umfangreiche Durchgangsverkehr einer Tempo 30 Zone aus straßenverkehrsrechtlicher Sicht entgegen steht, soll für den Fall der erforderlichen Aufhebung der Tempo 30 Zone der Bereich vor dem Sportplatz im Bereich der Querung vom Anna-Katharina-Emmerick-Radweg nach Möglichkeit eine Geschwindigkeitsbeschränkung auf Tempo 30 (Verkehrzeichen 274) angeordnet werden.

Durch diese Maßnahme, würde der Querungsbereich mit dem Radweg sicherer und die Forderung der Anwohner auf eine Geschwindigkeitsreduzierung auf der Reiningstraße zumindest teilweise entsprochen.

Mit freundlichen Grüßen  
Im Auftrag

  
Günter Hallay  
Fraktionsvorsitzender