

## 8. Verkehrliche Zustandsanalyse im öffentlichen Personennahverkehr

### 8.1 Angebotsstruktur

#### 8.1.1 Grundlagen

Zum Thema ÖPNV in Coesfeld liegen aus den letzten Jahren verschiedene Untersuchungen vor. Das umfassendste Werk ist dabei der 2. Nahverkehrsplan des Kreises Coesfeld aus dem Jahr 2005. Aber auch zu speziellen Themen gibt es Arbeiten, so eine Diplomarbeit zum Thema Stadtbus-System in Coesfeld (vgl. Neiteler 1997) und eine Dokumentation zum Bahnhof Coesfeld aus dem Jahr 2003 (vgl. Stadt Coesfeld 2003). Zur Zeit ist an der Ruhr Universität Bochum eine weitere Diplomarbeit zum Thema ÖPNV in Coesfeld in Arbeit.

Zum allgemeinen Gebrauch ist erstmals im Jahr 2004 eine Broschüre „Fahrplan Stadt Coesfeld“ (vgl. Stadt Coesfeld 2004) mit Informationen zu Linienfahrplänen und Tarifen herausgegeben worden. Ein Liniennetzplan existiert zur Zeit nicht.

#### 8.1.2 Angebotsstruktur im Busverkehr

Die Stadt Coesfeld ist im Wesentlichen durch die folgenden Buslinien mit dem Umland verbunden. Dabei sind jeweils nur die Buslinien dargestellt, die mindestens 6 mal pro Tag verkehren.

Linie	Verlauf	Taktfrequenz (Montag bis Freitag)	Kurse pro Tag (Montag bis Freitag)
R 62	Coesfeld – Nottuln	60 Minuten	
	Nottuln - Coesfeld	60 Minuten	
R 81	Coesfeld – Burgsteinfurt	60 Minuten	
	Burgsteinfurt – Coesfeld	60 Minuten	
563	Coesfeld – Münster		6
	Münster – Coesfeld		3
580	Coesfeld – Dülmen		11
	Dülmen – Coesfeld		9
751	Coesfeld – Bochol	60 Minuten	
	Bocholt – Coesfeld	60 Minuten	
761	Coesfeld – Vreden	60 Minuten	
	Vreden - Coesfeld	60 Minuten	
781	Coesfeld – Gronau		9
	Gronau - Coesfeld		8

**Tabelle 10:** Regionale Buslinien



Darüber hinaus wird mit 13 weiteren Linien, die gemäß Fahrplan verkehren, ein Stadtverkehr in Coesfeld betrieben. Diese Linien bieten jedoch nur ein sehr ausgedünntes Fahrtenangebot. Sie verkehren nur in bestimmten Zeitfenstern und dienen überwiegend dem Schülerverkehr. Die folgende Tabelle zeigt den Linienverlauf sowie die Bedienungshäufigkeit.

Linie	Verlauf	Kurse pro Tag (Montag bis Freitag)
581	Coesfeld – Rosendahl-Osterwick	3
587	Laer – Coesfeld	4
670	Coesfeld – Goxel – Flamschen - Coesfeld	4
671	Coesfeld – Stockum – Sirksfeld - Coesfeld	5
672	Coesfeld – Flamschen – Stevede – Coesfeld (Goxel)	5
673	Coesfeld – Sükerhook – Gaupel – Brink - Coesfeld	1
673	Coesfeld – Brink – Gaupel - Sükerhook – Coesfeld	3
674	Höven – Sirksfeld – Brink – Coesfeld	4
674	Coesfeld – Brink – Sirksfeld - Höven	3
675	Goxel - Coesfeld	1
675	Coesfeld - Goxel	4
676	Schulzentrum – Ludgerischule - Lambertischule	1
677	Coesfeld – Berg – Gerleve – Harle - Coesfeld	4
678	Lette - Coesfeld	2
678	Coesfeld – Lette - Coesfeld	4
679	Letter Bruch – Herteler - Lette	1
679	Lette – Herteler – Letter Bruch – Lette	3
711	Coesfeld - Groß Reken	3
711	Groß Reken - Coesfeld	3

**Tabelle 11:** Buslinien im Stadtverkehr



In den Anlagen A 12 a und A 12 b sind die Buslinien, die wenigstens acht mal pro Tag verkehren mit ihrer jeweiligen Fahrtroute und ihren Haltestellen dargestellt. Dabei wird deutlich, dass der Bahnhof die einzige Haltestelle ist, die von allen Linien angefahren wird. Dem Bahnhof kommt daher die Bedeutung als zentrale Umsteigehaltestelle zu. Darüber hinaus findet am Bahnhof auch eine Verknüpfung mit dem schienengebundenen Personenverkehr statt.

### 8.1.3 Angebotsstruktur im Bahnverkehr

Die Stadt Coesfeld ist durch drei Regionalbahnlinien mit dem Umland verbunden. Die RB 45 „Der Coesfelder“ verkehrt zwischen Coesfeld und Dorsten, während die RB 63 „Baumberge-Bahn“ die Verbindung nach Münster darstellt. Die RB 51 „Westmünsterlandbahn“ schließlich stellt die Anbindung in nordwestlicher Richtung nach Enschede, in südöstlicher Richtung nach Dortmund sicher.

Die folgende Tabelle zeigt den Linienvverlauf, die Bedienunghäufigkeit sowie einen Vergleich der Fahrtzeiten mit dem Pkw zum jeweiligen Endhaltepunkt der Linie.

Linie	Verlauf	Kurse pro Tag (Montag bis Freitag)	Fahrzeit von/ nach Coesfeld	
			Schiene	Straße
RB 45 „Der Coesfelder“	<b>Coesfeld – Dorsten</b>	15	41	35
	<b>Dorsten – Coesfeld</b>	15	35	35
RB 63 „Baumberge-Bahn“	<b>Coesfeld – Münster</b>	22	43*	39*
	<b>Münster – Coesfeld</b>	23	39*	39*
RB 51 „Westmünsterlandbahn“	<b>(Enschede)- Coesfeld - Dortmund</b>	16	64	57
	<b>Enschede- Coesfeld – (Dortmund)</b>		56	53
	<b>Dortmund – Coesfeld – (Enschede)</b>	15	61	57
	<b>(Dortmund) – Coesfeld – Enschede</b>		49	53

\* Fahrtzeit von / bis Münster Hbf

**Tabelle 12:** Bahnlinien in Coesfeld

### 8.1.4 Haltestellen

In den Anlagen A 12 a und A 12 b ist die Lage der Haltestellen dargestellt. Für die Haltestellen, die zumindest von einer der Buslinien angefahren werden, die mindestens acht mal pro Tag verkehren, sind zudem die Haltestelleneinzugsbereiche grafisch dargestellt. Gemäß den Vorgaben des Nahverkehrsplans für den Kreis Coesfeld wird innerhalb der Ortslage Coesfeld ein Einzugsbereich mit einem Luftlinienradius von 300 m (entspricht etwa 5 Minuten Fußweg) und in den Ortsteilen ein Einzugsbereich mit einem Radius von 500 m (entspricht etwa 8 Minuten Fußweg) angenommen. Ebenfalls dargestellt ist der



Einzugsbereich des Bahnhofs Coesfelds mit einem Luftlinienradius von 1000 m (entspricht etwa 15 Minuten Fußweg). Dabei wird deutlich, dass die Bedienung des Coesfelder Stadtverkehrs ausschließlich durch die Regionalbuslinien erfolgt. Daher beschränkt sich der Einzugsbereich des ÖV auf die Radialstraße und die Innenstadt. Dagegen liegen weite Bereiche innerhalb der Ortslage Coesfeld außerhalb der Einzugsbereich der Haltestellen, die regelmäßig angefahren werden.

Die folgende Tabelle zeigt die Haltestellen, die zumindest von zwei der häufiger verkehrenden Buslinien (mindestens acht mal pro Tag) angefahren werden.

Haltestelle	Buslinien	
Bahnhof	R 62	R 81
	580	751
	761	781
Lambertikirche	R 62	R 81
	781	
Gerichtsring	R 62	751
	761	
Arbeitsamt	R 62	781
Reinigungstraße	751	761

**Tabelle 13:** Haltestellen in Coesfeld

Dem 2. Nahverkehrsplan ist zu entnehmen, dass der Bahnhof Coesfeld den bedeutendsten Verknüpfungspunkt für den ÖPNV im Kreis Coesfeld darstellt. Hier bestehen Umsteigemöglichkeiten für die 3 Regionalbahnlinien und 4 Regionalbuslinien. Die Umsteigezeiten liegen dabei zwischen 6 und 55 Minuten. Die folgende Tabelle zeigt die Umsteigebeziehungen am Bahnhof Coesfeld für den Busverkehr.

Linie	In/aus Richtung	Umsteigezeit		In/aus Richtung	Linie
		→	←		
R62	Nottuln	11	37	Burgsteinfurt	R81
		6	25	Bocholt	751
		36	55	Vreden	761
R81	Burgsteinfurt	37	11	Nottuln	R62
		15	8	Bocholt	751
		45	38	Vreden	761

**Tabelle 14:** Verknüpfung Bus-/ Buslinien am Bahnhof Coesfeld (Quelle: Nahverkehrsplan 2005)



Die folgende Tabelle zeigt die Umsteigebeziehungen am Bahnhof Coesfeld für den Bahnverkehr.

Linie	In/aus Richtung	Umsteigezeit		In/aus Richtung	Linie
		→	←		
RB 63	Münster	32	7	Nottuln	R62
		15	18	Burgsteinfurt	R81
		10	6	Bocholt	751
		40	36	Vreden	761
RB 51	Enschede	24	7	Nottuln	R62
		7	16	Burgsteinfurt	R81
		2	4	Bocholt	751
		32	34	Vreden	761
RB 51	Dortmund	28	9	Nottuln	R62
		11	18	Burgsteinfurt	R81
		3	6	Bocholt	751
		36	36	Vreden	761
RB 45	Dorsten	37	17	Nottuln	R62
		20	26	Burgsteinfurt	R81
		15	14	Bocholt	751
		45	34	Vreden	761

**Tabelle 15:** Verknüpfung Bahn-/ Buslinien am Bahnhof Coesfeld (Quelle: Nahverkehrsplan 2005)

Die Qualität und Ausstattung der Haltestellen ist sehr unterschiedlich. Selbst bei den regelmäßig angefahrenen Haltestellen sind nicht in allen Fällen ein Witterungsschutz, Sitzplätze und ein Papierkorb vorhanden. An einigen wenigen Stellen fehlen Beleuchtung und Fahrplan. Insgesamt ist die Aufenthaltsqualität überwiegend nur mit „Ausreichend“ zu beurteilen. Es fällt auf, dass kaum Fahrradabstellanlagen oder Park&Ride-Parkplätze zur Verfügung stehen. Dies ist insbesondere vor dem Hintergrund der fehlenden Flächenerschließung ein Problem.

Der bauliche Zustand und damit verbunden die Aufenthaltsqualität des Bahnhofs stellt einen besonderen und in Coesfeld schon lange diskutierten Mangel dar. Einen guten Überblick und interessante Lösungsansätze gibt die Dokumentation „Gleis auf Zukunft - Initiativen für den Bahnhof“ (vgl. Stadt Coesfeld 2003).



Für den Ortsteil Lette zeigen sich die folgenden Defizite (vgl. Anlage A 16):

- **Bike & Ride-Angebot am Bahnhof**  
Das Bike & Ride-Angebot am Bahnhof ist verbesserungswürdig.
- **Lücke im Radverkehrsnetz im Zuge der Coesfelder Straße**  
Im Zuge der Coesfelder Straße sind zwischen der Kreuzstraße und der Bruchstraße keine Radverkehrsanlagen vorhanden.
- **Fehlende Überquerungsstelle über die B 474**  
Am Knotenpunkt B 474 / Coesfelder Straße Süd wird ein gemeinsamer Geh-/Radweg über den nördlichen Arm der B 474 geführt. Angesichts der hohen Verkehrsstärken ist eine Querungshilfe erforderlich.  
(Anmerkung: Maßnahme ist inzwischen realisiert)

Das Radwegekonzept enthält zudem noch zahlreiche, teilweise sehr kleinteilige Mängel. Sofern die daraus abgeleiteten Maßnahmen noch nicht umgesetzt sind, erfolgt im Rahmen des Verkehrsentwicklungsplans eine Neubewertung. Die Darstellung erfolgt im Teil 2 „Verkehrsprognose und Planungskonzept“.

## 9.4 Öffentlicher Personennahverkehr

Die Untersuchungen zeigen die folgenden Defizite (vgl. Anlagen A 15 und A 16):

- **Mangelhafte Bedienungshäufigkeit**  
Lediglich die beiden Linien R 62 und R 81 verkehren im Stundentakt. Insbesondere die Linien 580, 751, 761 und 781 sind hingegen nicht vertaktet und verkehren seltener als ein mal in der Stunde. Die Zielwerte der Bedienungshäufigkeit gemäß dem Nachverkehrsplan des Kreises Coesfeld werden auf diesen Linien nicht erreicht.
- **Mangelhafte Erschließungsqualität**  
In weiten Bereichen des Coesfelder Stadtgebiets werden die Zielwerte des Nahverkehrsplan des Kreises Coesfeld bezüglich der Haltestelleneinzugsbereiche nicht erreicht. Es verbleiben weite Siedlungsbereiche, insbesondere abseits des Hauptstraßennetzes, aus denen längere Fußwege zur nächsten Haltestelle in Kauf genommen werden müssen.
- **Mangelhafte Haltestellenausstattung**  
An zahlreichen Haltestellen fehlen wichtige Ausstattungsmerkmale (z.B. Witterungsschutz, Sitzplätze, Papierkörbe).



- Problem Bahnhof Coesfeld

Der derzeitige Zustand des Bahnhofs ist in mehrfacher Hinsicht verbesserungswürdig. Neben den bereits dargestellten Defiziten hinsichtlich des Park & Ride- und Bike & Ride-Angebots ist insbesondere der Innenbereich des Bahnhofs unattraktiv und zeichnet sich durch eine mangelhafte Aufenthaltsqualität aus.

- Bike & Ride-Angebot am Bahnhof Lette

Das Bike & Ride-Angebot am Bahnhof ist verbesserungswürdig.



# Verkehrs- entwicklungsplan

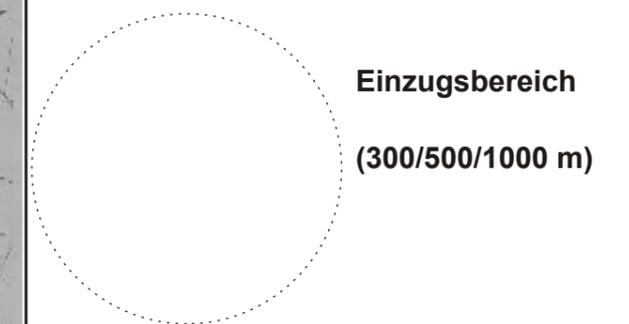


## ÖPNV-Linien

Coesfeld

(min. 8 Kurse je Werktag  
und Richtung)  
von 6:00 bis 19:00 Uhr

- R 62 COE-Nottuln
- R 81 COE-Burgsteinfurt
- 580 COE-Dülmen
- 751 COE-Bocholt
- 761 COE-Vreden
- 781 COE-Gronau
- Regionalbahn 51 / 63 / 45
- Haltestelle

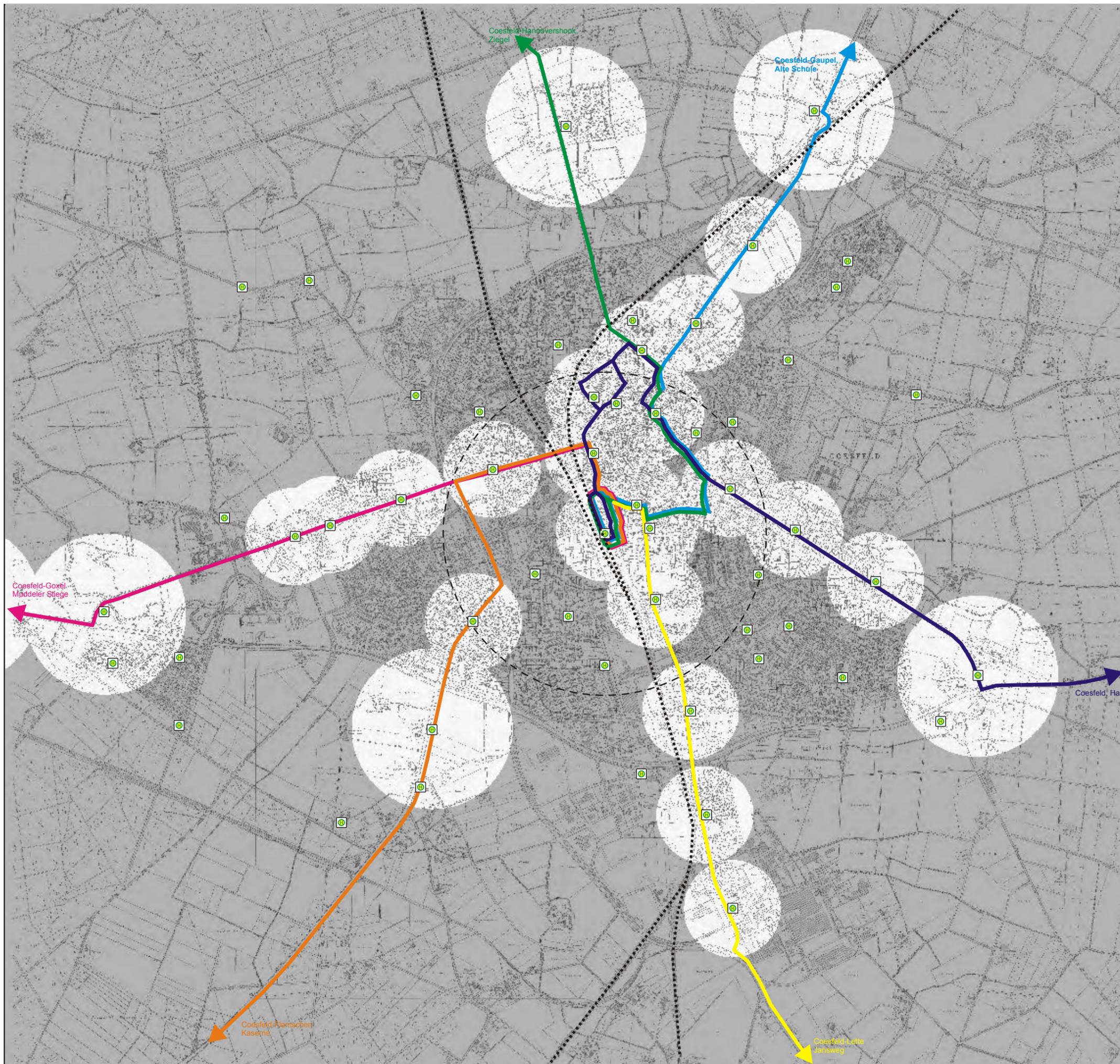


(Stand 11/2004)

Brilon  
Bondzio  
Weiser

Ingenieurgesellschaft  
für Verkehrswesen mbH

Anlage A 12 a



# Verkehrs- entwicklungsplan



## ÖPNV-Linien

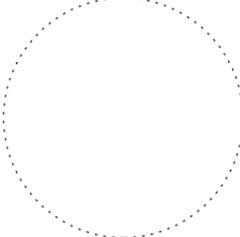
Lette

 580 COE-Dülmen

 Regionalbahn 51

 Haltestelle

 Haltepunkt der  
Regionalbahn

 Einzugsbereich  
(300/1000 m)

(Stand 11/2004)

Brilon  
Bondzio  
Weiser 

Ingenieurgesellschaft  
für Verkehrswesen mbH

Anlage A 12 b



- In der Innenstadt und am Innenstadtrand ist ein ausreichendes Stellplatzangebot für Radfahrer sicherzustellen.
- In der Fußgängerzone und auf dem Marktplatz ist der Radverkehr im gegenwärtigen Umfang weiterhin zu ermöglichen.
- Eine Aufnahme der Stadt Coesfeld in die Arbeitsgemeinschaft fahrradfreundliche Städte ist anzustreben.

### **Unterziele öffentlicher Personennahverkehr**

Der öffentliche Personennahverkehr ist ein wesentliches Element zur Gewährleistung eines leistungsfähigen Ausbildungsverkehrs. Er hat zudem große Bedeutung im Regionalverkehr zur Verbindung Coesfelds mit den Nachbargemeinden und mit dem Oberzentrum Münster. Im Bereich des Stadtverkehrs ist der öffentliche Personennahverkehr hingegen von nachrangiger Bedeutung.

- Die Vernetzung des öffentlichen Personennahverkehrs mit dem motorisierten Individualverkehr und dem Radverkehr ist durch den Ausbau des Park-and-Ride- und Bike-and-Ride-Angebots an zentralen Verknüpfungspunkten zu gewährleisten.
- Auch in den Ortsteilen ist eine angemessene Erreichbarkeit der Innenstadt mit dem öffentlichen Personennahverkehr sicherzustellen.
- Die Lage der Haltestellen des öffentlichen Personennahverkehrs soll die Belange des Schülerverkehrs berücksichtigen.
- Eine attraktive Gestaltung der Haltestellen ist sicherzustellen.



## 5.7 Sonstige Maßnahmen im ÖPNV

- Anlage eines weiteren Haltepunktes der Regionalbahn im Bereich des Schulzentrums
- Qualitative Aufwertung der Haltestellen im Stadtgebiet durch die Anlage von Witterungsschutz etc.
- Verdichtung des Taktes im Regionalbusverkehr auf 60 Minuten (Forderung des Nahverkehrsplans des Kreises Coesfeld)
- Ausbau der Park&Ride-Parkplätze an Bahnhof (vgl. Maßnahme im motorisierten Individualverkehr)
- Anlage von Bike&Ride-Parkplätzen am Bahnhof (vgl. Maßnahme im Fuß- und Radverkehr)
- Durchfahrtsperre in der Wetmarstraße östlich der Seminarstraße für den motorisierten Individualverkehr bei Beibehaltung der Durchlässigkeit für den öffentlichen Verkehr (alternativ: Verlegung der Buslinie) (vgl. Maßnahme im motorisierten Individualverkehr)
- Bessere Anbindung des Bahnhofs an die Innenstadt durch einen Kreisverkehr am Knotenpunkt Bahnhofstraße / Sökelandstraße (vgl. Maßnahme im motorisierten Individualverkehr)
- Bessere Anbindung des Bahnhofs an die Dülmener Straße für den Radverkehr (vgl. Maßnahme im Fuß- und Radverkehr)

Die Maßnahmen sind in der Anlage M 11 grafisch dargestellt.

## 5.8 Maßnahmen im Ortsteil Lette

- Umgestaltung der Ortsdurchfahrt Lette  
Nach Fertigstellung der Ortsumgehung B 474n ist es zu einer erheblichen Entlastung der Ortsdurchfahrt Lette vom motorisierten Individualverkehr gekommen. Das Büro WoltersPartner hat einen Entwurf zur Umgestaltung der Ortsdurchfahrt erarbeitet, in dem insbesondere die Belange der nicht motorisierten Verkehrsteilnehmer stärker als heute berücksichtigt werden. Im Rahmen des Entwurfs ist die Anlage von beidseitigen Radwegen im Zuge der Ortsdurchfahrt vorgesehen. Darüber hinaus berücksichtigt dieser Entwurf auch in angemessener Weise die Belange des öffentlichen Verkehrs und des motorisierten Individualverkehrs.  
Die Realisierung des Entwurfs wird auch unter verkehrsplanerischen Gesichtspunkten empfohlen.
- Ausweisung einer Tempo 30-Zone im südlichen Bereich zwischen Coesfelder Straße und Bruchstraße  
(Anmerkung: Maßnahme wurde inzwischen realisiert)



# Verkehrs- entwicklungsplan



## Maßnahmenplan ÖPNV

-  zusätzlicher Haltepunkt Regionalbahn
-  60-Minutentakt für die Linien im Regionalverkehr und Aufwertung der Haltestellen
-  Durchfahrtsperre mit Öffnung für Busse
-  Park & Ride-Parkplätze
-  Bike & Ride-Parkplätze
-  Kreisverkehr

Brilon  
Bondzio  
Weiser 

Ingenieurgesellschaft  
für Verkehrswesen mbH

# Verkehrsentwicklungsplan



## Maßnahmenplan Ortsteil Lette

-  Bike & Ride-Parkplätze
-  Flächendeckende Ausweisung von "Tempo 30"
-  60-Minutentakt für die Buslinie 580 und Aufwertung der Haltestellen
-  Verlegung / Aufwertung der Haltestelle
-  Querungshilfe
-  Einrichtung einer Lichtsignalanlage
-  Umgestaltung der Ortsdurchfahrt

Brilon  
Bondzio  
Weiser 

Ingenieurgesellschaft  
für Verkehrswesen mbH

Anlage M 12

