

# Schlossallee

Bahntrassenradweg nördliches Münsterland

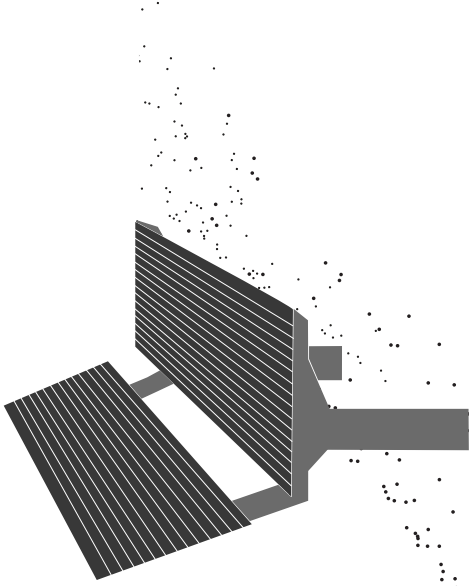
Coesfeld - Rheine

Ausstattungs-elemente für die Strecke

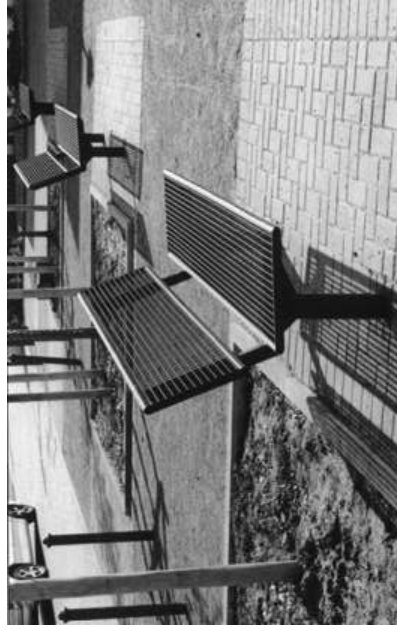


März 2009

Metallgitterrost  
DB-Anthraxit



Hygro Care  
P 102, Bankfuß 12



Marz 2009

**Ausstattungs-element: Sitzbank**

**Beschreibung:**

- dreisitzig, mit Rückenlehne
- Sitzauflage und Rückenlehne aus Stahlgitterrost
- Oberfläche feuerverzinkt und farbbeschichtet
- mit 2 Standfüßen
- Unterpflasterung aus Betonsteinpflaster

**Farbe**

anthrazit DB 703 Eisenglimmer

**Anlass / Zweck:**

Durch hohen Sitzkomfort bieten Sitzbänke mit Rückenlehne die Möglichkeit zu Aufenthalt und langem Verweilen an attraktiven Orten.

**Erläuterung:**

Das technische Erscheinungsbild der geradlinigen Metallbänke vermittelt einen bahnaffinen Charakter und fördert so die Erinnerung an die historische Nutzung als Eisenbahntrasse.

- Durch gute Selbstreinigung, geringe Aufheizung bei Sonneneinstrahlung sowie eine schnelle Trocknung nach Niederschlägen hohe Akzeptanz und hoher Praxiswert.
- hohe Vandalismusbeständigkeit

**Produkt:**

Im Rahmen einer Abstimmung wurde unter den beteiligten Kommunen die Verwendung des folgenden Produktes beschlossen:

- Hygro Care - P 102
- Gitterrostkonstruktion Raster 20x20 mm
- Sitzhöhe 450 mm
- Gesamthöhe 867 mm
- Länge 1800 mm
- Bankfuß - 12, Stahlrohr 89x3 mm, Ausführung mit Bodenankern

**Kosten:**

netto 1.000,00 € / Stk.

Ausstattungs-element: **Fahrradanlehnbügel**

## Beschreibung:

geradliniges, kantigmarkantes und schlichtes Stahl-Design

- Anleihen von bis zu zwei Fahrrädern.
- Aufstellen in Pflasterflächen durch einbetonieren.
- Oberfläche feuerverzinkt und farbbeschichtet.
- Abmessungen: 800 mm x 800 mm.

## Farbe:

anthrazit DB 703 Eisenglimmer

## Anlass / Zweck:

Fahrradabsteilmöglichkeiten an Aufenthaltsorten und Rastplätzen in Kombination mit Bänken oder Betonblöcken mit Sitzauflage.

- Nimmt mit der Form Bezug auf die Geradlinigkeit der Schienenstränge.

## Erläuterung:

Sicheres und leichtes Abstellen bzw. anschließen der Fahrräder auch mit Packtaschen möglich.

- Verbesserung der Aufenthaltsqualität
- hohe Vandalismusbeständigkeit

## Produkt:

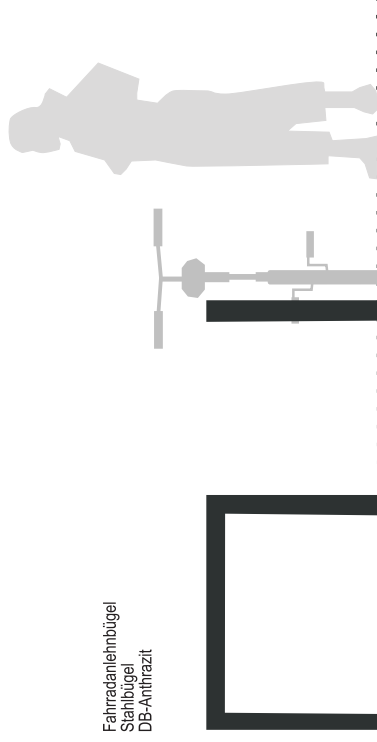
A.S.T. - Absperr-Schilder-Technik

- Flachstahl: 80 x 12 mm
- Höhe über Flur: ca. 800 mm
- Gesamthöhe: 1200 mm
- Gesamtbreite: 800 mm
- zum einbetonieren mit Bodenankern

## Kosten:

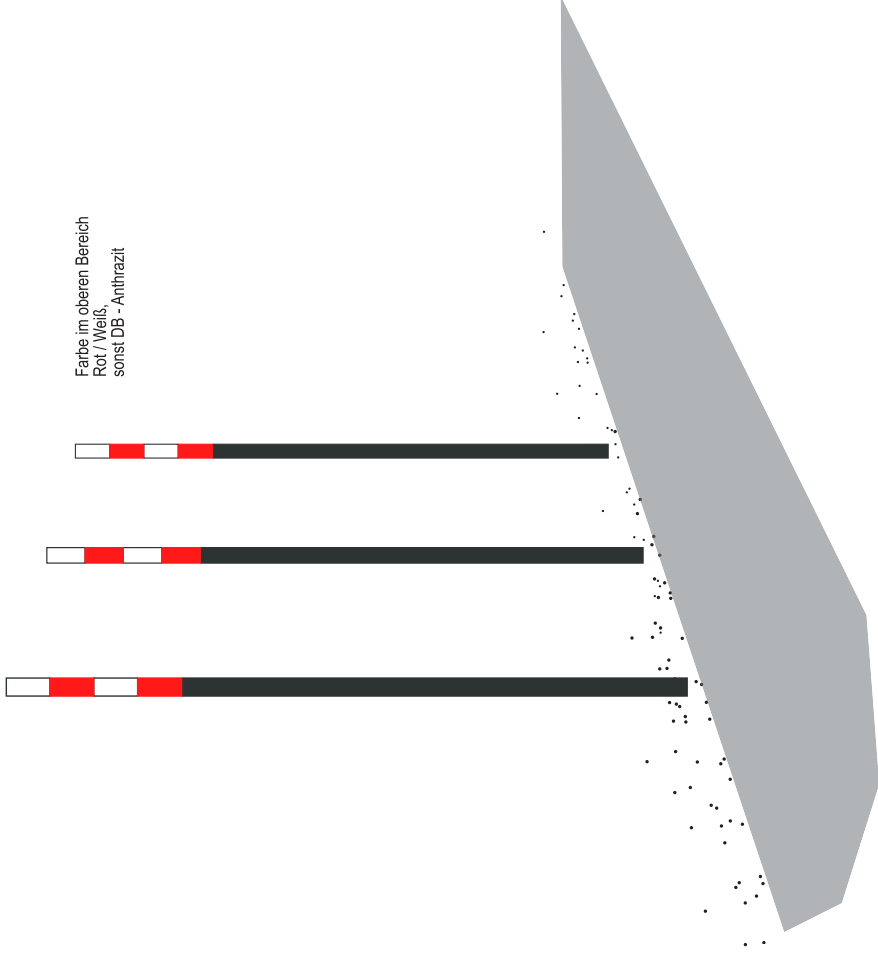
netto 300 € / Stk.

Fahrradanlehnbügel  
Stahlbügel  
DB-Anthrazit



März 2009

Ausstattungs-element:	<b>Abfallbehälter</b>
Beschreibung:	Oberfläche feuerverzinkt und farbbeschichtet <ul style="list-style-type: none"><li>• ein Standfuß</li><li>• Montage in Pflanzflächen randlich der befestigten Flächen.</li><li>• Gesamthöhe: ca 80 cm</li></ul>
Farbe:	anthrazit DB703 Eisenglimmer
Anlass / Zweck:	Um an dem Radweg die Umwelt sauber zu halten, sind Abfallbehälter an den Aufenthaltsbereichen aufzustellen.
Erläuterung:	Der Abfallbehälter bildet durch die technische und farbliche Gestaltung mit den Sitzbänken und den Betonblöcken / Sperrblöcken eine gestalterische Einheit. <ul style="list-style-type: none"><li>• Schlichtes und untergeordnetes Design, der sich der Natur anpasst.</li><li>• Hohe Vandalismusbeständigkeit</li></ul>
Produkt:	Im Rahmen einer Abstimmung wurde unter den beteiligten Kommunen die Verwendung des folgenden Produktes beschlossen: <ul style="list-style-type: none"><li>• Vorschlag Stadt Steinfurt</li><li>• Serie A2 -S, Volumen: 56 Liter</li><li>• viereckiger Abfallbehälter an U-Profilstütze</li><li>• mit Dach</li><li>• Ausführung Stahlblech ohne Drahtkorbeinsatz</li><li>• Sonderfarbe anthrazit DB703 Eisenglimmer</li><li>• Behälter nach vorne zum Entleeren abklappbar</li><li>• Dreikantverriegelung</li></ul>
Kosten:	netto 350,00 € / Stk.



Farbe im oberen Bereich  
Rot / Weiß,  
sonst DB - Anthrazit

**Ausstattungsselement: Wegbegleiter**

**Beschreibung:**

- Stahlrohr mit Trassenmerkmal aus rotweißen Reflexionsstreifen
- Rohrpfosten (Verkehrsschildermast) mit Mastverlängerung
  - Oberfläche feuerverzinkt und farbbeschichtet
  - Durchmesser 76 mm, Wandstärke 2,9 mm
  - 3000 mm Höhe über Gelände incl. Mastverlängerung (750 mm)
  - Reflexionsfolie rot auf Mastverlängerung im oberen Bereich, drei Streifen.
  - rote Reflexionsfolie wird auf weißer Beschichtung aufgetragen.
  - Bodenhülse, Abdeckkappe

**Farbe:**

- Schildermast: anthrazit DB 703 Eisenglimmer
- Aufsatz Mastverlängerung: Reflexionsfolie rot auf weißer Beschichtung RAL 9016

**Anlass / Zweck:**

- Wegbegleiter markieren die Radwegtrasse in Bereichen mit hohen Aufmerksamkeitsanforderungen z.B. an Bahnhofs- und Kreuzungspunkten.
- Notwendige Streckenabschnitte abseits der ehm. Bahntrasse werden ebenfalls einprägsam markiert.
  - Es entsteht eine einfache Radfahrerführung und ein einheitliches Trassenmerkmal.

**Erläuterung:**

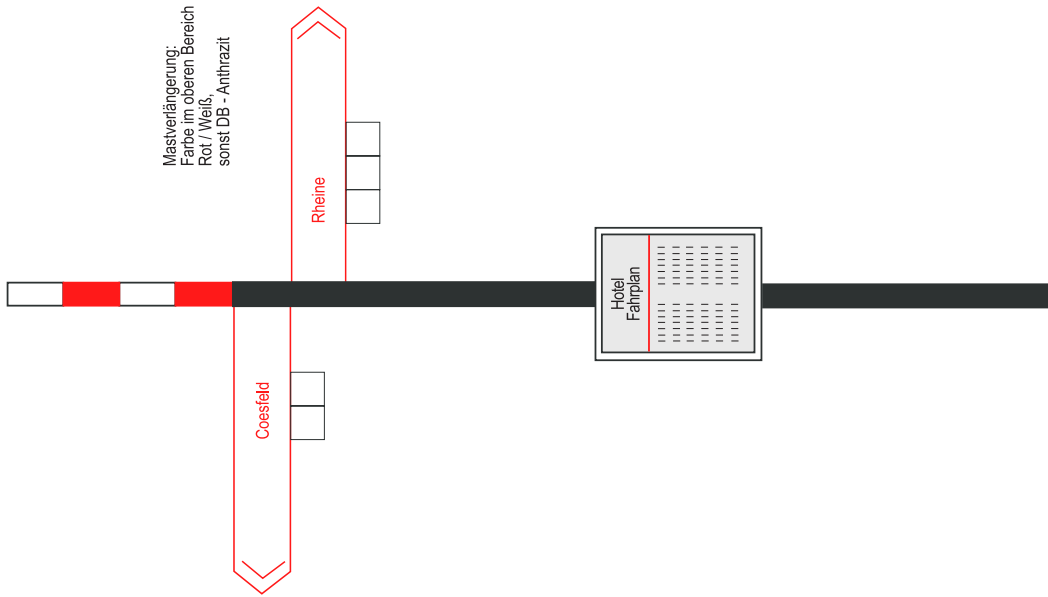
- Das Erscheinungsbild vermittelt durch die roten Reflexionsstreifen einen bahnräumlichen Charakter.
- Die gestalterische Anlehnung an Schrankenanlagen fördert die Erinnerung an die historische Nutzung als Eisenbahntrasse.
  - Das rotweißstreifige Trassenmerkmal befindet sich ebenfalls an weiteren Ausstattungsgegenständen.

**Produkt:**

- A.S.T. - Absperr-Schilder-Technik
- Rohrpfosten (Verkehrsschildermast), Länge 3000 mm, Durchmesser 76 mm, Wandstärke 2,9 mm
  - Mastverlängerung, Länge 750 mm, Durchmesser 76 mm, Wandstärke 2,9 mm

**Kosten:**

netto 250,00 € / Stk.



**Ausstattungsselement: Mastverlängerung**

**Beschreibung:**

- Mastverlängerung als Stahlrohr mit Trassenmerkmal aus roten Reflexionsstreifen für die Schildermasten der RVN-NRW
- Rohrverlängerung für Verkehrsschilder mast mit eingeschweißtem Einsteckteil.
  - Oberfläche feuerverzinkt und farbbeschichtet
  - Durchmesser 76 mm, Wandstärke 2,9 mm
  - 750 mm Länge
  - Reflexionsfolie rot im oberen Bereich, drei Streifen
  - rote Reflexionsfolie wird auf weißer Beschichtung aufgetragen.
  - Abdeckkappe
- Farbe:**
- Mastverlängerung: weiß RAL 9016, Reflexionsfolie rot
  - Schildermast: anthrazit DB 703 Eisenglimmer

**Anlass / Zweck:**

Entsprechend der Wegbegleiter zeigen die Mastverlängerungen das einheitliche Trassenmerkmal und unterstützen so die Radfahrerführung.

- Alle Mastpfosten der RVN-NRW Radroutenkennzeichnung und die der Wegbegleiter unterstützen somit das einheitliche Gesamtbild der Radwege auf ehemaligen Bahntrassen.

**Erläuterung:**

Das Erscheinungsbild vermittelt durch die roten Reflexionsstreifen einen bahnhäufigen Charakter. Die gestalterische Anlehnung an Schrankenanlagen fördert die Erinnerung an die historische Nutzung als Eisenbahntrasse.

- Das roststreuige Trassenmerkmal befindet sich an weiteren Ausstattungsgegenständen.
- Die Rohrfosten der RVN-NRW Radroutenkennzeichnung erhalten analog die anthrazitfarbene Oberfläche.

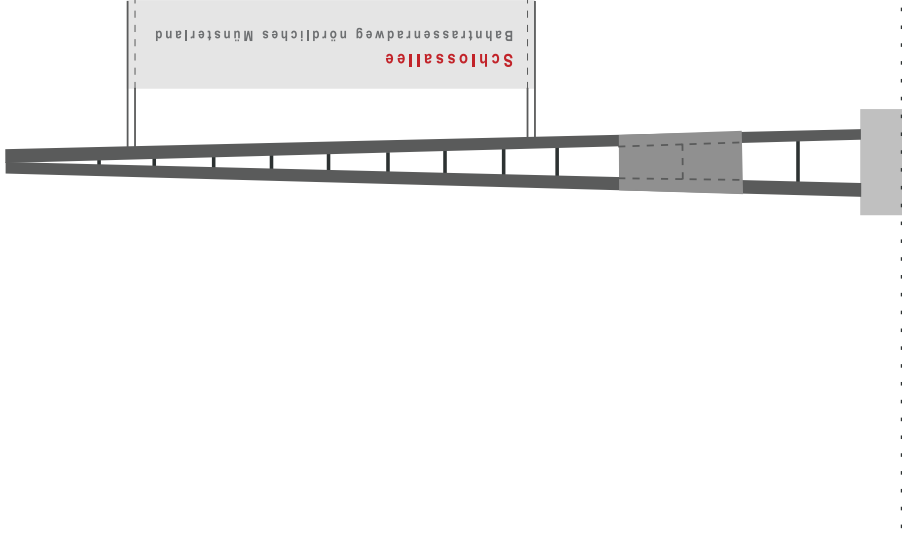
**Produkt:**

- A.S.T. - Absperr-Schilder-Technik
- Mastverlängerung, Länge 750 mm, Durchmesser 76 mm, Wandstärke 2,9 mm

**Kosten:**

netto 150,00 EUR / Stk.

März 2009



**Ausstattungsselement: Leitermast**

**Beschreibung:**

Es ist vorgesehen, bestehende Leitermasten aus externen Rückbaumaßnahmen zu erwerben, diese aufzuarbeiten und als historische, gestalterische Elemente an der Radwegetrasse erneut einzubauen.

Umbau als Signet und Werbeträger

- Bezugsmöglichkeiten offen, Kostenschätzung entsprechend des Entwurfsstandes nicht weiter konkretisierbar
- Stahl, farbbeschichtung (evtl. nur als Stahlschrott zu beziehen)
- Abmessung ca. 80 cm breit, 20 cm tief, 600 cm hoch
- Anliefern, aufarbeiten, ergänzen, Fundamenterstellung, aufrichten
- Bannerhalter Stahl geschraubt
- Werbebanner Kunststoffolie beiseitig Farbdruck 100 x 300 cm
- Sicherheitsplatte Metall um ein unbefugtes besteigen zu verhindern
- Betonfundament

**Farbe:**

anthrazit DB 703 Eisenglimmer

**Anlass / Zweck:**

- Weithin sichtbarer Werbebanner und Signet für die Trasse.
- Sichtbar für Radfahrer, die die Trasse nutzen sowie für kreuzenden Straßenverkehr an übergeordneten Verknüpfungspunkten.
  - Streckensignet schafft Identifikationspotenzial.

**Erläuterung:**

- Die Wiederverwendung historischer Bahnausstattung fördert die Erinnerung an die historische Nutzung als Eisenbahntrasse.
- Aufstellung an z.B. stark frequentierten Verknüpfungspunkten, um so, werbewirksam eine Einladung für potentielle Neu-Nutzer zu erreichen.
  - Die Leitermasten werden als und Signalträger genutzt.
  - Durch die Ergänzung um einen Werbebanner aus Kunststoffpläne mit Trassenlogo wird ein hohes Maß an Identität gebildet.

**Produkt:**

vorhandene Leitermasten aus Abbruchbeständen.

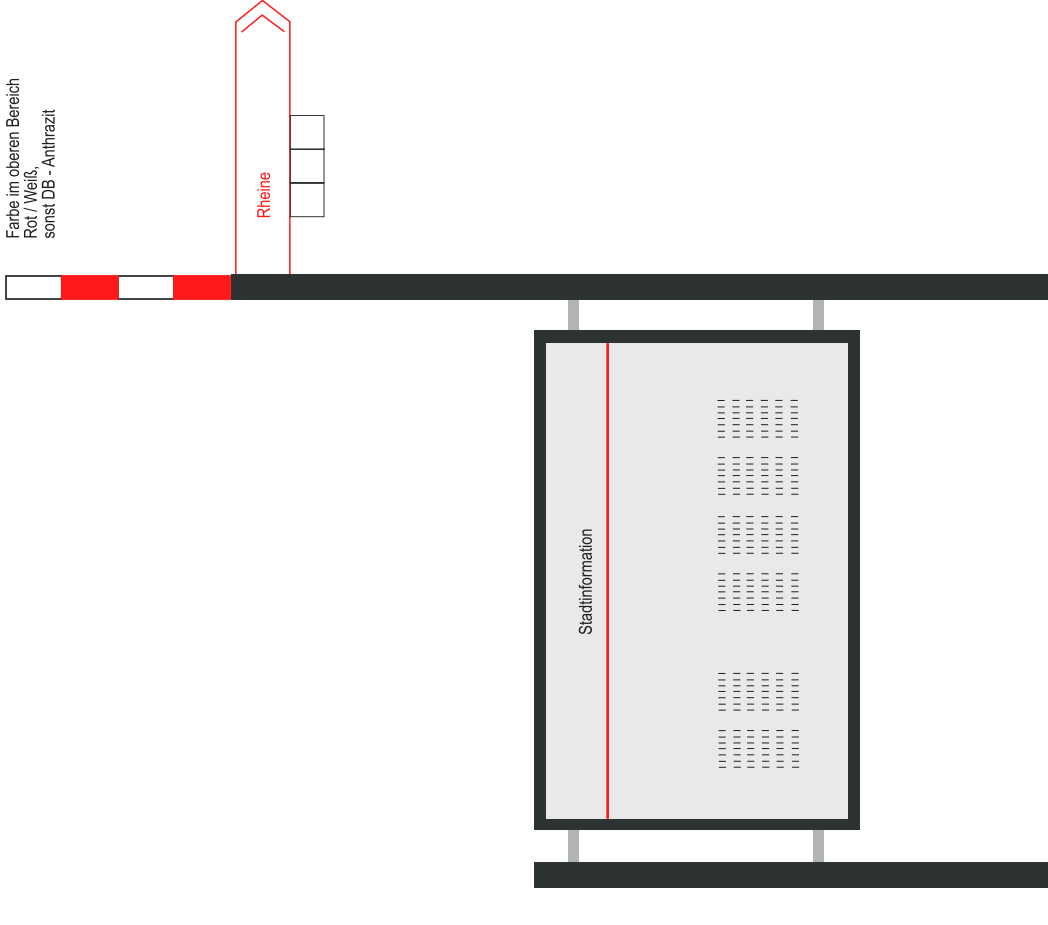
**Kosten:**

netto 5.000,00 EUR / Stk.

Marz 2009

Ausstattungs-element:	<b>Informationstafel</b>
Beschreibung:	<p>Winkelrahmenkonstruktion mit eingelegter, individueller Informationstafel</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Oberfläche feuerverzinkt und farbbeschichtet</li><li>• Bauhöhe: ca. 800 mm</li><li>• Die Schautafel besteht aus einer farbbeschichteten Metallplatte, wahlweise als Kunstharzplatte, die bedruckt und gefräßt werden kann.</li><li>• Abmessungen der Schautafel ca. 400 mm x 1000 mm.</li></ul>
Farbe:	<ul style="list-style-type: none"><li>• Rahmenkonstruktion anthrazit DB 703 Eisenglimmer</li><li>• Schautafeln individuell</li></ul>
Anlass / Zweck:	<p>Informationstafeln bieten Wissenswertes zu den Themen Technik, Natur, Kultur und Umwelt der angrenzenden Stadt- und Kulturlandschaften sowie zur Strecke an sich.</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Über ihren Informationsgehalt erfolgt eine Inszenierung der Gesamtstrecke.</li></ul>
Erläuterung:	<p>An ausgewählten Punkten des neuen Weges können dem Radtouristen interessante Ausblicke in die Landschaft, mit ihren regionalen Sehenswürdigkeiten zu den oben genannten Themenbereichen geboten werden.</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Auf einer Strecke von ca. 40 Km wird die umgebende Kulturlandschaft der beteiligten Städte und Gemeinden dargestellt und touristisch wirkungsvoll inszeniert.</li><li>• Es wird eine Verknüpfung der ehemaligen und der neuen Nutzung, der linearen Wegeführung und der umgebenden Landschaft hergestellt und dem Besucher eindrucksvoll dargestellt.</li></ul>
Produkt:	individuell, nach örtlicher Erfordernis
Kosten:	netto 800,00 € / Stk.





**Ausstattungs-element: Schautafel - Vitrine**

**Beschreibung:**

Schautafel oder wahlweise je nach Erfordernis Ausführung als Vitrine.

- Ständer aus Rundrohr, einseitig verlängert (Sonderanfertigung) zur Aufnahme von RVN-NRW Wegweisern oder Trassenmerkmal aus roten Reflexionsstreifen.
- Material: Aluminium, farbbeschichtet
- Höhe: ca. 2,20 m
- Breite: ca. 1,60 m
- Die Schautafel besteht aus einer fabbeschichteten Metallplatte, wahlweise als Kunstharzplatte, die bedruckt und gefräst werden kann.

alternativ: Vitrine für aktuelle Stadtinformationen

- Vitrine, Bautiefe 76 mm, Ständer Rundrohr
- Vitrine DIN-A0 Querformat
- ESG-Glas, Alu. Rahmen flächenbündige Glasfront
- Auf Glas hinterdrucktes Passepartout
- Magnetwand
- Schautafel DIN-A0 Querformat, Ständer Rundrohr

**Farbe:**

anthrazit DB 703 Eisenglimmer

**Anlass / Zweck:**

Schautafeln und Vitrinen weisen auf Wissenswertes und aktuelle Stadtinformationen der angrenzenden Kommunen hin.

- Einbindung der Ortschaften entlang der Strecke.

**Erläuterung:**

Die Schautafel zeigt Wissenswertes zur angrenzenden Kommune. Durch ihre dem Trassenignet entsprechende Gestaltung unterstützt sie das einheitliche Gesamtbild.

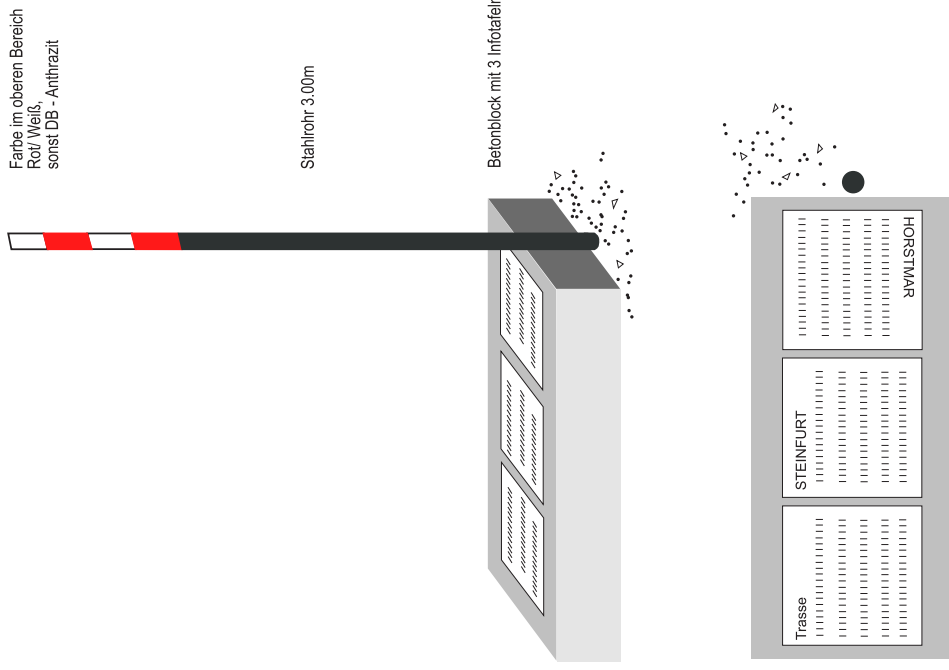
- Vitrinen übernehmen die aktuellen Stadtinformationen.
- Vitrine mit ambitionierter Gestaltung durch flächenbündiger Glasfront und geringer Rahmenansicht.
- Information einseitig oder beidseitig je nach örtlicher Situation möglich.

**Produkt:**

- Schautafel: individuell, nach örtlicher Erfordernis
- Vitrine: ST-Vitrine, Trautmann GmbH

**Kosten:**

Schautafel, einseitig: netto 1.200,00 € / Stk.  
 Vitrine, einseitig: netto 1.800,00 € / Stk.



**Ausstattungs-element: Grenzmarkierung**

**Beschreibung:**

Sichtbetonblock mit integrierter Informationstafel mit Stadt- und Gemeindeinformationen.

- Abmessung des Betonblocks: 210 x 90 x 40 cm
- Jeweils drei Informationstafeln aus Metall, in den Abmessungen 50 x 50 cm.
- eingefräste Schriftzeichen
- Der Betonblock wird jeweils einheitlich in Kombination mit einem Wegbegleiter aufgestellt.

**Farbe:**

- Betonblock: Sichtbeton, hellgrau
- Informationstafel: anthrazit DB 703 Eisenglimmer
- Schildermast: anthrazit DB 703 Eisenglimmer
- Aufsatz: Farbbeschichtung weiß, mit Reflexionsfolie rot

**Anlass / Zweck:**

- Die Grenzmarkierung markiert die kommunalen Grenze innerhalb der Radwege- und Trassen. Dadurch wird der Radtourist auf deren kreuzenden Verlauf innerhalb des Landschaftsraums aufmerksam gemacht.
- Durch die hier erfahrenen Informationen erhält der Radtourist das Wissen, dass die Strecke in Ihrem Verlauf 9 Kommunen durchläuft.
  - Die Informationstafeln geben einen kurzen Wissensüberblick über die jeweilige Gemeinde oder Stadt. Eine dritte Tafel zeigt in Übersicht den Trassenverlauf mit dem Standort.
  - Die Inszenierung der Kulturlandschaft wird somit um die Inszenierung der beteiligten Stadt und Gemeinden erweitert.

**Erläuterung:**

- Das Erscheinungsbild der puristischen Betonblöcke vermittelt einen bahnattributen Charakter und fördert so die Erinnerung an die historische Nutzung als Eisenbahntrasse.
- Das rotstreifige Trassenmerkmal befindet sich an weiteren Ausstattungsgegenständen.
  - Die Metalltafeln bilden in Kombination von dem Betonblock und den Wegbegleitern ein wichtiges Trassenmerkmal.

**Kosten:**

netto 8.000,00 € / Stk.

Marz 2009