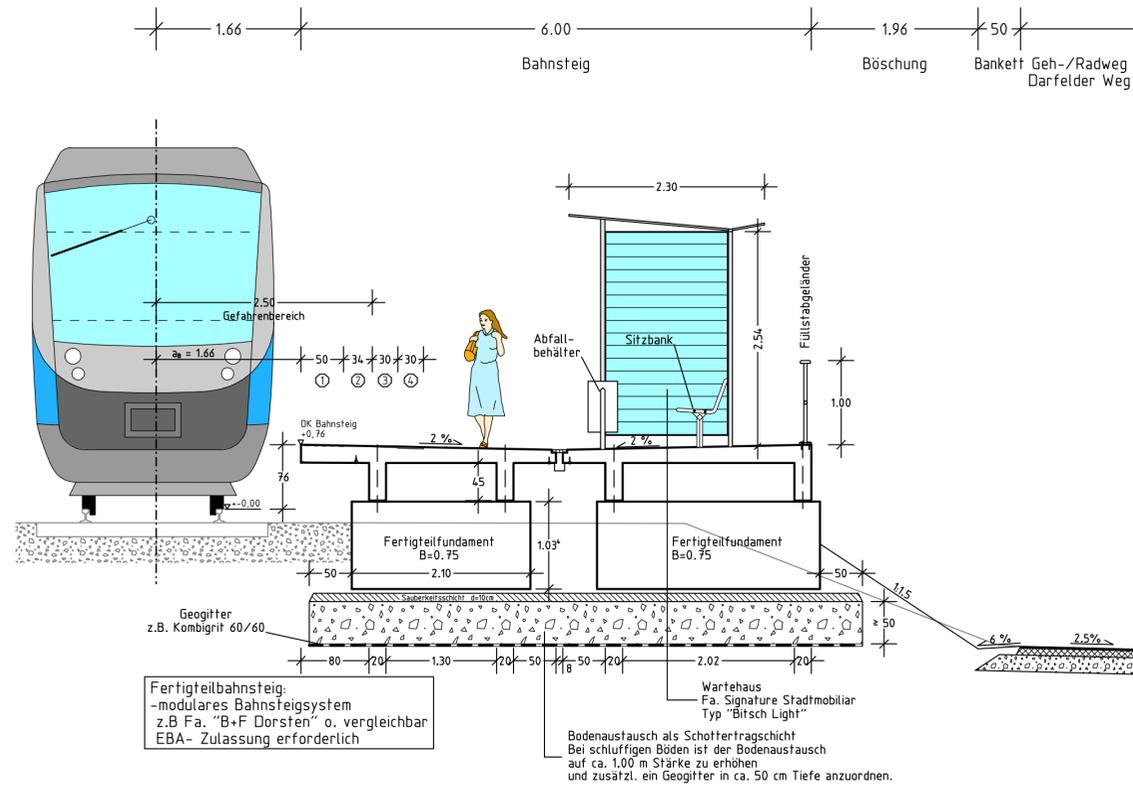
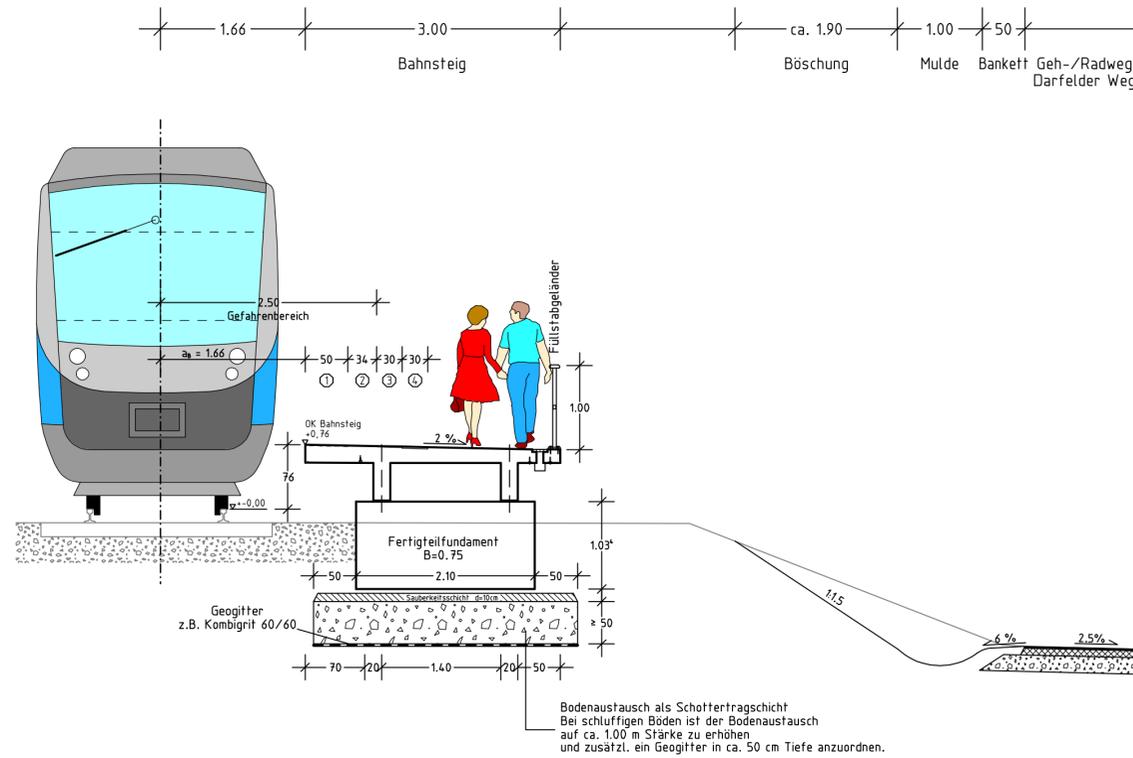


Schnitt A - A



Schnitt B - B



Baugruben sind durch Spundbohlen zu sichern

vorh. bit. Befestigung im Zuge des Darfelder Weges wird gefräst und als ungebundene Tragschicht wieder eingebaut
Die Ausführungen des Bodengutachters GUCH gemäß Bodengutachten vom 18.11.2008 sind zu beachten.

- Legende:**
- ① Trittkante mit Noppung "weiß"
 - ② Scheinfugenbildung Pflasterstruktur Splittbeton gestrahlt grau
 - ③ Blindenleitspur sinusförmig rilliert "weiß"
 - ④ Begleitstreifen Beton eingefärbt "anthrazit"

Geh-/ Radweg
Oberbaukonstruktion nach RST0 01 Tafel 7, Zeile 1

2.5 cm Asphaltbeton
8.0 cm Asphalttragschicht
19.5 cm Schottertragschicht 0/45 mm, $E_{v2} \geq 80 \text{ MN/m}^2$
30.0 cm Gesamtaufbau

Nach Aufnahme des vorh. Oberbodens ist das Verformungsmaterial von 80 MN/m^2 nachzuweisen. Gegebenenfalls ist die Oberbaukonstruktion um ca. 20-30 cm mittels einer Frostschutzschicht zu erhöhen und bei schluffigen Böden zwischen dem anstehenden Boden und der Frostschutzschicht ein Geotextil-Vlies einzubauen.

Schnitt A-A und Schnitt B-B

Index	Datum	bearb.	gez.	gepr.	Art der Änderung

pbh PLANUNGSBÜRO
HAHM GMBH · VBI

Ingenieure und Architekten
Beratung · Planung · Bauleitung
Mindener Straße 205
49084 Osnabrück
E-Mail: osnabrueck@pbh.org

Tel. (0541) 1819 - 0
Fax. (0541) 1819 - 111
Internet: www.pbh.org

Stadt Coesfeld
Neubau DB- Haltepunkt "Schulzentrum"
Verkehrsanlagen

Entwurfsplanung
Ausbauquerschnitt

bearbeitet:	20.11.2008	Rakel	Maßstab:	Proj. Nr.:	Anlage:	Blatt Nr.:
gezeichnet:	20.11.2008	Peters	1:50	05139013	4	1/3
geprüft:						

Planverfasser:
Osnabrück,

Aufgestellt:

Unterschrift

Weitergabe sowie Vervielfältigung und Verwertung dieser Unterlage sind vorbehaltlich gesonderter vertraglicher Regelungen oder im Einzelfall gesondert erfolgter Vereinbarungen mit dem Entwurfsverfasser nicht gestattet. Zuwiderhandlungen verpflichten zu Schadensersatz.