



Gehweghinterkante an Örtlichkeit anpassen. Abgrenzung zu den privaten Grundstücksgrenzen mit Tiefbordstein 8/25/100/Höhe über Gehweg 2 cm.

Gehweghinterkante an Örtlichkeit anpassen. Abgrenzung zu den privaten Grundstücksgrenzen mit Tiefbordstein 8/25/100/Höhe über Gehweg 2 cm.

Die Lage aller Versorgungsleitungen liegt nicht genau fest. Die genaue örtliche Lage muss durch Herstellung von Quergräben unter Hinzuziehung zuständigen Fachpersonals ermittelt werden.

**Legende**

- Baumstandort, vorhanden auf privatem Grundstück
- Baumstandort, geplant auf privatem Grundstück
- Radweg Betonoberfläche 10/20/8 Mittelfest mit 2% Einseitig
- Radfahrspur Radfahrspur, Schwerebelastung 10/20/8 Mittelfest grau
- Gehweg Betonoberfläche 10/20/8 Mittelfest grau
- Parkstreifen Betonoberfläche 10/20/8 Mittelfest anstrich
- Parkstreifen Betonoberfläche 10/20/8 Mittelfest anstrich
- Aufstellfläche ÖPNV/Bürgerbus Busoberfläche 10/20/8 Mittelfest grau
- Radfahrspur Radfahrspur, Schwerebelastung 10/20/8 Mittelfest grau
- Radfahrspur Radfahrspur, Schwerebelastung 10/20/8 Mittelfest grau
- Radfahrspur Radfahrspur, Schwerebelastung 10/20/8 Mittelfest grau
- Radfahrspur Radfahrspur, Schwerebelastung 10/20/8 Mittelfest grau
- Radfahrspur Radfahrspur, Schwerebelastung 10/20/8 Mittelfest grau
- Radfahrspur Radfahrspur, Schwerebelastung 10/20/8 Mittelfest grau

Stadt Coesfeld  
Der Bürgermeister - Fachbereich 60

**Wiederherstellung Kalksbecker Weg**

- Radweg
- Gehweg
- Parkstreifen

- zwischen Druffels Weg und Am Wietkamp -

**Ausbauplanung**

Maßstab: 1:200	Coesfeld, 22.06.2006
	geä.: 14.03.2008
	geä.: 02.06.2008
	geä.: 25.06.2008
	geä.: 29.08.2008

I. A. ...