



Der Bürgermeister

# Öffentliche Beschlussvorlage 110/2008

Dezernat II, gez. Thomas Backes

Federführung:  
60 - Planung, Bauordnung, Verkehr  
Produkt:  
60.01 Stadtplanung  
60.03 Verkehrsplanung

Datum:

Beratungsfolge:

Sitzungsdatum:

Ausschuss für Umwelt, Planen und Bauen

11.06.2008

Entscheidung

## Umsetzung des Verkehrsentwicklungsplans: Festlegung von Prioritäten

### Beschlussvorschlag:

Die von der Verwaltung vorgeschlagene und als Anlage beigefügte Prioritätenliste wird ohne / mit folgenden Änderungen als Grundlage der zukünftigen Umsetzung des Verkehrsentwicklungsplanes beschlossen:

1. ....
2. ....
3. ....

### Sachverhalt:

Neben den besonders empfohlenen Maßnahmen enthält der Verkehrsentwicklungsplan der Stadt Coesfeld eine Reihe weiterer Maßnahmen, die in den folgenden Jahren unter Berücksichtigung der finanziellen Möglichkeiten umgesetzt werden sollen. Die gleichzeitige Umsetzung der Maßnahmen ist aus finanziellen, personellen und organisatorischen Gründen nicht möglich. Um über die Bereitstellung von Finanzmitteln in den folgenden Jahren entscheiden zu können, ist es daher erforderlich, zunächst eine Prioritätenliste zur Umsetzung der Einzelmaßnahmen festzulegen.

Größere Einzelmaßnahmen, die sich bereits in der konkreten Planung befinden oder für die mittelfristige Finanzplanung der Stadt oder für ein Förderprogramm des Landes bzw. des Bundes gemeldet wurden, wurden als Sondermaßnahmen deklariert und aus der Priorisierung herausgenommen. Im Einzelnen sind dies die folgenden Maßnahmen:

- Geänderte Verkehrsführung in der nord-westlichen Innenstadt: zurückgestellt aufgrund des Bürgerentscheids
- Flächendeckende Ausweisung von Tempo 30-Zonen: Blomenesch: im Zusammenhang mit dem Straßenausbau (**Finanzplanung: 2009/2010**)
- Reiningstraße - Umgestaltung, Ausweisung einer Tempo 30-Zone im Umfeld, weitere Maßnahmen, die hiermit in Zusammenhang stehen (**Finanzplanung: 2009**)
- Park & Ride- und Bike & Ride- Anlage, Fahrradparkhaus am Bahnhof (**Finanzplanung: 2009/2010 – Anmeldung Förderprogramm: voraussichtlich 2010/2011**)
- Haltepunkt Schulzentrum (**denkbare Realisierung: zwischen 2010 und 2013**)
- Aufwertung der Bushaltestellen (**Anmeldung für das Förderprogramm: 2010/2011**)
- Umgestaltung der Ortsdurchfahrt Lette einschließlich Aufwertung der

## Regionalbushaltestellen (**Finanzplanung: 2011**)

Bereits umgesetzte oder kurz vor der Umsetzung stehende Maßnahmen sind in der beigefügten Tabelle grau hinterlegt und wurden für die Bildung der Prioritäten nicht berücksichtigt:

- Ausbau der Hansestraße / veränderte Radwegführung in der Bahnhofstraße zwischen Bahnhof und Dülmener Straße
- Flächendeckende Ausweisung von Tempo 30-Zonen: Grimpingstraße
- Reduktion der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h auf Abschnitten der Münsterstraße, der Großen und der Kleinen Viehstraße
- Querungshilfe in Höhe der Hengtestraße
- Maßnahmen im Zusammenhang mit dem Schutzstreifenkonzept auf der K 46
- Radweg entlang des Konrad-Adenauer-Ringes zwischen Borkener Straße und Loburger Straße
- Überleitung des Radwegendes im Verlauf des Kalksbecker Weges in der Einmündung Am Wietkamp
- Ausweisung einer Tempo 30-Zone im südlichen Bereich von Lette
- Mittelinsel in der B 474 in der südlichen Einmündung der Coesfelder Straße
- Einrichtung einer Lichtsignalanlage in der B 474 in der nördlichen Einmündung der Coesfelder Straße

Die verbleibenden Maßnahmen wurden in die Prioritätsstufen hoch, mittel und niedrig eingeteilt. Eine Reihenfolge der einzelnen Maßnahmen wurde lediglich innerhalb der Prioritätsstufe „hoch“ festgelegt. Für die Maßnahmen der mittleren und niedrigen Priorität macht eine solche Einteilung zum jetzigen Zeitpunkt keinen Sinn. Sie kann nachgeholt werden, wenn ein Großteil der Maßnahmen hoher Priorität umgesetzt ist.

-

### **Anlagen:**

Maßnahmenliste einschließlich Priorisierung