

Verkehrsführung nordwestliche Innenstadt

Workshop 1.06.2006

in Coesfeld



Vorgehensweise

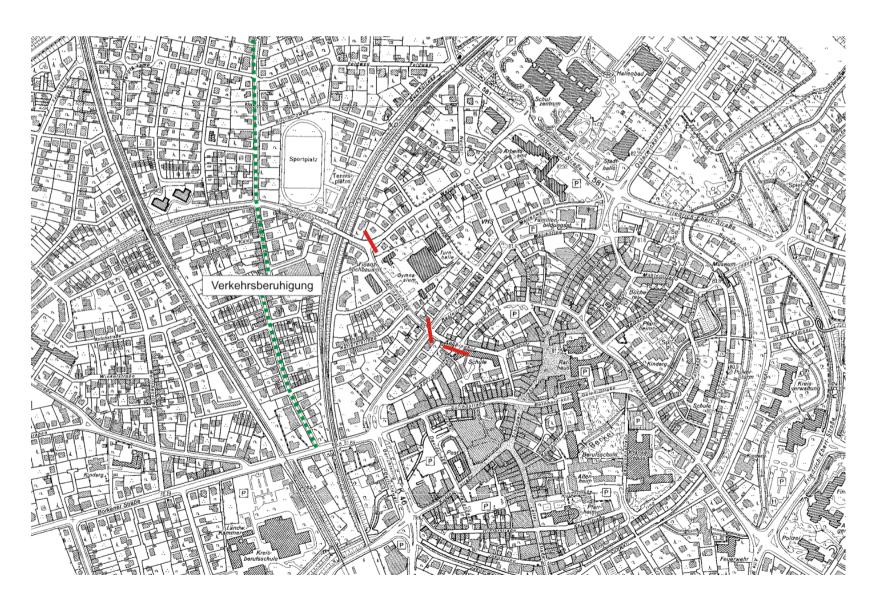


- → Konzept Verkehrsentwicklungsplan
- → Vorschläge des 1. Workshops
- → Alternativen



Variante: Verkehrsentwicklungsplan





Brilon Bondzio Weiser

Variante: Verkehrsentwicklungsplan



Stadt Coesfeld

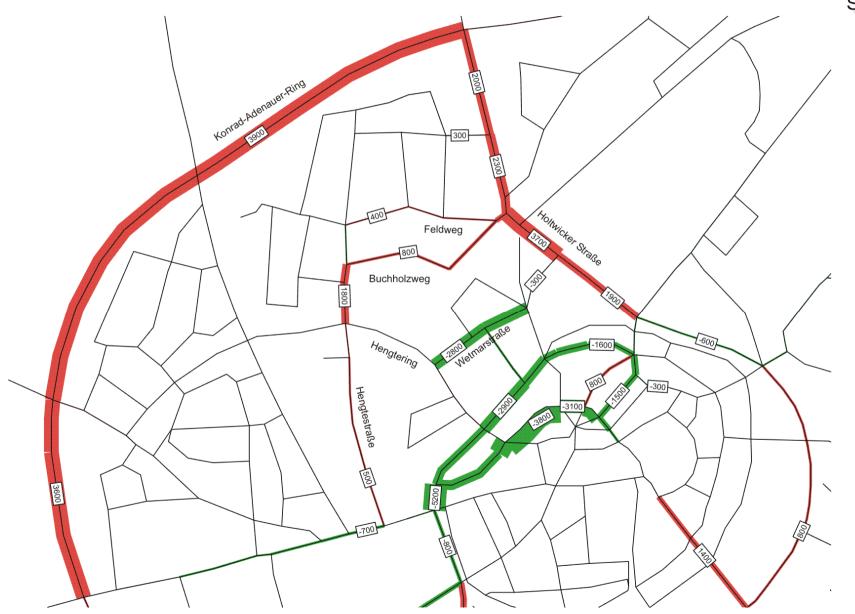


Brilon Bondzio Weiser



Variante: Verkehrsentwicklungsplan



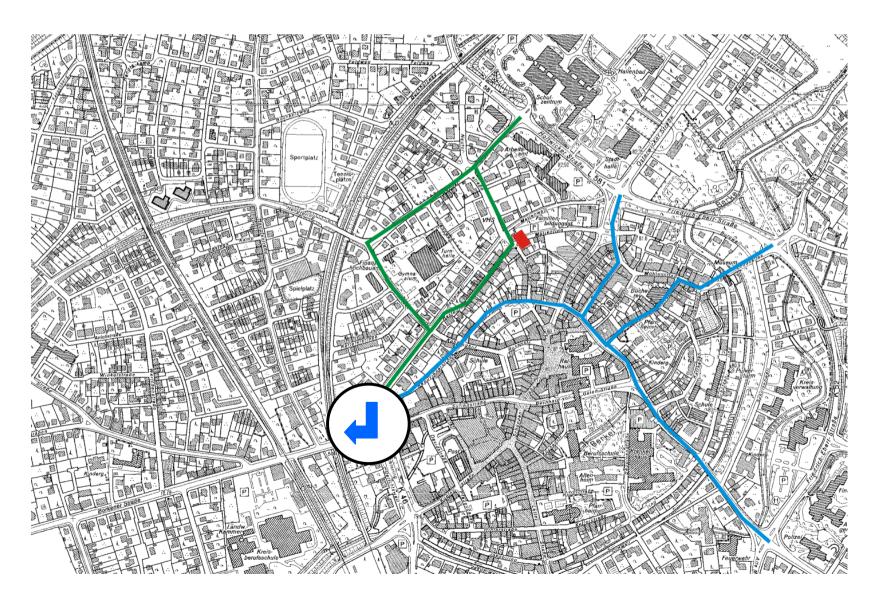


Brilon Bondzio Weiser



Variante: Sperrung Marienring

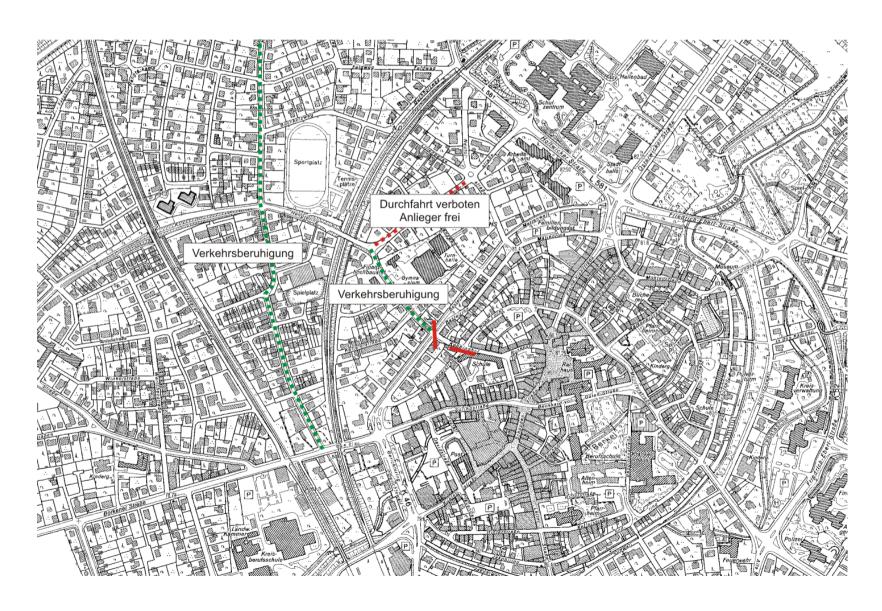




Brilon Bondzio Weiser

Variante: Wetmarstraße Anliegerstraße

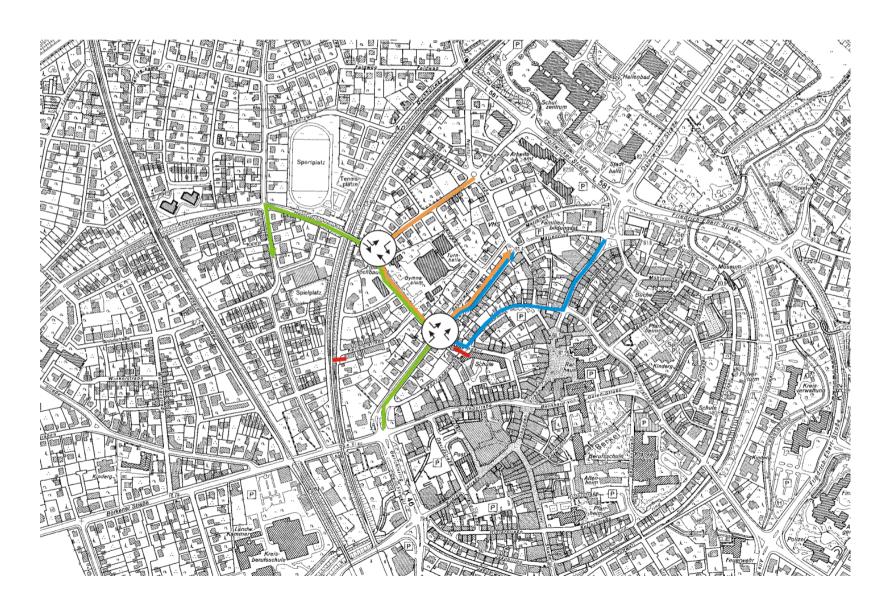






Variante: Ringverkehre

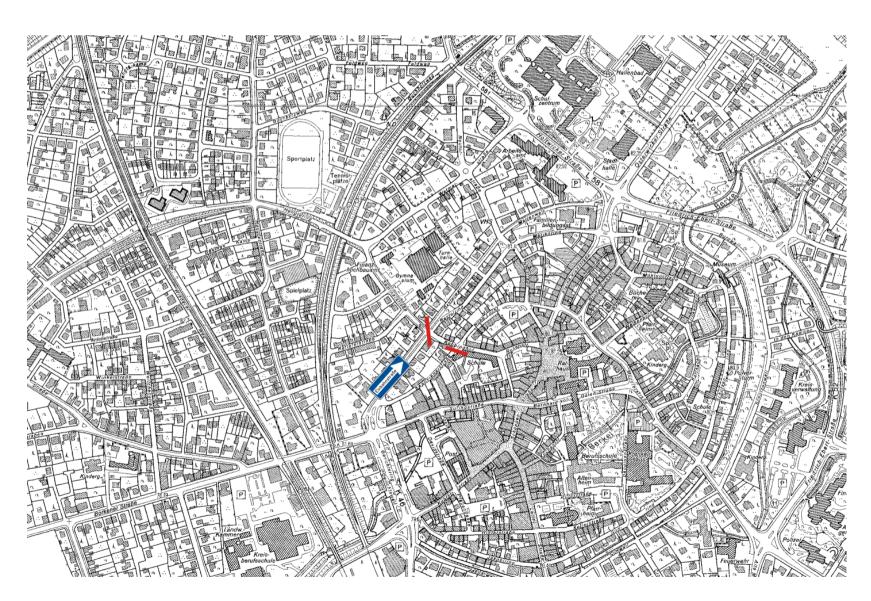




Brilon Bondzio Weiser

Variante: Einbahnstraße Basteiring







Variante: Einbahnstraße Basteiring



Variante: Einbahnstraße Basteiring



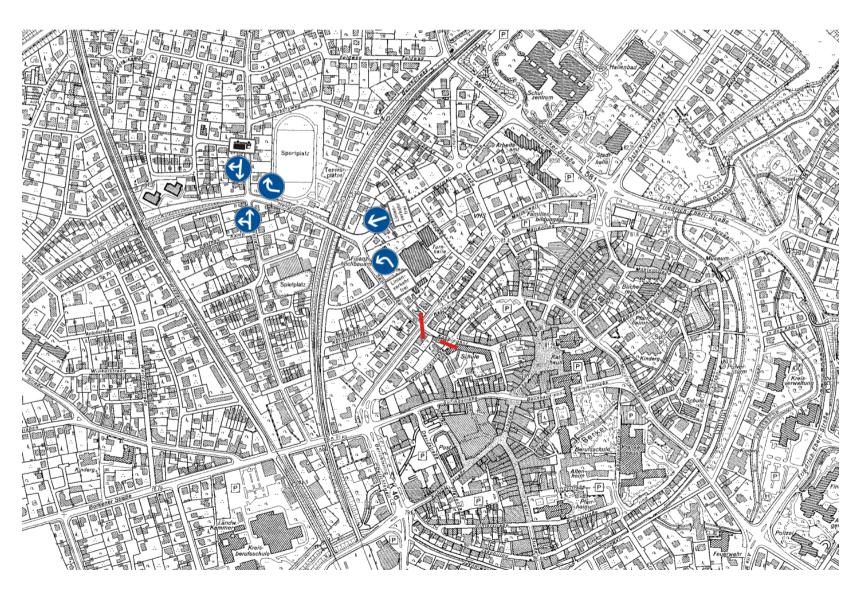
Stadt Coesfeld



Brilon Bondzio Weiser





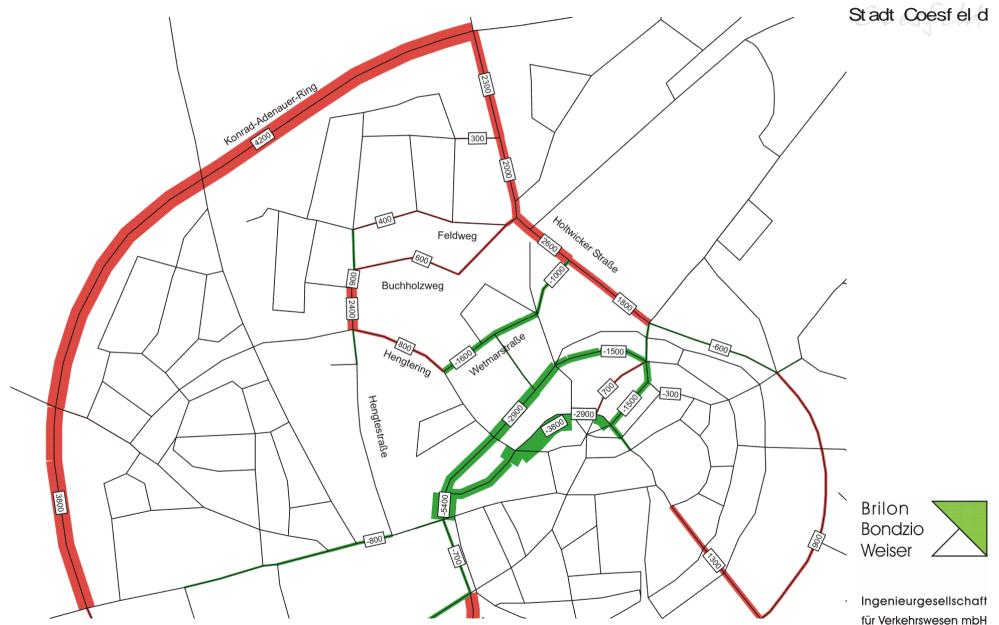




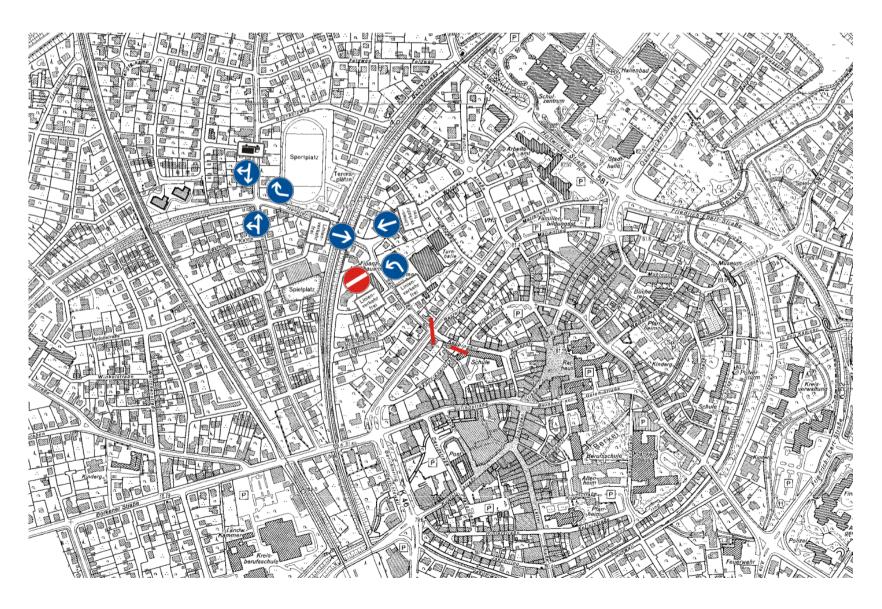
















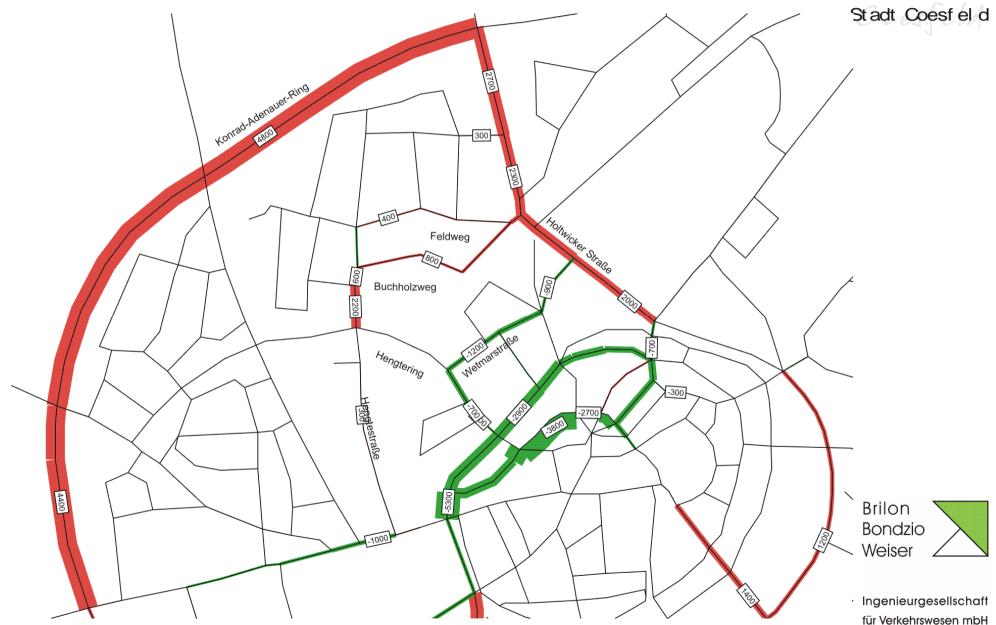
Stadt Coesfeld



Brilon Bondzio Weiser







Zusammenfassung



	VEP	Einbahnstr. Basteiring	Wetmarstr. geöffnet 1	Wetmarstr. geöffnet 2
Basteiring	3.900	2.000	3.600	3.700
Seminarstr.	2.400	2.100	2.200	1.700
Hengtering	2.500	2.100	3.400	2.600
Wetmarstr.	< 500	3.700	2.100	2.200
Buchholzw.	2.100	2.100	2.000	2.100
Hengtestr. S	3.300	3.100	2.900	3.000
Hengtestr. M	5.100	5.400	5.700	5.500

Brilon Bondzio Weiser