



Gehweghinterkante an Örtlichkeit anpassen.
Abgrenzung zu den privaten Grundstücksgrenzen
mit Tiefbordstein 8/25/100.

Gehweghinterkante an Örtlichkeit anpassen.
Abgrenzung zu den privaten Grundstücksgrenzen
mit Tiefbordstein 8/25/100.

Die Lage aller Versorgungsleitungen liegt nicht genau fest.
Die genaue örtliche Lage muss durch/Herstellung von
Quergräben unter Hinzuziehung zuständigen
Fachpersonals ermittelt werden.

Legende

- Radweg
Betonstreifen
10/20/8 Mitrass rot
- Radfahrstreifen
Radfahrspur Schwardecke
rote Einfarbung
- Sicherheitsstreifen
Betonstreifen
10/20/8 Mitrass grau
- Gehweg
Betonstreifen
10/20/8 Mitrass grau
- Parkstreifen
vorhanden
- Parkstreifen
Betonstreifen
10/20/8 Mitrass anthrazit
- Baumscheibe
wo kein Hochbordabschuss
Einbauung mit Tiefbord
8/25/100
- Aufstellfläche ÖPNV/Fußgänger
Betonstreifen
10/20/8 Mitrass grau
- Sicherheitsstreifen
Betonstreifen
10/20/8 Mitrass anthrazit
- Hochbord
10/20/100
- Hochbord abgesenkt
10/20/100
- Entwässerungsrinne
Betonstreifen 24/15/14
- Radfahrstreifen
Breitbereich 25 cm
- Radfahrspur
Breitbereich 25 cm
Strich-Linie-Schwarz
Fahrbahnmarkierung
- Baumsandort, vorhanden
auf privatem Grundstück
- Baumsandort, geplant
auf privatem Grundstück

Stadt Coesfeld
Der Bürgermeister - Fachbereich 60

Wiederherstellung Kalksbecker Weg

➤ Radweg
➤ Gehweg
➤ Parkstreifen

- zwischen Druffels Weg und Am Wietkamp -

Entwurf

Maßstab: 1:200 Coesfeld, 30.03.2006

i. A. _____

G:\Geograf\Planung\Kalksbecker Weg\Kalksbecker Weg