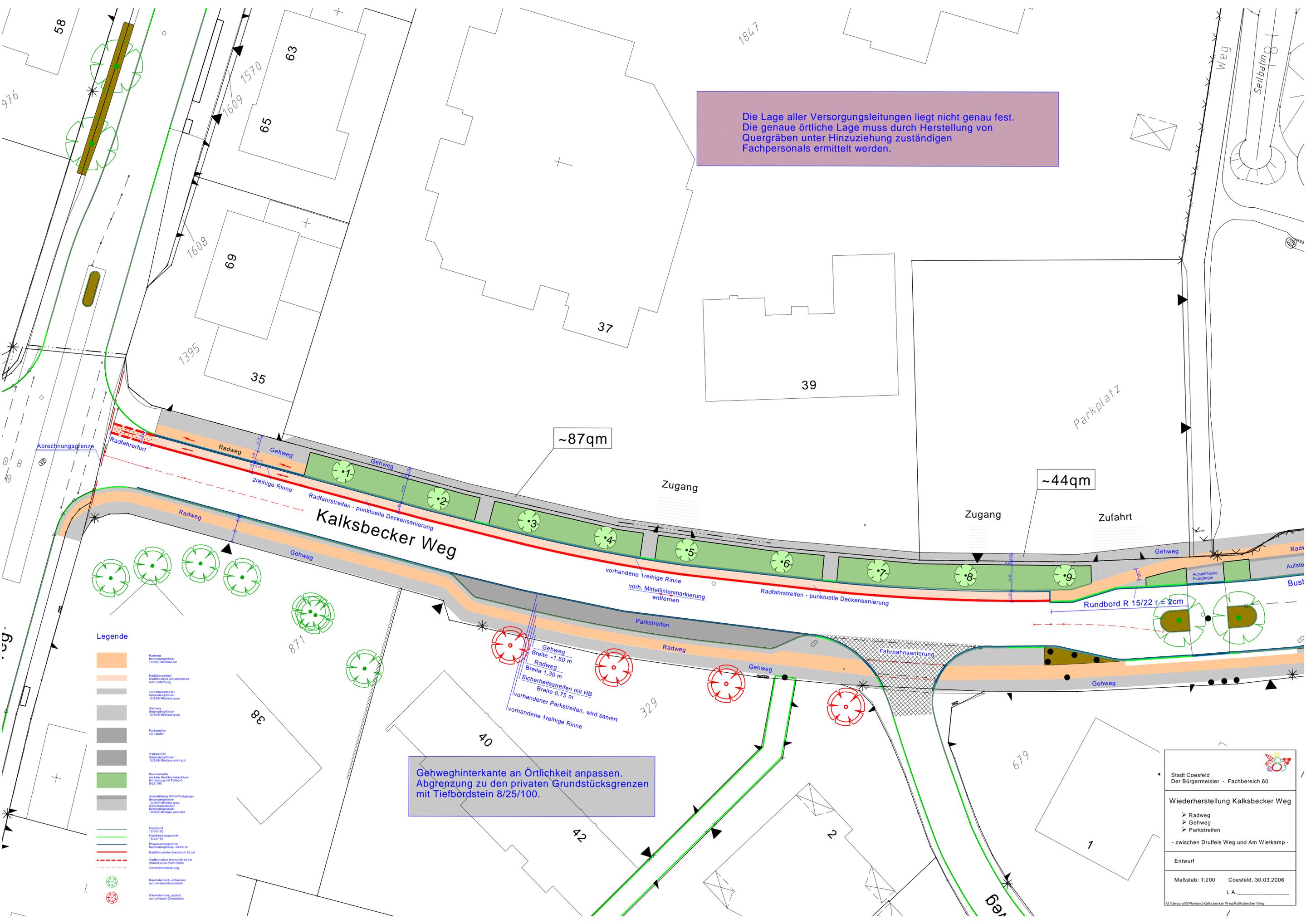


Die Lage aller Versorgungsleitungen liegt nicht genau fest.  
Die genaue örtliche Lage muss durch Herstellung von  
Quergräben unter Hinzuziehung zuständigen  
Fachpersonals ermittelt werden.



~87qm

~44qm

Gehweghinterkante an Örtlichkeit anpassen.  
Abgrenzung zu den privaten Grundstücksgrenzen  
mit Tiefbordstein 8/25/100.

**Legende**

- Radweg  
Betonstegpflaster  
10/20/8 Minifase rot
- Radfahrstreifen  
Radfahrstreifen Schwarze/rote Einfärbung
- Sicherheitsstreifen  
Betonstegpflaster  
10/20/8 Minifase grau
- Gehweg  
Betonstegpflaster  
10/20/8 Minifase grau
- Parkstreifen  
vorhanden
- Parkstreifen  
Betonstegpflaster  
10/20/8 Minifase anthrazit
- Baumischeibe  
an Kern-Hochbordabschluss  
Einfärbung mit Tiefbord  
8/25/100
- Aufsichtliche Öffn./Fußgänger  
Betonstegpflaster  
10/20/8 Minifase grau  
Sicherheitsstreifen  
10/20/8 Minifase anthrazit
- Hochbord  
15/20/100
- Hochbord abgesenkt  
15/20/100
- Entlastungsrinne  
Betonstegpflaster 24/16/14
- Radfahrstreifen Bereich 25 cm  
Stich/Lücke 50cm/20cm
- Fahrbahnmankierung
- Baumstandort, vorhanden  
auf privatem Grundstück
- Baumstandort, geplant  
auf privatem Grundstück

Stadt Coesfeld  
 Der Bürgermeister - Fachbereich 60

**Wiederherstellung Kalksbecker Weg**

- Radweg
- Gehweg
- Parkstreifen

- zwischen Druffels Weg und Am Wietkamp -

---

Entwurf

Maßstab: 1:200    Coesfeld, 30.03.2006

i. A. \_\_\_\_\_

©: GeographSP/Planung/Kalksbecker Weg/Kalksbecker Weg