



Der Bürgermeister

Öffentliche Beschlussvorlage 710/2005

Dezernat II, gez.

Federführung:
60-Stadtplanung, GIS, Bauordnung
Produkt:
60.01.03 Verkehrsplanung
60.05.02 Straßenverkehrliche Maßnahmen

Datum:

Beratungsfolge:

Sitzungsdatum:

Ausschuss für Umwelt, Planen und Bauen

07.12.2005

Entscheidung

Tempo 30-Zone Loburger Straße

Beschlussvorschlag:

Die bereits in Teilbereichen bestehende Tempo 30-Zone wird auf das gesamte Gebiet Nr 23 "Loburger Straße" ausgedehnt. Hiervon ausgenommen sind die bereits bestehenden verkehrsberuhigten Bereiche nördlich der Loburger Straße. Vor Anordnung der Tempo 30-Zone werden die geplanten Maßnahmen im Rahmen einer Einwohnerversammlung mit den Anliegern diskutiert.

Finanzielle Auswirkungen:

Die Maßnahmen sollen im Jahr 2006 realisiert und über die Haushaltsstellen

- 6300.9350.0000 „Beschaffung von Straßenschildern“, Ansatz 2006: 6.000 € bzw.
- 6300.5200.0000 „Ausrüstungs-, Gebrauchsgegenstände und Beschilderung“, Ansatz 2006: 11.640 €

finanziert werden.

Sachverhalt:

Die flächenhafte Verkehrsplanung sieht für das beschriebene Gebiet die Ausweisung als Tempo 30-Zone außerhalb der Prioritätenliste vor. Betroffen von dem aktuellen Beschluss sind die folgenden Straßen(-abschnitte):

- Loburger Kamp nördlich der Loburger Straße
- Panningweg westlich des Loburger Kamps
- Ottoweg
- Wertchenstraße zwischen Borkener Straße und Anlohstraße
- Winkelstraße

Anlass für die Realisierung ist die Umgestaltung der Loburger Straße u.a. im Kreuzungsbereich mit dem Konrad-Adenauer-Ring. Diese wirkt sich auf den Abschnitt der Loburger Straße zwischen Ring und Loburger Kamp aus, so dass in diesem Zusammenhang auch die für die Realisierung der Tempo 30-Zone erforderlichen Maßnahmen durchgeführt werden sollen.

Die geplanten Maßnahmen sind der Beschlussvorlage als Anlage beigelegt.

Anlagen:

Stadtplanausschnitt

Ausschnitt aus dem Übersichtsplan "Flächenhafte Verkehrsplanung"

Maßnahmenverzeichnis