



Der Bürgermeister

Öffentliche Beschlussvorlage 750/2005

Dezernat II, gez. Backes

Federführung:
60-Stadtplanung, GIS, Bauordnung

Datum:
23.11.2005

Produkt:
30.05.01 Öffentlicher Personennahverkehr
60.01.01 Stadtentwicklungsplanung
60.01.03 Verkehrsplanung

Beratungsfolge:	Sitzungsdatum:	
Ausschuss für Umwelt, Planen und Bauen	07.12.2005	Vorberatung
Rat der Stadt Coesfeld	15.12.2005	Entscheidung

Entwurf des 2. Nahverkehrsplanes Schienenpersonennahverkehr (SPNV) Münsterland

Beschlussvorschlag:

Der Rat der Stadt Coesfeld nimmt den Entwurf des 2. Nahverkehrsplanes SPNV zur Kenntnis. Er unterstreicht noch einmal die Bedeutung, die der in der Planung befindliche Haltepunkt "Coesfeld - Schulzentrum" für die Erreichbarkeit der im nördlichen Stadtgebiet angesiedelten Verwaltungs-, Kultur- und Freizeiteinrichtungen besitzt und die bereits mit einem entsprechenden Ratsbeschluss vom 17.03.2005 dokumentiert wurde.

Sachverhalt:

Der Entwurf des 2. Nahverkehrsplanes SPNV wurde mit Schreiben vom 07.11.2005 an die Fraktionen verteilt. An dieser Stelle noch einmal eine Zusammenfassung der wichtigsten Inhalte mit Auswirkungen auf die Verkehrsinfrastruktur der Stadt Coesfeld:

1. Die durch das Coesfelder Stadtgebiet laufenden SPNV-Strecken werden als "vorwiegend für den regionalen Verkehr genutzte Strecken" definiert (Punkt 2.2.4 Verkehrsinfrastruktur):
 - Kursbuchstrecke 408: Münster – Coesfeld
 - Kursbuchstrecke 412: Dortmund – Coesfeld – Enschede
 - Kursbuchstrecke 424: Coesfeld - Dorsten
2. Der Ausbau der Strecke 408 Münster – Coesfeld wurde über eine Öffnungsklausel in den ÖPNV-Ausbauplan aus dem Jahr 2001 aufgenommen. Die Vorhaben dieses ÖPNV-Ausbauplanes werden derzeit im Rahmen der integrierten Gesamtverkehrsplanung NRW (IGVP) erneut bewertet. Insgesamt werden für den Bereich des ZVM folgende Vorhaben als disponible Projekte in der IGVP betrachtet (Punkt 2.3.5 Bedarfsplanung für den SPNV in NRW):
 - KBS 407 Münster – Steinfurt - Gronau, Ausbau
 - KBS 406 Münster – Warendorf - Rheda-Wiedenbrück, Ausbau
 - KBS 408 Münster - Coesfeld, Ausbau
 - WLE Münster – Sendenhorst - Neubeckum, Reaktivierung
 - KBS 421 Bocholt - Rhede, Reaktivierung
 - TN Osnabrück - Recke, Reaktivierung
 - Münster-FMO - Osnabrück, Neubau

3. Der Punkt 3.1.4 "SPNV-Bedienung im bestehenden Netz" enthält die Handlungskonzepte des 2. Nahverkehrsplanes SPNV mit den Anforderungen für die Ausgestaltung und Weiterentwicklung des SPNV-Angebotes und des integralen Taktfahrplanes (ITF) NRW für die einzelnen Strecken im bestehenden Netz. Für die Kursbuchstrecke 408 Münster – Coesfeld wird in diesem Zusammenhang die Ausweitung auf einen Halbstundentakt sowie die Einrichtung und Bedienung des Haltepunktes Coesfeld-Schulzentrum angesprochen.
4. Unter dem Punkt 3.2.1 "Ausbau der vorhandenen Infrastruktur" wird u.a. das Handlungskonzept zur Beschleunigung der Kursbuchstrecke 408 Münster-Coesfeld dargestellt. Von den drei Ausbauprojekten (siehe Punkt 2) besitzt der Ausbau der Strecke 407 Münster - Gronau für den ZVM die höchste verkehrliche Bedeutung. Der Ausbau der Strecke 408 konkurriert mit dem Ausbau der Strecke 406 Münster - Warendorf (vgl. Punkt 6).
5. Auf den Linien RB 63 Münster - Coesfeld und RB 51 Dortmund - Coesfeld-Enschede verkehren die Züge heute nach bereits durchgeführten Wettbewerbsverfahren. Die Betriebsaufnahme auf der Linie RB 45 Coesfeld - Dorsten nach dem derzeit laufenden Wettbewerbsverfahren ist für den Dezember 2006 (bis Dezember 2018) vorgesehen.
6. Von den streckenbezogenen Ausbauprojekten soll der Ausbau der Strecke 407 Münster - Gronau vorrangig verfolgt werden. Zwischen den Ausbauprojekten 408 Münster - Coesfeld und 406 Münster - Warendorf sowie den Reaktivierungsprojekten Münster - Neubeckum und Osnabrück - Recke erfolgt keine Priorisierung (Punkt 4 Finanzierung und Umsetzung, Unterpunkt 4.3 Infrastrukturausbau).