



Der Bürgermeister

Öffentliche Berichtsvorlage 709/2005

Dezernat II, gez. Thomas Backes

Federführung:
60-Stadtplanung, GIS, Bauordnung
Produkt:
60.01.01 Stadtentwicklungsplanung
60.01.03 Verkehrsplanung
60.05.01 Öffentlicher Personennahverkehr

Datum:
12.10.2005

Beratungsfolge:	Sitzungsdatum:
Ausschuss für Umwelt, Planen und Bauen	26.10.2005
	Kenntnisnahme

Anbindung der Kulturachse an den ÖPNV: Zusatzleistungen der RVM und der WB Westfalen Bus GmbH

Bericht der Verwaltung:

Mit Beschluss vom 17.03.2005 hatte der Rat der Stadt Coesfeld den Kreis Coesfeld aufgefordert, ergänzende Ermittlungen für eine Verdichtung, Vernetzung, Einrichtung eines Taxibusses o.ä. für die Strecken Coesfeld – Gescher und Coesfeld – Osterwick – Darfeld – Billerbeck – Rorup anzustellen, um den ÖPNV für die Freizeit und ab 18:00 bis 21:00 Uhr für die Einkaufsangebote zu ergänzen. Der Beschluss bezog sich seinerzeit im Wesentlichen auf eine verbesserte Anbindung der Osterwicker Straße als zukünftiger Kulturachse.

Inzwischen liegen Vorschläge für eine verbesserte Anbindung der Regionalverkehr Münsterland GmbH (RVM) und der WB Westfalen Bus GmbH vor. Eine Zusammenstellung der ÖPNV-Verbindungen, die für eine Bedienung der Kulturachse in Frage kommen, der vorgeschlagenen Zusatzleistungen sowie der geschätzten Kosten findet sich in der Anlage. Diese Anlage enthält auch eine Zusammenstellung der jährlichen Kosten bei zusätzlichen Fahrten in der Woche (Montag bis Freitag) bzw. am Wochenende.

Die zusätzlichen Kosten auf der Linie R62 (RVM) belaufen sich für zusätzliche Fahrten in der Woche auf 5.100 €, für Fahrten am Wochenende auf 3.900 €. Bei dem letztgenannten Betrag sind lediglich zusätzliche Fahrten am Sonntag berücksichtigt, da in der Nacht von Samstag auf Sonntag eine ausreichende Verbindung durch den Nachtbus N8 gewährleistet ist.

Das Angebot der WB Westfalen Bus GmbH ist differenzierter zu betrachten. Für die Linien 781 und 751/761 wurden jeweils zwei Angebote unterbreitet. Der niedrigere Betrag ergibt sich, wenn die heute letzte Abfahrt zu einem späteren Zeitpunkt erfolgt. Wesentlich höher fallen die Kosten naturgemäß aus, wenn die heute letzte Abfahrt beibehalten wird und eine zusätzliche Fahrtleistung zum späteren Zeitpunkt bereitgestellt wird. Für zusätzliche Fahrten der Westfalen Bus GmbH in der Woche liegt der Kostenrahmen dementsprechend zwischen 28.925 und 62.530 €, für Fahrten am Wochenende zwischen 15.236 und 18.902 €. Bei der Linie 751/761 ist zu beachten, dass die letzte Fahrt (wie bereits heute Montag bis Freitag) als Rundfahrt von Coesfeld, Bhf. über Gescher und Hochmoor nach Coesfeld, Bhf. durchgeführt wird. Eine spätere Abfahrt der heutigen letzten Abfahrt ist am Samstag nicht möglich, da im heutigen Fahrplan keine Rundfahrt mit Abfahrtszeit 22:00 Uhr angeboten wird. Für den Sonntag wurden keine Mehrkosten angesetzt, da heute der letzte Bus der Linie 751 um 23:00 Uhr am Bahnhof Coesfeld abfährt.

Das Angebot der WB Westfalen Bus GmbH sowie ein Schreiben des Kreises Coesfeld mit den zusätzlichen Leistungen der RVM sind der Berichtsvorlage als Anlage beigelegt.

Abgesehen von den Kosten macht eine verbesserte ÖPNV-Anbindung der Kulturachse aus Sicht der Verwaltung nur dann Sinn, wenn es gelingt, ein systematisches Fahrplanangebot mit Verbindungen im 2-Stunden- bzw. Stundentakt vorzuhalten, welches sich dem potentiellen Nutzer leicht einprägt. Dies kann mit den angebotenen zusätzlichen Fahrleistungen nicht erreicht werden.

Anlagen:

Zusammenstellung der ÖPNV-Verbindungen einschließlich Zusatzleistungen
E-Mail des Kreises mit Zusatzleistungen der RVM
Schreiben der WB Westfalen Bus GmbH