

# Straßen.NRW.

Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen

Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen  
Niederlassung Coesfeld · Postfach 1641 · 48636 Coesfeld

Stadt Coesfeld  
Erster Beigeordneter  
Thomas Backes  
Markt 8  
48653 Coesfeld

Stadtverwaltung Coesfeld	
04. Okt. 2005	
FB	Anlg.

*TIF*  
*10.10.2005*

Niederlassung Coesfeld

Kontakt: Franz-Josef Neuhaus  
Telefon: 02541-742-130  
Fax: 02541-742-271  
E-Mail: franz-josef.neuhaus@strassen.nrw.de  
Zeichen: 4.23.01.06.01-474-Lette  
(Bei Antworten bitte angeben.)  
Datum: 26.09.2005

## Leistungsfähigkeit der Einmündung B 474/Coesfelder Straße bei Lette

Ihr Schreiben vom 05.09.2005

Anlage: Zählung/Berechnung

Sehr geehrter Herr Backes,

wie bereits telefonisch angekündigt nehme ich auf diesem Weg nochmals schriftlich Stellung zu der von der Ingenieurgesellschaft für Verkehrswesen mbH Brilon, Bondzio, Weiser (BBW GmbH) Empfehlung, den Einmündungsbereich B 474/Coesfelder Str. bei Lette mit einer Lichtsignalanlage auszustatten.

Aus diesem Grunde habe ich am 13.9.2005 in der Zeit von 7-9 und 15-18 Uhr Knotenstromzählungen und Verkehrsbeobachtungen vor Ort durchführen lassen.

Dabei haben sich die von der BBW GmbH ermittelten Belastungen bestätigt. Dies gilt auch für die gemäß HBS 2001 durchgeführte Berechnung.

Bei den durchgeführten Beobachtungen am Knotenpunkt konnten die berechneten Rückstaulängen und Wartezeiten jedoch nicht beobachtet werden. Vielmehr haben diese gezeigt, dass sich maximale Rückstau von ca. 9 Fahrzeugen einstellen. Dieser festgestellte Rückstau weicht erheblich von den 69 PKW-Einheiten (N-95) ab und zeigt, dass die Berechnungen nicht dem tatsächlichen Verkehrsablauf entsprechen.

Die berechnete mittlere Wartezeit von über acht Minuten sowie das angesprochene riskante Linksabbiegen von Lette in Richtung Coesfeld war nicht feststellbar.

Die bislang beobachteten Unfälle bestätigen dies.

Die ermittelten Verkehrsbelastungen schließen einen Verdrängungseffekt aus. Auch mögliche Alternativrouten sind nicht ausreichend attraktiv.

Meines Erachtens entsteht die hohe Leistungsfähigkeit des Einmündungsbereiches in Bezug auf Linksabbieger durch die Pulkbildung der Verkehrsströme auf der Bundesstraße. Gründe dafür sind im Falle der Pulks aus Richtung Coesfeld: die ca. 800 m entfernte Lichtsignalanlage im Kreuzungsbereich B 474/K 58 sowie die nicht vorhandenen Überholsichtweiten.

Aus Richtung Süden kommend bilden sich auf der B 474 immer wieder Fahrzeugkolonnen vornehmlich hinter LKW's, die aufgrund nicht ausreichender Überholsichtweiten nicht überholt werden können.

Straßen.NRW-Betriebsitz · Postfach 10 16 53 · 45816 Gelsenkirchen ·  
Telefon: 0209/3808-0  
Internet: www.strassen.nrw.de · E-Mail: kontakt@strassen.nrw.de

Niederlassung Coesfeld  
Wahrkamp 30 · 48653 Coesfeld  
Postfach 1641 · 48636 Coesfeld  
Telefon: 02541/742-0

WestLB Düsseldorf · BLZ 30050000 · Konto-Nr 4005815  
Steuernummer: 5319/5972/0701

Durch diese Pulkbildung auf der B 474 aus beiden Richtungen ergeben sich größere Zeitlücken, die es den Linksabbiegern aus Richtung Lette ermöglichen ohne lange Wartezeiten in die B 474 einzubiegen.

Diese oben beschriebene besondere Verkehrssituation wird durch das Berechnungsverfahren nach HBS nicht erfasst. Die HBS gesteht hier eine Kapazitätserhöhung zu, deren Ausmaße mit dem Verfahren nicht abgeschätzt werden kann und kommt zu dem Schluss, dass dies wohl nur mit geeigneten Simulationsverfahren ermittelt werden kann.

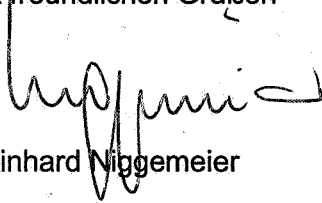
Die Errichtung einer LSA hat zur Folge, dass auch der Geradeausverkehr auf der Bundesstraße erhebliche Wartezeiten in Kauf nehmen müsste.

Dies lässt den Schluss zu, dass sich die Summe der Wartezeiten aller Fahrzeuge erhöht.

Abschließend halte ich eine Signalisierung zurzeit nicht für erforderlich.

Um jedoch kurzfristig auf neue Entwicklungen am Knotenpunkt reagieren zu können, werden wir das Verkehrsgeschehen weiterhin ständig beobachten.

Mit freundlichen Grüßen



Reinhard Niggemeier



Ergebnis der Zählung vom 13.09.2005

B 474 Geradeaus aus Coesfeld Richtung Dülmen

Uhrzeit	Strom 1			PKW-E
	Pkw	Lkw	LZ	
7-8	294	68	22	440
8-9	218	43	24	331
<b>Summe</b>	<b>512</b>	<b>111</b>	<b>46</b>	<b>771</b>

15-16	265	18	13	318
16-17	391	28	22	477
17-18	326	22	21	401
<b>Summe</b>	<b>982</b>	<b>68</b>	<b>56</b>	<b>1196</b>

B 474 Rechtsabbieger aus Richtung Coesfeld

Uhrzeit	Strom 2			PKW-E
	Pkw	Lkw	LZ	
7-8	142	15	8	181
8-9	110	19	9	157
<b>Summe</b>	<b>252</b>	<b>34</b>	<b>17</b>	<b>337</b>

15-16	179	14	3	206
16-17	222	13	6	254
17-18	202	12	3	226
<b>Summe</b>	<b>603</b>	<b>39</b>	<b>12</b>	<b>685,5</b>

Linkseinbieger Richtung Coesfeld

Uhrzeit	Strom 3			PKW-E
	Pkw	Lkw	LZ	
7-8	207	7	14	246
8-9	200	5	13	234
<b>Summe</b>	<b>407</b>	<b>12</b>	<b>27</b>	<b>479</b>

15-16	242	4	12	272
16-17	234	10	8	265
17-18	253	10	10	288
<b>Summe</b>	<b>729</b>	<b>24</b>	<b>30</b>	<b>825</b>

Rechtseinbieger Richtung Dülmen

Uhrzeit	Strom 4			PKW-E
	Pkw	Lkw	LZ	
7-8	1	2	1	6
8-9	0	0	0	0
<b>Summe</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>6</b>

15-16	1	0	0	1
16-17	0	1	1	4
17-18	1	0	1	3
<b>Summe</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>8</b>

B 474 Linksabbieger Richtung Lette

Uhrzeit	Strom 5			PKW-E
	Pkw	Lkw	LZ	
7-8	0	0	0	0
8-9	3	0	1	5
Summe	3	0	1	5

15-16	5	0	1	7
16-17	1	0	0	1
17-18	4	0	0	4
Summe	10	0	1	12

B 474 Geradeaus Richtung Coesfeld

Uhrzeit	Strom 6			PKW-E
	Pkw	Lkw	LZ	
7-8	309	14	38	406
8-9	264	36	33	384
Summe	573	50	71	790

15-16	275	30	31	382
16-17	309	40	31	431
17-18	323	26	25	412
Summe	907	96	87	1225