



Der Bürgermeister

Öffentliche Beschlussvorlage 601/2005

Dezernat II, gez. Backes

Federführung:
60-Stadtplanung, GIS, Bauordnung
Produkt:
60.01.01 Stadtentwicklungsplanung
60.01.03 Verkehrsplanung

Datum:
06.06.2005

Beratungsfolge:	Sitzungsdatum:	
Ausschuss für Umwelt, Planen und Bauen	15.06.2005	Entscheidung

Verkehrsentwicklungsplan: Vorstellung des Maßnahmenkataloges in einer Bürgerversammlung

Beschlussvorschlag:

1. Die in der Sitzung des Rates der Stadt Coesfeld am 19. Mai 2005 vorgestellten grundsätzlichen Veränderungen im Straßennetz (Teilung der nord-westlichen Innenstadt in drei Zonen, Ausbau der Ladestraße, Bau von Kreisverkehren in den Einmündungen der Ladestraße in die Bahnhofstraße sowie Dülmener Straße) sowie die in der Anlage dargestellten Einzelmaßnahmen werden als Ergebnis des Verkehrsentwicklungsplanes und damit als integriertes Verkehrskonzept für die Kernstadt Coesfeld in einer Bürgerversammlung vorgestellt und mit den interessierten Bürgern diskutiert.
2. Der in der Bürgerversammlung vorzustellende Maßnahmenkatalog wird um die folgenden Maßnahmen erweitert:

.....

.....

.....

.....

.....

.....

Sachverhalt:

In der Sitzung des Rates der Stadt Coesfeld am 19. Mai 2005 wurde durch die Ingenieurgesellschaft Brilon, Bondzio, Weiser ein Maßnahmenkatalog vorgestellt. Dieser Maßnahmenkatalog ist ein wesentlicher Bestandteil des Verkehrsentwicklungsplanes als integriertem Verkehrskonzept für die Stadt Coesfeld. Die Umsetzung der Maßnahmen dient der stadtverträglichen Bewältigung des Verkehrs. Mit Ihnen kann die Funktionsfähigkeit der Verkehrsnetze für den motorisierten Individualverkehr, für den Rad- und Fußverkehr, für den öffentlichen Verkehr sowie für den ruhenden Verkehr auch in der Zukunft sichergestellt werden.

Die vorgeschlagenen Maßnahmen wurden in einem aufwändigen Planungsprozess gemeinsam mit Vertretern der örtlichen Politik, der Bürgerschaft, der Wirtschaft, der Straßenbaulastträger, der Polizei, der Verkehrsgemeinschaften, der örtlichen Interessensverbände sowie der Verwal-

tung entwickelt. Im vierten Workshop der planungsbegleitenden Arbeitsgruppe wurden die wesentlichen Maßnahmen in zwei Arbeitsgruppen diskutiert. Neben den grundsätzlichen Veränderungen im Straßennetz (Teilung der nord-westlichen Innenstadt in drei Zonen, Ausbau der Ladestraße, Bau von Kreisverkehren in den Einmündungen der Ladestraße in die Bahnhofstraße sowie Dülmener Straße) gibt es hierbei eine Reihe von allgemeinen verkehrlichen Einzelmaßnahmen, die unabhängig von den Netzveränderungen verwirklicht werden können. Diese Einzelmaßnahmen wurden im Rahmen des Workshops in drei Kategorien mit unterschiedlichen Prioritäten unterteilt. Eine Darstellung der grundsätzlichen Veränderungen im Straßennetz, ein verkehrstechnischer Vorentwurf über die Netzveränderungen, ein Katalog der Einzelmaßnahmen in textlicher Form sowie Übersichtspläne mit den Einzelmaßnahmen sind dieser Vorlage als Anlage beigefügt. Des weiteren findet sich in der Anlage ein Erläuterungsbericht über weitere Maßnahmen, die im Maßnahmenkatalog keine Berücksichtigung fanden, gleichwohl in der Dokumentation des vorgelagerten Planungsprozesses entweder als Anregungen aus der Bürgerschaft oder als Beitrag der Workshops festgehalten sind und durchaus Einfluss auf das Verkehrssystem haben.

Für die Sitzung des Bezirksausschusses am 16. Juni 2005 wurde ein ähnlich lautender Beschlussvorschlag vorbereitet, mit dem ein Maßnahmenkatalog für den Ortsteil Lette als Grundlage einer Bürgerversammlung beschlossen werden soll. Gemeinsam mit diesen Maßnahmen soll der Maßnahmenkatalog für den Stadtbereich Coesfeld in einer Bürgerversammlung vorgestellt und diskutiert werden. Die Veranstaltung wird voraussichtlich am 04. Juli 2005 stattfinden.

Anlagen:

Darstellung der grundsätzlichen Veränderungen im Straßennetz

Verkehrstechnischer Vorentwurf über die Netzveränderungen

Allgemeiner Maßnahmenkatalog: Einzelmaßnahmen

Übersichtspläne mit den Einzelmaßnahmen (3 Seiten)

Erläuterungsbericht „Weitere Maßnahmen“