

Pro Coesfeld e.V.
Fraktion im Rat der Stadt Coesfeld

Vorsitzenden des Ausschusses
Umwelt, Planen und Bauen
Herrn Norbert Frieling
Markt 8

48653 Coesfeld

Ampelschaltung Friedrich-Ebert/Billerbecker Straße

Sehr geehrter Herr Frieling,

namens und im Auftrag der Fraktion Pro Coesfeld bitte ich um Aufnahme folgenden Antrags in die Tagesordnung der Ausschusssitzung am 11.05.2005 und der Ratsitzung am 19.05.2005

Antrag:

Der Ausschuss bzw. Rat möge beschließen, die Ampelanlage an der Kreuzung Friedrich-Ebert-Str. / Billerbecker Straße vorab bis zur Umsetzung der Maßnahmen aus dem Verkehrsentwicklungsplan so schalten zu lassen, dass Fußgänger und Radfahrer aus der Billerbecker Straße ohne Anforderung „grün“ mit den Autofahrern erhalten.

Begründung

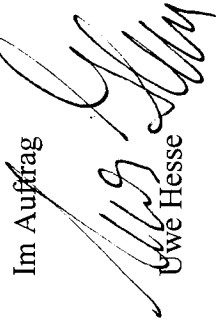
Trotz zahlreicher Bürgeranfragen ist die Ampelschaltung an o. a. Kreuzung für Fußgänger und Radfahrer zur Überquerung der Friedrich-Ebert-Straße immer noch nicht optimiert worden.

Wenn Radfahrer oder Fußgänger die Friedrich-Ebert-Straße überqueren wollen, müssen sie grün anfordern. Kurz vor den Autofahrern aus der Billerbecker Str. erhält man dann grün. Kommt man kurz vor der Grünphase der Autofahrer als Radfahrer oder Fußgänger an die Ampel, kann man erst bei der nächsten Grünphase die Straße passieren. Die Verwaltung begründet die Grün-Anforderung damit, dass sich sonst Linksabbieger zur Friedrich-Ebert-Straße in der Billerbecker Straße stauen und der Verkehr nicht optimal abfließen kann.

Bei rechtzeitiger „Grünanforderung“ der Radfahrer oder Fußgänger müssen eben jene Linksabbieger warten. Würde man auf die Anforderung verzichten und die Grünphase der Billerbecker Str. für Fußgänger, Auto- und Fahrradfahrer parallel schalten, müssten die Linksabbieger genauso warten, wenn Fußgänger oder Radfahrer die Friedrich-Ebert-Straße queren. Gibt es keine Passanten oder Radfahrer in der Grünphase, haben die Auto eh freie Fahrt.

Die „Grünanforderung“ ist entbehrlich, da die Akzeptanz, zwei Ampelphasen zu warten, nicht bei allen betroffenen Verkehrsteilnehmer vorherrscht und die Fahrbahn bei „Rot“ überquert wird. Zur Erhöhung der Sicherheit für Fußgänger und Radfahrer ist daher die Schaltung zu optimieren.

Mit freundlichen Grüßen
Im Auftrag



Uwe Hesse