



Öffentliche Beschlussvorlage

Vorlagen-Nr.:	529/2005
Dezernat II gez. Backes, 23.02.2005	
Federführung: 60-Stadtplanung, GIS, Bauordnung	
Produkt: 60.05.01 Öffentlicher Personennahverkehr	
Datum: 22.02.2005	

09.03.2005	Ausschuss für Umwelt, Planen und Bauen	Vorberatung
Top:	Bemerkung:	

17.03.2005	Rat der Stadt Coesfeld	Entscheidung
Top:	Bemerkung:	

Betreff:

2. Nahverkehrsplan ÖPNV Kreis Coesfeld

Beschlussvorschlag:

Der Rat der Stadt stimmt dem Entwurf des 2. Nahverkehrsplanes ÖPNV für den Kreis Coesfeld mit den nachfolgenden Anregungen zu:

- Das Wohngebiet Goxel soll eine direkte Anbindung im Ortskern an die Linie 751 "Coesfeld-Borken-Bocholt" erhalten.
- Nachbarorte, die in etwa gleich weit entfernt von Coesfeld liegen, sollen der gleichen Preiszone zugeordnet werden.
- In die Tabelle 34: "ÖPNV-Defizite/Verbesserungsvorschläge aus Sicht der Städte und Gemeinden" soll der Haltepunkt Schulzentrum in Coesfeld aufgenommen werden.
- Sowohl der Haltepunkt Schulzentrum als auch der Wunsch der Stadt Coesfeld auf bessere Anbindung des Baugebietes Nord-West sollen in der Tabelle 55: "Bilanz Wünsche/Anregungen der Kommunen" mit einer Bewertung aufgeführt werden.
- Unter Punkt 8.1.4 "Entwicklung der Raum-, Siedlungs- und Wirtschaftsstruktur: Einzelhandel" (Seiten 88 und 89) sollen die Entwicklungen im Bereich des Bahnhofsgeländes sowie des Postareals aufgeführt werden.

Sachverhalt:

Der Kreistag des Kreises Coesfeld hat in seiner Sitzung am 15.12.2004 zum 2. Nahverkehrs-

plan ÖPNV Kreis Coesfeld den Beschluss zur Einleitung des förmlichen Beteiligungsverfahrens gemäß § 9 Abs. 1 bis 3 ÖPNVG NRW gefasst. In Rahmen des Beteiligungsverfahrens ist auch die Stadt Coesfeld zu einer Stellungnahme aufgefordert.

Der durch den Kreis Coesfeld vorgelegte Entwurf des 2. Nahverkehrsplanes mit Stand vom 15.12.2004 wurde durch die Verwaltung vorgeprüft. Durch die vorgeschlagenen Maßnahmen ergeben sich für die Stadt Coesfeld keine gravierenden Nachteile.

Der Teilbaustein II (ÖPNV-Entwicklungskonzept) des Nahverkehrsplanes enthält unter anderem das Maßnahmenkonzept konkreter Handlungsmaßnahmen sowie einige darüber hinaus gehende Prüfaufträge. Dabei ist die Stadt Coesfeld von den folgenden Einzelmaßnahmen betroffen:

Maßnahmen

Produktprofilierung der **Linie 751** (Coesfeld – Gescher – Hochmoor – Borken - Bocholt) zum RegioBus R 51 (Coesfeld – Hochmoor – Borken – Bocholt) in Verbindung mit weiteren Maßnahmen.

Diese Maßnahme wurde nachrichtlich aus dem 2. Nahverkehrsplan Borken übernommen. Aufgabenträger ist der Kreis Borken.

Fundstelle: 2. Nahverkehrsplan ÖPNV Kreis Coesfeld, Entwurf vom 15.12.2004, Tabelle 44: Maßnahmensteckbrief Linie 751, Seite 119

Produktprofilierung der Linie **761** (Vreden – Stadtlohn – Gescher – Hochmoor – Coesfeld) zum RegioBus R 63 (Vreden – Stadtlohn – Gescher – Coesfeld) in Verbindung mit weiteren Maßnahmen.

Diese Maßnahme wurde nachrichtlich aus dem 2. Nahverkehrsplan Borken übernommen. Aufgabenträger ist der Kreis Borken.

Fundstelle: 2. Nahverkehrsplan ÖPNV Kreis Coesfeld, Entwurf vom 15.12.2004, Tabelle 45: Maßnahmensteckbrief Linie 761, Seite 120

Produktprofilierung der Linie **781** (Gronau – Ahaus-Graes – Ahaus – Ledgen – Coesfeld) zum RegioBus R 70 (Ahaus-Graes – Ahaus – Ledgen – Coesfeld) in Verbindung mit weiteren Maßnahmen.

Fundstelle: 2. Nahverkehrsplan ÖPNV Kreis Coesfeld, Entwurf vom 15.12.2004, Tabelle 46: Maßnahmensteckbrief Linie 781, Seite 121

Produktprofilierung der Linie **580** (Coesfeld – Lette – (Merfeld) Dülmen zum RegioBus R 58 (Coesfeld – Lette – Merfeld/Rorup - Dülmen) in Verbindung mit weiteren Maßnahmen.

Fundstelle: 2. Nahverkehrsplan ÖPNV Kreis Coesfeld, Entwurf vom 15.12.2004, Tabelle 48: Maßnahmensteckbrief Linie 580, Seite 123

Prüfaufträge

Linie R 62 Nottuln – Coesfeld: Angebotsreduzierung Samstag nach ca. 16.00 Uhr

Linie 781 Coesfeld – Holtwick – Legden – Ahaus: Angebotsumstellung auf bedarfsgesteuerten Verkehr für die Fahrten Mo. – Fr. 20.00 Uhr und 21.00 Uhr ab Coesfeld

Fundstelle: 2. Nahverkehrsplan ÖPNV Kreis Coesfeld, Entwurf vom 15.12.2004, Seite 125.

Die in der Tabelle 46 (Maßnahmensteckbrief Linie 781) aufgeführte verbesserte Feinerschließung Holtwick und Legden wird durch die Verwaltung ausdrücklich unterstützt. Im Rahmen der Beförderung von Schülern aus den Außenbereichen des Ortsteils Holtwick (Bauerschaften Hegerort und Brock) zu den Coesfelder Schulen ist festgestellt worden, dass eine Anbindung an die Linie 781 nicht gegeben ist. Die Außenbereiche werden zwar vom Ortslinienverkehr Rosendahl bedient. Die Fahrzeiten sind allerdings nur auf den Bedarf der Schüler, die Schulen in Rosendahl besuchen, abgestimmt.

Die weiteren im 2. Nahverkehrsplan enthaltenen Maßnahmenkonzepte und Prüfaufträge haben keinen wesentlichen Einfluss auf den öffentlichen Personennahverkehr in der Stadt Coesfeld. Darüber hinaus schlägt die Verwaltung eine verbesserte Anbindung des Wohngebietes Goxel vor. Die von der Linie 751 bislang bediente Haltestelle „Goxel, Siedlung“ liegt außerhalb des Wohngebietes und jenseits der B 525 und findet daher keine nennenswerte Akzeptanz bei der Bevölkerung. Sollte dies realisiert werden, besteht aus Sicht der Schülerbeförderung künftig kein Bedarf für die Verbindung im Ortslinienverkehr „Linie 670 Coesfeld-Goxel-Flamschen-Coesfeld“.

Schließlich wird eine einheitliche Preisgestaltung für gleich weit entfernte Nachbarorte vorgeschlagen. Es wurde festgestellt, dass für in etwa gleich weit entfernte Nachbarorte unterschiedlichen Preiszonen zugeordnet sind, z.B.

Coesfeld-Mitte ↔ Gescher, Holtwick, Billerbeck:	Preisstufe 3
Coesfeld-Mitte ↔ Osterwick, Darfeld:	Preisstufe 4

Die Tabellen 34 und 55 sowie die Seiten 88 und 89 (mit dem Punkt 8.1.4 Entwicklung der Raum-, Siedlungs- und Wirtschaftsstruktur: Einzelhandel) sind dem Beschlussvorschlag als Anlage beigefügt.

Ebenso sind die Tabellen 44, 45, 46 und 48 (Maßnahmensteckbriefe) sowie die Seiten 124 und 125 (mit den Prüfaufträgen zur Angebotsentwicklung) dem Beschlussvorschlag als Anlage beigefügt.

Herr Gerrit Tranel, Abteilungsleiter für den Bereich ÖPNV beim Kreis Coesfeld, wird das Thema in der Ausschusssitzung kurz vorstellen.

Anlagen:

Auszug aus dem 2. Nahverkehrsplan ÖPNV Kreis Coesfeld, Entwurf mit Stand vom 15.12.2004