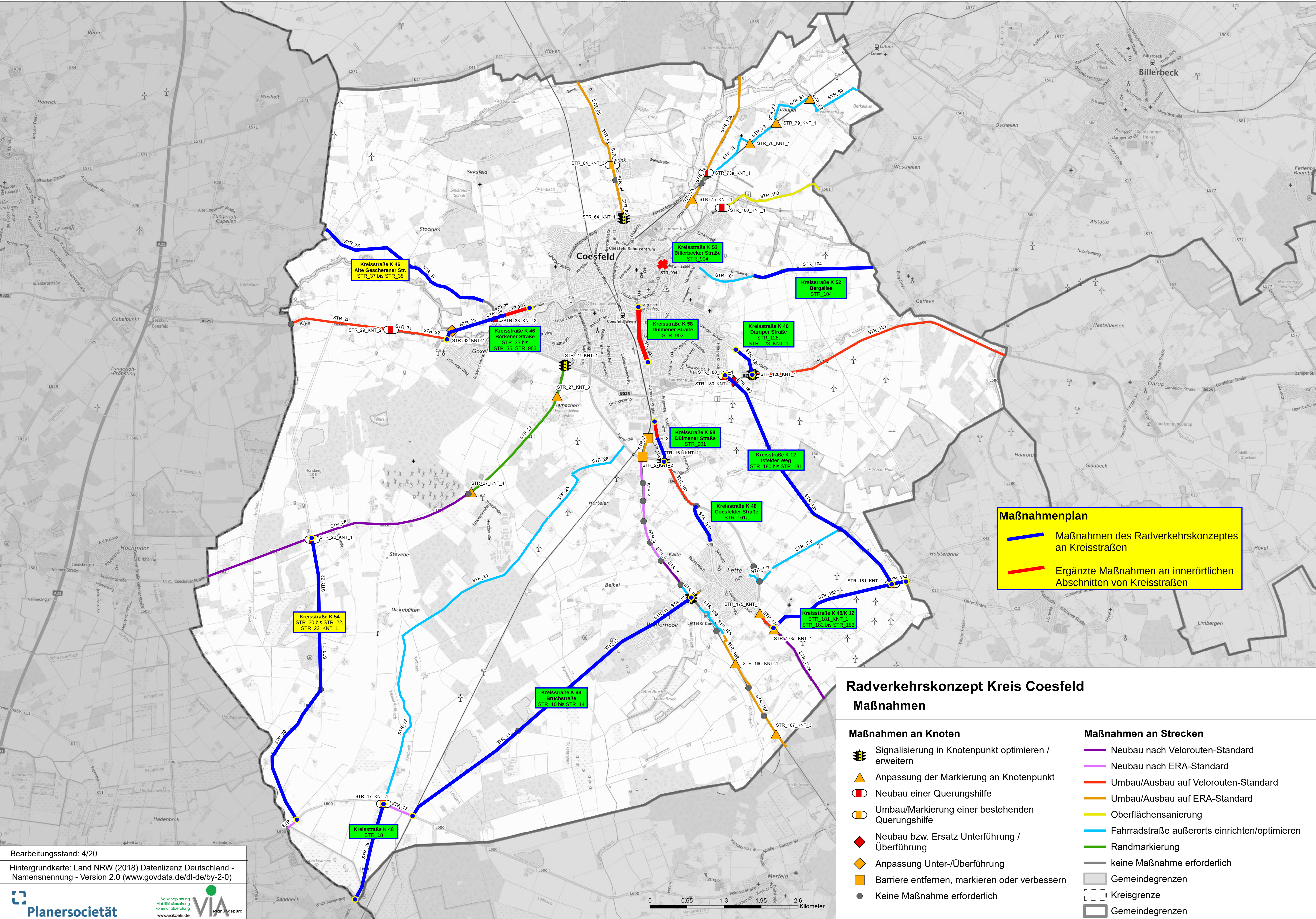




Priorität	Maßnahme Nr. Radverkehrskonzept	Straße	Baulast- träger	Velo- route	Haupt- route	Maßnahme	Umsetzung
sofort	STR_18	K 48 Maria Veen	Kreis		a	Randmarkierung herstellen (außerorts)	Es wurde bislang noch keine Markierung aufgebracht, da aufgrund von Wurzelschäden zunächst punktuelle Maßnahmen am Radweg durchgeführt werden müssen.
sofort	STR_104	K 52 Bergallee	Kreis		a	Randmarkierung herstellen	erledigt
sofort	STR_128	K 46 Daruper Straße	Kreis	a		Randmarkierung herstellen (außerorts)	Es wurde bislang noch keine Markierung aufgebracht, da aufgrund von Wurzelschäden zunächst punktuelle Maßnahmen am Radweg durchgeführt werden müssen.
sofort	STR_180	K 12 Isfelder Weg	Kreis		a	Markieren eines Sicherheitstrennstreifens	erledigt
hoch	STR_33 STR_33_KNT_2 STR_33_KNT_1	K 46 AN 4 Borkener Straße	Kreis	a		Randmarkierung herstellen (außerorts) Punktuelle Deckenerneuerung Verbreiterung bestehender Radverkehrsinfrastruktur auf Velorouten-Standard Neubau einer Querungshilfe Brücke verbreitern	Bislang wurde noch keine Markierung aufgebracht, da aufgrund von Wurzelschäden zunächst punktuelle Maßnahmen am Radweg erforderlich sind. Im Zuge dieser Maßnahme wird zudem geprüft, ob eine Verbreiterung des Radweges auf den für eine Veloroute vorgesehenen Standard umgesetzt werden kann. In die Prüfung würde dann ggfls. auch der Knotenpunkt K46AN3-5 einbezogen. Bei der Erneuerung der Brücke soll diese auf RegelmäÙ ausgebaut werden.
hoch	STR_34 STR_35	K 46 AN 5 Borkener Straße	Kreis	a		Absenkungen vor Grundstückszufahrten anheben (innerorts) Punktuelle Deckenerneuerung Verbreiterung bestehender Radverkehrsinfrastruktur auf ERA-Standard	Erledigt, Verkehrsfreigabe Ende 2023
hoch	STR_128_KNT_1	B 525 / K 46 Daruper Straße	Land	a		Anpassung einer LSA zur optimierten Führung des Radverkehrs	Zuständigkeit liegt beim Landbetrieb Strassen.NRW.
hoch	STR_161a	B 474 / K 48 AN 4 Coesfelder Straße	Kreis	a		Verbreiterung bestehender Radverkehrsinfrastruktur auf Velorouten-Standard	Nur in Verbindung mit einer entsprechenden Maßnahme auf der B 474 sinnvoll.
hoch	STR_901 *3)	B 474 / K 58 AN 1 Dülmener Straße	Kreis	a		Verbreiterung bestehender Radverkehrsinfrastruktur auf Velorouten-Standard	Nur in Verbindung mit einer entsprechenden Maßnahme auf der B 474 sinnvoll.
hoch	STR_902	K 58 AN 1 Dülmener Straße	Kreis	a		Im Zusammenhang mit der Sanierungsmaßnahme: Schaffen von größeren Aufstellflächen für Fußgänger, Anpassung der Radverkehrsführung in der Einmündung Druffels Weg, Lageänderung für die Querungsstelle in Höhe Hornebach; Änderung der Radverkehrsführung in den Kreuzungen mit der Bahnhofstraße und der Mittelstraße; Umgestaltung der Einmündung Am Kupferhammer	Erneuerung und Umgestaltung der Dülmener Str. Die Maßnahme wurde zum Förderprogramm angemeldet und ist beim Fördergeber aktuell für 2028 eingeplant.
hoch	STR_904	L 581 / 52 Fr.-Ebert-Str./ Billerb.-Str.	Land/Kreis / Stadt	a		Umbau der gesamten Kreuzung (Unfallhäufungspunkt)	Zuständigkeit liegt beim Landbetrieb Strassen.NRW.
mittel	STR_14	K 48 Bruchstraße	Kreis		a	Neubau einer baulichen Radverkehrsanlage mit 2,50m Breite	Die Maßnahme wurde zum Förderprogramm angemeldet und ist eim Fördergeber aktuell für 2029ff eingeplant.
mittel	STR_182	K 48 AN 6	Kreis		a	Neubau einer baulichen Radverkehrsanlage mit 2,50m Breite	Der Radweg K48AN6 ist nicht in der Proritätenliste zum Radwegebauprogramm 2021 enthalten. Eine Anmeldung zum Förderprogramm ist bislang noch nicht erfolgt. Die Stadt Coesfeld ermittelt derzeit die Verkaufsbereitschaft der Anlieger, Flächen für die Realisierung eines Radwegs zur Verfügung zu stellen.
mittel	STR_181_KNT_1	K12AN1 / K12AN2 / K48AN6	Kreis		a	Neubau einer Querungshilfe	Aktuell bestehen hierzu keine Planungen. Die Querungshilfe würde zum gegebenen Zeitpunkt in die Radwegplanung K48AN6 aufgenommen werden.
mittel	STR_183	K 12 Isfelder Weg	Kreis		a	Verbreiterung bestehender Radverkehrsinfrastruktur auf ERA-Standard Randmarkierung herstellen (außerorts)	Aktuell bestehen hierzu keine Planungen. Es wurde bislang noch keine Markierung aufgebracht.