			202	5								202	6										20)27										2	028										20	029										20	30							203	31	
Monat	7	8	9 1	.0 1	11 1	12	1	2	3	4	5	6	7	3 9	10	11	. 12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2 3	3 4	4 5	6	7	8	9	10	11 1	12	1	2 3	3 4	- 5	6	7	8	9	10 1	11 1	12 1	1 2	3	4	5	6	7	8	9 1	0 11	1 12	1	2	3	4	5 6
Konzeptphase	Gro	bko	nzep	ot	Feir	nkor	nzep	ot																																																										
Antragsvorbereitung																																																																		
Ausschreibung Fahrbetrieb																																																																		
Förderzusage (Annahme)																																																																		
Genehmigungsverfahren																																																																		
Produktaufsatz Software																																																																		
Softwaretests & Schulung																																																																		
Geförderter Betrieb																																																																		
Regelbetrieb																																																																		
Marketing																																																																		
Evaluation																																																																		

Auszug aus der Niederschrift der Sitzung des Rates der Stadt Coesfeld vom 10.04.2025

öffentlich

TOP 21 ÖPNV-Angebot im Stadtgebiet und in diesem Zusammenhang: Antrag der

Fraktion BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN: Mit dem Coesfeld Ticket gratis unterwegs

im Stadtgebiet Vorlage: 052/2025

Herr Wolfers erläutert, dass das Auto immer Teil des Individualverkehrs bleibe und der ÖPNV zur Daseinsvorsorge gehöre und für alle bereitgestellt werden müsse. Er ruft dazu auf, das Thema weiter voranzubringen.

Beschlussvorschlag (Antrag der Fraktion BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN):

Die Verwaltung möge prüfen, welche Maßnahmen und Kosten erforderlich sind, damit Coesfelder:innen innerhalb von Coesfeld die Bahn von Lette zum Coesfelder Bahnhof, zum Schulzentrum und umgekehrt, kostenlos nutzen können. Parallel dazu sollte auch eine kostenfreie Nutzung des Busverkehrs geprüft werden und ob das Angebot auch auf Tourist:innen ausgeweitet werden kann.

Beschlussvorschlag 1 der Verwaltung:

Die Verwaltung wird beauftragt, die für die Realisierung und den Betrieb der Variante 6 erforderlichen Mittel in den Haushaltsentwurf für das Jahr 2026 einzustellen. Um einen mittelfristigen Betrieb zu sichern, sind die Mittel auch in die Finanzplanung 2027 und 2028 einzustellen.

Beschlussvorschlag 2 der Verwaltung:

Die Verwaltung wird beauftragt, die Planungen für die die Realisierung der Variante 6 weiterzuführen und eine Betriebsaufnahme im Jahr 2026 vorzubereiten.

Beschlussvorschlag 2 der Fraktion Bündnis 90/Die Grünen:

Des Weiteren möge die Verwaltung prüfen, ob weitere Ticketalternativen möglich sind.

Abstimmungsergebnis	Ja	Nein	Enthaltungen
Beschlussvorschlag 2 der Verwaltung	40	2	0
Beschlussvorschlag 2 der Fraktion Bündnis 90/Die Grünen		4	1

Auszug aus der Niederschrift der Sitzung des Rates der Stadt Coesfeld vom 10.04.2025

Für die Richtigkeit Coesfeld, 10.11.2025 I. A. Katharina Woltering



Stadt Coesfeld · Postfach 1843 · 48638 Coesfeld

Bezirksregierung Münster Dezernat 25 Domplatz 1-3 48143 Münster

Hausanschrift: Markt 8, 48653 Coesfeld Postanschrift: Postfach 1843, 48638 Coesfeld

Fachbereich: 60-Planung, Bauordnung, Verkehr

Geschäftszeichen:

Auskunft: Holger Ludorf Raum: 308

Telefon-Durchwahl: (02541) 939-1308 Telefon-Vermittlung: (02541) 939-0 Telefax: (02541) 939-7508

E-Mail: iholger.ludorf@coesfeld.de Internet: https://www.coesfeld.de

Datum: 13.11.2025

Zuwendung nach § 14 ÖPNVG NRW

On-Demand-Ridepooling in Nordrhein-Westfalen - On-Demand-StadtBus in der Stadt Coesfeld

Finanzierungskonzept zur Fortführung des Projektes

Guten Tag,

hiermit erkläre ich, dass der On-Demand-StadtBus als langfristiges Projekt konzipiert wurde und auch über die Anschubfinanzierung hinaus aus städtischen Haushaltsmitteln fortgeführt werden soll. Der politische Auftrag zur Planung und Vorbereitung einer Betriebsaufnahme im Jahr 2026 wurde bereits am 10.04.2025 und somit vor Veröffentlichung des Förderaufrufs erteilt. Ein Auszug aus der Niederschrift der Ratssitzung vom 10.04.2025 ist als Anlage beigefüat.

Die Stadt Coesfeld zeigt damit unabhängig von der Förderung die Bereitschaft, den On-Demand-StadtBus einzuführen. Es ist vorgesehen, die in der Kostenkalkulation angegeben Ausgaben zzgl. etwaiger Kostensteigerungen auch in den Folgejahren nach Ende der Förderung in den Haushalt einzustellen. Ein entsprechender verbindlicher Beschluss kann zu diesem frühen Zeitpunkt jedoch noch nicht getroffen werden.

Mit freundlichen Grüßen

Eliza Diekmann-Cloppenburg

Bürgermeisterin

samstags:

10.00 bis 12.00 Uhr

gen an uns als Empfängername Stadt Coesfeld exakt in dieser Schreibweise und passen Sie Ihre Überweisungsvorlagen etc. an die-

Bitte verwenden Sie bei Überweisun-

sen Empfängernamen an.





Stadt Coesfeld z.Hd. Holger Ludorf Markt 8 48653 Coesfeld

Einführung eines On-Demand-Stadt Busses

Diehnes Cim

Der Bürgerbus Coesfeld e.V. begrüßt die Einführung eines On-Demand-Stadt Busses und die damit verbundene Erweiterung des ÖPNV-Angebotes.

Das Angebot unseres Vereins bleibt dabei ein wesentlicher Bestandteil im ÖPNV-Angebotes der Stadt Coesfeld.

Ziel ist es, gemeinsam ein verlässliches und flächendeckendes ÖPNV-Angebot zu schaffen, in dem sich die unterschiedlichen Angebote gegenseitig ergänzen.

In diesem Sinne bringt sich der Bürgerbus Coesfeld e.V. gern als Kooperationspartner ein.

Mit freundlichen Grüßen

Bürgerbus Coesfeld e.V. Dietmar Hille.

Vorsitzender

Fahrzeugeinsatzplan

Von	Bis	Мо	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So
6	7	2	2	2	2	2	1	1
7	8	2	2	2	2	2	1	1
8	9	2	2	2	2	2	1	1
9	10	2	2	2	2	2	2	2
10	11	2	2	2	2	2	2	2
11	12	2	2	2	2	2	2	2
12	13	2	2	2	2	2	2	2
13	14	2	2	2	2	2	2	2
14	15	2	2	2	2	2	2	2
15	16	2	2	2	2	2	2	2
16	17	2	2	2	2	2	2	2
17	18	2	2	2	2	2	2	2
18	19	2	2	2	2	2	2	2
19	20	1	1	1	1	1	1	1
20	21	1	1	1	1	1	1	1
21	22	1	1	1	1	1	1	1
22	23	0	0	0	0	0	1	1
23	24	0	0	0	0	0	1	1
Sur	nme	29	29	29	29	29	28	28