

Hohe Priorität:	↑	Kategorie:	N = Neues Projekt F = Fortsetzungsprojekt
Mittlere Priorität:	→	Bearbeitung:	Intern = Komplette Abwicklung des Verfahrens durch den FB 60 Extern = Vergabe des Verfahrens an ein externes Büro, Koordination durch den FB 60 Investor = Komplette Abwicklung des Verfahrens durch ein vom Investor beauftragtes Büro, Begleitung durch den FB 60
Niedrige Priorität:	↓		

Proj.nr.	Priorität	Ziel	Ziel neu	Kategorie	Projekt	Bearbeitung	Übertrag Vorjahr	Zielerreichung in %		Sachstand zum Halbjahresbericht
								1. HJ	2. HJ	
Planung von Einzelstandorten (im Zusammenhang mit dem Umsetzungsplan Parken laut Masterplan Mobilität)										
V.2020.01	↑	Dez 25		F	Vorbereitung des Baus eines Parkhauses an der Mittelstraße	intern/extern	60%	70%		Beschlüsse des Rates vom 01.07.2021 zur Gestaltung des Parkhauses, zum Verzicht auf einen Wettbewerb und zur Fortführung des Bauleitplanverfahrens. Aufgrund eines Beschlusses im Ausschuss für Planen und Bauen am 01.06.2023 Bewertung mit hoher Priorität mit dem Ziel ergebnisoffen die Planungen für verschiedene Ebenen und Nutzungen des Gebäudes (z.B. auch Wohnen) zu verfolgen. Auftragserteilung für eine Studie in drei Varianten im Juni 2024. Die Ergebnisse der Machbarkeitsstudie wurden im September eingereicht und dem PB am 26.09.2024 vorgestellt. Nachdem der Rat im Februar 2025 darüber entschieden hat die Variante 1.3 der Machbarkeitsstudie mit etwa 170 Stellplätzen und Raum für Wohnen bzw. Dienstleistungen zu verfolgen, wurde im Mai 2025 das Dortmunder Büro Postwelters mit der Aufstellung des Bebauungsplans beauftragt. Ein erneuter Aufstellungsbeschluss ist für die Sitzungsfolge Juni/Juli 2025 vorgesehen.
V.2020.02	↑	Jun 26		F	Vorbereitung des Baus eines Parkhauses an der Münsterstraße	intern/extern	50%	55%		Entscheidung der Politik: kein Tausch von Flächen an der Wiesenstraße und der Münsterstraße. Mit diesen neuen Voraussetzungen müssen Planungsüberlegungen angestellt werden. Aufgrund weiterer Gespräche mit den Eigentümern östlich der Münsterstraße (s. auch 3.2) wird sich der Geltungsbereich des Bebauungsplans auf einen kleineren Bereich reduzieren, um ein öffentliches Parkhaus zu realisieren.
V.2025.01	↑	Jun 26		N	Vorbereitung des Baus eines Parkdecks am Marienring	intern/extern	0%	25%		Entwurfsskizze mit wesentlichen Eckpunkten vor allem der Erschließung wurde durch die Verwaltung erarbeitet. Auftragsvergabe für eine Machbarkeitsstudie am 13.03.2025. Ergebnisse der Machbarkeitsstudie sollen im September 2025 vorliegen.
Projekte zur Umsetzung des Masterplans Mobilität										
V.2023.01	↑	Apr 25		F	Maßnahme A1 "Beschluss einer Stellplatzsatzung" (gemeinsam mit der Bauordnung)	intern	80%	95%		Aufarbeitung der bestehenden Unterlagen unter Berücksichtigung der aktuellen Bauordnung. Entwurf der Satzung wurde erarbeitet, verwaltungsintern abgestimmt und mit der Beschlussvorlage 55/2025 den politischen Gremien zur Beratung vorgelegt. Am 02.04.2025 wurde die Öffentlichkeit über den Entwurf informiert. Die politische Beratung wurde vertagt in die Sitzung des Ausschusses für Planen und Bauen am 26.06.2025.
V.2019.02	↑	laufend		F	Maßnahme A2 "Mobilitätsmanagement"	intern/extern	10%	50%		Bearbeitung des LEADER-Projektes Carsharing in Wohngebieten; Verkehrssicherheitsaktionen an Schulen in Kooperation mit der AGFS; Elternhaltestellen an Schulen im Stadtgebiet; Stadtradeln; Bearbeitung Lastenradverleih; Prüfung Schulstraßen; Vorbereitung der europäischen Mobilitätswoche.
V.2024.01-1	↑	Apr 25		F	Maßnahme B2 "Sicheres Queren auf Fußgängerüberwegen"; Umsetzungspaket 1: Ortsdurchfahrt Lette	intern/extern	80%	80%		Fertigstellung einer Planung als Grundlage des Förderantrages. Konkretisierung der Planung im Rahmen eines Ortstermins. Detaillierte Überprüfung der Sichtdreiecke und sonstigen Anforderungen auf Grundlage der einschlägigen Regelwerke. Demnach ist ein Großteil der Fußgängerüberwege nicht realisierbar. Vor der weiteren Bearbeitung muss die Veröffentlichung der Verwaltungsvorschrift zur StVO mit Vorgaben sowohl zu Ausweisung von Fußgängerüberwegen als auch von Tempüo 30 auf Hauptverkehrsstraßen abgewartet werden..
V.2024.01-2	↑	Jun 25		F	Maßnahme B2 "Sicheres Queren auf Fußgängerüberwegen"; Umsetzungspaket 2	intern	15%	15%		Verschiedene Stellen im Stadtgebiet identifiziert, in Augenschein genommen und anhand der einschlägigen Regelwerke auf eine Realisierung hin überprüft. Im nächsten Schritt Ausarbeiten der detaillierten Planung. Noch keine weitere Bearbeitung in 2025. Vor der weiteren Bearbeitung muss die Veröffentlichung der Verwaltungsvorschrift zur StVO mit Vorgaben sowohl zu Ausweisung von Fußgängerüberwegen als auch von Tempüo 30 auf Hauptverkehrsstraßen abgewartet werden..
V.2023.05	↑	Dez 25		F	Maßnahme B3.2 "Verkehrsberuhigung auf der Wallanlage und Schaffung eines parallelen Fahrradrings"	extern	10%	15%		Bestätigung der Maßnahme im Masterplan Mobilität. Zeitliche Taktung entsprechend des im Handlungskonzept des Masterplanes definierten Zeitrahmens. Seitens der Verwaltung erfolgte eine erste Bestandsaufnahme, Prüfkriterien für eine Auftragsvergabe wurden definiert. Gegebenenfalls sollen vor einer Auftragsvergabe eine erste grundsätzliche Bewertung unter Einbeziehung eines neu einzurichtenden Arbeitskreises Mobilität erfolgen.
V.2020.03-1	↑	Dez 26		F	Maßnahme B4 "Planung (und Bau) des Radverkehrsnetzes"; Umsetzungspaket 1: Veloroute nach Lette (noch offen: Teigelkamp bis Beginn der Ortsdurchfahrt in Lette)	extern	45%	50%		Erweiterung der Maßnahme bis zum Beginn der Ortsdurchfahrt in Lette. Förderbescheid für den Bauabschnitt ab Teigelkamp in Richtung Innenstadt steht aus. Für diesen Bauabschnitt wurde die Planung auf den im Masterplan Mobilität definierten Standard umgearbeitet und die Maßnahme damit planerisch abgeschlossen. Südlicher Abschnitt: komplizierte Abstimmung mit Straßen.NRW und dem Kreis Coesfeld als verantwortliche Baulasträger. Planung bis 2026. Mit den bestehenden Personalkapazitäten ist eine Bearbeitung aktuell noch nicht möglich.
V.2020.17	↑	Dez 25		F	Maßnahme B4 "Planung (und Bau) des Radverkehrsnetzes"; Umsetzungspaket 1: Radschnellweg Westliches Münsterland REGIO.VELO.01 - Planungskonzept für den innerörtlichen Teil der Rekener Straße/ Friedhofsallee	extern	5%	5%		Im Mai 2024 wurden aktuelle Verkehrsbelastungen als Grundlage der Planung erfasst. Anschließend noch keine weitere Bearbeitung in 2024 und 2025.
V.2021.01-1	↑	Jun 25		F	Maßnahme B5 "Einrichtung von Fahrradstraßen; Umsetzungspaket 1: Oldendorper Weg / Haugen Kamp	intern	50%	85%		Planung für den Oldendorper Weg wurde konkretisiert (siehe auch V.4.5), Anliegerinformation am 06.06.2024. Ratsbeschluss am 30.10.2024: Ausweisung des Oldendorper Weges als Fahrradstraße ohne größere Baumaßnahmen, der Haugen Kamp soll entsprechend realisiert werden. Entwurfsplanung entsprechend des im Masterplan Mobilität definierten Standards wurde für den Haugen Kamp ausgearbeitet und intern abgestimmt. Beteiligung der Öffentlichkeit in der ersten Jahreshälfte 2025. Entscheidung über die Planung in der Sitzungsfolge Juni/Juli/2025. Angestrebt wird eine Förderung im Programm "Nachhaltige städtische Mobilität für Alle" gemeinsam mit der Fahrradabstellanlage am KonzertTheater. Die grundsätzliche Förderfähigkeit wurde vom Fördergeber bestätigt.

Proj.nr.	Priori- tät	Ziel	Ziel neu	Kate- gorie	Projekt	Bear- beitung intern	Übertrag Vorjahr	Zielerreichung in %		Sachstand zum Halbjahresbericht
								1. HJ	2. HJ	
V.2021.01-2	↑	Sep 25		N	Maßnahme B5 "Einrichtung von Fahrradstraßen"; Umsetzungspaket 2: Stadtwaldallee	intern	0%	70%		Entwurfsplanung entsprechend des im Masterplan Mobilität definierten Standards wurde ausgearbeitet und intern abgestimmt. Beteiligung der Öffentlichkeit in der ersten Jahreshälfte 2025. Entscheidung über die Planung in der Sitzungsfolge Juni/Juli/2025.
V.2021.01-3	↑	Sep 25		F	Maßnahme B5 "Einrichtung von Fahrradstraßen"; Umsetzungspaket 3: Hohes Feld, Josefstraße, Paradiesweg	intern	50%	70%		Entwurfsplanung entsprechend des im Masterplan Mobilität definierten Standards wurde ausgearbeitet und intern abgestimmt. Beteiligung der Öffentlichkeit in der ersten Jahreshälfte 2025. Entscheidung über die Planung in der Sitzungsfolge Juni/Juli/2025.
V.2021.01-4	↑	Sep 25		N	Maßnahme B5 "Einrichtung von Fahrradstraßen"; Umsetzungspaket 4: Fahrradzone Hengte	intern	0%	10%		Auftragsvergabe für die Planungsleistungen ist erfolgt, Auftaktgespräch mit dem ausführenden Büro hat stattgefunden.
V.2021.01-5	↑	Sep 25		N	Maßnahme B5 "Einrichtung von Fahrradstraßen"; Umsetzungspaket 5: Steveder Weg und Rekener Postweg	intern	0%	70%		Entwurfsplanung entsprechend des im Masterplan Mobilität definierten Standards wurde ausgearbeitet und intern abgestimmt. Beteiligung der Öffentlichkeit in der ersten Jahreshälfte 2025. Entscheidung über die Planung in der Sitzungsfolge Juni/Juli/2025.
V.2023.03	↑	Dez 25		F	Maßnahme C2 "Machbarkeitsstudie für ein On-Demand-System"	extern	10%	55%		In Kooperation mit dem BüLaMo – Bürgerlabor Mobiles Münsterland. Abstimmungsgespräche mit Vertretern von RVM, ZVM-Bus und dem BüLaMo-Büro am 28.05. und 03.06.2024. Beschlussvorlage für die Ratssitzung am 10.04.2025 nach Vorberatung in den Ausschüssen: Entscheidung über das zukünftige ÖPNV-Angebot für Coesfeld. Alternative Prüfung einer "Bimmelbahn" (bekannt aus Touristenorten) für Coesfeld. Aktuell gibt es das Angebot eines privaten Betreibers, einen solchen Betrieb zu prüfen. Parallel prüft die Verwaltung, ob ein zweiter BürgerBus eingesetzt und so die Erschließungssituation verbessert werden kann. Aktuell wird ein mögliches Angebot gemeinsam mit der RVM untersucht entwickelt.
V.2023.07-1	↑	Sep 25		F	Maßnahme D1 "Ausbau von Gemeinschaftsstraßen"; Umsetzungspaket 1: Kleine und Große Viehstraße	extern	10%	20%		Bestätigung der Maßnahme im Masterplan Mobilität. Zeitliche Taktung entsprechend des im Handlungskonzept des Masterplanes definierten Zeitrahmens. Vergabe des Planungsauftrages an das Büro nts. Auftaktgespräch am 04.11.2024. Vor der Realisierung ist ein Ersatz für das im öffentlichen Straßenraum bestehende Parkraumangebot zu schaffen. Insofern ist die Bearbeitung auch abhängig von der Maßnahme V.2025.01 "Vorbereitung des Baus eines Parkdecks am Marienring".
V.2023.06	↑	Jun 26		F	Maßnahme E1 "Umsetzungsplan für das Parken in der Innenstadt"	extern	10%	10%		Bestätigung der Maßnahme im Masterplan Mobilität. Zeitliche Taktung entsprechend des im Handlungskonzept des Masterplanes definierten Zeitrahmens. Beschluss der neuen Gebührenordnung für Parkscheinautomaten am 14.12.2023, Beschluss einer Gebührenanpassung am 30.10.2024. Nächster Schritt: Parkraumerhebung nach Inbetriebnahme des Parkhauses Kreis und aller Parkscheinautomaten.
V.2025.03	↑	Jun 26		F	Maßnahme E2 "Verkehrsberuhigung in der (nordwestlichen) Innenstadt und im Hengtegebiet" Gesamtkonzept zur Herausnahme des Busverkehrs aus der Wetmarstraße, der Seminarstraße und dem Basteiring	intern/ extern	15%	35%		Leistungsbeschreibung zur Ausschreibung der Planungsleistungen wurde erarbeitet. Vergabe der Planungsleistungen im April 2025. Abschluss der Planungsleistungen voraussichtlich im September 2025.
V.2023.11	↑	Jun 25		F	Maßnahme F1 "Reduzierung des Kfz-Verkehrs auf das Vorbehaltsnetz", Umsetzungspaket 1: Gebiet rund um den Kiefernweg / Unterbindung der Durchfahrt zur Dülmener Straße	intern	20%	25%		Bestätigung der Maßnahme im Masterplan Mobilität. Zeitliche Taktung entsprechend des im Handlungskonzept des Masterplanes definierten Zeitrahmens. Varianten der Verkehrsberuhigung im Gebiet rund um den Kiefern Weg wurden entwickelt und ein Fragebogen zur Anliegerbeteiligung formuliert. Wegen fehlender Personalressourcen musste die Anliegerbefragung zunächst verschoben werden.
V.2023.02-1	➡	Sep 25		F	Maßnahme B1 "Nahmobilitätsfreundliche Gestaltung von Knotenpunkten"; Umsetzungspaket 1: Billerbecker Str./Friedrich-Ebert-Straße	extern	30%	35%		Bestätigung der Maßnahme im Masterplan Mobilität. Zeitliche Taktung entsprechend des im Handlungskonzept des Masterplanes definierten Zeitrahmens. Vorstellung eines ersten Planungsentwurfs durch Straßen.NRW am 09.01.2024. Definition und Übermittlung eines Anforderungskataloges durch die Verwaltung als Grundlage der weiteren Planungen an Straßen.NRW im Anschluss an das Gespräch. Planungskonzepte wurden durch Straßen.NRW im Rahmen einer Bachelorarbeit entwickelt. Die Konzepte liegen der Verwaltung seit dem 25.10.2024 vor. Aufgrund der schwierigen Finanzierungssituation im Bereich von Landesstraßen ist eine zeitnahme Realisierung in Frage gestellt. Abstimmungsgespräch mit Straßen.NRW u.a. zu diesem Thema am 31.03.2025. Die Planung wird von Straßen.NRW weiter ausgearbeitet und dann mit der Verwaltung abgestimmt.
V.2024.4	➡	Dauer- aufgabe		F	Maßnahme C1 "Optimierung des Regionalverkehrs"	intern	3%	50%		Bearbeitung bisher durch Teilnahme an entsprechenden Arbeitskreisen. Dies ist als Daueraufgabe zu sehen. Entsprechend wurde der Grad der Zielerreichung festgelegt.
V.2024.2	↓	offen		F	Maßnahme B6 "Ausbau der Fahrradabstellanlagen"	intern	5%	15%		Planung für eine Abstellanlage am KonzertTheater-Parkplatz insbesondere für Berufspendler wurde erarbeitet und abgestimmt. Beratung in den politischen Gremien in der Sitzungsfolge Juni/Juli 2025. Angestrebt wird eine Förderung im Programm "Nachhaltige städtische Mobilität für Alle" gemeinsam mit der Fahrradstraße Oldendorper Weg/Haugen Kamp. Die grundsätzliche Förderfähigkeit wurde vom Fördergeber bestätigt. Planung für eine Abstellanlage im Bereich Stadthalle/Kino wurde ebenfalls erarbeitet und mit den Betreibern abgestimmt.
V.2024.3	↓	offen		N	Maßnahme B7 "Planung (und Bau) des Fußverkehrsnetzes"	intern/ extern	0%	0%		Keine Bearbeitung in 2025.

Proj.nr.	Priorität	Ziel	Ziel neu	Kategorie	Projekt	Bearbeitung intern/extern	Übertrag Vorjahr	Zielerreichung in %		Sachstand zum Halbjahresbericht
								1. HJ	2. HJ	
V.2020.04	↓	offen		F	Maßnahme C3 "Mobilstationen an ÖPNV-Schnittstellen"	intern/extern	50%	60%		Planung für den Bahnhof wurde abgeschlossen und umgesetzt. Ein NWL-weites Konzepts für die Einrichtung von Mobilstationen wurde durch die Spiekermann Ingenieure GmbH im Auftrag des NWL erarbeitet. Bausteine: Untersuchung von Nachfragepotenzialen und Auswahl geeigneter Mobilstationsstandorte, Standortanalyse, Potenzialanalyse, Kategorisierung Mobilstationen, Empfehlung von Ausstattungs-elementen, Maßnahmenkatalog und Umsetzungsprogramm für jeden einzelnen Standort (Darstellung in Steckbriefen). Elemente für den Haltepunkt Schulzentrum wurden zur Umsetzung des Ratsbeschlusses vom 08.09.2022 (TOP 8, Vorlage 210/2022) definiert, Die Detailplanung läuft aktuell. Der Bahnhof Lette wurde in das Programm "Zukunftsbahnhof" der DB eingestuft. Projektbausteine wurden von DB und Stadt unter Beteiligung lokaler Akteure definiert. Umsetzung der DB-Bausteine in 2025, der städtischen Bausteine entsprechend der zur Verfügung stehenden HH-Mittel. Wesentlicher Baustein: geschlossene Bike-and-Ride-Anlage. Diese soll im Rahmen der Bike-and-Ride-Offensive der DB über einen Rahmenvertrag entwickelt und realisiert werden.
V.2023.04	↓	offen		F	Maßnahme C3 "Quartiersmobilstationen"	intern/extern	12%	15%		Bestätigung der Maßnahme im Masterplan Mobilität. Zeitliche Taktung entsprechend des im Handlungskonzept des Masterplanes definierten Zeitrahmens. Erste Ansätze im Rahmen des Projektes "Bürgernahe Carsharing": Inbetriebnahme des Carsharings am 16.03.2024 durch den Betreiber share now (wuddi). Verlegen des Standortes in Lette zum Gemeinfdeplatz aufgrund zu geringer Nachfrage am ursprünglichen Standort.
V.2023.07-2	↓	Sep 26		N	Maßnahme D1 "Ausbau von Gemeinschaftsstraßen"; Umsetzungspaket 2: Kapuzinerstraße/Köbbinghof/Rosenstraße	extern	0%	2%		Bestätigung der Maßnahme im Masterplan Mobilität. Zeitliche Taktung entsprechend des im Handlungskonzept des Masterplanes definierten Zeitrahmens. Erste Entwurfsskizze für die Kapuzinerstraße wurde im Zusammenhang mit der Neubebauung zwischen Süring- und Kapuzinerstraße entwickelt.
V.2020.06	↓	offen		F	Maßnahme D2 "Maßnahmen zur Barrierefreiheit"	intern/extern	15%	15%		In 2021 wurde ein Fußverkehrscheck im Hengtegebiet durchgeführt.Die Handlungsempfehlungen fließen in die Planungen für die Fahrradzone ein. Ein Check in einem weiteren Gebiet ist erst dann sinnvoll, wenn die Umsetzungsplanung für das Hengtegebiet abgeschlossen wurde und mit der Umsetzung begonnen wurde.
V.2024.05	↓	offen		F	Maßnahme F2 "Verkehrsberuhigung in Wohngebieten"	intern	5%	5%		Die Ergebnisse des Fußverkehrschecks im Hengtegebiet bieten einen interessanten Anknüpfungspunkt (Umwandlung Tempo 30-Zone "Stockkamp" in einen verkehrsberuhigten Bereich mit einfachen Maßnahmen nach dem Freiburger Modell), der gleichzeitig Maßnahmen zur Klimanpassung ermöglichen würde (Entsiegelung der viel zu schmalen Gehwege). Anlässlich der Informationsveranstaltung zur Fahrradzone im Hengtegebiet wurde das Interesse der Anlieger abgefragt. Hier zeigte sich, dass kein Interesse seitens der Anlieger an einer solchen Maßname besteht. Insofern wird dieser Ansatz hier nicht weiter verfolgt.
Umsetzung bestehender Konzepte: InHK, DIEK (siehe auch Sonderprojekte Bauaufsicht / Stadtentwicklung / Verkehrsplanung unter Produkt 60.01.01 "Stadtplanung/Bauleitplanung"), Integriertes Klimaschutz- und Klimaanpassungskonzept (KSK)/ Reallabor Mobiles Münsterland, Modellstadt Fußverkehrsstrategie, Radverkehrskonzept Kreis Coesfeld, Regionale-Projekt BahnLandLust										
V.2022.01	↑	Sep 25		F	Umsetzungsplanung zum Fußverkehrscheck im Hengtegebiet	intern/extern	20%	20%		Planung im Zusammenhang mit der Gesamtplanung für die am 25.04.2024 vom Rat beschlossene Fahrradzone. Daher jetzt Bearbeitung mit hoher Priorität. Integration der Handlungsempfehlungen in die Leistungsbeschreibung als Grundlage der Ausschreibung der Planungsleistungen. Vorab wurde die im Fußverkehrscheck empfohlene Umgestaltung der Fußgängerquerungen am Buchholzweg und in der Einmnündung Feldweg/Leisweg planerisch ausgearbeitet und mit den direkten Anliegern abgestimmt. Siehe Ratsbeschlüsse vom 04.07.2024, Vorlage 159/2024 und Berichtsvorlage 191/2024 für die Sitzungen am 29.08.2024 (Ausschuss für Planen und Bauen) und am 12.09.2024 (Rat).
V.2020.07	↓	offen		N	InHK: E11) Aufwertung der Fuß-/Radwegeverbindung Unterführung Bahngleise parallel zur Kupferstraße	extern	0%	0%		In 2025 keine Bearbeitung.
V.2021.05	↓	offen		N	InHK E:10) Schaffung einer neuen freizeittouristischen Wegeverbindung Stadtpark-Fürstenwiese	intern/extern	0%	0%		In 2025 keine Bearbeitung.
Straßenausbauplanung										
V.2022.02	↑	Dez 25		N	Sanierung/Umgestaltung Süringstraße	extern	0%	0%		Noch keine Bearbeitung in 2025
V.2024.07	↑	Jun 25		F	Grenzweg (Abschnitt Druffels Weg - Hornebach)	intern/extern	40%			Beschluss zur Beteiligung der Anlieger auf Grundlage der vorgelegten Planung in der Sitzung des Ausschusses für Planen und Bauen am 11.04.2024. Die Anliegerbeteiligung erfolgte am 09.10.2024. Beschluss der Planung in der Ratssitzung am 12.02.2025.
V.2020.10-1	↑	Jun 25		N	Ausbau von Hofwegen: Pumpengasse	intern	0%	0%		In 2025 noch keine Bearbeitung.
V.2025.02	↑	Mrz 26		N	Ausbau Teichweg	extern	0%	0%		In 2025 noch keine Bearbeitung.
V.2023.12-1	↑	Dez 25		N	Planung einer Linksabbiegespur im Kalksbecker Weg zur Erschließung des Wohngebietes Kalksbecker Heide	extern	0%	0%		In 2025 noch keine Bearbeitung.
V.2023.12-2	➡	Dez 26		N	Planung zur Umgestaltung der Straße Kleine Heide	extern	0%	0%		In 2025 noch keine Bearbeitung.
V.2020.10-2	➡	Mrz 26		N	Ausbau von Hofwegen: Pumpengasse/Neustraße	intern	0%	0%		In 2025 noch keine Bearbeitung.
V.2025.04	➡	Dez 26		N	Überplanung des Eckbereichs Kupferstraße/Gerichtswall	intern	0%	10%		Planung im Zusammenhang mit dem Vorhabenbezogenen B-Plan Nr. 121/5 Nachfolgenutzung Eckgrundstück "Kupferstraße - Gerichtswall". Erster Vorentwurf wurde als Grundlage der Hochbauplanung erarbeitet. Weitere Planung in 2026, Umsetzung im zeitlichen Zusammenhang mit der Hochbaumaßnahme.
V.2020.10-3	↓	Mrz 27			Ausbau von Hofwegen: Wiesenstraße/Gartenstraße/Sökelandstraße	intern	0%	0%		Keine Bearbeitung in 2025.
V.2021.02	↓	offen		F	Ausbau des Philosophenweges	extern	10%	10%		Erste Gestaltungsideen skizziert. Keine weitere Bearbeitung in 2025.
V.2023.13	↓	Jun 25		N	Ausbauplanung für das Wohngebiet "An der Marienburg"	extern	0%	0%		Keine Bearbeitung in 2025.
V.2018.01	↓	offen		N	Kalksbecker Weg: Umgestaltung zwischen Grimpingstraße und Druffels Weg	extern	0%	0%		Keine Bearbeitung in 2025.
V.2023.11	↓	offen		N	Umgestaltung des Knotenpunktes B 474/K 58/Letter Bülden	extern	0%	0%		Keine Bearbeitung in 2025.
Sonstige Projekte										

Proj.nr.	Priorität	Ziel	Ziel neu	Kategorie	Projekt	Bearbeitung	Übertrag Vorjahr	Zielerreichung in %		Sachstand zum Halbjahresbericht
								1. HJ	2. HJ	
V.2020.13	↑	laufend		F	Netzwerkarbeit u.a. Mitgliedschaft in der Arbeitsgemeinschaft fußgänger- und fahrradfreundlicher Städte, Gemeinden und Kreise in NRW (AGFS), Zukunftsnetz Mobilität NRW, AK Mobilität und AK Radverkehr im Kreis Coesfeld	intern	0%	50%		Laufende Bearbeitung z.B. durch Teilnahme an Facharbeitskreisen, Workshops, Mitgliederversammlung etc.
V.2024.08	↑	Dez 26		F	Bürgernahes Carsharing in Wohngebieten	intern	0%	50%		Laufende Betreuung, Abrechnung und Koordinierung des Projektes, Marketingmaßnahmen etc.
V.2020.16	↓	offen		F	Überplanung des Bereiches rund um das Walkenbrückentor	intern	85%	85%		Realisierung wurde nach hinten verschoben, daher zunächst keine weitere Bearbeitung.
V.2021.07	↓	offen		N	Halteverbotszone Lange Stiege	intern	0%	70%		Realisierung ist Zusammenhang mit der Fahrradstraße Stadtwaldallee geplant. Planungsvorschlag wurde erarbeitet, Beteiligung der Öffentlichkeit in der ersten Jahreshälfte 2025. Entscheidung über die Planung in der Sitzungsfolge Juni/Juli/2025.
V.2020.18	↓	offen		F	Planung für einen Wohnmobilstellplatz in Lette	intern	15%	15%		Keine Bearbeitung in 2025.
V.2020.19	↓	offen		N	Halteverbotszone Druffels Weg	intern	0%	0%		Keine Bearbeitung in 2025.