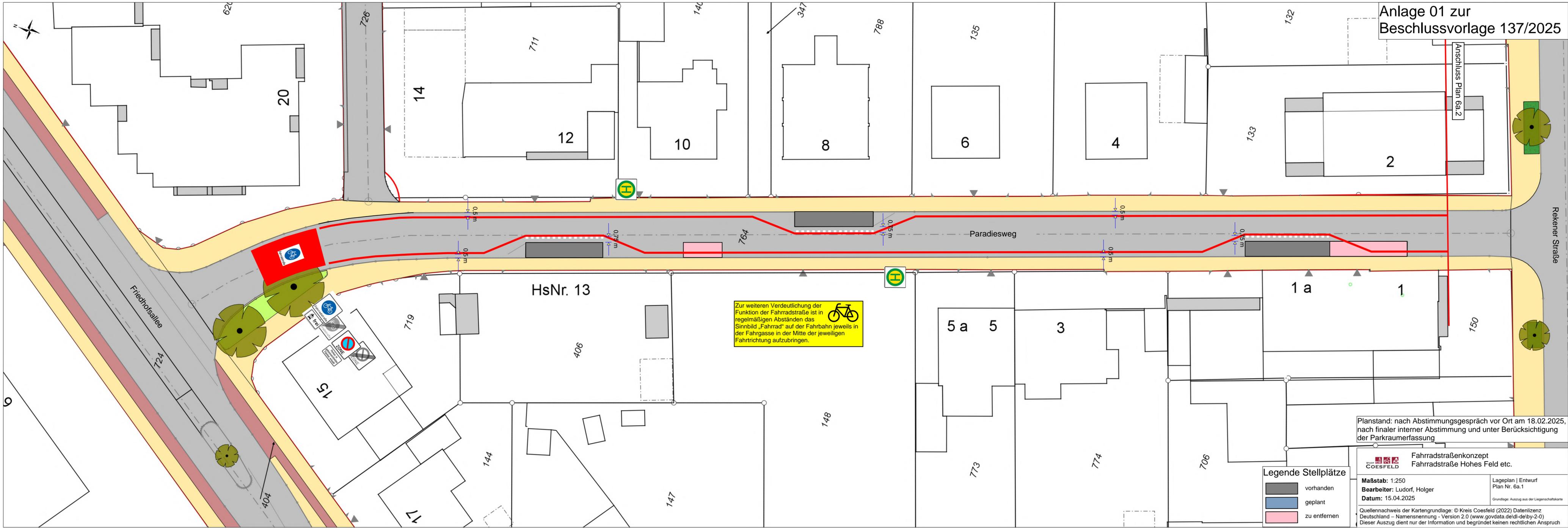


Anlage 01 zur  
Beschlussvorlage 137/2025



Zur weiteren Verdeutlichung der Funktion der Fahrradstraße ist in regelmäßigen Abständen das Sinnbild „Fahrrad“ auf der Fahrbahn jeweils in der Fahrgasse in der Mitte der jeweiligen Fahrtrichtung aufzubringen.

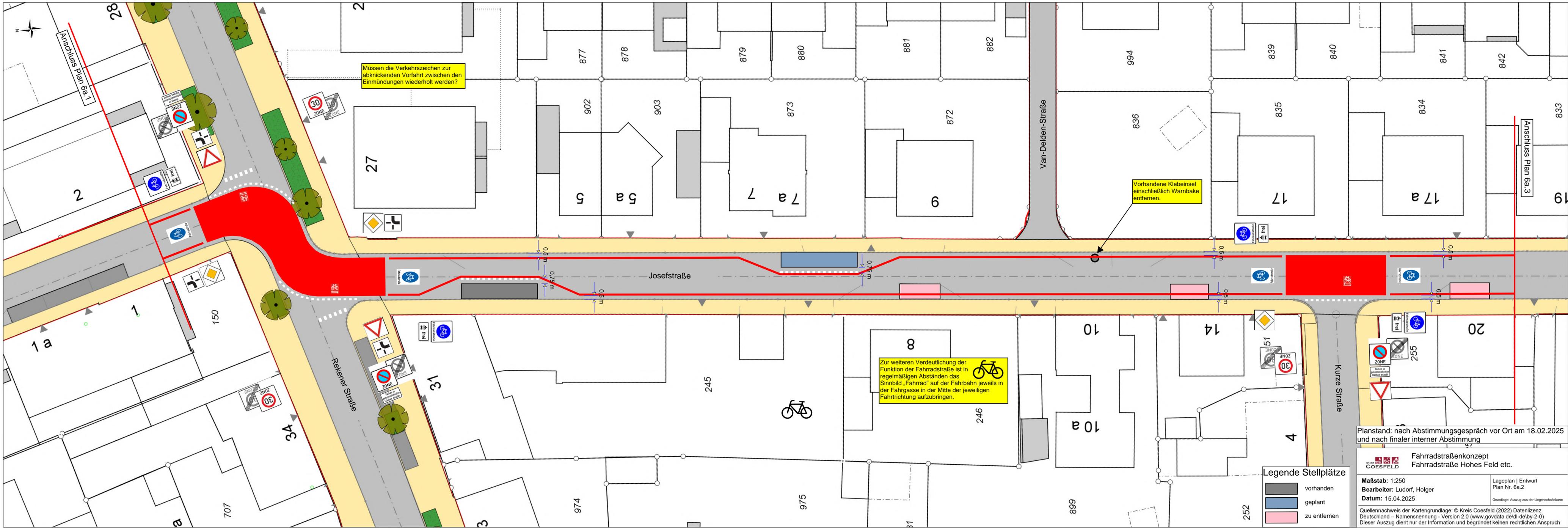


Planstand: nach Abstimmungsgespräch vor Ort am 18.02.2025, nach finaler interner Abstimmung und unter Berücksichtigung der Parkraumerfassung

<b>Fahrradstraßenkonzept</b> Fahrradstraße Hohes Feld etc.	
<b>Maßstab:</b> 1:250 <b>Bearbeiter:</b> Ludorf, Holger <b>Datum:</b> 15.04.2025	Lageplan   Entwurf Plan Nr. 6a.1 <small>Grundlage: Auszug aus der Liegenschaftskarte</small>
<small>Quellennachweis der Kartengrundlage: © Kreis Coesfeld (2022) Datenlizenz Deutschland – Namensnennung - Version 2.0 (www.govdata.de/dl-de/by-2-0)          Dieser Auszug dient nur der Information und begründet keinen rechtlichen Anspruch</small>	

**Legende Stellplätze**

	vorhanden
	geplant
	zu entfernen



Müssen die Verkehrszeichen zur abknickenden Vorfahrt zwischen den Einmündungen wiederholt werden?

Vorhandene Klebeinsel einschließlich Warnbake entfernen.

Zur weiteren Verdeutlichung der Funktion der Fahrradstraße ist in regelmäßigen Abständen das Sinnbild „Fahrrad“ auf der Fahrbahn jeweils in der Fahrgasse in der Mitte der jeweiligen Fahrtrichtung aufzubringen.

**Legende Stellplätze**

	vorhanden
	geplant
	zu entfernen

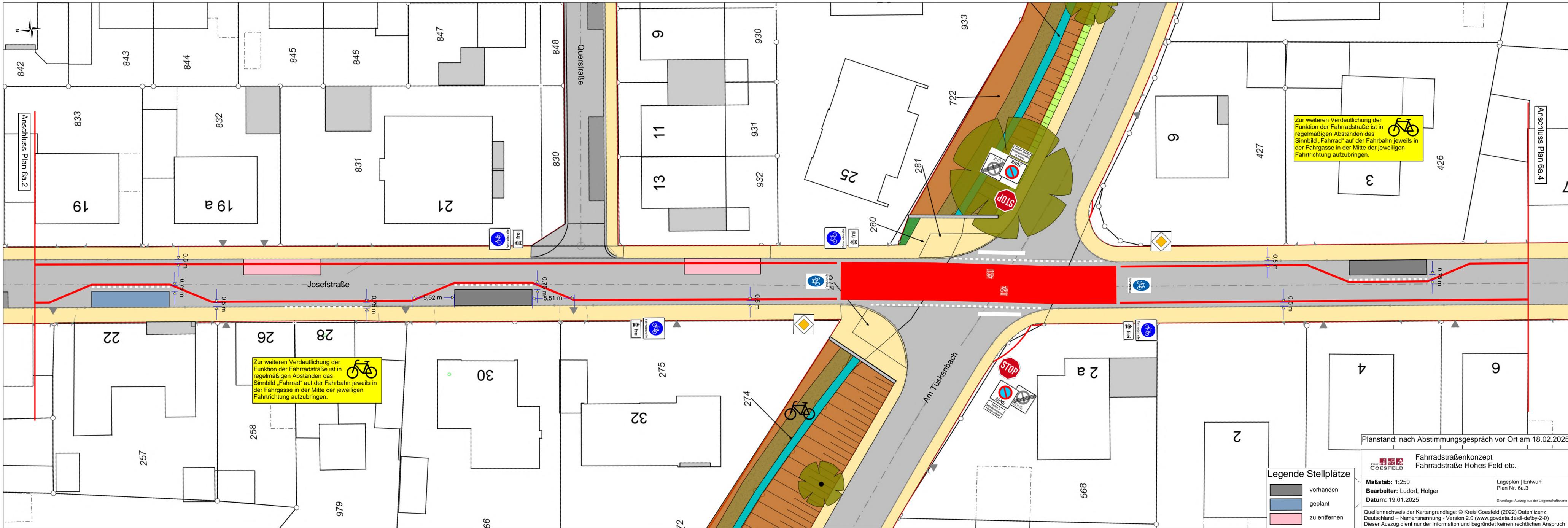
Planstand: nach Abstimmungsgespräch vor Ort am 18.02.2025 und nach finaler interner Abstimmung

**Fahrradstraßenkonzept**  
**Fahrradstraße Hohes Feld etc.**

**Maßstab:** 1:250  
**Bearbeiter:** Ludorf, Holger  
**Datum:** 15.04.2025

Lageplan | Entwurf  
 Plan Nr. 6a.2  
Grundlage: Auszug aus der Liegenschaftskarte

Quellennachweis der Kartengrundlage: © Kreis Coesfeld (2022) Datenlizenz Deutschland – Namensnennung – Version 2.0 (www.govdata.de/dl-de/by-2-0)  
 Dieser Auszug dient nur der Information und begründet keinen rechtlichen Anspruch



Zur weiteren Verdeutlichung der Funktion der Fahrradstraße ist in regelmäßigen Abständen das Sinnbild „Fahrrad“ auf der Fahrbahn jeweils in der Fahrgasse in der Mitte der jeweiligen Fahrtrichtung aufzubringen.

Zur weiteren Verdeutlichung der Funktion der Fahrradstraße ist in regelmäßigen Abständen das Sinnbild „Fahrrad“ auf der Fahrbahn jeweils in der Fahrgasse in der Mitte der jeweiligen Fahrtrichtung aufzubringen.

**Legende Stellplätze**

	vorhanden
	geplant
	zu entfernen

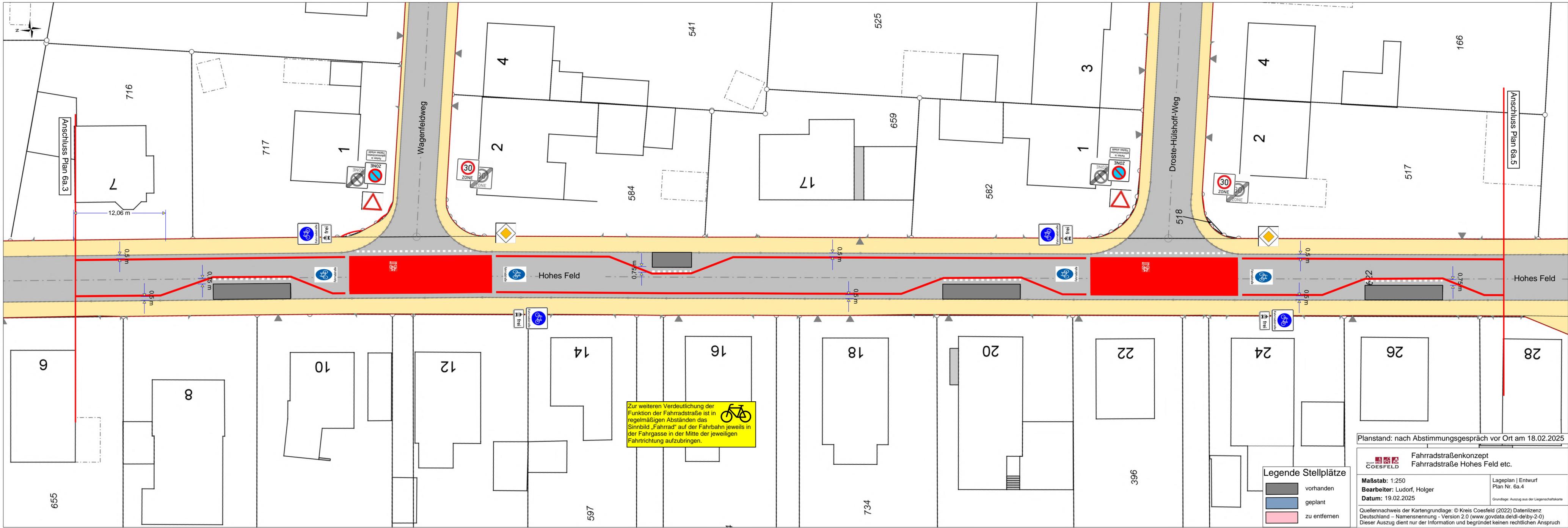
Planstand: nach Abstimmungsgespräch vor Ort am 18.02.2025

**Fahrradstraßenkonzept**  
**Fahrradstraße Hohes Feld etc.**

**Maßstab:** 1:250  
**Bearbeiter:** Ludorf, Holger  
**Datum:** 19.01.2025

Quellennachweis der Kartengrundlage: © Kreis Coesfeld (2022) Datenlizenz Deutschland – Namensnennung - Version 2.0 (www.govdata.de/dl-de/by-2-0)  
 Dieser Auszug dient nur der Information und begründet keinen rechtlichen Anspruch

Lageplan | Entwurf  
 Plan Nr. 6a.3  
 Grundlage: Auszug aus der Liegenschaftskarte



Zur weiteren Verdeutlichung der Funktion der Fahrradstraße ist in regelmäßigen Abständen das Sinnbild „Fahrrad“ auf der Fahrbahn jeweils in der Fahrgasse in der Mitte der jeweiligen Fahrtrichtung aufzubringen.



**Legende Stellplätze**

- vorhanden
- geplant
- zu entfernen

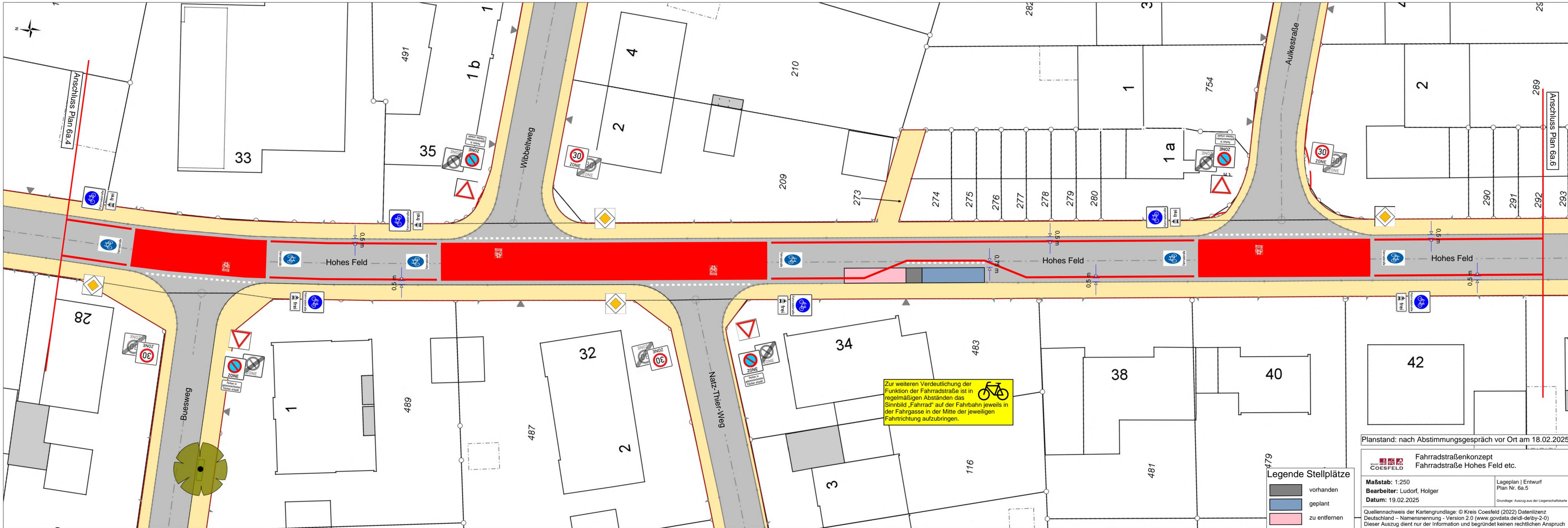
Planstand: nach Abstimmungsgespräch vor Ort am 18.02.2025

**Fahrradstraßenkonzept**  
Fahrradstraße Hohes Feld etc.

**Maßstab:** 1:250  
**Bearbeiter:** Ludorf, Holger  
**Datum:** 19.02.2025

Lageplan | Entwurf  
Plan Nr. 6a.4  
Grundlage: Auszug aus der Liegenschaftskarte

Quellennachweis der Kartengrundlage: © Kreis Coesfeld (2022) Datenlizenz Deutschland – Namensnennung - Version 2.0 (www.govdata.de/dl-de/by-2-0)  
Dieser Auszug dient nur der Information und begründet keinen rechtlichen Anspruch



Zur weiteren Verdeutlichung der Funktion der Fahrradstraße ist in regelmäßigen Abständen das Sinnbild „Fahrrad“ auf der Fahrbahn jeweils in der Fahrgasse in der Mitte der jeweiligen Fahrtrichtung aufzubringen.

**Legende Stellplätze**

	vorhanden
	geplant
	zu entfernen

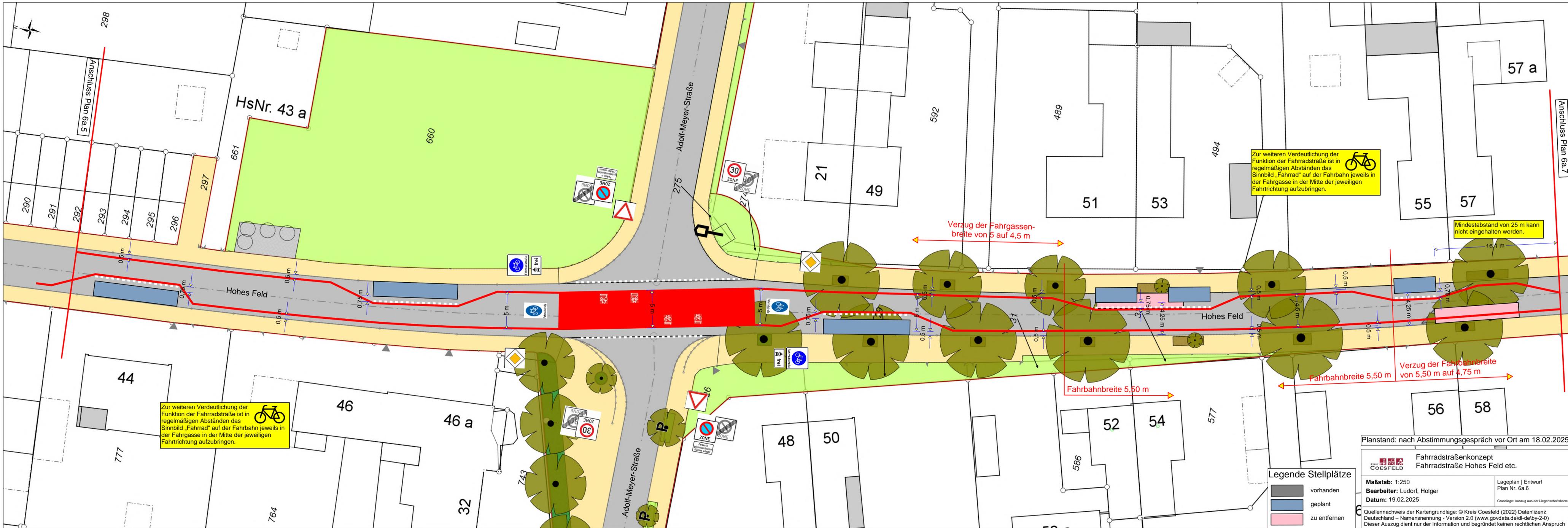
Planstand: nach Abstimmungsgespräch vor Ort am 18.02.2025

**Fahrradstraßenkonzept**  
**Fahrradstraße Hohes Feld etc.**

**Maßstab:** 1:250  
**Bearbeiter:** Ludorf, Holger  
**Datum:** 19.02.2025

Lageplan | Entwurf  
 Plan Nr. 6a.5  
Grundlage: Auszug aus der Liegenschaftskarte

Quellennachweis der Kartengrundlage: © Kreis Coesfeld (2022) Datenlizenz Deutschland – Namensnennung - Version 2.0 (www.govdata.de/dl-de/by-2-0)  
 Dieser Auszug dient nur der Information und begründet keinen rechtlichen Anspruch



Zur weiteren Verdeutlichung der Funktion der Fahrradstraße ist in regelmäßigen Abständen das Sinnbild „Fahrrad“ auf der Fahrbahn jeweils in der Fahrgasse in der Mitte der jeweiligen Fahrtrichtung aufzubringen.

Zur weiteren Verdeutlichung der Funktion der Fahrradstraße ist in regelmäßigen Abständen das Sinnbild „Fahrrad“ auf der Fahrbahn jeweils in der Fahrgasse in der Mitte der jeweiligen Fahrtrichtung aufzubringen.

Mindestabstand von 25 m kann nicht eingehalten werden.

Planstand: nach Abstimmungsgespräch vor Ort am 18.02.2025

**Fahrradstraßenkonzept**  
 Fahrradstraße Hohes Feld etc.

**Maßstab:** 1:250  
**Bearbeiter:** Ludorf, Holger  
**Datum:** 19.02.2025

Lageplan | Entwurf  
 Plan Nr. 6a.6  
Grundlage: Auszug aus der Liegenschaftskarte

Quellennachweis der Kartengrundlage: © Kreis Coesfeld (2022) Datenlizenz Deutschland – Namensnennung – Version 2.0 (www.govdata.de/dl-de/by-2-0)  
 Dieser Auszug dient nur der Information und begründet keinen rechtlichen Anspruch

**Legende Stellplätze**

	vorhanden
	geplant
	zu entfernen

