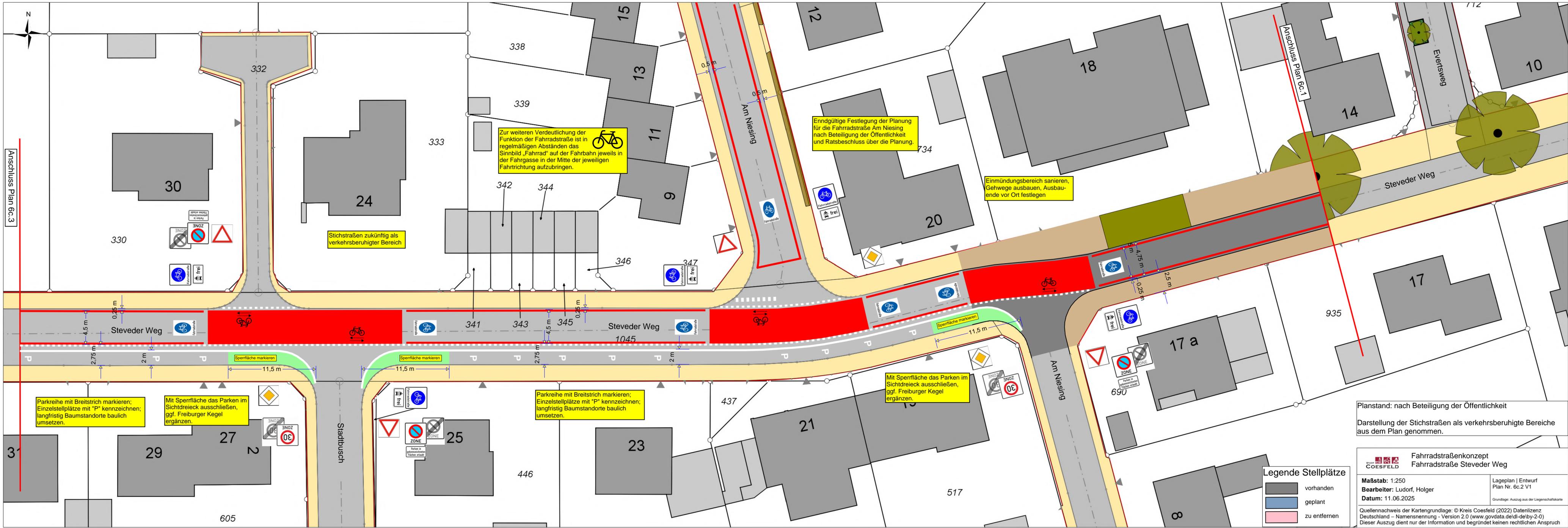




Fahrradstraße bis zum endgültigen Straßenausbau nur mit Beschilderung kennzeichnen.

Planstand: nach Abstimmungsgespräch vor Ort am 10.02.2025 und nach finaler interner Abstimmung

 <b>Fahrradstraßenkonzept</b> <b>Fahrradstraße Steveder Weg</b>	
<b>Maßstab:</b> 1:250	<b>Lageplan   Entwurf</b> Plan Nr. 6c.1
<b>Bearbeiter:</b> Ludorf, Holger	<small>Grundlage: Auszug aus der Liegenschaftskarte</small>
<b>Datum:</b> 15.04.2025	<small>Quellennachweis der Kartengrundlage: © Kreis Coesfeld (2022) Datenlizenz Deutschland – Namensnennung - Version 2.0 (www.govdata.de/dl-de/by-2-0) Dieser Auszug dient nur der Information und begründet keinen rechtlichen Anspruch</small>



Anschluss Plan 6c.3

**Legende Stellplätze**

- vorhanden
- geplant
- zu entfernen

**Fahrradstraßenkonzept  
Fahrradstraße Steveder Weg**

Maßstab: 1:250  
 Bearbeiter: Ludorf, Holger  
 Datum: 11.06.2025

Lageplan | Entwurf  
 Plan Nr. 6c.2 V1  
Grundlage: Auszug aus der Liegenschaftskarte

Quellennachweis der Kartengrundlage: © Kreis Coesfeld (2022) Datenlizenz Deutschland – Namensnennung – Version 2.0 (www.govdata.de/dl-de/by-2-0)  
 Dieser Auszug dient nur der Information und begründet keinen rechtlichen Anspruch

Zur weiteren Verdeutlichung der Funktion der Fahrradstraße ist in regelmäßigen Abständen das Sinnbild „Fahrrad“ auf der Fahrbahn jeweils in der Fahrgasse in der Mitte der jeweiligen Fahrtrichtung aufzubringen.

Endgültige Festlegung der Planung für die Fahrradstraße Am Niesing nach Beteiligung der Öffentlichkeit und Ratsbeschluss über die Planung.

Einmündungsbereich sanieren, Gehwege ausbauen, Ausbaubereiche vor Ort festlegen

Stichstraßen zukünftig als verkehrsberuhigter Bereich

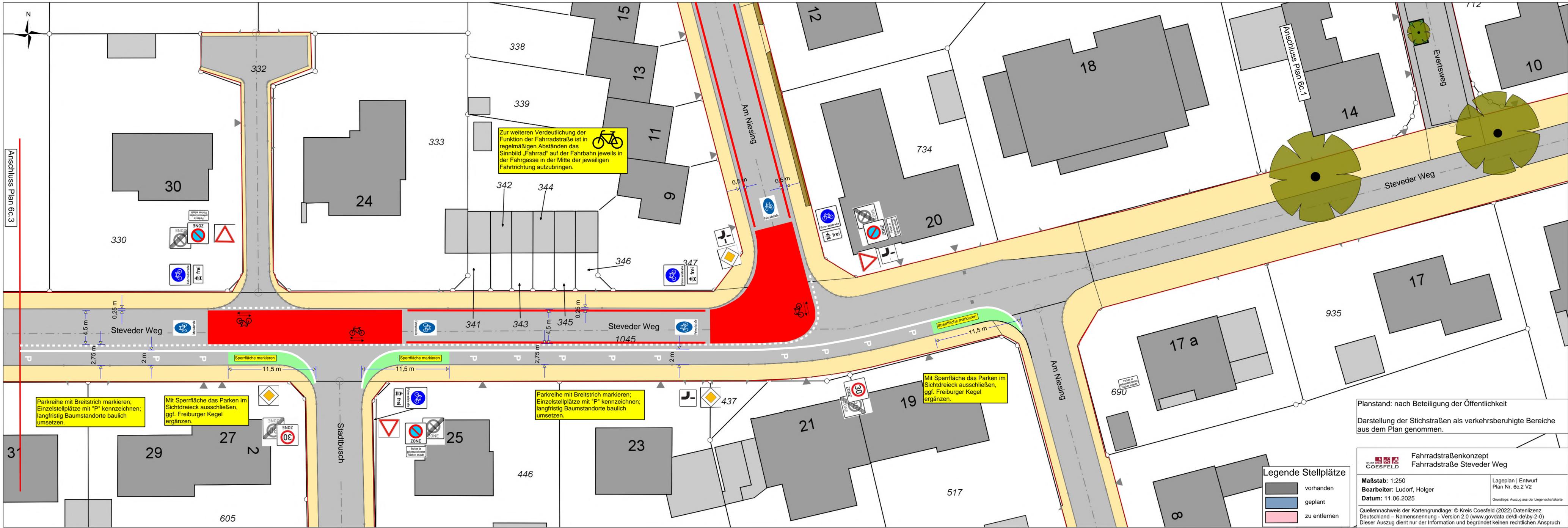
Parkreihe mit Breitstrich markieren; Einzelstellplätze mit "P" kennzeichnen; langfristig Baumstandorte baulich umsetzen.

Mit Sperrfläche das Parken im Sichtdreieck ausschließen, ggf. Freiburger Kegel ergänzen.

Parkreihe mit Breitstrich markieren; Einzelstellplätze mit "P" kennzeichnen; langfristig Baumstandorte baulich umsetzen.

Mit Sperrfläche das Parken im Sichtdreieck ausschließen, ggf. Freiburger Kegel ergänzen.

Planstand: nach Beteiligung der Öffentlichkeit  
 Darstellung der Stichstraßen als verkehrsberuhigte Bereiche aus dem Plan genommen.



Zur weiteren Verdeutlichung der Funktion der Fahrradstraße ist in regelmäßigen Abständen das Sinnbild „Fahrrad“ auf der Fahrbahn jeweils in der Fahrgasse in der Mitte der jeweiligen Fahrtrichtung aufzubringen.

Parkreihe mit Breitstrich markieren; Einzelstellplätze mit "P" kennzeichnen; langfristig Baumstandorte baulich umsetzen.

Mit Sperrfläche das Parken im Sichtdreieck ausschließen, ggf. Freiburger Kegel ergänzen.

Parkreihe mit Breitstrich markieren; Einzelstellplätze mit "P" kennzeichnen; langfristig Baumstandorte baulich umsetzen.

Mit Sperrfläche das Parken im Sichtdreieck ausschließen, ggf. Freiburger Kegel ergänzen.

**Legende Stellplätze**

<span style="display:inline-block; width:10px; height:10px; background-color:gray; border:1px solid black;"></span>	vorhanden
<span style="display:inline-block; width:10px; height:10px; background-color:lightblue; border:1px solid black;"></span>	geplant
<span style="display:inline-block; width:10px; height:10px; background-color:lightpink; border:1px solid black;"></span>	zu entfernen

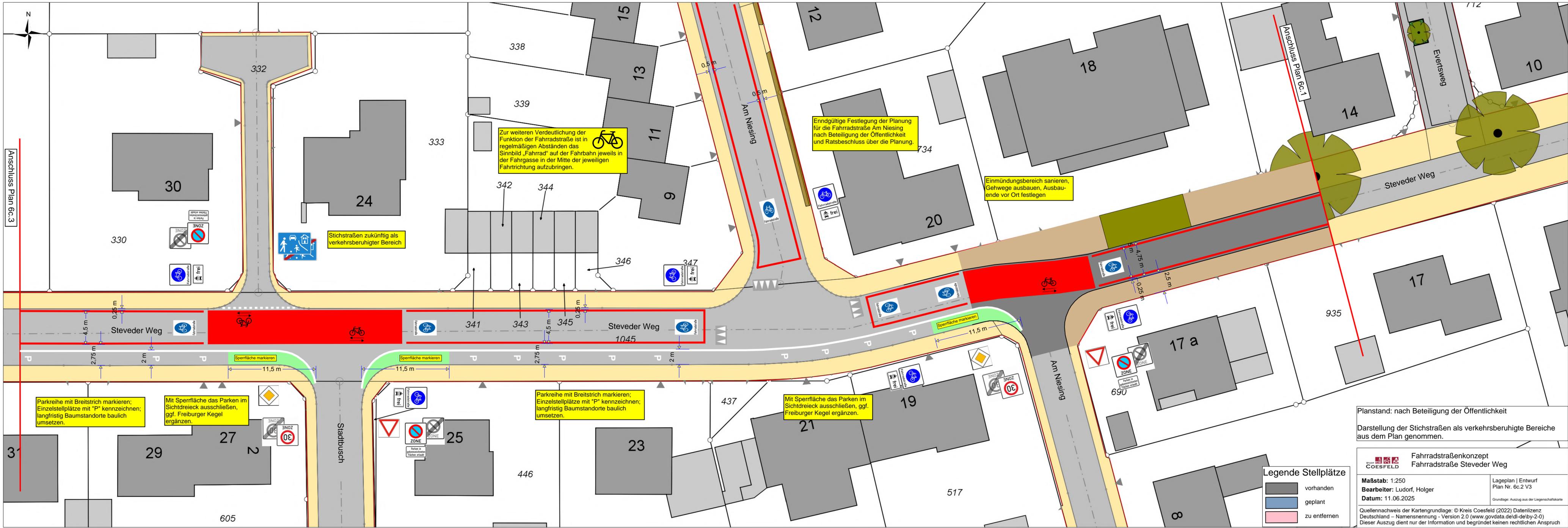
Planstand: nach Beteiligung der Öffentlichkeit  
 Darstellung der Stichstraßen als verkehrsberuhigte Bereiche aus dem Plan genommen.

**Fahrradstraßenkonzept**  
 Fahrradstraße Steveder Weg

**Maßstab:** 1:250  
**Bearbeiter:** Ludorf, Holger  
**Datum:** 11.06.2025

Lageplan | Entwurf  
 Plan Nr. 6c.2 V2  
Grundlage: Auszug aus der Liegenschaftskarte

Quellennachweis der Kartengrundlage: © Kreis Coesfeld (2022) Datenlizenz Deutschland – Namensnennung – Version 2.0 (www.govdata.de/dl-de/by-2-0)  
 Dieser Auszug dient nur der Information und begründet keinen rechtlichen Anspruch



Anschluss Plan 6c.3



Zur weiteren Verdeutlichung der Funktion der Fahrradstraße ist in regelmäßigen Abständen das Sinnbild „Fahrrad“ auf der Fahrbahn jeweils in der Fahrgasse in der Mitte der jeweiligen Fahrtrichtung aufzubringen.

Endgültige Festlegung der Planung für die Fahrradstraße Am Niesing nach Beteiligung der Öffentlichkeit und Ratsbeschluss über die Planung.

Einmündungsbereich sanieren, Gehwege ausbauen, Ausbaubereiche vor Ort festlegen

Stichstraßen zukünftig als verkehrsberuhigter Bereich

Parkreihe mit Breitstrich markieren; Einzelstellplätze mit "P" kennzeichnen; langfristig Baumstandorte baulich umsetzen.

Mit Sperrfläche das Parken im Sichtdreieck ausschließen, ggf. Freiburger Kegel ergänzen.

Parkreihe mit Breitstrich markieren; Einzelstellplätze mit "P" kennzeichnen; langfristig Baumstandorte baulich umsetzen.

Mit Sperrfläche das Parken im Sichtdreieck ausschließen, ggf. Freiburger Kegel ergänzen.

**Legende Stellplätze**

	vorhanden
	geplant
	zu entfernen

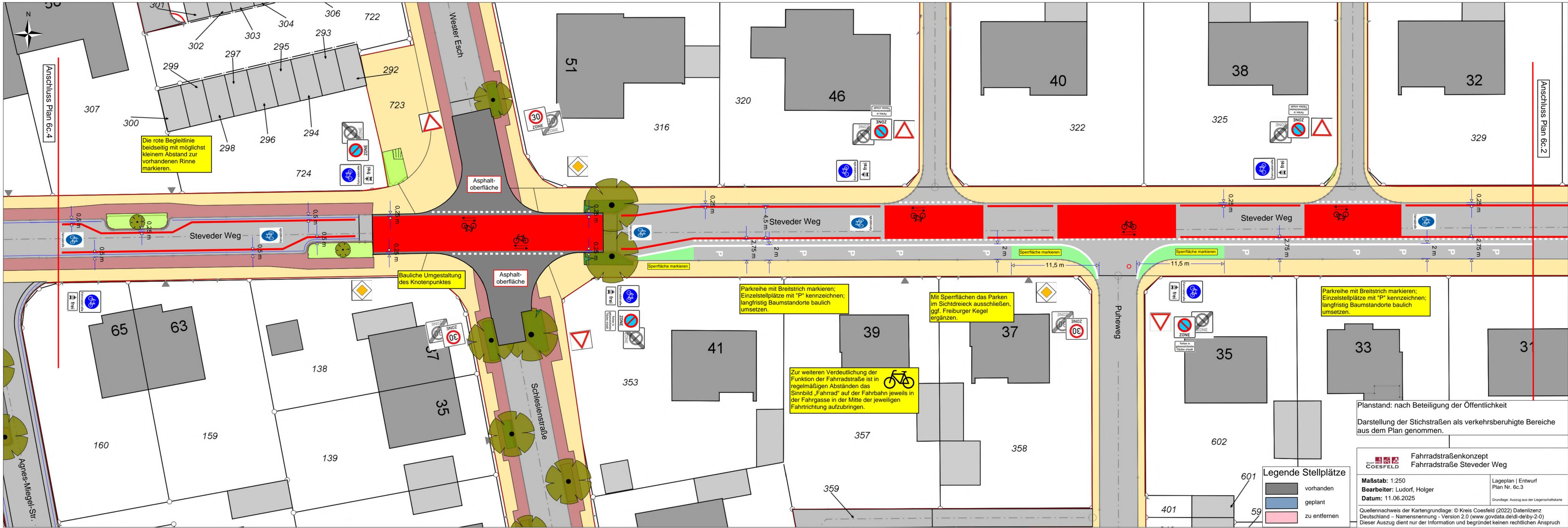
Planstand: nach Beteiligung der Öffentlichkeit  
 Darstellung der Stichstraßen als verkehrsberuhigte Bereiche aus dem Plan genommen.

**Fahrradstraßenkonzept**  
 Fahrradstraße Steveder Weg

**Maßstab:** 1:250  
**Bearbeiter:** Ludorf, Holger  
**Datum:** 11.06.2025

Lageplan | Entwurf  
 Plan Nr. 6c.2 V3  
Grundlage: Auszug aus der Liegenschaftskarte

Quellennachweis der Kartengrundlage: © Kreis Coesfeld (2022) Datenlizenz Deutschland – Namensnennung – Version 2.0 (www.govdata.de/dl-de/by-2-0)  
 Dieser Auszug dient nur der Information und begründet keinen rechtlichen Anspruch



Die rote Begleitlinie beidseitig mit möglichst kleinem Abstand zur vorhandenen Rinne markieren.

Bauliche Umgestaltung des Knotenpunktes

Parkreihe mit Breitstrich markieren; Einzelstellplätze mit "P" kennzeichnen; langfristig Baumstandorte baulich umsetzen.

Mit Sperrflächen das Parken im Sichtdreieck ausschließen, ggf. Freiburger Kegel ergänzen.

Zur weiteren Verdeutlichung der Funktion der Fahrradstraße ist in regelmäßigen Abständen das Sinnbild „Fahrrad“ auf der Fahrbahn jeweils in der Fahrgasse in der Mitte der jeweiligen Fahrtrichtung aufzubringen.

Parkreihe mit Breitstrich markieren; Einzelstellplätze mit "P" kennzeichnen; langfristig Baumstandorte baulich umsetzen.

Planstand: nach Beteiligung der Öffentlichkeit  
Darstellung der Stichstraßen als verkehrsberuhigte Bereiche aus dem Plan genommen.

**Legende Stellplätze**

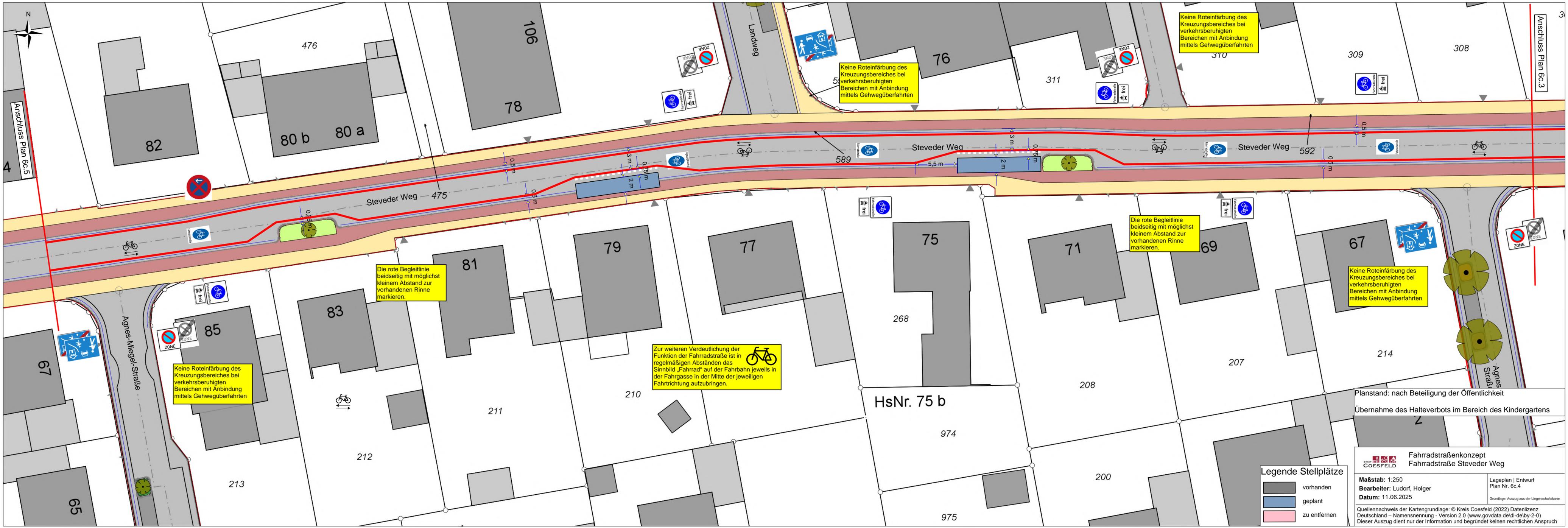
	vorhanden
	geplant
	zu entfernen

**Fahrradstraßenkonzept**  
Fahrradstraße Steveder Weg

**Maßstab:** 1:250  
**Bearbeiter:** Ludorf, Holger  
**Datum:** 11.06.2025

Lageplan | Entwurf  
Plan Nr. 6c.3  
Grundlage: Auszug aus der Liegenschaftskarte

Quellennachweis der Kartengrundlage: © Kreis Coesfeld (2022) Datenlizenz Deutschland – Namensnennung - Version 2.0 (www.govdata.de/dl-de/by-2-0)  
Dieser Auszug dient nur der Information und begründet keinen rechtlichen Anspruch



Keine Roteinfärbung des Kreuzungsbereiches bei verkehrsberuhigten Bereichen mit Anbindung mittels Gehwegüberfahrten

Die rote Begleitlinie beidseitig mit möglichst kleinem Abstand zur vorhandenen Rinne markieren.

Zur weiteren Verdeutlichung der Funktion der Fahrradstraße ist in regelmäßigen Abständen das Sinnbild „Fahrrad“ auf der Fahrbahn jeweils in der Fahrgasse in der Mitte der jeweiligen Fahrtrichtung aufzubringen.

Keine Roteinfärbung des Kreuzungsbereiches bei verkehrsberuhigten Bereichen mit Anbindung mittels Gehwegüberfahrten

Die rote Begleitlinie beidseitig mit möglichst kleinem Abstand zur vorhandenen Rinne markieren.

Keine Roteinfärbung des Kreuzungsbereiches bei verkehrsberuhigten Bereichen mit Anbindung mittels Gehwegüberfahrten

**Legende Stellplätze**

	vorhanden
	geplant
	zu entfernen

**Fahrradstraßenkonzept**  
**Fahrradstraße Steveder Weg**

Maßstab: 1:250  
 Bearbeiter: Ludorf, Holger  
 Datum: 11.06.2025

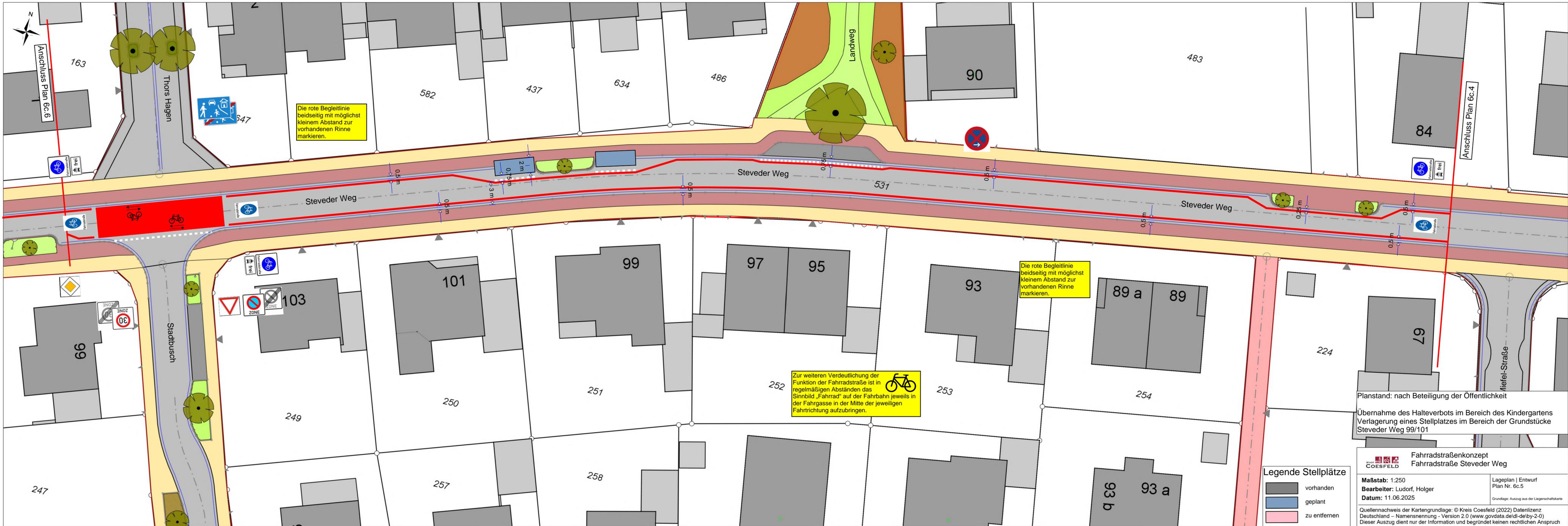
Lageplan | Entwurf  
 Plan Nr. 6c.4

Quellennachweis der Kartengrundlage: © Kreis Coesfeld (2022) Datenlizenz Deutschland – Namensnennung – Version 2.0 (www.govdata.de/dl-de/by-2-0)  
 Dieser Auszug dient nur der Information und begründet keinen rechtlichen Anspruch

Planstand: nach Beteiligung der Öffentlichkeit  
 Übernahme des Halteverbots im Bereich des Kindergartens

Anschluss Plan 6c.5

Anschluss Plan 6c.3



Planstand: nach Beteiligung der Öffentlichkeit  
 Übernahme des Halteverbots im Bereich des Kindergartens  
 Verlagerung eines Stellplatzes im Bereich der Grundstücke Steveder Weg 99/101

**Fahrradstraßenkonzept**  
 Fahrradstraße Steveder Weg

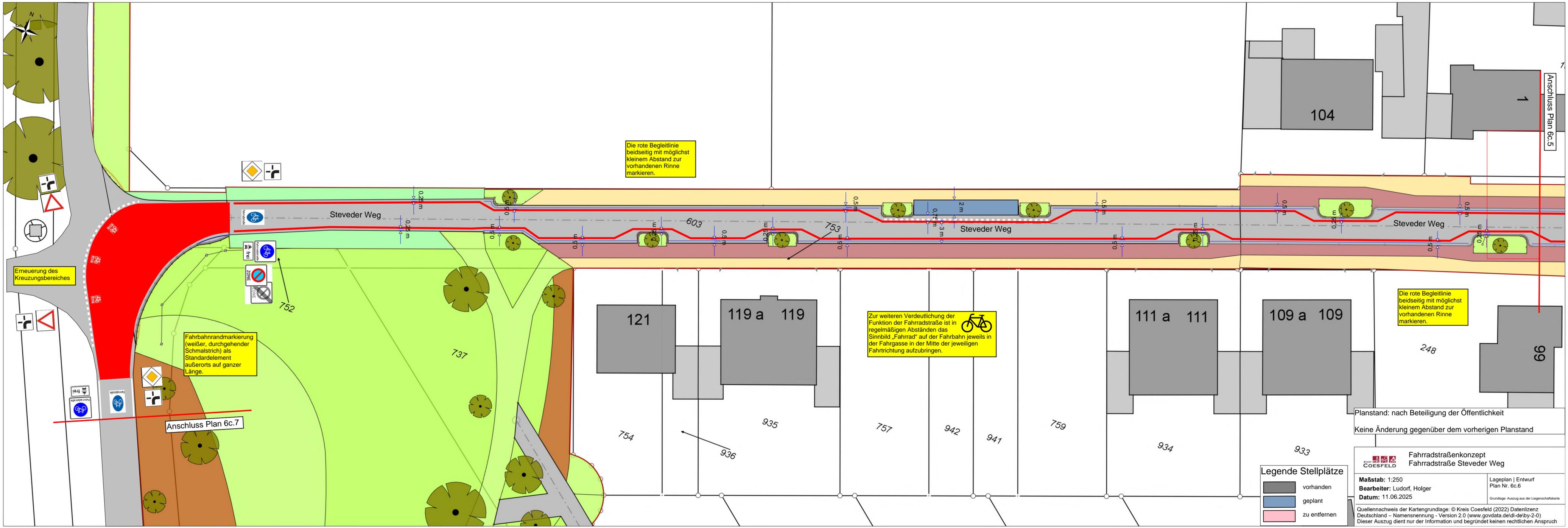
**Maßstab:** 1:250  
**Bearbeiter:** Ludorf, Holger  
**Datum:** 11.06.2025

Lageplan | Entwurf  
 Plan Nr. 6c.5  
Grundlage: Auszug aus der Liegenschaftskarte

Quellennachweis der Kartengrundlage: © Kreis Coesfeld (2022) Datenlizenz Deutschland – Namensnennung – Version 2.0 (www.govdata.de/dl-de/by-2-0)  
 Dieser Auszug dient nur der Information und begründet keinen rechtlichen Anspruch

**Legende Stellplätze**

	vorhanden
	geplant
	zu entfernen



Erneuerung des Kreuzungsbereiches

Fahrbahnrandmarkierung (weißer, durchgehender Schmalstrich) als Standardelement außerorts auf ganzer Länge.

Die rote Begleitlinie beidseitig mit möglichst kleinem Abstand zur vorhandenen Rinne markieren.

Zur weiteren Verdeutlichung der Funktion der Fahrradstraße ist in regelmäßigen Abständen das Sinnbild „Fahrrad“ auf der Fahrbahn jeweils in der Fahrgasse in der Mitte der jeweiligen Fahrtrichtung aufzubringen.

Die rote Begleitlinie beidseitig mit möglichst kleinem Abstand zur vorhandenen Rinne markieren.

Anschluss Plan 6c.7

Anschluss Plan 6c.5

**Legende Stellplätze**

	vorhanden
	geplant
	zu entfernen

Planstand: nach Beteiligung der Öffentlichkeit  
Keine Änderung gegenüber dem vorherigen Planstand

**Fahrradstraßenkonzept**  
Fahrradstraße Steveder Weg

**Maßstab:** 1:250  
**Bearbeiter:** Ludorf, Holger  
**Datum:** 11.06.2025

Lageplan | Entwurf  
Plan Nr. 6c.6  
Grundlage: Auszug aus der Liegenschaftskarte

Quellennachweis der Kartengrundlage: © Kreis Coesfeld (2022) Datenlizenz Deutschland – Namensnennung – Version 2.0 (www.govdata.de/dl-de/by-2-0)  
Dieser Auszug dient nur der Information und begründet keinen rechtlichen Anspruch