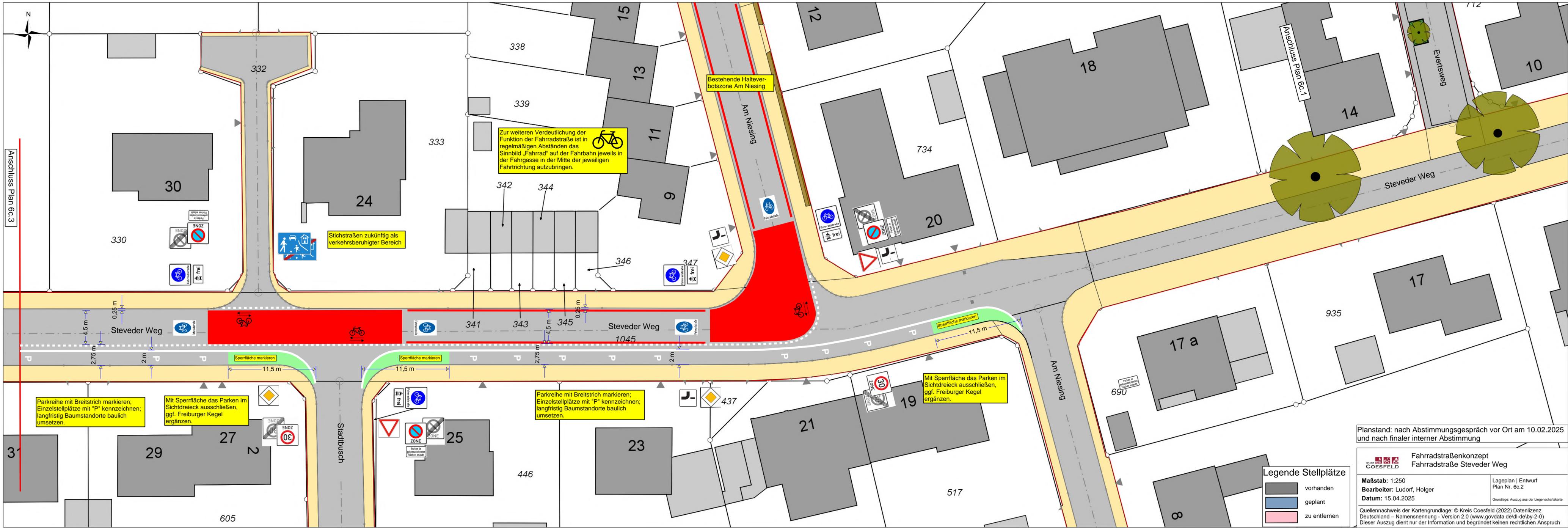


Anlage 01 zur
Beschlussvorlage 138/2025



Planstand: nach Abstimmungsgespräch vor Ort am 10.02.2025
und nach finaler interner Abstimmung

 Fahrradstraßenkonzept Fahrradstraße Steveder Weg	
Maßstab: 1:250	Lageplan Entwurf Plan Nr. 6c.1
Bearbeiter: Ludorf, Holger	<small>Grundlage: Auszug aus der Liegenschaftskarte</small>
Datum: 15.04.2025	<small>Quellennachweis der Kartengrundlage: © Kreis Coesfeld (2022) Datenlizenz Deutschland – Namensnennung - Version 2.0 (www.govdata.de/dl-de/by-2-0) Dieser Auszug dient nur der Information und begründet keinen rechtlichen Anspruch</small>



Anschluss Plan 6c.3

Parkreihe mit Breitstrich markieren; Einzelstellplätze mit "P" kennzeichnen; langfristig Baumstandorte baulich umsetzen.

Mit Sperrfläche das Parken im Sichtdreieck ausschließen, ggf. Freiburger Kegel ergänzen.

Parkreihe mit Breitstrich markieren; Einzelstellplätze mit "P" kennzeichnen; langfristig Baumstandorte baulich umsetzen.

Mit Sperrfläche das Parken im Sichtdreieck ausschließen, ggf. Freiburger Kegel ergänzen.

Zur weiteren Verdeutlichung der Funktion der Fahrradstraße ist in regelmäßigen Abständen das Sinnbild „Fahrrad“ auf der Fahrbahn jeweils in der Fahrgasse in der Mitte der jeweiligen Fahrtrichtung aufzubringen.

Stichstraßen zukünftig als verkehrsberuhigter Bereich

Bestehende Halteverbotzone Am Niesing

Legende Stellplätze

	vorhanden
	geplant
	zu entfernen

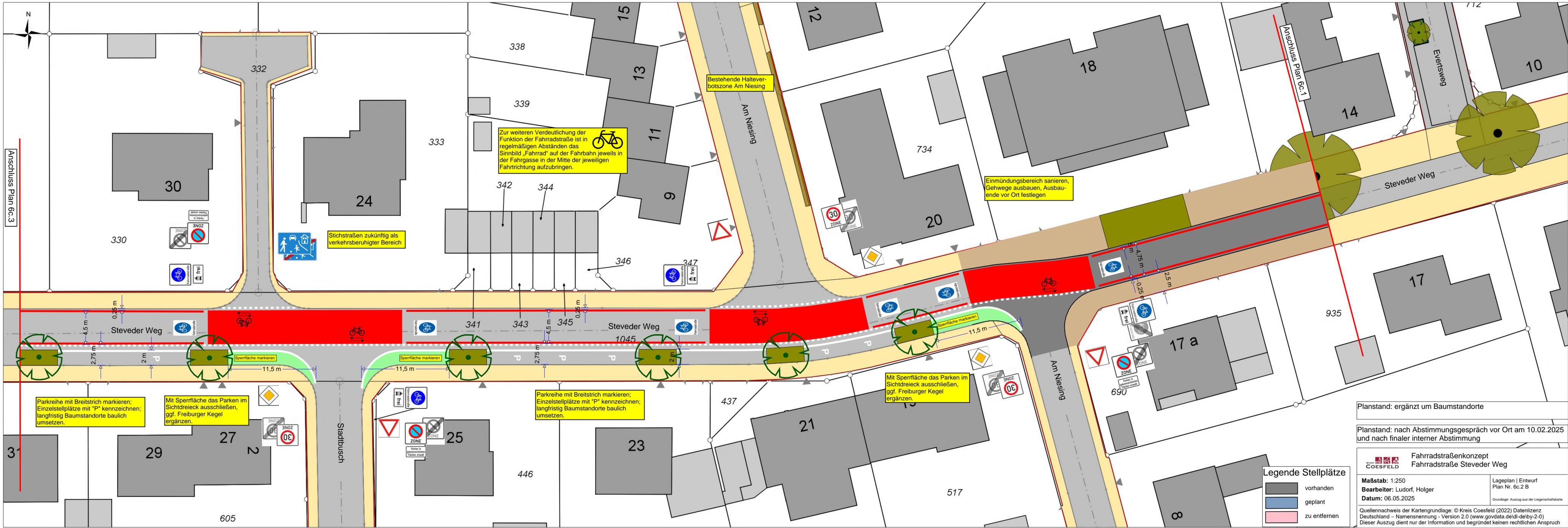
Planstand: nach Abstimmungsgespräch vor Ort am 10.02.2025 und nach finaler interner Abstimmung

Fahrradstraßenkonzept
Fahrradstraße Steveder Weg

Maßstab: 1:250
Bearbeiter: Ludorf, Holger
Datum: 15.04.2025

Lageplan | Entwurf
 Plan Nr. 6c.2
Grundlage: Auszug aus der Liegenschaftskarte

Quellennachweis der Kartengrundlage: © Kreis Coesfeld (2022) Datenlizenz Deutschland – Namensnennung – Version 2.0 (www.govdata.de/dl-de/by-2-0)
 Dieser Auszug dient nur der Information und begründet keinen rechtlichen Anspruch



Anschluss Plan 6c.3

Anschluss Plan 6c.1

Parkreihe mit Breitstrich markieren; Einzelstellplätze mit "P" kennzeichnen; langfristig Baumstandorte baulich umsetzen.

Mit Sperrfläche das Parken im Sichtdreieck ausschließen, ggf. Freiburger Kegel ergänzen.

Parkreihe mit Breitstrich markieren; Einzelstellplätze mit "P" kennzeichnen; langfristig Baumstandorte baulich umsetzen.

Mit Sperrfläche das Parken im Sichtdreieck ausschließen, ggf. Freiburger Kegel ergänzen.

Stichstraßen zukünftig als verkehrsberuhigter Bereich

Zur weiteren Verdeutlichung der Funktion der Fahrradstraße ist in regelmäßigen Abständen das Sinnbild „Fahrrad“ auf der Fahrbahn jeweils in der Fahrgasse in der Mitte der jeweiligen Fahrtrichtung aufzubringen.

Bestehende Halteverbotzone Am Niesing

Einmündungsbereich sanieren, Gehwege ausbauen, Ausbaubereiche vor Ort festlegen

Planstand: ergänzt um Baumstandorte

Planstand: nach Abstimmungsgespräch vor Ort am 10.02.2025 und nach finaler interner Abstimmung

Fahrradstraßenkonzept
Fahrradstraße Steveder Weg

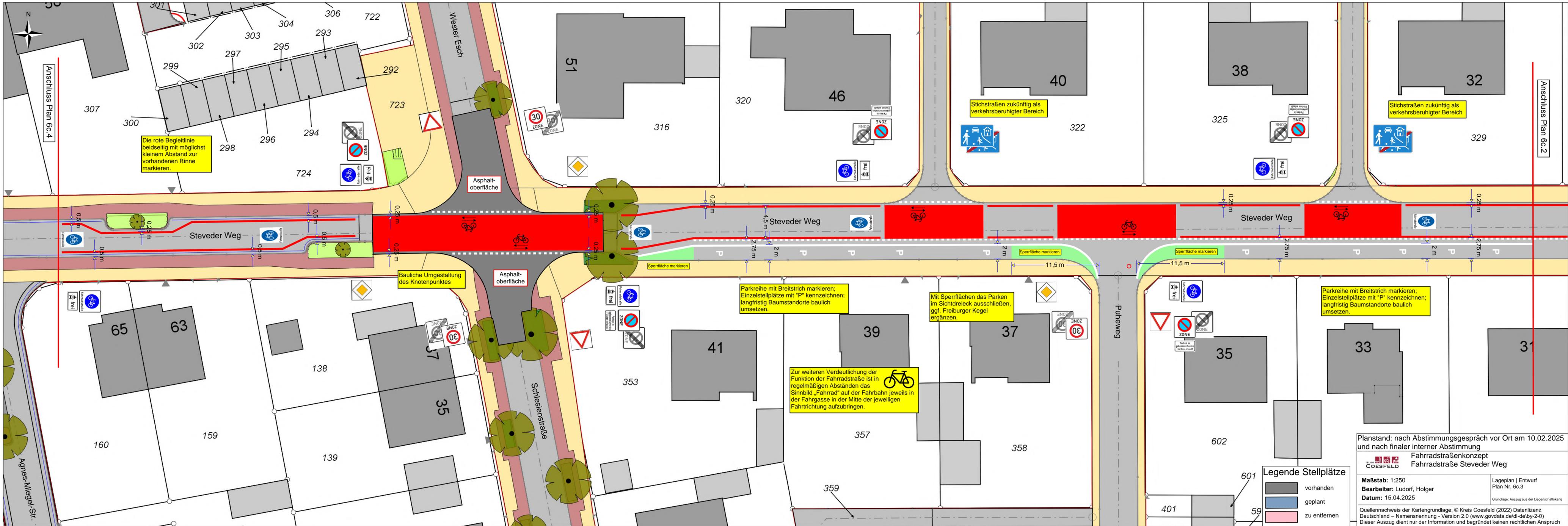
Maßstab: 1:250
Bearbeiter: Ludorf, Holger
Datum: 06.05.2025

Lageplan | Entwurf
Plan Nr. 6c.2 B

Quellennachweis der Kartengrundlage: © Kreis Coesfeld (2022) Datenlizenz Deutschland – Namensnennung – Version 2.0 (www.govdata.de/dl-de/by-2-0)
Dieser Auszug dient nur der Information und begründet keinen rechtlichen Anspruch

Legende Stellplätze

	vorhanden
	geplant
	zu entfernen



Die rote Begleitlinie beidseitig mit möglichst kleinem Abstand zur vorhandenen Rinne markieren.

Stichstraßen zukünftig als verkehrsberuhigter Bereich

Stichstraßen zukünftig als verkehrsberuhigter Bereich

Bauliche Umgestaltung des Knotenpunktes

Parkreihe mit Breitstrich markieren; Einzelstellplätze mit "P" kennzeichnen; langfristig Baumstandorte baulich umsetzen.

Mit Sperrflächen das Parken im Sichtdreieck ausschließen, ggf. Freiburger Kegel ergänzen.

Parkreihe mit Breitstrich markieren; Einzelstellplätze mit "P" kennzeichnen; langfristig Baumstandorte baulich umsetzen.

Zur weiteren Verdeutlichung der Funktion der Fahrradstraße ist in regelmäßigen Abständen das Sinnbild „Fahrrad“ auf der Fahrbahn jeweils in der Fahrgasse in der Mitte der jeweiligen Fahrtrichtung aufzubringen.

Planstand: nach Abstimmungsgespräch vor Ort am 10.02.2025 und nach finaler interner Abstimmung
 Fahrradstraßenkonzept
 Fahrradstraße Steveder Weg

Maßstab: 1:250
 Bearbeiter: Ludorf, Holger
 Datum: 15.04.2025

Quellennachweis der Kartengrundlage: © Kreis Coesfeld (2022) Datenlizenz Deutschland – Namensnennung - Version 2.0 (www.govdata.de/dl-de/by-2-0)
 Dieser Auszug dient nur der Information und begründet keinen rechtlichen Anspruch

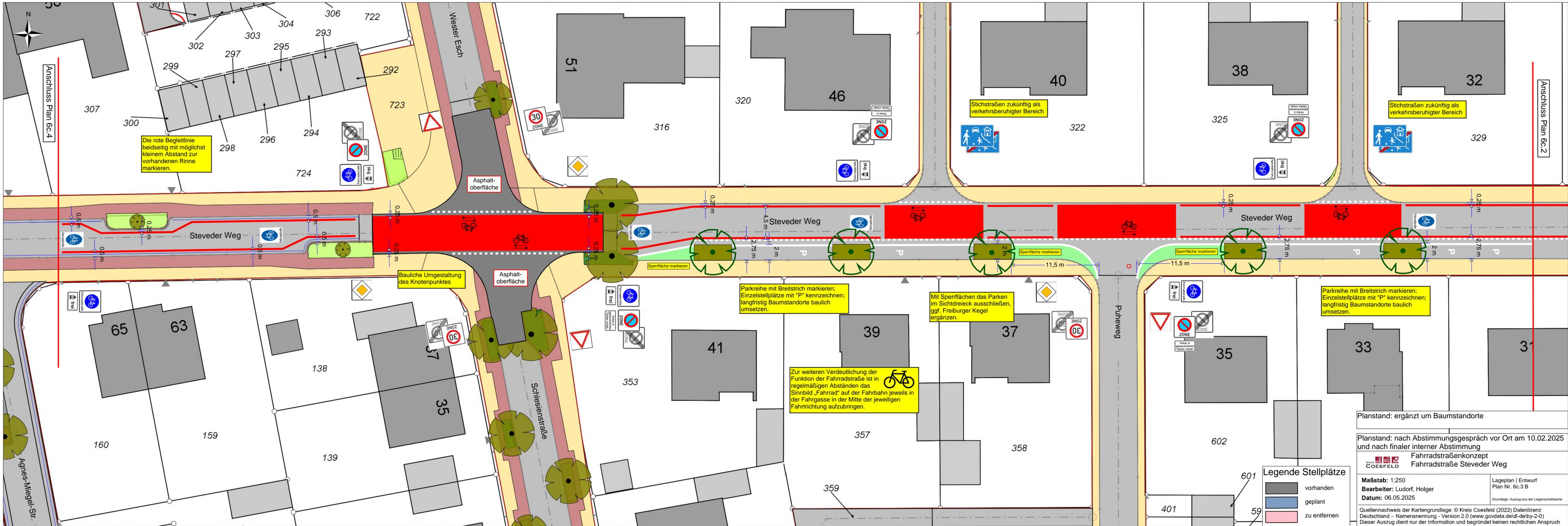
Legende Stellplätze

	vorhanden
	geplant
	zu entfernen

Anschluss Plan Gc.2

Anschluss Plan Gc.4





Die rote Begleitlinie beidseitig mit möglichst kleinem Abstand zur vorhandenen Rinne markieren.

Stichstraßen zukünftig als verkehrsberuhigter Bereich

Stichstraßen zukünftig als verkehrsberuhigter Bereich

Bauliche Umgestaltung des Knotenpunktes

Parkreihe mit Breitstrich markieren; Einzelstellplätze mit "P" kennzeichnen; langfristig Baumstandorte baulich umsetzen.

Mit Sperrflächen das Parken im Sichtdreieck ausschließen, ggf. Freiburger Kegel ergänzen.

Parkreihe mit Breitstrich markieren; Einzelstellplätze mit "P" kennzeichnen; langfristig Baumstandorte baulich umsetzen.

Zur weiteren Verdeutlichung der Funktion der Fahrradstraße ist in regelmäßigen Abständen das Sinnbild „Fahrrad“ auf der Fahrbahn jeweils in der Fahrgasse in der Mitte der jeweiligen Fahrtrichtung aufzubringen.

Planstand: ergänzt um Baumstandorte

Planstand: nach Abstimmungsgespräch vor Ort am 10.02.2025 und nach finaler interner Abstimmung

Fahrradstraßenkonzept
Fahrradstraße Steveder Weg

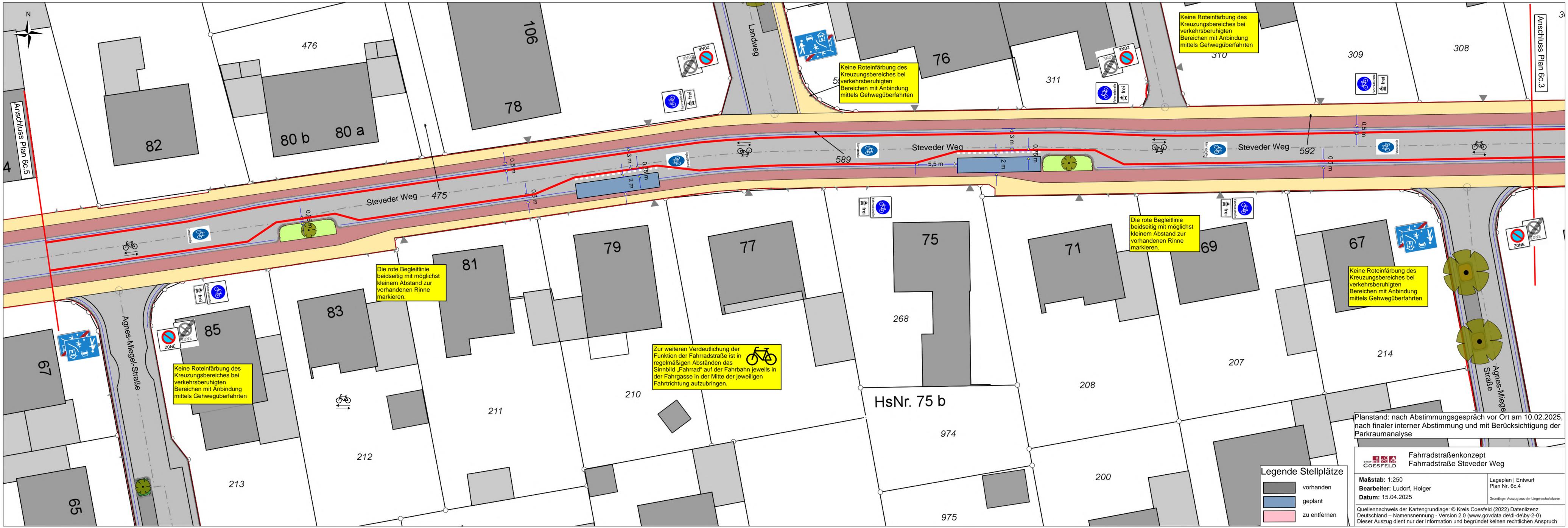
Maßstab: 1:250
Bearbeiter: Ludorf, Holger
Datum: 06.05.2025

Lageplan | Entwurf
Plan Nr. 6c.3 B

Quellennachweis der Kartengrundlage: © Kreis Coesfeld (2022) Datenlizenz Deutschland – Namensnennung - Version 2.0 (www.govdata.de/dl-de/by-2-0)
Dieser Auszug dient nur der Information und begründet keinen rechtlichen Anspruch

Legende Stellplätze

	vorhanden
	geplant
	zu entfernen



Anschluss Plan 6c.5

Anschluss Plan 6c.3

Keine Roteinfärbung des Kreuzungsbereiches bei verkehrsberuhigten Bereichen mit Anbindung mittels Gehwegüberfahrten

Keine Roteinfärbung des Kreuzungsbereiches bei verkehrsberuhigten Bereichen mit Anbindung mittels Gehwegüberfahrten

Die rote Begleitlinie beidseitig mit möglichst kleinem Abstand zur vorhandenen Rinne markieren.

Die rote Begleitlinie beidseitig mit möglichst kleinem Abstand zur vorhandenen Rinne markieren.

Keine Roteinfärbung des Kreuzungsbereiches bei verkehrsberuhigten Bereichen mit Anbindung mittels Gehwegüberfahrten

Zur weiteren Verdeutlichung der Funktion der Fahrradstraße ist in regelmäßigen Abständen das Sinnbild „Fahrrad“ auf der Fahrbahn jeweils in der Fahrgasse in der Mitte der jeweiligen Fahrtrichtung aufzubringen.

Keine Roteinfärbung des Kreuzungsbereiches bei verkehrsberuhigten Bereichen mit Anbindung mittels Gehwegüberfahrten

Legende Stellplätze

	vorhanden
	geplant
	zu entfernen

Planstand: nach Abstimmungsgespräch vor Ort am 10.02.2025, nach finaler interner Abstimmung und mit Berücksichtigung der Parkraumanalyse

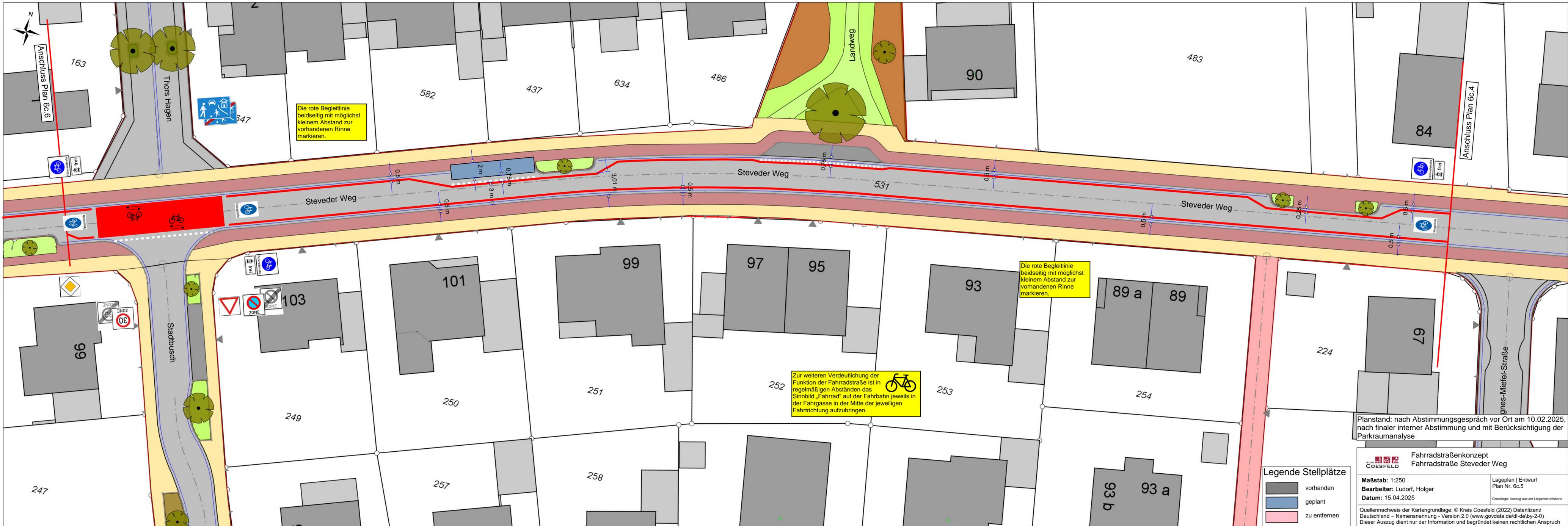
Fahrradstraßenkonzept
Fahrradstraße Steveder Weg

Maßstab: 1:250
Bearbeiter: Ludorf, Holger
Datum: 15.04.2025

Lageplan | Entwurf
 Plan Nr. 6c.4

Grundlage: Auszug aus der Liegenschaftskarte

Quellennachweis der Kartengrundlage: © Kreis Coesfeld (2022) Datenlizenz Deutschland – Namensnennung - Version 2.0 (www.govdata.de/dl-de/by-2-0)
 Dieser Auszug dient nur der Information und begründet keinen rechtlichen Anspruch

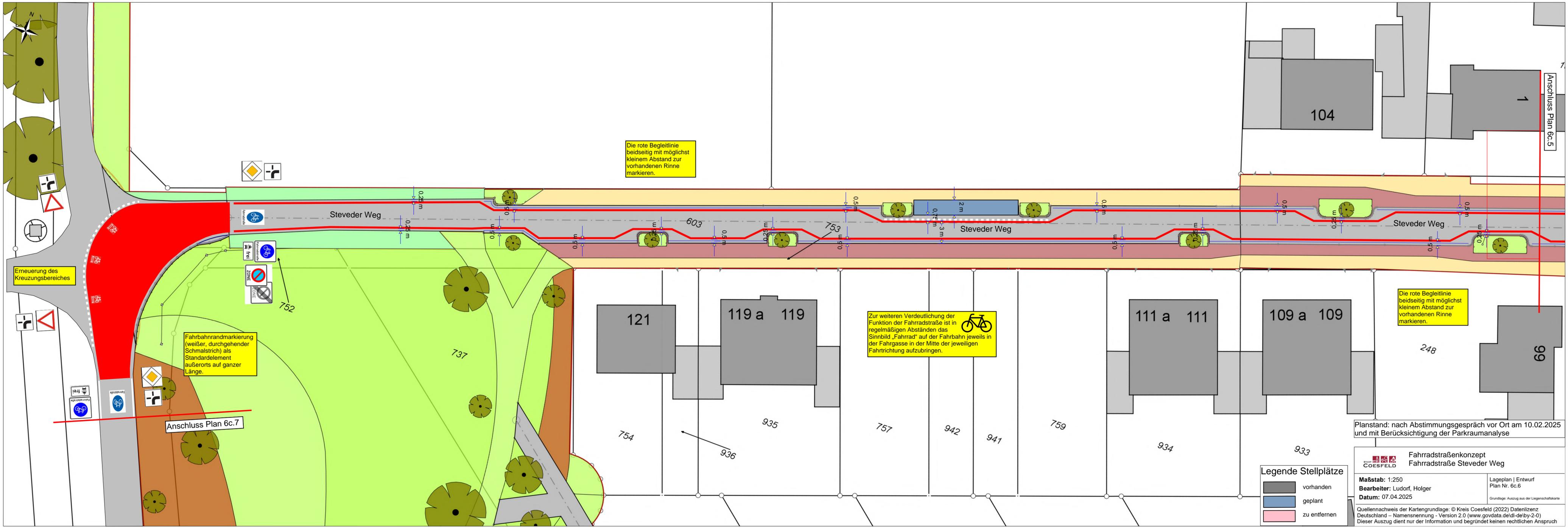


Planstand: nach Abstimmungsgespräch vor Ort am 10.02.2025, nach finaler interner Abstimmung und mit Berücksichtigung der Parkraumanalyse

Fahrradstraßenkonzept Fahrradstraße Steveder Weg	
Maßstab: 1:250 Bearbeiter: Ludorf, Holger Datum: 15.04.2025	Lageplan Entwurf Plan Nr. 6c.5 <small>Grundlage: Auszug aus der Liegenschaftskarte</small>
<small>Quellennachweis der Kartengrundlage: © Kreis Coesfeld (2022) Datenlizenz Deutschland – Namensnennung – Version 2.0 (www.govdata.de/dl-de/by-2-0) Dieser Auszug dient nur der Information und begründet keinen rechtlichen Anspruch</small>	

Legende Stellplätze

	vorhanden
	geplant
	zu entfernen



Die rote Begleitlinie beidseitig mit möglichst kleinem Abstand zur vorhandenen Rinne markieren.

Zur weiteren Verdeutlichung der Funktion der Fahrradstraße ist in regelmäßigen Abständen das Sinnbild „Fahrrad“ auf der Fahrbahn jeweils in der Fahrgasse in der Mitte der jeweiligen Fahrtrichtung aufzubringen.

Die rote Begleitlinie beidseitig mit möglichst kleinem Abstand zur vorhandenen Rinne markieren.

Fahrbahnrandmarkierung (weißer, durchgehender Schmalstrich) als Standardelement außerorts auf ganzer Länge.

Erneuerung des Kreuzungsbereiches

Anschluss Plan 6c.7

Anschluss Plan 6c.5

Legende Stellplätze

	vorhanden
	geplant
	zu entfernen

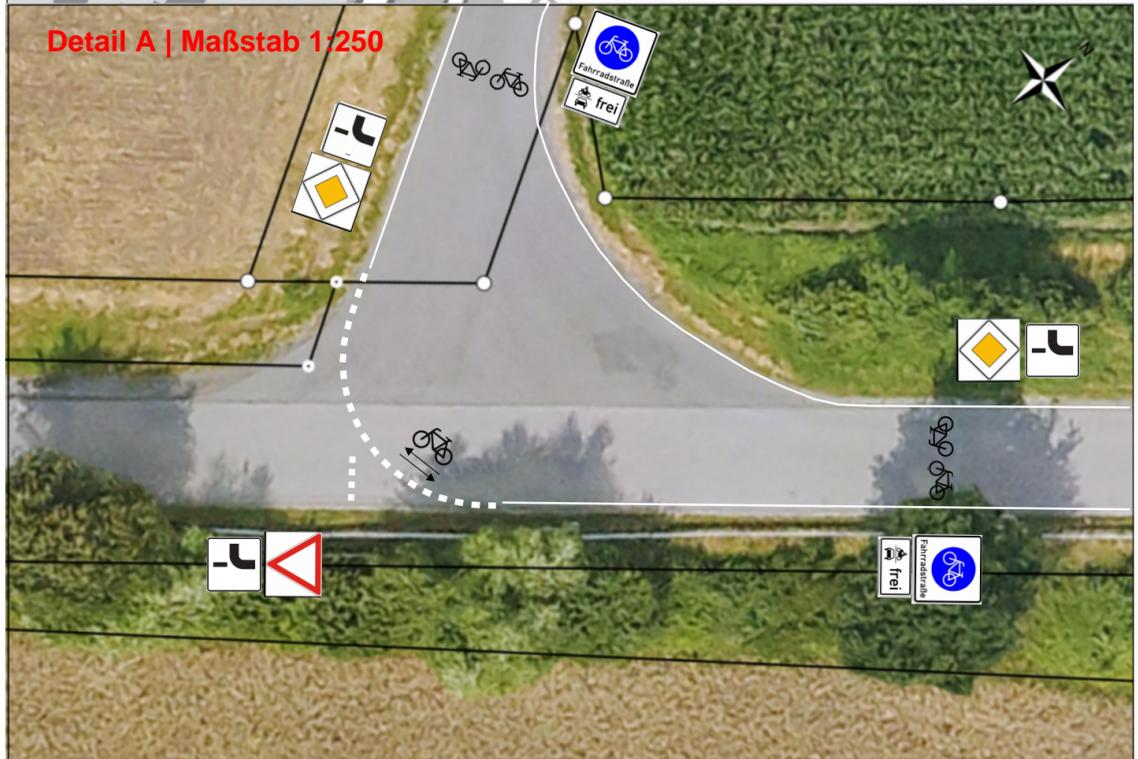
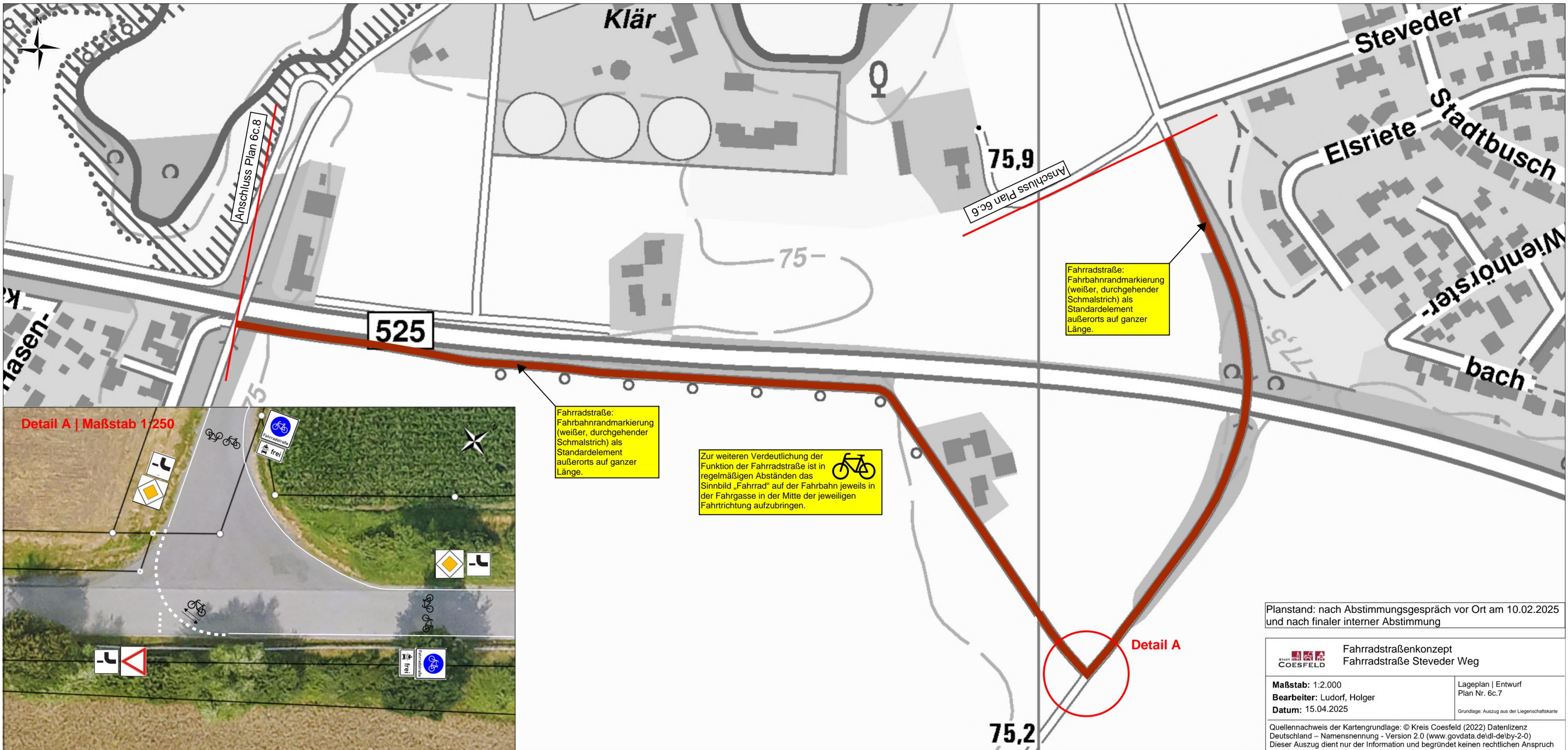
Planstand: nach Abstimmungsgespräch vor Ort am 10.02.2025 und mit Berücksichtigung der Parkraumanalyse

Fahrradstraßenkonzept
Fahrradstraße Steveder Weg

Maßstab: 1:250
Bearbeiter: Ludorf, Holger
Datum: 07.04.2025

Lageplan | Entwurf
 Plan Nr. 6c.6
Grundlage: Auszug aus der Liegenschaftskarte

Quellennachweis der Kartengrundlage: © Kreis Coesfeld (2022) Datenlizenz Deutschland – Namensnennung - Version 2.0 (www.govdata.de/dl-de/by-2-0)
 Dieser Auszug dient nur der Information und begründet keinen rechtlichen Anspruch



Detail A | Maßstab 1:250

Fahrradstraße:
 Fahrbahnrandmarkierung
 (weißer, durchgehender
 Schmalstrich) als
 Standardelement
 außerorts auf ganzer
 Länge.

Zur weiteren Verdeutlichung der
 Funktion der Fahrradstraße ist in
 regelmäßigen Abständen das
 Sinnbild „Fahrrad“ auf der Fahrbahn jeweils in
 der Fahrgasse in der Mitte der jeweiligen
 Fahrtrichtung aufzubringen.

Fahrradstraße:
 Fahrbahnrandmarkierung
 (weißer, durchgehender
 Schmalstrich) als
 Standardelement
 außerorts auf ganzer
 Länge.

Planstand: nach Abstimmungsgespräch vor Ort am 10.02.2025
 und nach finaler interner Abstimmung

 Fahrradstraßenkonzept Fahrradstraße Steveder Weg	
Maßstab: 1:2.000 Bearbeiter: Ludorf, Holger Datum: 15.04.2025	Lageplan Entwurf Plan Nr. 6c.7 <small>Grundlage: Auszug aus der Liegenschaftskarte</small>
<small>Quellennachweis der Kartengrundlage: © Kreis Coesfeld (2022) Datenlizenz Deutschland – Namensnennung - Version 2.0 (www.govdata.de/dl-de/by-2-0) Dieser Auszug dient nur der Information und begründet keinen rechtlichen Anspruch</small>	