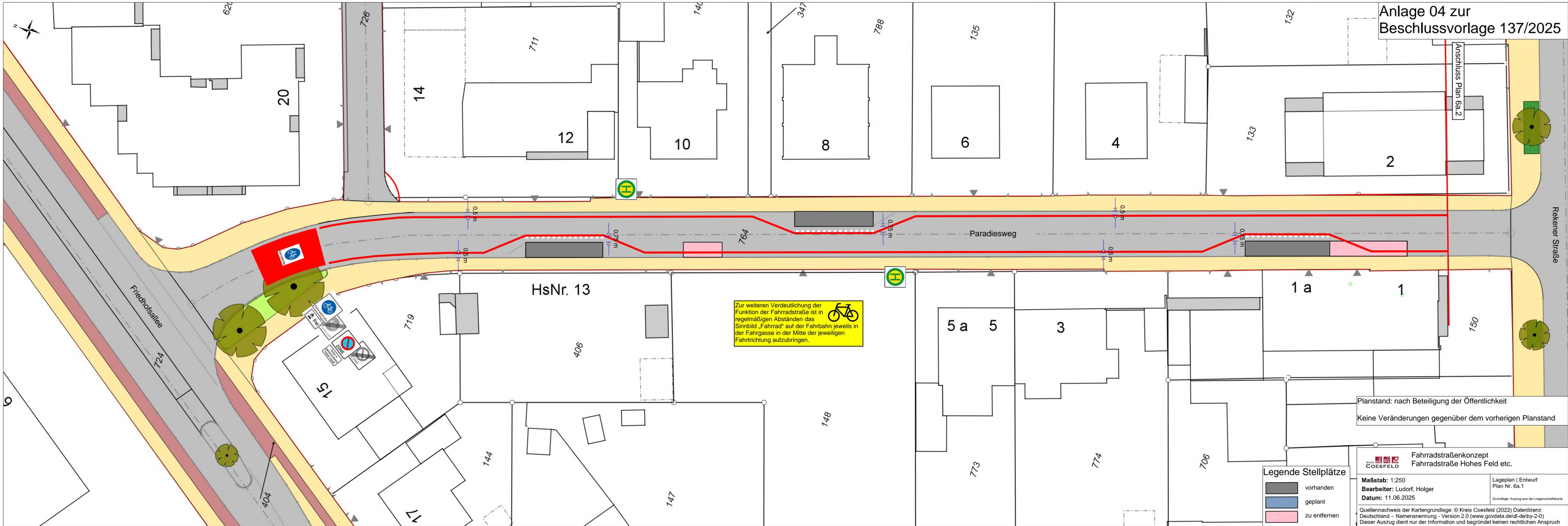


Anlage 04 zur  
Beschlussvorlage 137/2025



Zur weiteren Verdeutlichung der Funktion der Fahrradstraße ist in regelmäßigen Abständen das Sinnbild „Fahrrad“ auf der Fahrbahn jeweils in der Fahrgasse in der Mitte der jeweiligen Fahrtrichtung aufzubringen.

Planstand: nach Beteiligung der Öffentlichkeit  
Keine Veränderungen gegenüber dem vorherigen Planstand

**Legende Stellplätze**

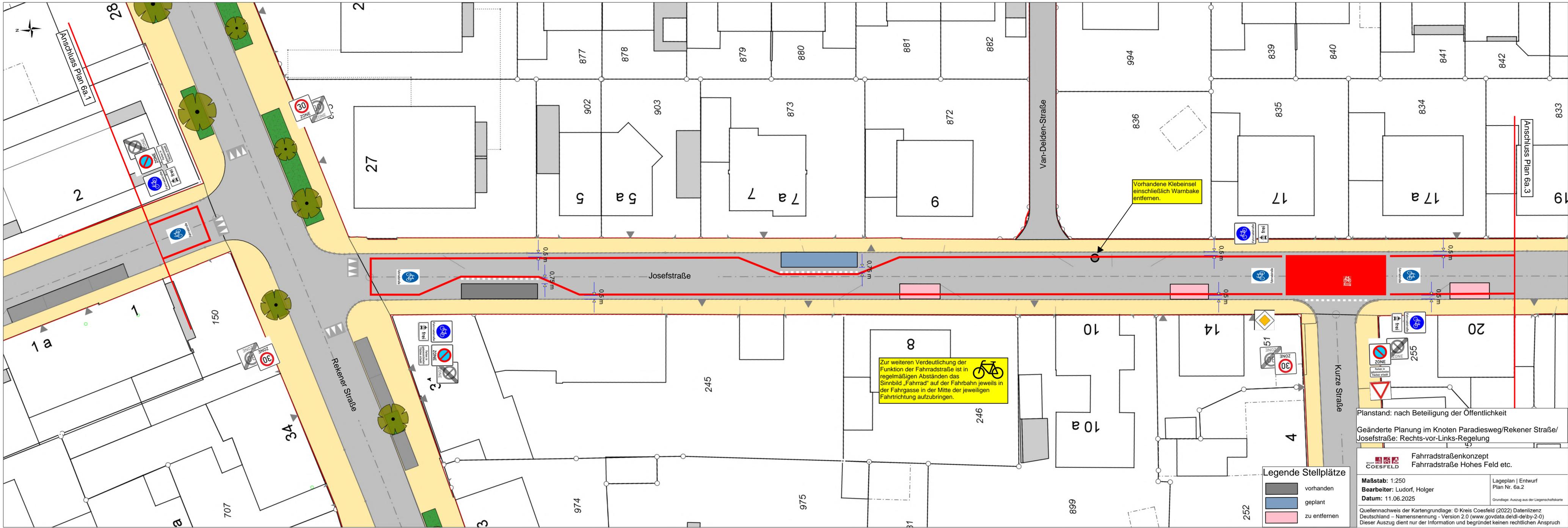
	vorhanden
	geplant
	zu entfernen

**Fahrradstraßenkonzept**  
Fahrradstraße Hohes Feld etc.

**Maßstab:** 1:250  
**Bearbeiter:** Ludorf, Holger  
**Datum:** 11.06.2025

Lageplan | Entwurf  
Plan Nr. 6a.1  
Grundlage: Auszug aus der Liegenschaftskarte

Quellennachweis der Kartengrundlage: © Kreis Coesfeld (2022) Datenlizenz Deutschland – Namensnennung - Version 2.0 (www.govdata.de/dl-de/by-2-0)  
Dieser Auszug dient nur der Information und begründet keinen rechtlichen Anspruch



Vorhandene Klebeinsel einschließlich Warnbake entfernen.

Zur weiteren Verdeutlichung der Funktion der Fahrradstraße ist in regelmäßigen Abständen das Sinnbild „Fahrrad“ auf der Fahrbahn jeweils in der Fahrgasse in der Mitte der jeweiligen Fahrtrichtung aufzubringen.

**Legende Stellplätze**

	vorhanden
	geplant
	zu entfernen

Planstand: nach Beteiligung der Öffentlichkeit

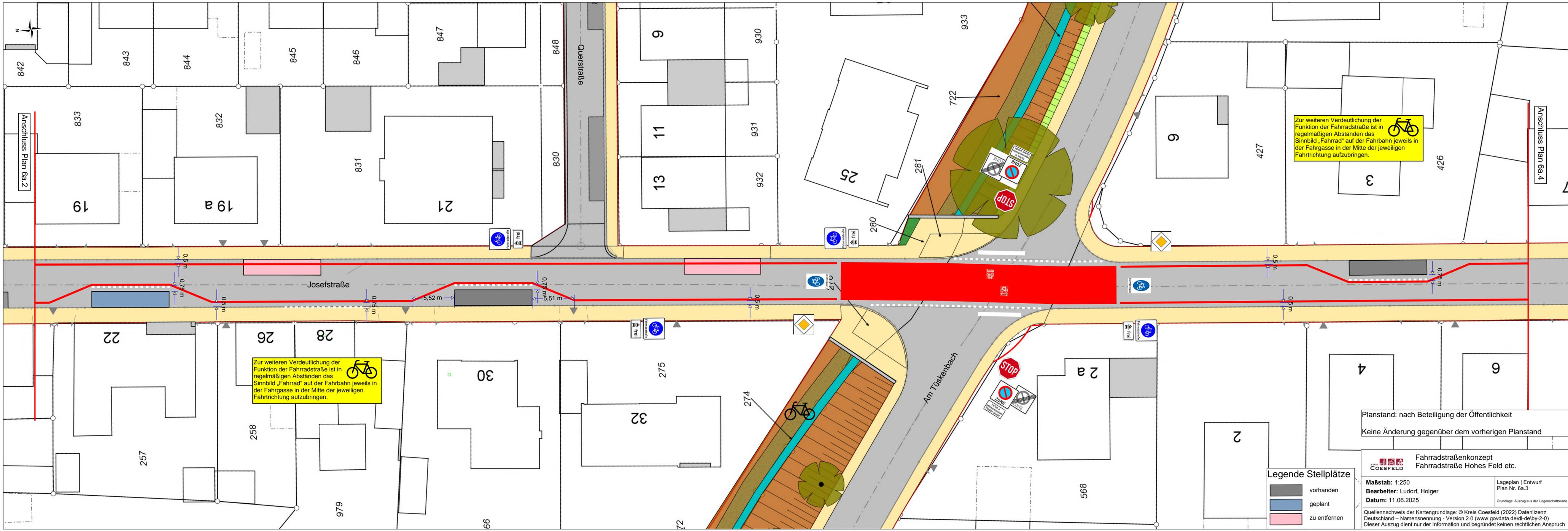
Geänderte Planung im Knoten Paradiesweg/Rekener Straße/ Josefstraße: Rechts-vor-Links-Regelung

**Fahrradstraßenkonzept**  
Fahrradstraße Hohes Feld etc.

**Maßstab:** 1:250  
**Bearbeiter:** Ludorf, Holger  
**Datum:** 11.06.2025

Lageplan | Entwurf  
Plan Nr. 6a.2  
Grundlage: Auszug aus der Liegenschaftskarte

Quellennachweis der Kartengrundlage: © Kreis Coesfeld (2022) Datenlizenz Deutschland – Namensnennung - Version 2.0 (www.govdata.de/dl-de/by-2-0)  
Dieser Auszug dient nur der Information und begründet keinen rechtlichen Anspruch



Zur weiteren Verdeutlichung der Funktion der Fahrradstraße ist in regelmäßigen Abständen das Sinnbild „Fahrrad“ auf der Fahrbahn jeweils in der Fahrgasse in der Mitte der jeweiligen Fahrtrichtung aufzubringen.

Zur weiteren Verdeutlichung der Funktion der Fahrradstraße ist in regelmäßigen Abständen das Sinnbild „Fahrrad“ auf der Fahrbahn jeweils in der Fahrgasse in der Mitte der jeweiligen Fahrtrichtung aufzubringen.

**Legende Stellplätze**

	vorhanden
	geplant
	zu entfernen

Planstand: nach Beteiligung der Öffentlichkeit  
Keine Änderung gegenüber dem vorherigen Planstand

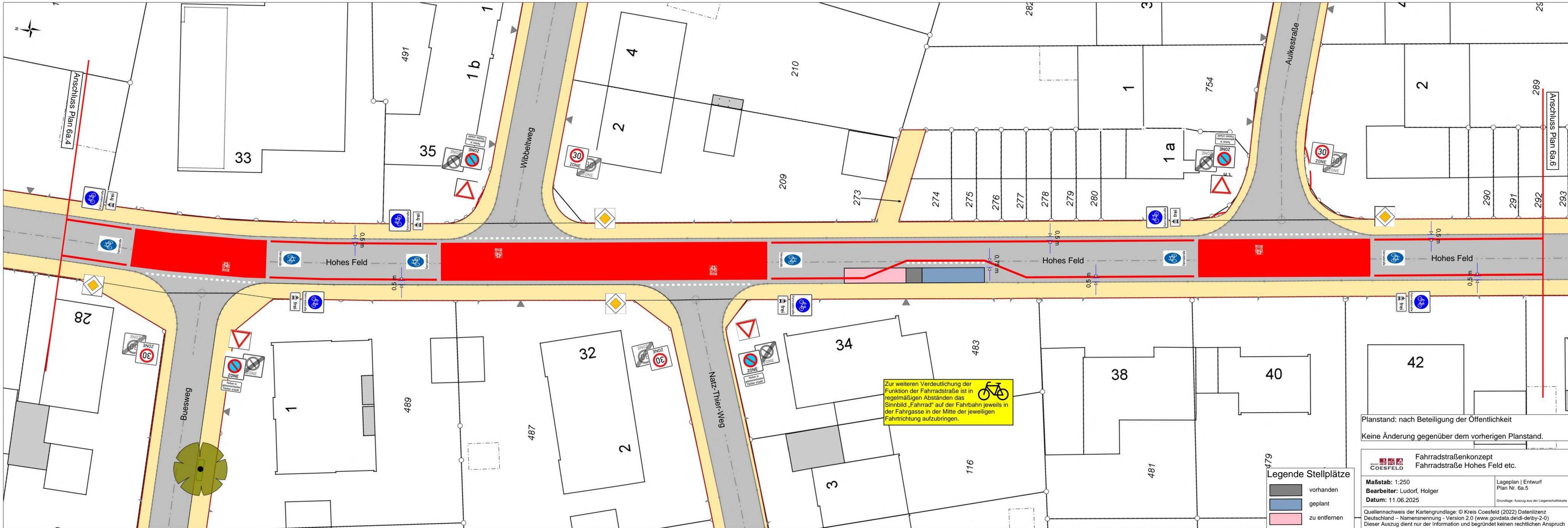
**Fahrradstraßenkonzept**  
Fahrradstraße Hohes Feld etc.

**Maßstab:** 1:250  
**Bearbeiter:** Ludorf, Holger  
**Datum:** 11.06.2025

Lageplan | Entwurf  
Plan Nr. 6a.3  
Grundlage: Auszug aus der Liegenschaftskarte

Quellennachweis der Kartengrundlage: © Kreis Coesfeld (2022) Datenlizenz Deutschland – Namensnennung – Version 2.0 (www.govdata.de/dl-de/by-2-0)  
Dieser Auszug dient nur der Information und begründet keinen rechtlichen Anspruch





Zur weiteren Verdeutlichung der Funktion der Fahrradstraße ist in regelmäßigen Abständen das Sinnbild „Fahrrad“ auf der Fahrbahn jeweils in der Fahrgasse in der Mitte der jeweiligen Fahrtrichtung aufzubringen.

**Legende Stellplätze**

	vorhanden
	geplant
	zu entfernen

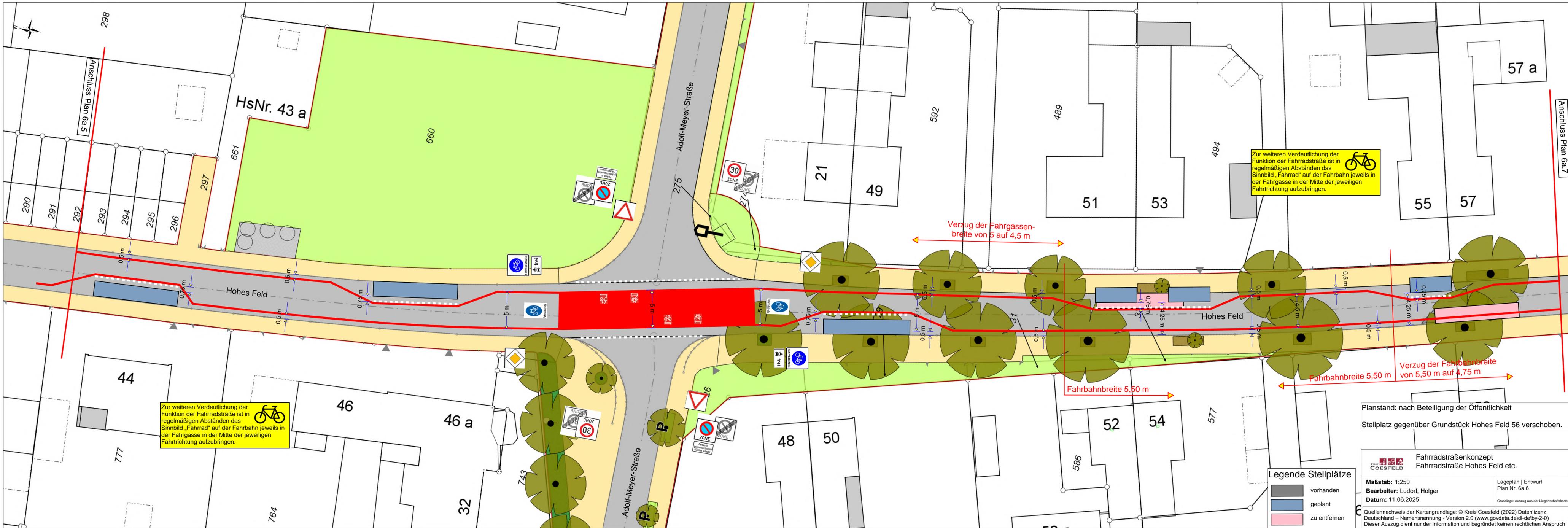
Planstand: nach Beteiligung der Öffentlichkeit  
Keine Änderung gegenüber dem vorherigen Planstand.

**Fahrradstraßenkonzept  
Fahrradstraße Hohes Feld etc.**

**Maßstab:** 1:250  
**Bearbeiter:** Ludorf, Holger  
**Datum:** 11.06.2025

Lageplan | Entwurf  
Plan Nr. 6a.5  
Grundlage: Auszug aus der Liegenschaftskarte

Quellennachweis der Kartengrundlage: © Kreis Coesfeld (2022) Datenlizenz Deutschland – Namensnennung - Version 2.0 (www.govdata.de/dl-de/by-2-0)  
Dieser Auszug dient nur der Information und begründet keinen rechtlichen Anspruch



Zur weiteren Verdeutlichung der Funktion der Fahrradstraße ist in regelmäßigen Abständen das Sinnbild „Fahrrad“ auf der Fahrbahn jeweils in der Fahrgasse in der Mitte der jeweiligen Fahrtrichtung aufzubringen.

Zur weiteren Verdeutlichung der Funktion der Fahrradstraße ist in regelmäßigen Abständen das Sinnbild „Fahrrad“ auf der Fahrbahn jeweils in der Fahrgasse in der Mitte der jeweiligen Fahrtrichtung aufzubringen.

Verzug der Fahrgassenbreite von 5 auf 4,5 m

Fahrbahnbreite 5,50 m

Fahrbahnbreite 5,50 m  
Verzug der Fahrbahnbreite von 5,50 m auf 4,75 m

**Legende Stellplätze**

	vorhanden
	geplant
	zu entfernen

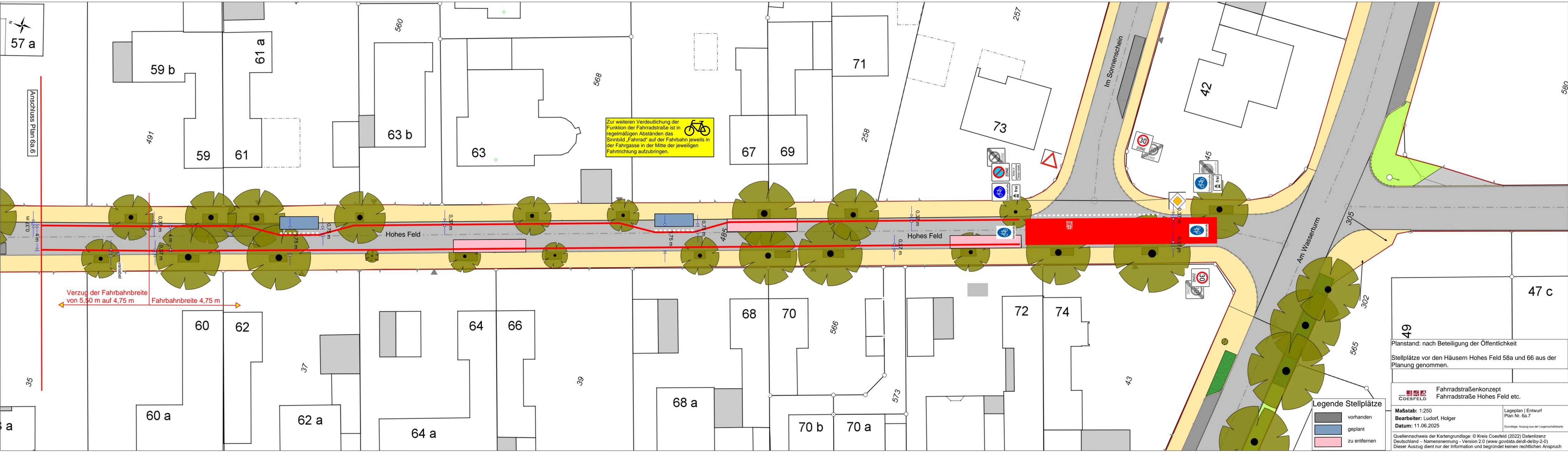
Planstand: nach Beteiligung der Öffentlichkeit  
Stellplatz gegenüber Grundstück Hohes Feld 56 verschoben.

**Fahrradstraßenkonzept  
Fahrradstraße Hohes Feld etc.**

**Maßstab:** 1:250  
**Bearbeiter:** Ludorf, Holger  
**Datum:** 11.06.2025

Lageplan | Entwurf  
Plan Nr. 6a.6  
Grundlage: Auszug aus der Liegenschaftskarte

Quellennachweis der Kartengrundlage: © Kreis Coesfeld (2022) Datenlizenz Deutschland – Namensnennung - Version 2.0 (www.govdata.de/dl-de/by-2-0)  
Dieser Auszug dient nur der Information und begründet keinen rechtlichen Anspruch



Zur weiteren Verdeutlichung der Funktion der Fahrradstraße ist in regelmäßigen Abständen das Sinnbild „Fahrrad“ auf der Fahrbahn jeweils in der Fahrgasse in der Mitte der jeweiligen Fahrtrichtung aufzubringen.



Verzug der Fahrbahnbreite von 5,50 m auf 4,75 m  
 ← → Fahrbahnbreite 4,75 m

**Legende Stellplätze**

	vorhanden
	geplant
	zu entfernen

49

Planstand: nach Beteiligung der Öffentlichkeit

Stellplätze vor den Häusern Hohes Feld 58a und 66 aus der Planung genommen.

**Fahrradstraßenkonzept**  
 Fahrradstraße Hohes Feld etc.

**Maßstab:** 1:250  
**Bearbeiter:** Ludorf, Holger  
**Datum:** 11.06.2025

Lageplan | Entwurf  
 Plan Nr. 6a.7  
 Grundlage: Auszug aus der Liegenschaftskarte

Quellennachweis der Kartengrundlage: © Kreis Coesfeld (2022) Datenlizenz Deutschland – Namensnennung - Version 2.0 (www.govdata.de/dl-de/by-2-0)  
 Dieser Auszug dient nur der Information und begründet keinen rechtlichen Anspruch