

Zur weiteren Verdeutlichung der Funktion der Fahrradstraße ist in regelmäßigen Abständen das Sinnbild „Fahrrad“ auf der Fahrbahn jeweils in der Fahrgasse in der Mitte der jeweiligen Fahrtrichtung aufzubringen.



Legende Stellplätze

- vorhanden
- geplant
- zu entfernen

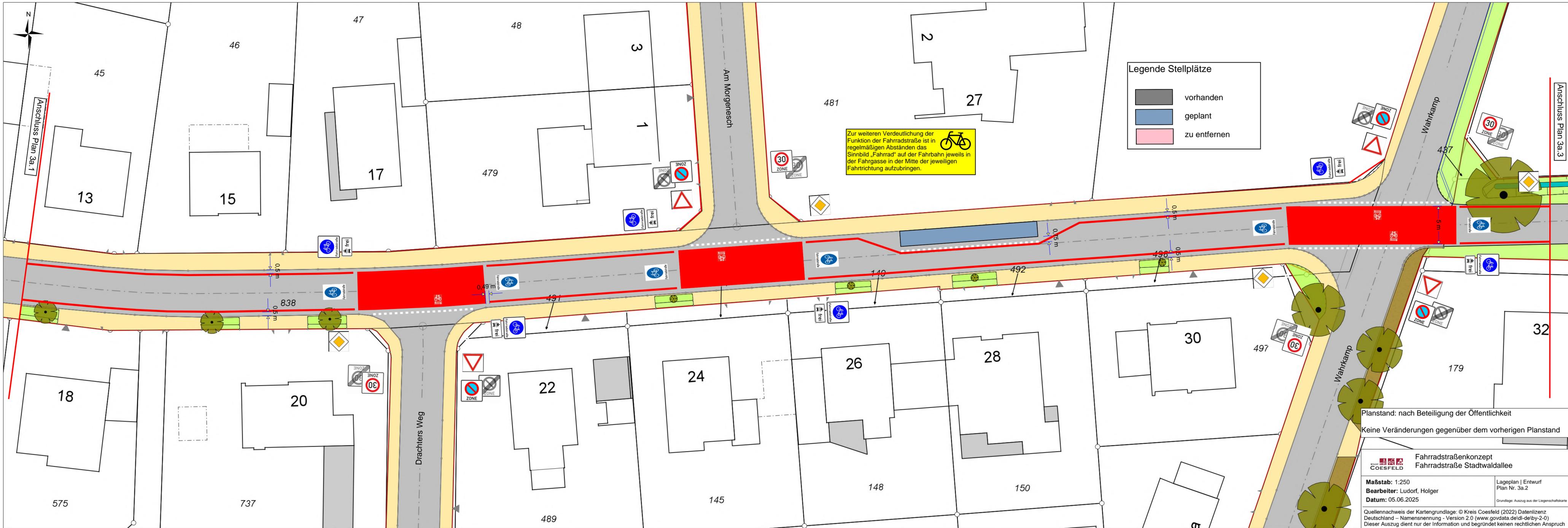
Planstand: nach Beteiligung der Öffentlichkeit
Hinweis auf mögliche Halteverbotszone in der Langen Stiege aus dem Plan genommen

Fahrradstraßenkonzept
Fahrradstraße Stadtwaldallee

Maßstab: 1:250
Bearbeiter: Ludorf, Holger
Datum: 05.06.2025

Lageplan | Entwurf
Plan Nr. 3a.1
Grundlage: Auszug aus der Liegenschaftskarte

Quellennachweis der Kartengrundlage: © Kreis Coesfeld (2022) Datenlizenz Deutschland – Namensnennung – Version 2.0 (www.govdata.de/dl-de/by-2-0)
Dieser Auszug dient nur der Information und begründet keinen rechtlichen Anspruch



Zur weiteren Verdeutlichung der Funktion der Fahrradstraße ist in regelmäßigen Abständen das Sinnbild „Fahrrad“ auf der Fahrbahn jeweils in der Fahrgasse in der Mitte der jeweiligen Fahrtrichtung aufzubringen.

Legende Stellplätze

- vorhanden
- geplant
- zu entfernen

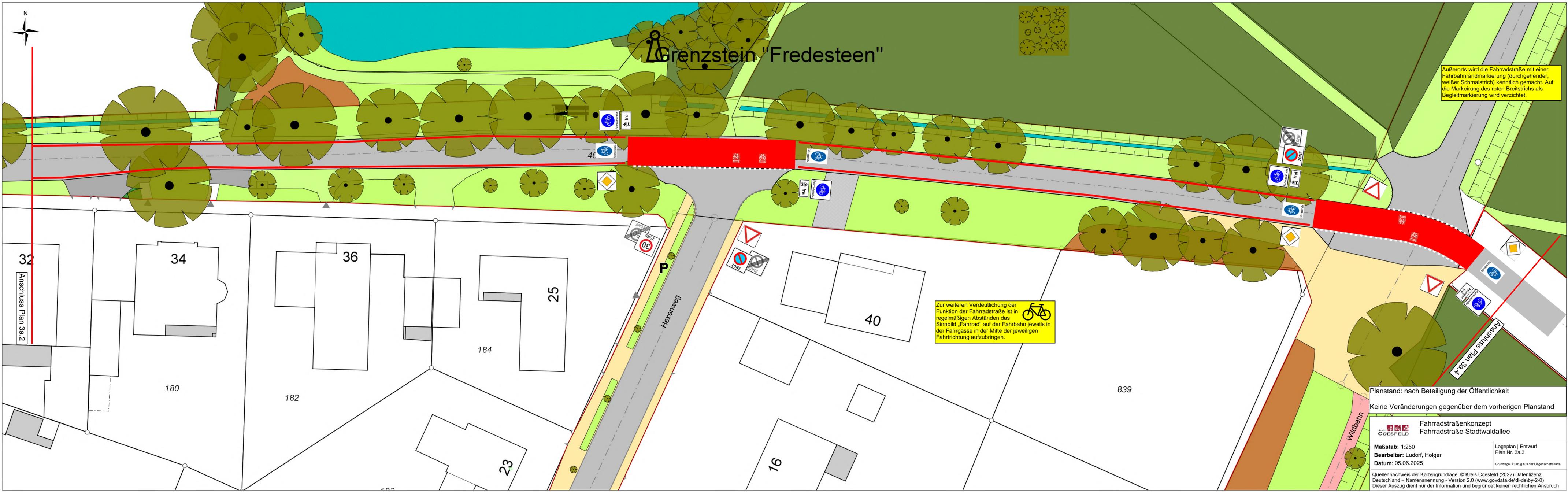
Planstand: nach Beteiligung der Öffentlichkeit
Keine Veränderungen gegenüber dem vorherigen Planstand

**Fahrradstraßenkonzept
Fahrradstraße Stadtwaldallee**

Maßstab: 1:250
 Bearbeiter: Ludorf, Holger
 Datum: 05.06.2025

Lageplan | Entwurf
 Plan Nr. 3a.2
 Grundlage: Auszug aus der Liegenschaftskarte

Quellennachweis der Kartengrundlage: © Kreis Coesfeld (2022) Datenlizenz Deutschland – Namensnennung – Version 2.0 (www.govdata.de/dl-de/by-2-0)
 Dieser Auszug dient nur der Information und begründet keinen rechtlichen Anspruch



Grenzstein "Fredestein"

Außerorts wird die Fahrradstraße mit einer Fahrbahnrandmarkierung (durchgehender, weißer Schmalstrich) kenntlich gemacht. Auf die Markierung des roten Breitstrichs als Begleitmarkierung wird verzichtet.

Zur weiteren Verdeutlichung der Funktion der Fahrradstraße ist in regelmäßigen Abständen das Sinnbild „Fahrrad“ auf der Fahrbahn jeweils in der Fahrgasse in der Mitte der jeweiligen Fahrtrichtung aufzubringen.



32 Anschluss Plan 3a.2

Anschluss Plan 3a.4

Hexenweg

Wildbahn

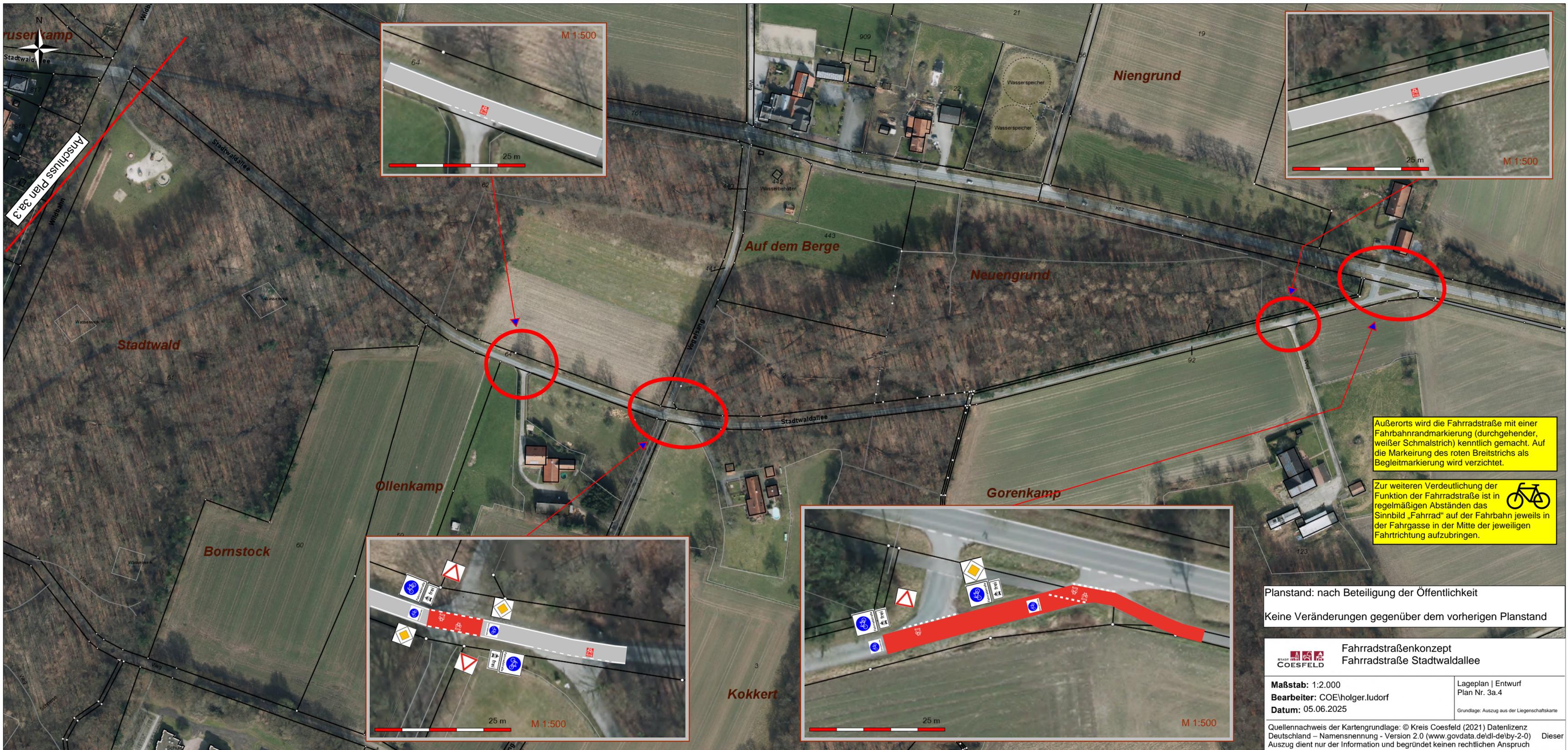
Planstand: nach Beteiligung der Öffentlichkeit
Keine Veränderungen gegenüber dem vorherigen Planstand

Fahrradstraßenkonzept
Fahrradstraße Stadtwaldallee

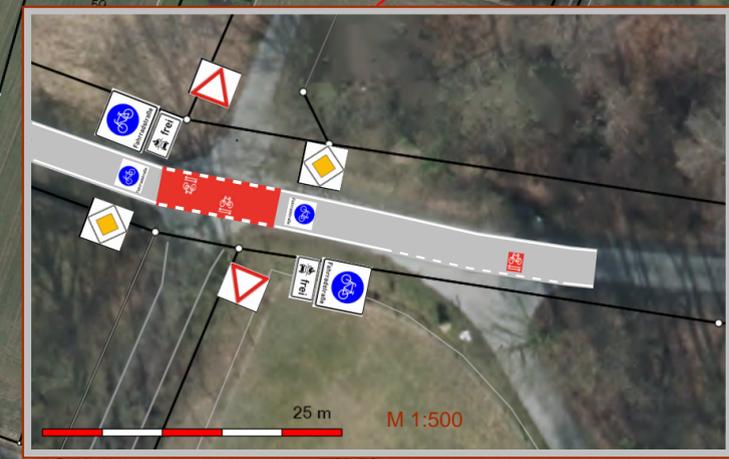
Maßstab: 1:250
Bearbeiter: Ludorf, Holger
Datum: 05.06.2025

Lageplan | Entwurf
Plan Nr. 3a.3
Grundlage: Auszug aus der Liegenschaftskarte

Quellennachweis der Kartengrundlage: © Kreis Coesfeld (2022) Datenlizenz Deutschland – Namensnennung - Version 2.0 (www.govdata.de/dl-de/by-2-0)
Dieser Auszug dient nur der Information und begründet keinen rechtlichen Anspruch



Anschluss Plan 3a.3



Außerorts wird die Fahrradstraße mit einer Fahrbahnrandmarkierung (durchgehender, weißer Schmalstrich) kenntlich gemacht. Auf die Markierung des roten Breitstrichs als Begleitmarkierung wird verzichtet.

Zur weiteren Verdeutlichung der Funktion der Fahrradstraße ist in regelmäßigen Abständen das Sinnbild „Fahrrad“ auf der Fahrbahn jeweils in der Fahrgasse in der Mitte der jeweiligen Fahrtrichtung aufzubringen.



Planstand: nach Beteiligung der Öffentlichkeit
Keine Veränderungen gegenüber dem vorherigen Planstand

Fahrradstraßenkonzept Fahrradstraße Stadtwaldallee	
Maßstab: 1:2.000 Bearbeiter: COE/holger.ludorf Datum: 05.06.2025	Lageplan Entwurf Plan Nr. 3a.4 <small>Grundlage: Auszug aus der Liegenschaftskarte</small>
<small>Quellennachweis der Kartengrundlage: © Kreis Coesfeld (2021) Datenlizenz Deutschland – Namensnennung - Version 2.0 (www.govdata.de/dl-de/by-2-0) Dieser Auszug dient nur der Information und begründet keinen rechtlichen Anspruch</small>	