

Zur weiteren Verdeutlichung der Funktion der Fahrradstraße ist in regelmäßigen Abständen das Sinnbild „Fahrrad“ auf der Fahrbahn jeweils in der Fahrgasse in der Mitte der jeweiligen Fahrtrichtung aufzubringen.

Legende Stellplätze

- vorhanden
- geplant
- zu entfernen

Alternativ die Lange Stiege in die Halteverbotszone integrieren (sowohl der nördliche als auch der südliche Abschnitt).

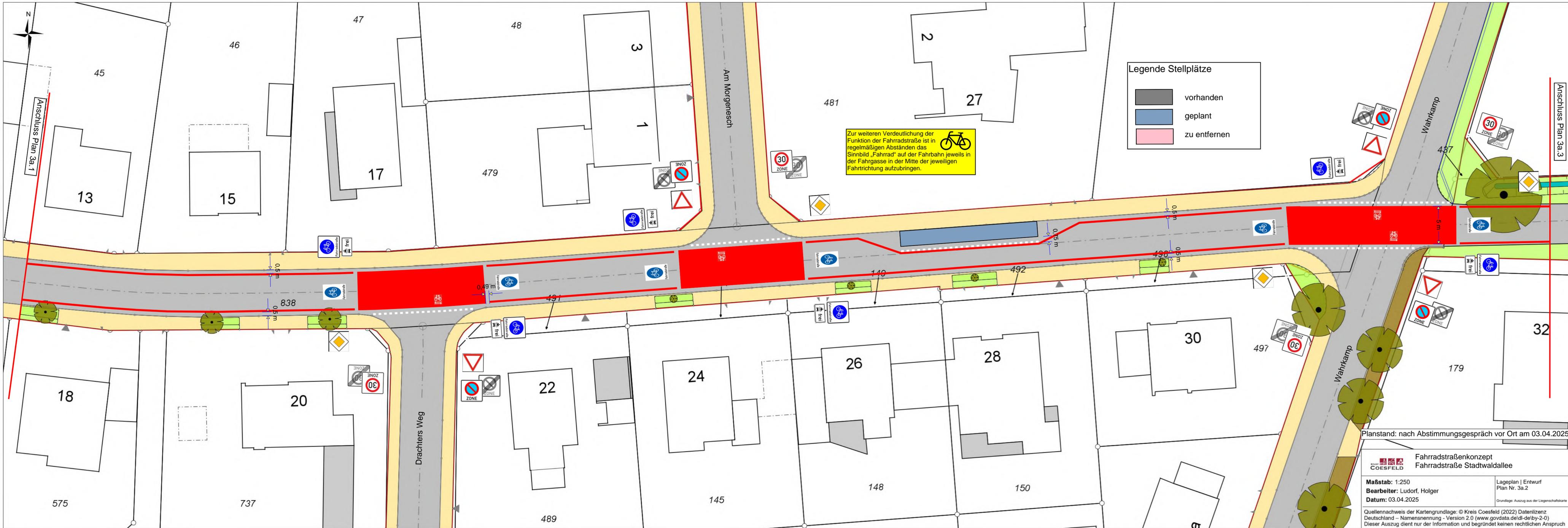
Planstand: nach Abstimmungsgespräch vor Ort am 03.04.2025 und nach finaler interner Abstimmung

Fahrradstraßenkonzept
Fahrradstraße Stadtwaldallee

Maßstab: 1:250
Bearbeiter: Ludorf, Holger
Datum: 15.04.2025

Lageplan | Entwurf
Plan Nr. 3a.1
Grundlage: Auszug aus der Liegenschaftskarte

Quellennachweis der Kartengrundlage: © Kreis Coesfeld (2022) Datenlizenz Deutschland – Namensnennung - Version 2.0 (www.govdata.de/dl-by-2-0)
Dieser Auszug dient nur der Information und begründet keinen rechtlichen Anspruch



Zur weiteren Verdeutlichung der Funktion der Fahrradstraße ist in regelmäßigen Abständen das Sinnbild „Fahrrad“ auf der Fahrbahn jeweils in der Fahrgasse in der Mitte der jeweiligen Fahrtrichtung aufzubringen.

Legende Stellplätze

- vorhanden
- geplant
- zu entfernen

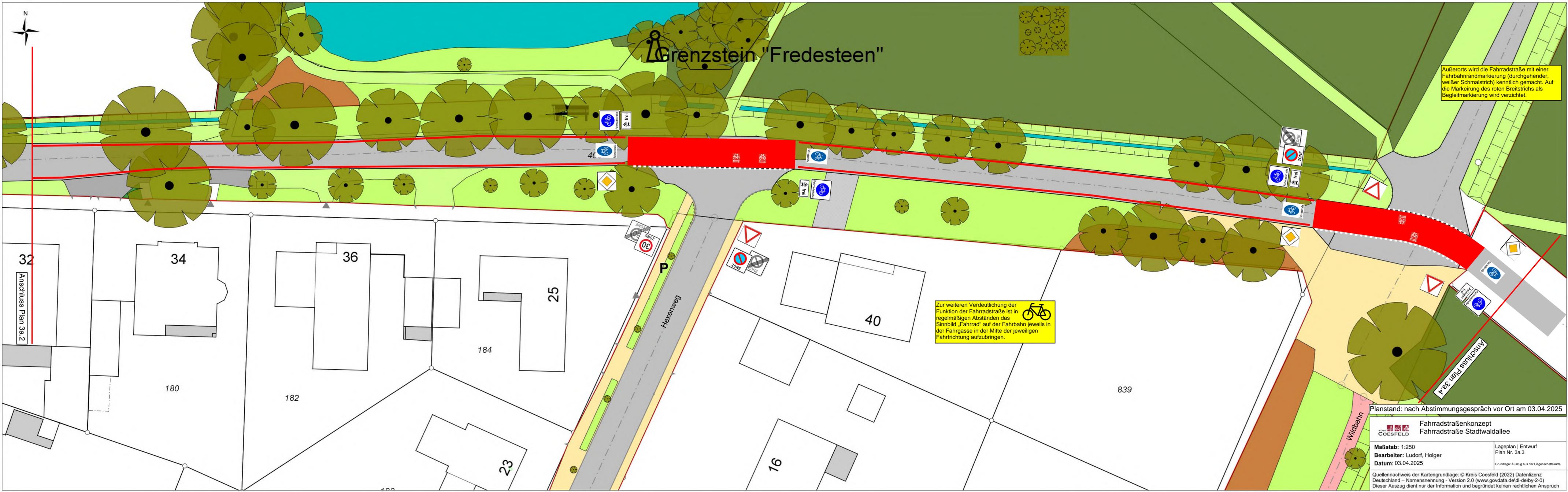
Planstand: nach Abstimmungsgespräch vor Ort am 03.04.2025

**Fahrradstraßenkonzept
Fahrradstraße Stadtwaldallee**

Maßstab: 1:250
 Bearbeiter: Ludorf, Holger
 Datum: 03.04.2025

Lageplan | Entwurf
 Plan Nr. 3a.2
Grundlage: Auszug aus der Liegenschaftskarte

Quellennachweis der Kartengrundlage: © Kreis Coesfeld (2022) Datenlizenz Deutschland – Namensnennung – Version 2.0 (www.govdata.de/dl-de/by-2-0)
 Dieser Auszug dient nur der Information und begründet keinen rechtlichen Anspruch

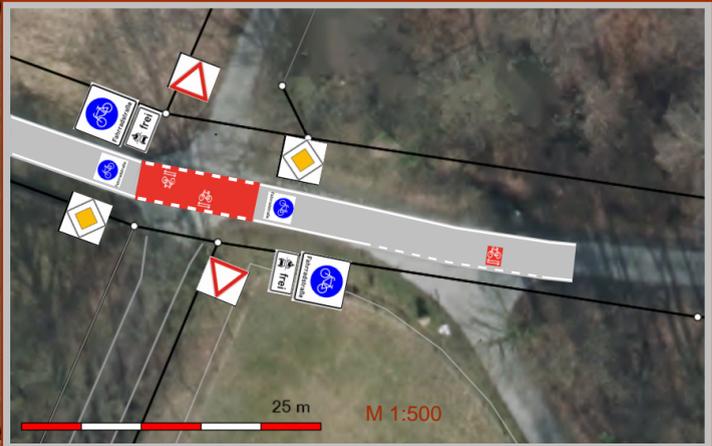
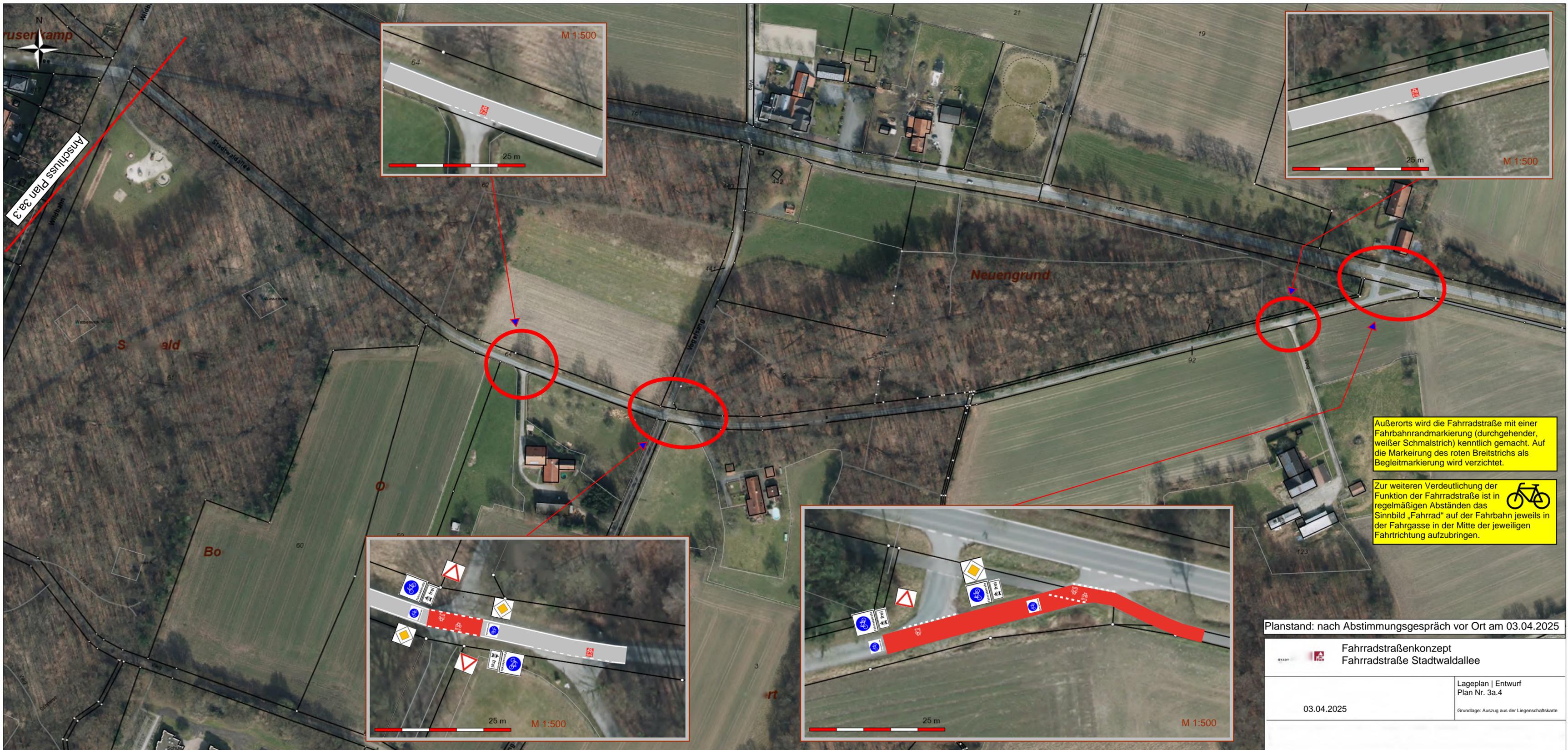


Außerorts wird die Fahrradstraße mit einer Fahrbahnrandmarkierung (durchgehender, weißer Schmalstrich) kenntlich gemacht. Auf die Markierung des roten Breitstrichs als Begleitmarkierung wird verzichtet.

Zur weiteren Verdeutlichung der Funktion der Fahrradstraße ist in regelmäßigen Abständen das Sinnbild „Fahrrad“ auf der Fahrbahn jeweils in der Fahrgasse in der Mitte der jeweiligen Fahrtrichtung aufzubringen.

Planstand: nach Abstimmungsgespräch vor Ort am 03.04.2025

 Fahrradstraßenkonzept Fahrradstraße Stadtwaldallee		Lageplan Entwurf Plan Nr. 3a.3
Maßstab: 1:250 Bearbeiter: Ludorf, Holger Datum: 03.04.2025	<small>Grundlage: Auszug aus der Liegenschaftskarte</small>	
<small>Quellennachweis der Kartengrundlage: © Kreis Coesfeld (2022) Datenlizenz Deutschland – Namensnennung - Version 2.0 (www.govdata.de/dl-de/by-2-0) Dieser Auszug dient nur der Information und begründet keinen rechtlichen Anspruch</small>		



Außerorts wird die Fahrradstraße mit einer Fahrbahnrandmarkierung (durchgehender, weißer Schmalstrich) kenntlich gemacht. Auf die Markierung des roten Breitstrichs als Begleitmarkierung wird verzichtet.

Zur weiteren Verdeutlichung der Funktion der Fahrradstraße ist in regelmäßigen Abständen das Sinnbild „Fahrrad“ auf der Fahrbahn jeweils in der Fahrgasse in der Mitte der jeweiligen Fahrtrichtung aufzubringen.



Planstand: nach Abstimmungsgespräch vor Ort am 03.04.2025

	Fahrradstraßenkonzept Fahrradstraße Stadtwaldallee	
	03.04.2025	Lageplan Entwurf Plan Nr. 3a.4 <small>Grundlage: Auszug aus der Liegenschaftskarte</small>