



Verkehrszählung
Knotenpunkt Haugen Kamp / Am Niesing
Datum 15.05.2025

12 11 10



6
5
4

1
2
3



7 8 9

Nummer der Zufahrt



Stadt Coesfeld

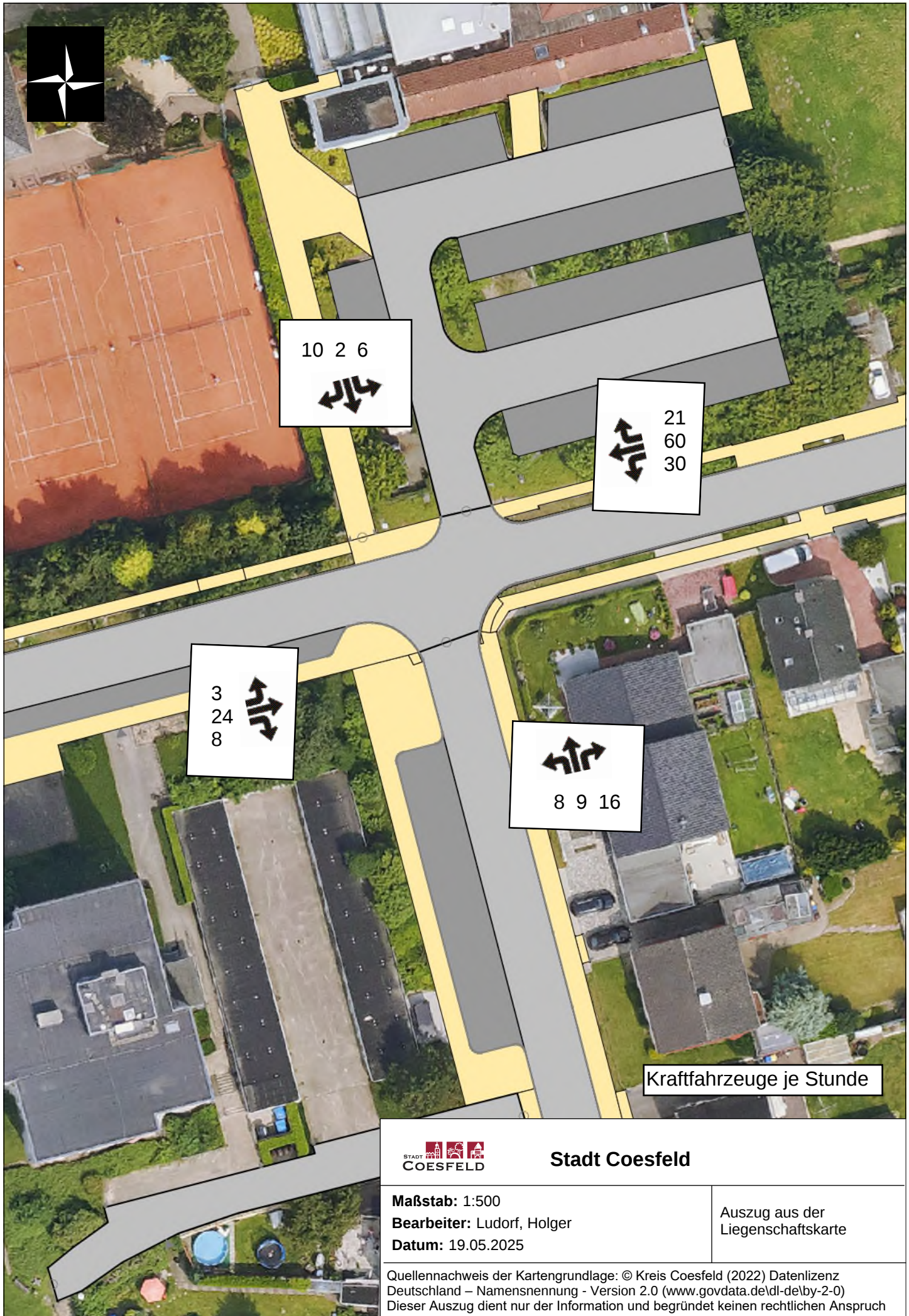
Maßstab: 1:500

Bearbeiter: Ludorf, Holger

Datum: 19.05.2025

Auszug aus der
Liegenschaftskarte

Quellennachweis der Kartengrundlage: © Kreis Coesfeld (2022) Datenlizenz
Deutschland – Namensnennung - Version 2.0 (www.govdata.de/dl-de/by-2-0)
Dieser Auszug dient nur der Information und begründet keinen rechtlichen Anspruch



10 2 6
↙ ↘

21
60
30
↗ ↘

3
24
8
↙ ↘

↙ ↘
8 9 16

Kraftfahrzeuge je Stunde

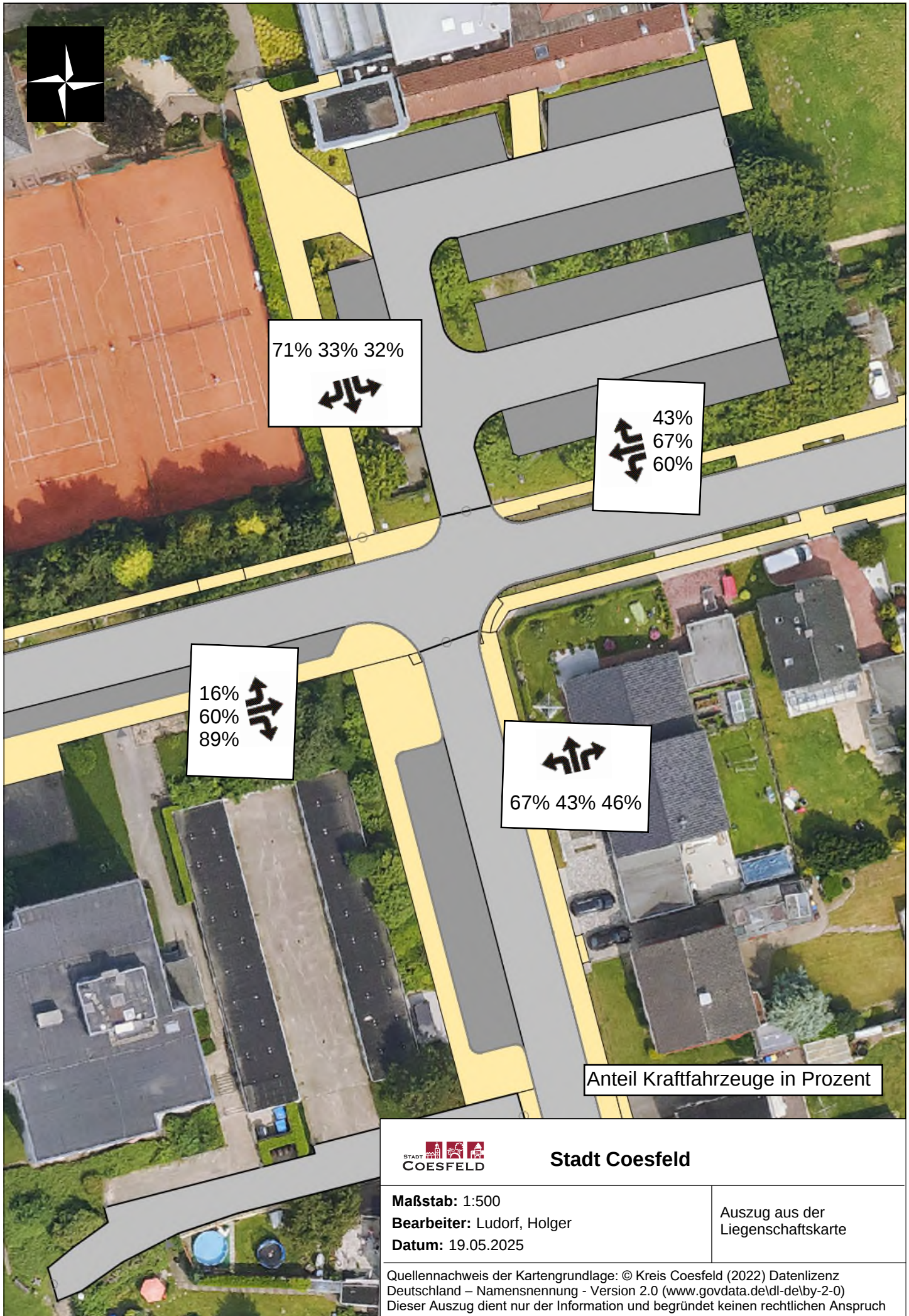


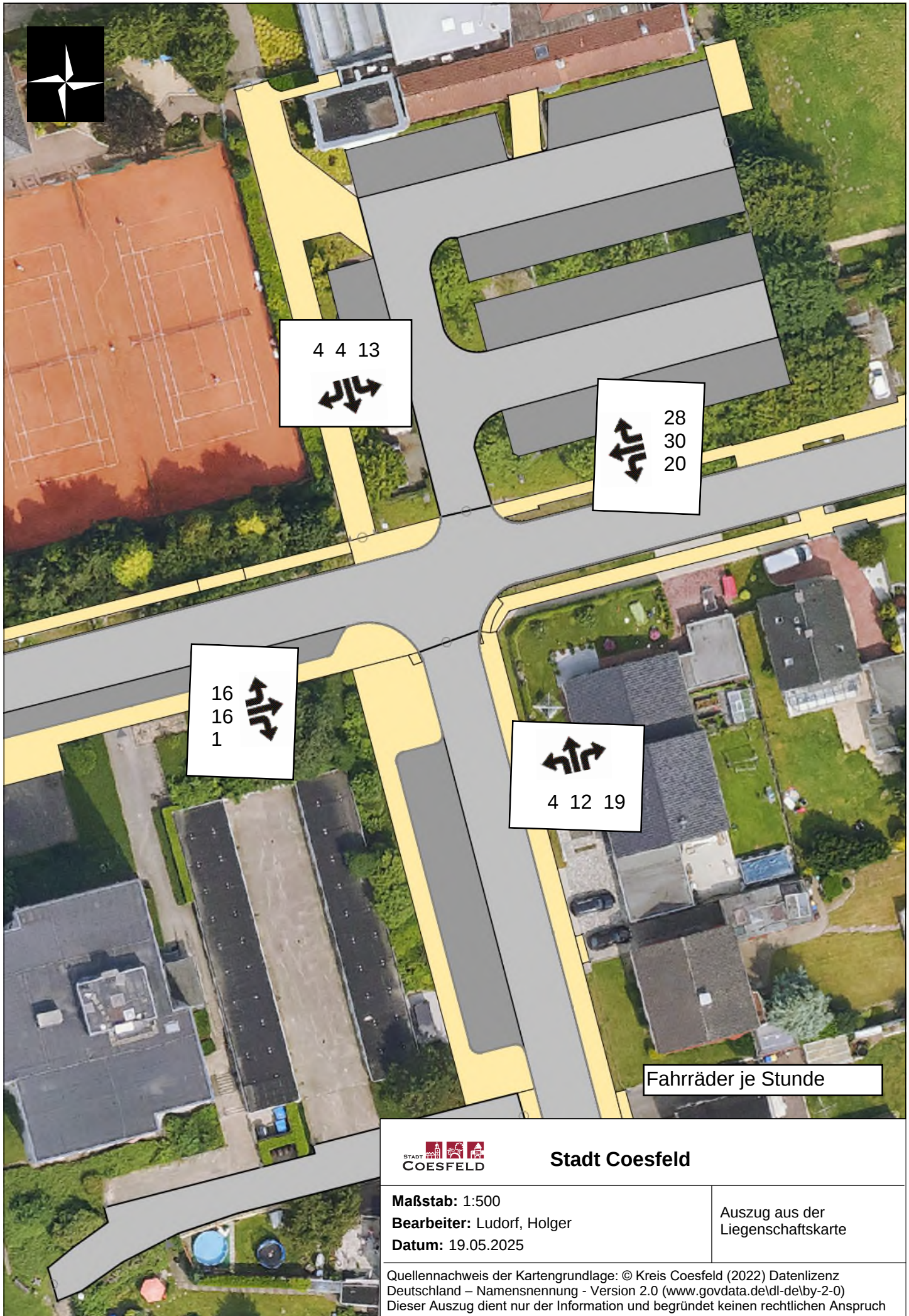
Stadt Coesfeld

Maßstab: 1:500
Bearbeiter: Ludorf, Holger
Datum: 19.05.2025

Auszug aus der
Liegenschaftskarte

Quellennachweis der Kartengrundlage: © Kreis Coesfeld (2022) Datenlizenz
Deutschland – Namensnennung - Version 2.0 (www.govdata.de/dl-de/by-2-0)
Dieser Auszug dient nur der Information und begründet keinen rechtlichen Anspruch





Stadt Coesfeld

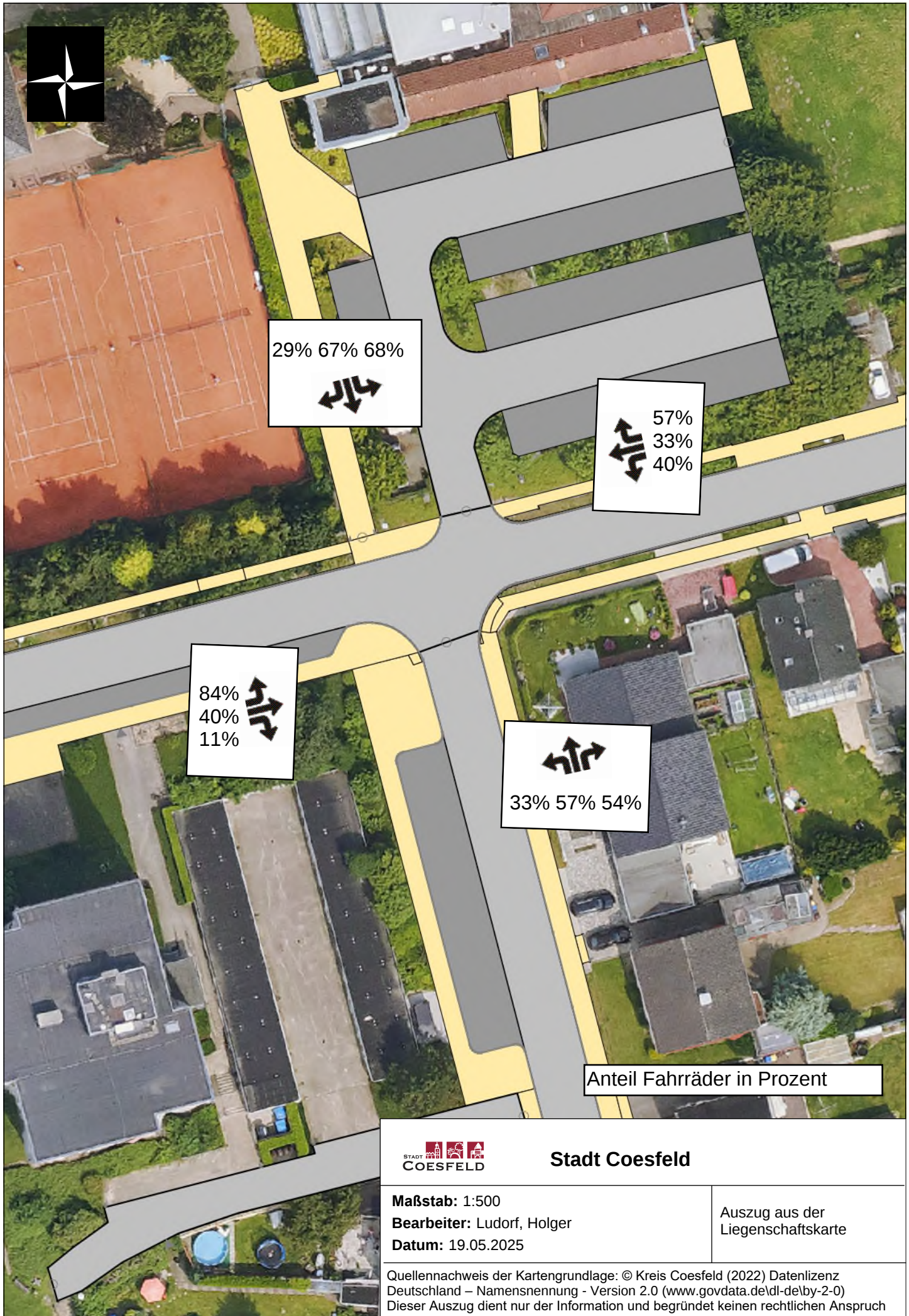
Maßstab: 1:500

Bearbeiter: Ludorf, Holger

Datum: 19.05.2025

Auszug aus der
Liegenschaftskarte

Quellennachweis der Kartengrundlage: © Kreis Coesfeld (2022) Datenlizenz
Deutschland – Namensnennung - Version 2.0 (www.govdata.de/dl-de/by-2-0)
Dieser Auszug dient nur der Information und begründet keinen rechtlichen Anspruch



Verkehrszählung
Knotenpunkt Haugen Kamp / Am Niesing

15.05.2025

FR	16:20 bis 16:30		16:30 bis 16:40		16:40 bis 16:50		16:50 bis 17:00		17:00 bis 17:10		17:10 bis 17:20		17:20 bis 17:30		17:30 bis 17:40		17:40 bis 17:50	
	Kfz	Fahrrad	Kfz	Fahrrad	Kfz	Fahrrad	Kfz	Fahrrad	Kfz	Fahrrad	Kfz	Fahrrad	Kfz	Fahrrad	Kfz	Fahrrad	Kfz	Fahrrad
1	1	3	0	4	1	3	1	3	0	1	0	5	1	0	0	0	1	4
2	7	3	4	3	4	4	3	3	4	3	2	2	7	1	2	6	2	3
3	1	0	3	0	2	0	0	1	1	0	0	0	2	0	0	1	0	0
4	6	3	3	4	2	5	7	3	8	3	5	1	5	4	1	5	6	3
5	7	6	9	5	8	8	9	6	5	2	8	8	21	1	9	2	4	5
6	0	3	3	2	4	9	2	5	4	2	4	5	4	5	1	4	1	9
7	2	1	2	2	3	0	0	0	1	2	2	0	0	0	2	0	0	1
8	1	3	0	3	2	2	2	2	2	0	2	5	1	0	1	1	2	1
9	8	3	3	5	1	1	0	6	2	2	3	2	7	3	2	1	2	4
10	2	0	0	0	0	1	1	5	4	3	0	2	1	2	4	0	0	2
11	3	0	0	0	0	1	1	0	0	2	0	0	1	1	0	3	1	0
12	1	2	0	1	0	0	4	0	5	2	0	0	1	1	0	1	0	1

Querschnittsbelastungen

Am Haugen Kamp West	1+2+3+5+7+12	19	15	18	15	18	15	17	13	16	10	12	15	32	3	13	10	7	14
Am Haugen Kamp Ost	2+4+5+6+9+10	30	18	22	19	19	28	22	28	27	15	22	20	45	16	19	18	15	26
Am Niesing	3+4+7+8+9+11	21	10	11	14	10	9	10	12	14	9	12	8	16	8	6	11	11	9
Mobile	1+6+8+10+11+12	8	11	3	10	7	16	11	15	15	10	6	17	9	9	6	9	5	17

Zufahrender Verkehr

Summe	39	27	27	29	27	34	30	34	36	22	26	30	51	18	22	24	19	33
Summe je Stunde											185	176	197	167	192	162	184	161

Spitzenstunde

Am Haugen Kamp West
Am Haugen Kamp Ost
Am Niesing
Mobile

16:30 bis 17:30			
Kfz	Fahrrad	Kfz	Fahrrad
113	71	61%	39%
157	126	55%	45%
73	60	55%	45%
51	77	40%	60%

Spitzenstunde			
16:30 bis 17:30			
Kfz	Fahrrad	Kfz	Fahrrad
3	16	16%	84%
24	16	60%	40%
8	1	89%	11%
30	20	60%	40%
60	30	67%	33%
21	28	43%	57%
8	4	67%	33%
9	12	43%	57%
16	19	46%	54%
6	13	32%	68%
2	4	33%	67%
10	4	71%	29%

Spitzenstunde	
FR 2+5	FR 4+9
Fahrrad	

46

39