

Lette (Kreis Coesfeld)

Zukunftsbahnhof Bestandsanalyse + Konzept

RB West
BM Münster

Team Station Design

Martin Kutil, Produktkonzepte

Susanne Augustin, Architektur

Kristin Rummler, Design

Katharina Wittchen, Bahnhofsumfeld

Analyse und Zielbild | Bahnhof Lette (Kreis Coesfeld)

Analyse

- Kleiner Zubringerbahnhof in ländlicher Umgebung
- Museum am Bahnhof mit Freiraum - Ausstellung in unmittelbarer Bahnsteignähe
- Vandalismus durch Graffiti am Betonschaltheus
- Fahrradabstellanlage in Bahnsteignähe in die Jahre gekommen
- Aufenthaltsqualität am Vorplatz nicht gegeben

Zielbild

- Wertschätzung und Unterstützung der örtlichen Initiative des Heimatvereins
- Transparenz, Klarheit und Qualität der Ausstattungselemente am Bahnsteig
- Schaffung von Aufenthaltsqualität am Bahnsteig und am Vorplatz
- Steigerung des subjektiven Sicherheitsgefühls durch Verbesserung der Beleuchtung am Bahnsteig

Vision

- # Qualität
- # Transparenz
- # Identität



Klinkerfassade, Glasmuseum Lette

Heimatverbunden

- Lokale Identität stärken
- Natürliches Farb- und Materialspektrum
- Kooperation mit Museum am Bahnhof



Freiluftausstellung am Bahnhof

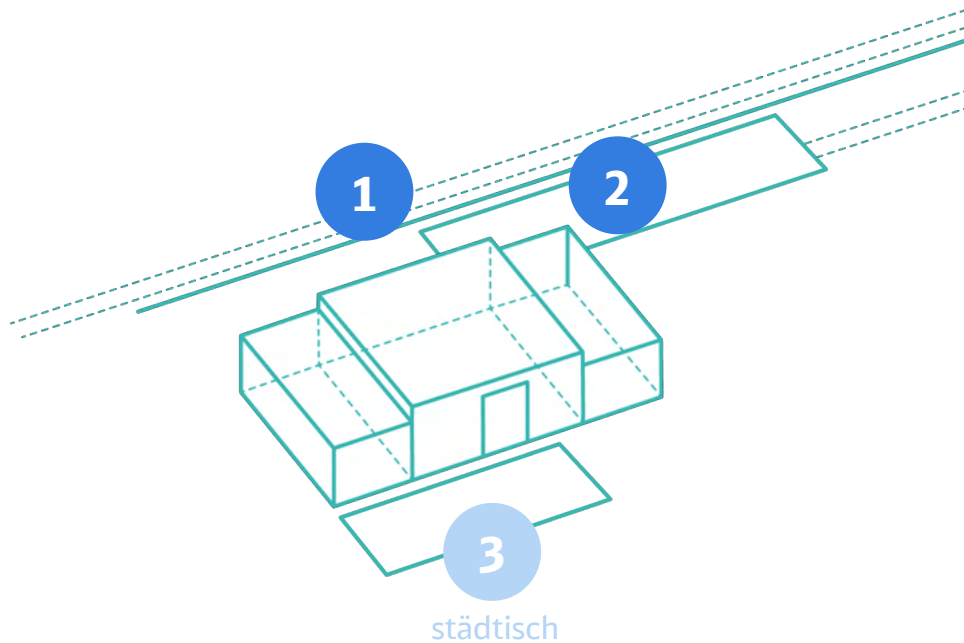


Idee: Bahnschwellen zur Beschilderung der Exponate



Museumsgleis





Handlungsfeld 1

Verkehrsstation (DB Fahrwege)

Handlungsfeld 2

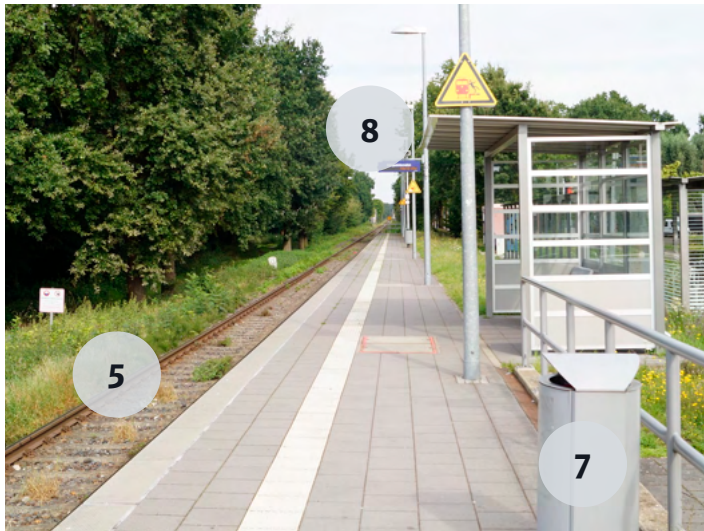
Bahnhofsumfeld (DB)

Handlungsfeld 3

Bahnhofsumfeld (städtisch)

Handlungsfeld 1 | Verkehrsstation

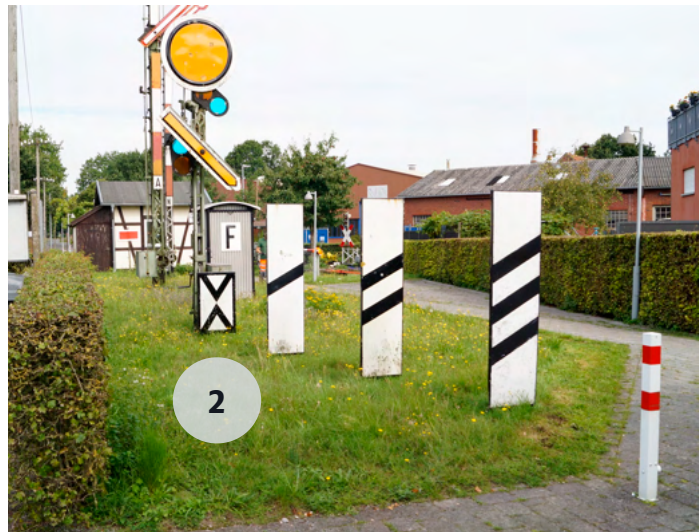
849



1. [ZKB-10196](#)
Sitzmobiliar ersetzen
2. [ZKB-10197](#)
Sitzmobiliar ergänzen
zusätzliche Bank und 3 Betonhocker
3. [ZKB-10212](#)
Wetterschutzhäuser sanieren,
ggf.Austausch / Rückbau
4. [ZKB-10250](#)
Beleuchtung WSH austauschen
5. [ZKB-10294](#)
Bahnsteig intensiv reinigen
6. [ZKB-10295](#)
Gleisbereich reinigen
7. [ZKB-10288](#)
Abfallbehälter ersetzen
8. [ZKB-10304](#)
Beschilderung komplett ersetzen

Handlungsfeld 1 | Verkehrsstation

850



1. [ZKB-10242](#)
Gestaltungsmaßnahmen basierend auf Station Design Konzept (Stromkästen, WSH, etc)
2. [ZKB-10244](#)
Ausstellungsstücke auf Museumsgelände beschildern (Fremdobjekt)
3. [ZKB-10256](#)
Fahrrad-Sammelschließanlage errichten; Kontakt herstellen zur B&R Offensive
4. [ZKB-10243](#)
Zusätzliche Bahnsteigzugänge errichten (Trampelpfade)

Bisher noch nicht im Jira hinterlegt:
5. **Betonschaltheus säubern, Rankhilfe und Bepflanzung**
6. **Kleiner Platz anstelle des WSH z.Bsp. mit Freiraum Kit oder Betonhocker mit Umfeldstele**

Handlungsfeld 1 | Bahnhofsumfeld

851

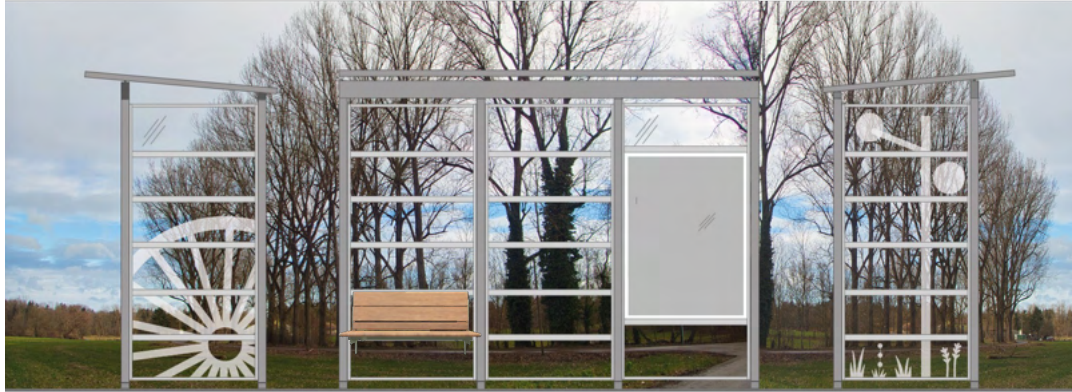


1. [ZKB-10222](#)
Sitzgelegenheiten auf dem Vorplatz errichten (Fremdleistung)
2. [ZKB-10220](#)
Bahnhofsvorplatz Grünfläche optimieren
3. [ZKB-10227](#)
Stele „mobil.nrw, errichten (Fremdleistung)
4. [ZKB-10230](#)
Taktils Leitsystem ins Umfeld ausdehnen (Fremdleistung)

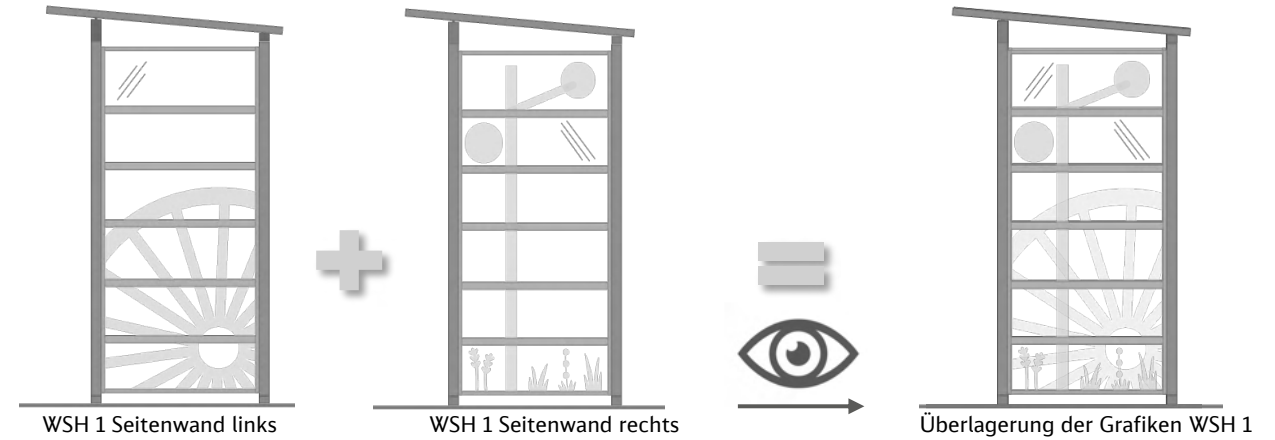
Bisher noch nicht im Jira hinterlegt:

5. Ausbesserung /Anstrich Laderampe
6. Anstrich / Austausch Schaukasten
7. Pflanzkästen um informelle Wege einzuschränken

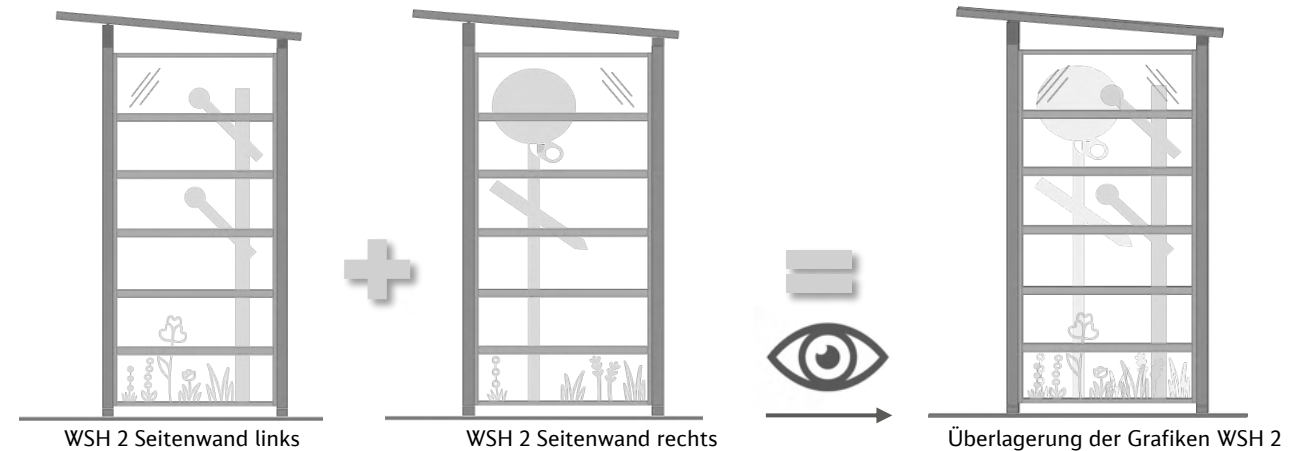
Konzept | Gestaltung der Wetterschutzhäuser



Wetterschutzhaus 1: Transluzente Gestaltung mit Liniengrafiken „Signale“.



Wetterschutzhaus 2: Transluzente Gestaltung mit Liniengrafiken „Signale“



Infosteile

- Standard Informationsstele aus DB Ausstattungskatalog *Standard-Höhen: 1200, 2050, 2500 und 3000 mm; Standard-Breiten: 583 und 700 mm*
- Funktional, frisch und leicht
- abgeleitet aus den Farben der Calidum Light und Freiraum Kit
- Kontrastwert Schrift & Untergrund ist TSI-konform
- Auf der Stele sollten Bahnhofsnamen und kommunale Informationen/ Wanderwege etc. zu sehen sein
- Inhalte und Finanzierung sind mit den Kommunen abzustimmen
- Empfehlung für kleine Vorplätze:
Kombination der Stele mit Betonhockergruppe



RAL 6002
LAUBGRÜN
LEAF GREEN



DB-Logo & Puls
Willkommenskommunikation
→ Raum für max. 3 Zeilen

Wissenswertes zum Ort

- erstmalige urkundliche Erwähnung
- Wortherkunft des Ortsnamens
- 2 Textblöcke bspw. zu geschichtlichen Themen
- Bebilderung Duplex

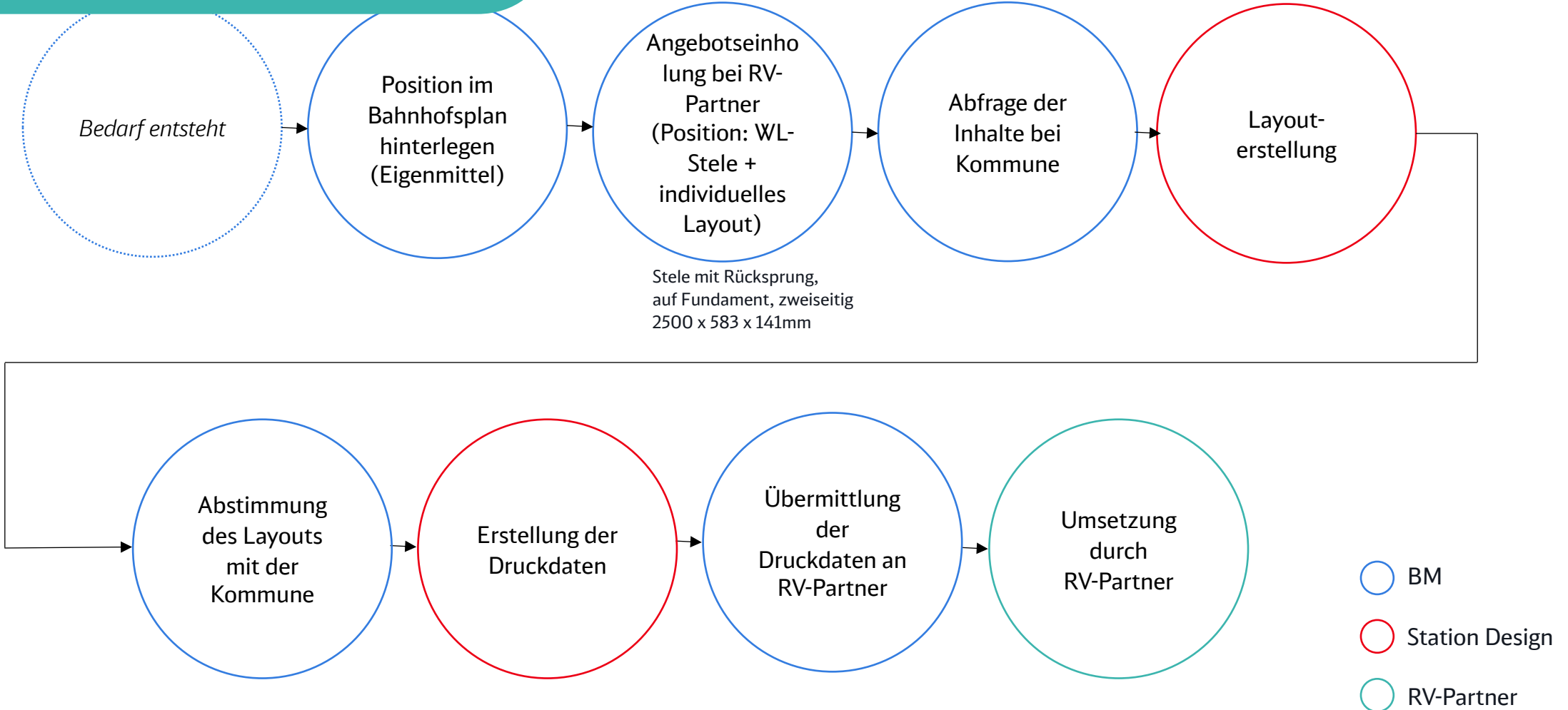
Umgebungskarte

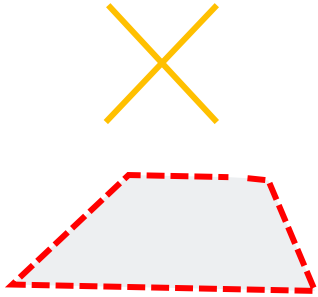
- Aktueller Standort
- Liniengrafik

Evtl. Logo regionaler Aufgabenträger

Bügel

Wie wird die Umfeldstele abgerufen? (Interimsprozess)





Aufenthaltsqualität am Bahnhof

- WSH wird zurückgebaut
- Blindenleitstreifen wird angepasst
- Bodenbelag wird vereinheitlicht
- attraktive Sitzmöglichkeiten sollen geschaffen werden

Option 1: Sitzgruppe Bank Calidum mit ergänzenden Betonhockern

Option 2: Freiraum Kit bepflanzt, insofern die Pflege sicher gestellt ist.



Option 3: Betonhocker mit Umfeldstele, welche die bestehende Infotafel ersetzt



Option 1: Verlängerung der Hecke. Rasen nachsäen.



Option 2: Pflasterung eines Weges, ggf. mit 1-2 Blockstufen, Entwässerung beachten
Alternative: Rasengittersteine, bzw. Rasenplatten

Begrünung | Umgang mit informellen Wege

Empfehlung



Option 1: Pflanzung einer Hecke als Wegebarriere.
Rasen nachsäen.



Option 2: Pflasterung eines Weges.
Alternative: Verwendung von Rasengittersteinen



Bsp. Rasenplatten Firma Rinn

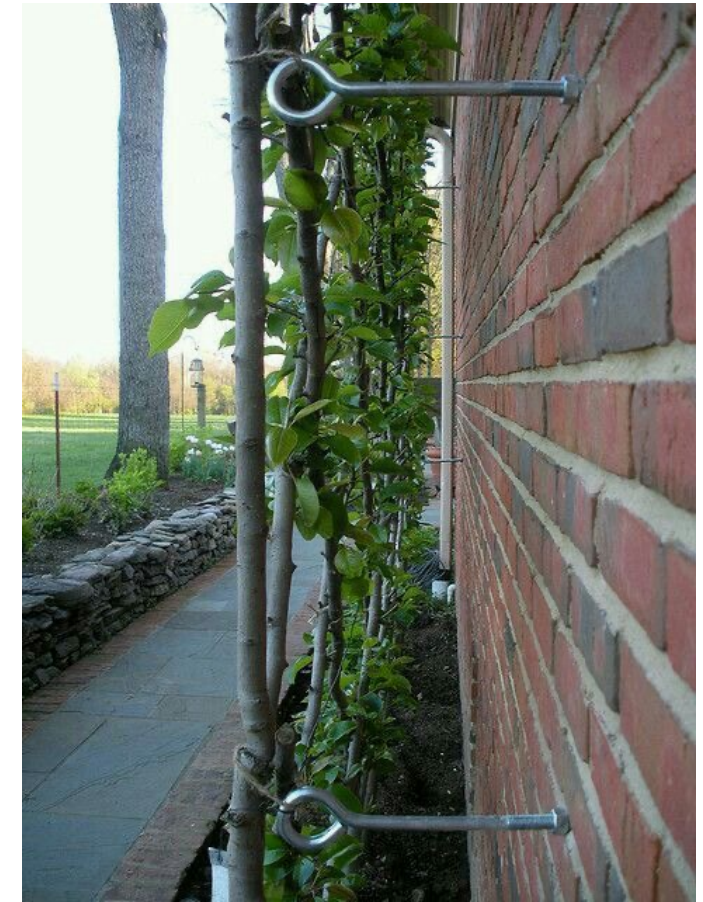


Vandalismus einschränken

- Intensivreinigung des BSH
- Rankgitter anbringen
- Bepflanzung z. Bsp. mit wildem Wein oder Kletterhortensie



Beispiele Rankgitter
links: Wilder Wein, rechts: Kletterhortensie



Beispiel natürlicher Graffiti-Schutz
oben: Spalierobst

Aufenthalt am Vorplatz | Variante 1 – Bank und Baum

Baum und Bank

- Bank unter bestehendem Baum bietet einen angenehmen schattigen Sitzplatz
- Anmutung eines Dorfplatzes



Option 1: Runge Rundbank Binga
www.runge-bank.de/binga



Option 2: Vestre Bank April
www.vestre.com/de/produkte/baenke/april-bank-2



Option 3: Calidum light belattet
 analog Bahnsteig, DB Rahmenvertragspartner

Picknick im Schatten am Museumspfad

- Tisch-Bank-Kombination mit Rückenlehne
- moderne und zeitlose Ästhetik
- Info-Schilder durch Umfeldstele ersetzen



Vestre Bank-Tisch-Kombination April

<https://vestre.com/de/produkte/tischbaenke/april-tischbank>

Möbel von Vestre in verschiedenen Ausführungen erhältlich,
alle RAL Classic Farben Glanz 12 Finish ohne Aufpreis erhältlich



Fahrrad und Bahn als starke Partner

- Gemeinsam mit dem BMWK unterstützt die DB InfraGO AG Kommunen beim Bau neuer Fahrradparkplätze
- DB Imm Prüfung der Flächen
- Gestattungsvertrag
- Für Kommunen abrufbarer RV

Sechs Schritte zur B+R Anlage:

1. Flächenidentifikation
2. Flächenprüfung
3. Gestattung
4. Förderantragsstellung
5. Montage
6. Inbetriebnahme



<https://bikeandride.bahnhof.de/bikeandride>



Zielbild

#Selfservice

#ergänzendes Angebot



Fahrrad-Service-Station

Enthaltener Service u.a.:

- Luftpumpe (auch für Kinderwagen/ Rollstuhl geeignet)
- Inbusschlüssel
- Maulschlüssel
- Reifenheber
- Schraubenzieher

Nutzerfreundliche Reparatur durch Einhängen des Fahrrades am Sattel in die an der Station befindliche Halterung.

Den Zuschlag der **EU-weite Ausschreibung** hat die Rast GmbH erhalten. **Förderfähig** in Verbindung mit B+R Plätzen.

Kosten: ca. 2.600€ (inkl. Lieferung)

Optional ca. 380€ für zusätzlich Metallplatte als Fundamentersatz.



Dass es sich hierbei um eine Anlage zu TOP 1 des öffentlichen Teils der Sitzung des Bezirksausschusses vom 28.01.2025 handelt, bescheinigen

**gez. Bernhard Kestermann
Ausschussvorsitzender**

**gez. Antonia Gerding
Schriftführerin**