








Prioritätenliste 2025 für den FB 60: Produkt 60.01.03 "Verkehrsplanung"

Entwickelt aus dem Quartalsbericht 3. und 4. Quartal 2024

Hohe Priorität:	
Mittlere Priorität:	
Niedrige Priorität:	

Kategorie:	N = Neues Projekt F = Fortsetzungsprojekt
Bearbeitung:	Intern = Komplette Abwicklung des Verfahrens durch den FB 60 Extern = Vergabe des Verfahrens an ein externes Büro, Koordination durch den FB 60 Investor = Komplette Abwicklung des Verfahrens durch ein vom Investor beauftragtes Büro, Begleitung durch den FB 60

Stand: Entwurf für die Sitzung des Ausschusses für Planen und Bauen am 28.11.2024

Proj.nr.	Priorität	Ziel	Ziel neu	Kategorie	Projekt	Bearbeitung	Übertrag Vorjahr	Erläuterungen
Planung von Einzelstandorten (im Zusammenhang mit dem Umsetzungsplan Parken laut Masterplan Mobilität)								
V.2020.01		Dez 25		F	Vorbereitung des Baus eines Parkhauses an der Mittelstraße	intern/extern	60%	Beschlüsse des Rates vom 01.07.2021 zur Gestaltung des Parkhauses, zum Verzicht auf einen Wettbewerb und zur Fortführung des Bauleitplanverfahrens. Aufgrund eines Beschlusses im Ausschuss für Planen und Bauen am 01.06.2023 Bewertung mit hoher Priorität mit dem Ziel ergebnisoffen die Planungen für verschiedene Ebenen und Nutzungen des Gebäudes (z.B. auch Wohnen) zu verfolgen. Auftragserteilung für eine Studie in drei Varianten im Juni 2024, Nach einer Entscheidung des Rates über die umzusetzende Variante ist der Entwurf des Bebauungsplans anzupassen. Die Ergebnisse der Machbarkeitsstudie wurden von Evers im September eingereicht und dem PB am 26.09.2024 vorgestellt. Es wurde allerdings keine Entscheidung des Ausschusses oder des Rates eingeholt. Aktuell werden weitere Informationen gesammelt, für als Grundlage einer Entscheidung notwendig sind.
V.2020.02		Jun 26		F	Vorbereitung des Baus eines Parkhauses an der Münsterstraße	intern/extern	50%	Aus Sicht der Verwaltung ist dieses Parkhaus unverzichtbar für den Bestand des Klinikstandortes. Vor der konkreten Planung sind aber komplizierte Grundstücksfragen zu klären und die Planungen der Klinik zu konkretisieren. Entscheidung der Politik: kein Tausch von Flächen an der Wiesenstraße und der Münsterstraße. Mit diesen neuen Voraussetzungen müssen Planungsüberlegungen angestellt werden. Mit den Eigentümer:innen im / am Plangebiet werden weiter Gespräche geführt (u.a. Christophorus-Kliniken). <i>Bearbeitung in Kooperation mit Bäder- und Parkhausgesellschaft</i>
V.2025.01		Jun 26		N	Vorbereitung des Baus eines Parkdecks am Marienring	intern/extern	0%	U.a. die Kleine und die Große Viehstraße sollen zu Gemeinschaftsstraßen umgestaltet werden (Maßnahme D1 Ausbau von Gemeinschaftsstraßen). Um die im Masterplan Mobilität für Gemeinschaftsstraßen definierten Gestaltungs- und Ausbaustandards umsetzen zu können, wird es unerlässlich sein, Parkplätze aus dem Straßenraum zu verlagern. Nach jetzigem Kenntnisstand ist dafür eine Kapazitätserweiterung an anderer Stelle erforderlich, um die im Maßnahmensteckbrief E1b "Zug um Zug Rückbau von Parkmöglichkeiten in innerstädtischen Straßenräumen" aufbauend auf einem Monitoring der innerstädtischen Parkauslastung" definierten Kriterien zu erfüllen.
Projekte zur Umsetzung des Masterplans Mobilität								
V.2023.01		Apr 25		F	Maßnahme A1 "Beschluss einer Stellplatzsatzung" (gemeinsam mit der Bauordnung)	intern	80%	Bestätigung der Maßnahme im Masterplan Mobilität. Aufarbeitung der bestehenden Unterlagen unter Berücksichtigung der aktuellen Bauordnung. Entwurf der Satzung wurde erarbeitet und verwaltungsintern abgestimmt. Einige wenige Detailpunkte sind noch offen. Beratung des Entwurfs vorgesehen für die erste Sitzungsfolge 2025.

Proj.nr.	Priorität	Ziel	Ziel neu	Kategorie	Projekt	Bearbeitung	Übertrag Vorjahr	Erläuterungen
V.2019.02	↑	laufend		F	Maßnahme A2 "Mobilitätsmanagements"	intern/ extern	10%	Teilnahme am Lehrgang Kommunales Mobilitätsmanagement ab Dezember 2024. Erarbeitung erster Umsetzungsbausteine im Hinblick auf die Verkehrssicherheit und im Hinblick auf die Zertifizierung als fahrradfreundlicher Arbeitgeber.
V.2024.01-1	↑	Apr 25		F	Maßnahme B2 "Sicheres Queren auf Fußgängerüberwegen"; Umsetzungspaket 1: Ortsdurchfahrt Lette	intern/ extern	80%	Fertigstellung einer Planung als Grundlage des Förderantrages. Konkretisierung der Planung im Rahmen eines Ortstermins. Detaillierte Überprüfung der Sichtdreiecke und sonstigen Anforderungen auf Grundlage der einschlägigen Regelwerke. Demnach ist ein Großteil der Fußgängerüberwege nicht realisierbar. Vorstellung der Ergebnisse in der ersten Sitzungsfolge 2025.
V.2024.01-2	↑	Jun 25		F	Maßnahme B2 "Sicheres Queren auf Fußgängerüberwegen"; Umsetzungspaket 2	intern	15%	Verschiedene Stellen im Stadtgebiet identifiziert, in Augenschein genommen und anhand der einschlägigen Regelwerke auf eine Realisierung hin überprüft. Im nächsten Schritt Ausarbeiten der detaillierten Planung.
V.2023.05	↑	Dez 25		F	Maßnahme B3.2 "Verkehrsberuhigung auf der Wallanlage und Schaffung eines parallelen Fahrradrings"	extern	10%	Bestätigung der Maßnahme im Masterplan Mobilität. Zeitliche Taktung entsprechend des im Handlungskonzept des Masterplanes definierten Zeitrahmens. Handlungskonzept Masterplan Mobilität: Machbarkeitsstudie 2026, Planung 2027/2028. Seitens der Verwaltung erfolgte eine erste Bestandsaufnahme, Prüfkriterien für eine Auftragsvergabe wurden definiert.
V.2020.03-1	↑	Dez 26		F	Maßnahme B4 "Planung (und Bau) des Radverkehrsnetzes"; Umsetzungspaket 1: Veloroute nach Lette (noch offen: Teigelkamp bis Beginn der Ortsdurchfahrt in Lette)	extern	45%	Ursprünglicher Projektname: Umsetzung des Radverkehrskonzeptes für den Kreis Coesfeld: Planung von Velo- und Radhaupttrouten einschließlich Planungskonzept für innerörtliche Fortführungen der Velo- und Radhaupttrouten Erweiterung der Maßnahme bis zum Beginn der Ortsdurchfahrt in Lette. Förderbescheid steht aus. Für den Bauabschnitt ab Teigelkamp in Richtung Innenstadt wurde die Planung auf den im Masterplan Mobilität definierten Standard umgearbeitet. Hier kurzfristiger Abschluss der Planungsarbeiten. Südlicher Abschnitt: komplizierte Abstimmung mit Straßen.NRW und dem Kreis Coesfeld, Planung bis 2026.

Proj.nr.	Priorität	Ziel	Ziel neu	Kategorie	Projekt	Bearbeitung	Übertrag Vorjahr	Erläuterungen
V.2020.17	↑	Dez 25		F	Maßnahme B4 "Planung (und Bau) des Radverkehrsnetzes"; Umsetzungspaket 1: Radschnellweg Westliches Münsterland REGIO.VELO.01 - Planungskonzept für den innerörtlichen Teil der Rekener Straße/ Friedhofsallee	extern	5%	<p>Die Möglichkeiten einer Umgestaltung der Rekener Straße im Sinne des Konzeptansatzes Nahmobilität 2.0 der AGFS wurden im Rahmen einer Planungswerkstatt Mitte November 2017 untersucht und ein Lösungsansatz entwickelt. Die Dokumentation der Planungsergebnisse liegt vor. Die Weiterbearbeitung des Projektes wurde im Rahmen der Abwägung zum Masterplan Mobilität durch den Rat ausdrücklich bestätigt.</p> <p>Der Haushaltsentwurf 2025 (70STR110 "Rekener Straße (von B 474 bis B 525)) sieht die Sanierung des Abschnittes zwischen B 474 und B 525 im Jahr 2026 vor. Dieser Abschnitt wurde vor ca. 3 Jahren von einer Landesstraße zu einer Gemeindestraße herabgestuft. Die Übernahme der Straße erfolgte unsaniert, im Gegenzug erfolgte ein finanzieller Ausgleich zu Gunsten der Stadt.</p> <p>Die Umsetzung des Planungsansatzes ist für diesen Abschnitt zu prüfen und ggf. weiter auszuarbeiten.</p> <p>Im Mai 2024 wurden aktuelle Verkehrsbelastungen als Grundlage der Planung erfasst. Anschließend noch keine weitere Bearbeitung in 2024.</p>
V.2021.01-1	↑	Jun 25		F	Maßnahme B5 "Einrichtung von Fahrradstraßen; Umsetzungspaket 1: Oldendorper Weg / Haugen Kamp	intern	50%	Planung für den Oldendorper Weg wurde konkretisiert (siehe auch V.4.5), Anliegerinformation am 06.06.2024. Ratsbeschluss am 30.10.2024: Ausweisung des Oldendorper Weges als Fahrradstraße ohne größere Baumaßnahmen, der Haugen Kamp soll entsprechend realisiert werden.
V.2021.01-2	↑	Sep 25		N	Maßnahme B5 "Einrichtung von Fahrradstraßen"; Umsetzungspaket 2: Stadtwaldallee	intern	0%	Ausarbeitung der Entwurfsplanung entsprechend des im Masterplan Mobilität definierten Standards.
V.2021.01-3	↑	Sep 25		F	Maßnahme B5 "Einrichtung von Fahrradstraßen"; Umsetzungspaket 3: Hohes Feld, Josefstraße, Paradiesweg	intern	50%	Maßnahmen im Budget 70: 70STR114 Umbau Hohes Feld zur Fahrradstraße, 70STR115 Umbau Stadtwaldallee zur Fahrradstraße. Der Haushaltsentwurf 2025 sieht die Realisierung für 2026 vor. Ausarbeitung der Entwurfsplanung entsprechend des im Masterplan Mobilität definierten Standards. Beteiligung der Öffentlichkeit geplant für Anfang 2025.
V.2021.01-4	↑	Sep 25		N	Maßnahme B5 "Einrichtung von Fahrradstraßen"; Umsetzungspaket 4: Fahrradzone Hengte	intern	0%	Maßnahmen im Budget 70: 70STR121 Fahrradzone Hengtegebiet
V.2021.01-5	↑	Sep 25		N	Maßnahme B5 "Einrichtung von Fahrradstraßen"; Umsetzungspaket 5: Steveder Weg und Rekener Postweg	intern	0%	Ausarbeitung der Entwurfsplanung entsprechend des im Masterplan Mobilität definierten Standards.

Proj.nr.	Priorität	Ziel	Ziel neu	Kategorie	Projekt	Bearbeitung	Übertrag Vorjahr	Erläuterungen
V.2023.03	↑	Dez 25		F	Maßnahme C2 "Machbarkeitsstudie für ein On-Demand-System"	extern	10%	In Kooperation mit dem BüLaMo – Bürgerlabor Mobiles Münsterland. Bestätigung der Maßnahme im Masterplan Mobilität. Zeitliche Taktung entsprechend des im Handlungskonzept des Masterplanes definierten Zeitrahmens. Abstimmungsgespräche mit Vertretern von RVM, ZVM-Bus und dem BüLaMo-Büro am 28.05. und 03.06.2024. Alternative Prüfung einer "Bimmelbahn" (bekannt aus Touristenorten) für Coesfeld. Aktuell gibt es das Angebot eines privaten Betreibers, einen solchen Betrieb zu prüfen. Parallel prüft die Verwaltung, ob ein zweiter BürgerBus eingesetzt und so die Erschließungssituation verbessert werden kann. Eine Machbarkeitsstudie hält die Verwaltung aktuell nicht mehr für notwendig. Die Ergebnisse und die resultierenden Kosten sind aus anderen Kommunen bekannt. Viele Projekte werden aktuell zurückgefahren oder eingestellt, weil die Betriebskosten nicht dauerhaft gefördert werden.
V.2023.07-1	↑	Sep 25		F	Maßnahme D1 "Ausbau von Gemeinschaftsstraßen"; Umsetzungspaket 1: Kleine und Große Viehstraße	extern	10%	Bestätigung der Maßnahme im Masterplan Mobilität. Der Haushaltsentwurf 2025 (70STR116 Große Viehstraße: Gemeinschaftsstraße / 70STR117 Kleine Viehstraße: Gemeinschaftsstraße) sieht die Realisierung für 2026 vor. Vergabe des Planungsauftrages für die Große Viehstraße in 2024 an das Büro nts. Auftaktgespräch am 04.11.2024.
V.2023.06	↑	Jun 26		F	Maßnahme E1 "Umsetzungsplan für das Parken in der Innenstadt"	extern	10%	Bestätigung der Maßnahme im Masterplan Mobilität. Zeitliche Taktung entsprechend des im Handlungskonzept des Masterplanes definierten Zeitrahmens. Aus den Beschlüssen zum Masterplan Mobilität wird sich ein Handlungsbedarf in Bezug auf das Parkraumangebot und die Parkraumbewirtschaftung ergeben. Unabhängig welche Beschlüsse gefasst werden, werden sich daraus in jedem Fall Schlüsselmaßnahmen ergeben. Vor der Realisierung wird eine vertiefende Untersuchung erforderlich. Beschluss der neuen Gebührenordnung für Parkscheinautomaten am 14.12.2023, Beschluss einer Gebührenanpassung am 30.10.2024.
V.2025.03	↑	Jun 26		F	Maßnahme E2 "Verkehrsberuhigung in der (nordwestlichen) Innenstadt und im Hengtegebiet" Gesamtkonzept zur Herausnahme des Busverkehrs aus der Wetmarstraße, der Seminarstraße und dem Basteiring	intern/ extern	15%	Fortführung der Arbeiten, die bisher im Gesamtprojekt Maßnahme E2 "Verkehrsberuhigung in der (nordwestlichen) Innenstadt und im Hengtegebiet" integriert waren.
V.2023.11	↑	Jun 25		F	Maßnahme F1 "Reduzierung des Kfz-Verkehrs auf das Vorbehaltsnetz", Umsetzungspaket 1: Gebiet rund um den Kiefernweg / Unterbindung der Durchfahrt zur Dülmener Straße	intern	20%	Bestätigung der Maßnahme im Masterplan Mobilität. Zeitliche Taktung entsprechend des im Handlungskonzept des Masterplanes definierten Zeitrahmens. Erste Überlegungen zur Verkehrsberuhigung im Gebiet rund um den Kiefern Weg, Ausarbeitung einer Anliegerbefragung.

Proj.nr.	Priorität	Ziel	Ziel neu	Kategorie	Projekt	Bearbeitung	Übertrag Vorjahr	Erläuterungen
V.2023.02-1	→	Sep 25		F	Maßnahme B1 "Nahmobilitätsfreundliche Gestaltung von Knotenpunkten"; Umsetzungspaket 1: Billerbecker Str./Friedrich-Ebert-Straße	extern	30%	Bestätigung der Maßnahme im Masterplan Mobilität. Zeitliche Taktung entsprechend des im Handlungskonzept des Masterplanes definierten Zeitrahmens. Vorstellung eines ersten Planungsentwurfs durch Straßen.NRW am 09.01.2024. Definition und Übermittlung eines Anforderungskataloges durch die Verwaltung als Grundlage der weiteren Planungen an Straßen.NRW im Anschluss an das Gespräch. Planungskonzepte wurden durch Straßen.NRW im Rahmen einer Bachelorarbeit entwickelt. Die Konzepte liegen der Verwaltung seit dem 25.10.2024 vor. Aufgrund der schwierigen Finanzierungssituation im Bereich von Landesstraßen ist eine zeitnahe Realisierung in Frage gestellt. Daher wurde das Projekt trotz der Dringlichkeit einer Umgestaltung zunächst nur mit einer mittleren Priorität belegt.
V.2024.4	→	Dauer-aufgabe		F	Maßnahme C1 "Optimierung des Regionalverkehrs"	intern	3%	Bearbeitung bisher durch Teilnahme an entsprechenden Arbeitskreisen.
V.2024.2	↓	offen		F	Maßnahme B6 "Ausbau der Fahrradabstellanlagen"	intern	5%	Planung für eine Abstellanlage am KonzertTheater-Parkplatz insbesondere für Berufspendler wurde erarbeitet. Ansonsten Definition des Startzeitpunktes/Zeitrahmens der Umsetzung laut Masterplan Mobilität: mittelfristig
V.2024.3	↓	offen		N	Maßnahme B7 "Planung (und Bau) des Fußverkehrsnetzes"	intern/extern	0%	Masterplan Mobilität: Startzeitpunkt mittelfristig/Zeitraumen der Umsetzung: langfristig
V.2020.04	↓	offen		F	Maßnahme C3 "Mobilstationen an ÖPNV-Schnittstellen"	intern/extern	50%	Planung für den Bahnhof wurde abgeschlossen und umgesetzt. Ein NWL-weites Konzept für die Einrichtung von Mobilstationen wurde durch die Spiekermann Ingenieure GmbH im Auftrag des NWL erarbeitet. Bausteine: Untersuchung von Nachfragepotenzialen und Auswahl geeigneter Mobilstationsstandorte, Standortanalyse, Potenzialanalyse, Kategorisierung Mobilstationen, Empfehlung von Ausstattungselementen, Maßnahmenkatalog und Umsetzungsprogramm für jeden einzelnen Standort (Darstellung in Steckbriefen). Elemente für den Haltepunkt Schulzentrum wurden zur Umsetzung des Ratsbeschlusses vom 08.09.2022 (TOP 8, Vorlage 210/2022) definiert, Die Detailplanung läuft aktuell. Masterplan Mobilität: Startzeitpunkt für die übrigen Projektbausteine mittelfristig/Zeitraumen der Umsetzung: langfristig
V.2023.04	↓	offen		F	Maßnahme C3 "Quartiersmobilstationen"	intern/extern	12%	Masterplan Mobilität: Startzeitpunkt mittelfristig/Zeitraumen der Umsetzung: langfristig Vorgezogene, punktuelle Bearbeitung in Verbindung mit dem LEADER-Projekt "Bürgerndes Carsharing in den Wohngebieten der Baumbergeregion"
V.2023.07-2	↓	Sep 26		N	Maßnahme D1 "Ausbau von Gemeinschaftsstraßen"; Umsetzungspaket 2: Kapuzinerstraße/Köbbinghof/Rosenstraße	extern	0%	Bestätigung der Maßnahme im Masterplan Mobilität. Zeitliche Taktung entsprechend des im Handlungskonzept des Masterplanes definierten Zeitrahmens. Die Planung für den Gesamtbereich ist erst dann sinnvoll, wenn für das "Quartier Kapuzinerstraße" ein Investor gefunden wurde und die zukünftige Gestaltung und Erschließung des Areals feststeht. Hieran anschließend kann dann die Planung zur Neugestaltung der Straßenräume erfolgen.

Proj.nr.	Priorität	Ziel	Ziel neu	Kategorie	Projekt	Bearbeitung	Übertrag Vorjahr	Erläuterungen
V.2020.06	↓	offen		F	Maßnahme D2 "Maßnahmen zur Barrierefreiheit"	intern/extern	15%	<p>Ursprünglicher Projektname: Gesamtplanung zur Barrierefreiheit in Bezug auf Bordsteinabsenkungen zur Umsetzung der Fußverkehrsstrategie (auch Umsetzung InHK, Entwicklungsziel 11 "Durchlässige Innenstadt-Abbau von Barrieren und DIEK, Projekt 5 "Verkehrssicherheit"</p> <p>Masterplan Mobilität: Startzeitpunkt mittelfristig/Zeitraumen der Umsetzung: langfristig</p> <p>In 2021 wurde ein Fußverkehrscheck im Hengtegebiet durchgeführt. Die Handlungsempfehlungen fließen in die Planungen für die Fahrradzone ein. Ein Check in einem weiteren Gebiet ist erst dann sinnvoll, wenn die Umsetzungsplanung für das Hengtegebiet abgeschlossen wurde und mit der Umsetzung begonnen wurde.</p>
V.2024.05	↓	offen		F	Maßnahme F2 "Verkehrsberuhigung in Wohngebieten"	intern	5%	<p>Masterplan Mobilität: Startzeitpunkt mittelfristig/Zeitraumen der Umsetzung: langfristig</p> <p>Die Ergebnisse des Fußverkehrschecks im Hengtegebiet bieten einen interessanten Anknüpfungspunkt (Umwandlung Tempo 30-Zone "Stockkamp" in einen verkehrsberuhigten Bereich mit einfachen Maßnahmen nach dem Freiburger Modell), der gleichzeitig Maßnahmen zur Klimanpassung ermöglichen würde (Entsiegelung der viel zu schmalen Gehwege). Anlässlich der Informationsveranstaltung zur Fahrradzone im Hengtegebiet wurde das Interesse der Anlieger abgefragt. Hier zeigte sich, dass kein Interesse seitens der Anlieger an einer solchen Maßnahme besteht. Insofern wird dieser Ansatz nicht weiter verfolgt.</p>
Umsetzung bestehender Konzepte: InHK, DIEK (siehe auch Sonderprojekte Bauaufsicht / Stadtentwicklung / Verkehrsplanung unter Produkt 60.01.01 "Stadtplanung/Bauleitplanung"), Integriertes Klimaschutz- und Klimaanpassungskonzept (KSK)/ Reallabor Mobiles Münsterland, Modellstadt Fußverkehrsstrategie,								
V.2022.01	↑	Sep 25		F	Umsetzungsplanung zum Fußverkehrscheck im Hengtegebiet	intern/extern	20%	<p>Planung im Zusammenhang mit der Gesamtplanung für die am 25.04.2024 vom Rat beschlossene Fahrradzone. Daher jetzt Bearbeitung mit hoher Priorität. Integration der Handlungsempfehlungen in die Leistungsbeschreibung als Grundlage der Ausschreibung der Planungsleistungen.</p> <p>Vorab wurde die im Fußverkehrscheck empfohlene Umgestaltung der Fußgängerquerungen am Buchholzweg und in der Einmündung Feldweg/Leisweg planerisch ausgearbeitet und mit den direkten Anliegern abgestimmt. Siehe Ratsbeschlüsse vom 04.07.2024, Vorlage 159/2024 und Berichtsvorlage 191/2024 für die Sitzungen am 29.08.2024 (Ausschuss für Planen und Bauen) und am 12.09.2024 (Rat).</p>
V.2020.07	↓	offen		N	InHK: E11) Aufwertung der Fuß-/Radwegeverbindung Unterführung Bahngleise parallel zur Kupferstraße	extern	0%	In diesem Zusammenhang Umsetzung der Empfehlung aus dem Modellprojekt "Fußverkehrsstrategie": zusätzliche Verweilmöglichkeiten am "Berkelweg"
V.2021.05	↓	offen		N	InHK E:10) Schaffung einer neuen freizeittouristischen Wegeverbindung Stadtpark-Fürstenwiese	intern/extern	0%	Planung erst nach einer endgültigen Entscheidung für den Gesamtbereich im Rahmen des Projektes NaturBerkel
Straßenausbauplanung								

Proj.nr.	Priorität	Ziel	Ziel neu	Kategorie	Projekt	Bearbeitung	Übertrag Vorjahr	Erläuterungen
V.2022.02	↑	Dez 25		N	Sanierung/Umgestaltung Süringstraße	extern	0%	Im kommenden Jahr wird der Verkehr wegen der Sanierungsmaßnahme in der Kupferstraße gegenläufig geführt. Im Anschluss ist die Sanierung der Süringstraße geplant. Der Haushaltsentwurf 2025 (70STR088 Süringstraße) sieht die Realisierung für 2026 vor, Planungsmittel wurden für 2025 eingestellt.
V.2024.07	↑	Jun 25		F	Grenzweg (Abschnitt Druffels Weg - Hornebach)	intern/ extern	40%	Der Grenzweg soll im Abschnitt vom Druffels Weg bis zum Hornebach umgestaltet werden, um den einseitigen Baumbestand zu erhalten und den durchgehenden Gehweg auf der gegenüber liegenden Seite zu verbreitern. Beschluss zur Beteiligung der Anlieger auf Grundlage der vorgelegten Planung in der Sitzung des Ausschusses für Planen und Bauen am 11.04.2024. Die Anliegerbeteiligung erfolgte am 09.10.2024. Die Ergebnisse werden den politischen Gremien in der ersten Sitzungsfolge 2025 zur Entscheidung vorgelegt.
V.2020.10-1	↑	Jun 25		N	Ausbau von Hofwegen: Pumpengasse	intern	0%	Maßnahme im Budget 70: 70STR080 "Ausbau von Hofwegen im Innenstadtbereich" Der Haushaltsentwurf 2025 sieht die Realisierung für 2025 vor.
V.2025.02	↑	Mrz 26		N	Ausbau Teichweg	extern	0%	Maßnahme im Budget 70: 70STR124 Ausbau Teichweg. Der Haushaltsentwurf 2025 sieht die Realisierung für 2026 vor, Planungsmittel wurden für 2025 eingestellt.
V.2023.12-1	↑	Dez 25		N	Planung einer Linksabbiegespur im Kalksbecker Weg zur Erschließung des Wohngebietes Kalksbecker Heide	extern	0%	Notwendig zur Umsetzung des Bebauungsplanes Nr. 147 "Kalksbecker Heide". Der Haushaltsentwurf 2025 sieht die Realisierung für 2026 (70STR099 Erschließung Baugebiet Kalksbecker Heide, Planungsmittel für 2025) vor.
V.2023.12-2	→	Dez 26		N	Planung zur Umgestaltung der Straße Kleine Heide	extern	0%	Notwendig zur Umsetzung des Bebauungsplanes Nr. 147 "Kalksbecker Heide". Der Haushaltsentwurf 2025 sieht die Realisierung für 2027 (70STR125 Querungshilfe Kreuzung Kleine Heide/Kalksbeck, Planungsmittel für 2026) vor.
V.2020.10-2	→	Mrz 26		N	Ausbau von Hofwegen: Pumpengasse/Neustraße	intern	0%	Maßnahme im Budget 70: 70STR080 "Ausbau von Hofwegen im Innenstadtbereich" Der Haushaltsentwurf 2025 sieht die Realisierung für 2026 vor,
V.2025.04	→	Dez 26		N	Überplanung des Eckbereichs Kupferstraße/Gerichtswall			Planung im Zusammenhang mit dem Vorhabenbezogenen B-Plan Nr. 121/5 Nachfolgenutzung Eckgrundstück "Kupferstraße - Gerichtswall". Planung in 2026, Umsetzung im zeitlichen Zusammenhang mit der Hochbaumaßnahme.
V.2020.10-3	↓	Mrz 27			Ausbau von Hofwegen: Wiesenstraße/Gartenstraße/Sökelandstraße	intern	0%	Maßnahme im Budget 70: 70STR080 "Ausbau von Hofwegen im Innenstadtbereich" Der Haushaltsentwurf 2025 sieht die Realisierung für 2027 vor,
V.2021.02	↓	offen		F	Ausbau des Philosophenweges	extern	10%	Der Haushaltsentwurf 2025 (70STR102 Philosophenweg (südwestl. Abschnitt)) sieht die Realisierung erst für 2027 vor. Daher wurde die Priorität gegenüber dem Vorjahr herabgesetzt. Erste Gestaltungsideen wurden in der Vergangenheit skizziert. Weitere Bearbeitung in Abhängigkeit vom Realisierungszeitraum.
V.2023.13	↓	Jun 25		N	Ausbauplanung für das Wohngebiet "An der Marienburg"	extern	0%	Realistischerweise Planung erst in 2026.

Proj.nr.	Priorität	Ziel	Ziel neu	Kategorie	Projekt	Bearbeitung	Übertrag Vorjahr	Erläuterungen
V.2018.01	↓	offen		N	Kalksbecker Weg: Umgestaltung zwischen Grimpingstraße und Druffels Weg	extern	0%	Beschluss des Ausschusses für Umwelt, Planen und Bauen UPB am 23.05.2013 (Vorlage 065/2013): "Die Verwaltung wird beauftragt, im Rahmen der Beratungen für den Haushalt des kommenden Jahres die Planungen für die Umgestaltung des Kalksbecker Weges zwischen Grimpingstraße und Druffelsweg in die Prioritätenliste für den Produktbereich Verkehrsplanung einzustellen. Bei den Planungen ist von einer Aufhebung des Radweges und einer alleinigen Nutzung der Nebenanlagen als Gehweg auszugehen." Derzeit bestehen keine realistischen Chancen für eine zeitnahe Realisierung. Daher wurde keine Priorität vergeben werden.
V.2023.11	↓	offen		N	Umgestaltung des Knotenpunktes B 474/K 58/Letter Bülden	extern	0%	Notwendig zur Umsetzung des Bebauungsplanes Nr. 160 "Gewerbegebiet Letter Bülden" erst dann, wenn das Verkehrsaufkommen, welches durch das Gebiet verursacht wird, deutlich ansteigt.
Sonstige Projekte								
V.2020.13	↑	laufend		F	Netzwerkarbeit u.a. Mitgliedschaft in der Arbeitsgemeinschaft fußgänger- und fahrradfreundlicher Städte, Gemeinden und Kreise in NRW (AGFS), Zukunftsnetz Mobilität NRW, AK Mobilität und AK Radverkehr im Kreis Coesfeld	intern	0%	Laufende Bearbeitung z.B. durch Teilnahme an Facharbeitskreisen, Workshops, Mitgliederversammlung etc.
V.2024.08	↑	Dez 26		F	Bürgernahes Carsharing in Wohngebieten	intern	0%	Betreuung, Abrechnung und Koordinierung des Projektes, Marketingmaßnahmen etc. Das Projekt wurde neu in die Liste aufgenommen. Es handelt sich aber um die Fortführung eines Projektes aus 2024.
V.2020.16	↓	offen		F	Überplanung des Bereiches rund um das Walkenbrückentor	intern	85%	Die Maßnahme wurde im Rahmen der Beratungen zum Haushalt 2023 nach hinten verschoben. Der aktuelle Haushaltsentwurf sieht keine zeitnahe Realisierung vor.
V.2021.07	↓	offen		N	Halteverbotszone Lange Stiege	intern	0%	Nach Ausweisung der Halteverbotszone Wahrkamp steigt der Parkdruck in den benachbarten Straßen. Der FB 50 (Straßenverkehrsbehörde) sieht hier einen erhöhten Handlungsdruck. Mit den vorhandenen Personalressourcen kann eine Bearbeitung nicht in Aussicht gestellt werden.
V.2020.18	↓	offen		F	Planung für einen Wohnmobilstellplatz in Lette	intern	15%	Bevorzugter Standort: Bruchstraße westlich der Gleise; Nutzung der Fläche erst nach Aufgabe der jetzigen Nutzung (Blockhäuser als Flüchtlingsunterkunft).
V.2020.19	↓	offen		N	Halteverbotszone Druffels Weg	intern	0%	Mit den vorhandenen Personalressourcen kann eine Bearbeitung nicht in Aussicht gestellt werden.