

**Prioritätenliste 2024 für den FB 60: Produkt 60.01.03 "Verkehrsplanung"**

**Quartalsbericht 3. und 4. Quartal 2024, Stichtag 31.12.2024 unter Berücksichtigung der Beschlussvorlagen der Ratssitzung am 12.12.2024**

Hohe Priorität:	↑
Mittlere Priorität:	→
Niedrige Priorität:	↓

Kategorie:	N = Neues Projekt F = Fortsetzungsprojekt
Bearbeitung:	Intern = Komplette Abwicklung des Verfahrens durch den FB 60 Extern = Vergabe des Verfahrens an ein externes Büro, Koordination durch den FB 60 Investor = Komplette Abwicklung des Verfahrens durch ein vom Investor beauftragtes Büro, Begleitung durch den FB 60

Proj.nr.	Priorität	Ziel	Ziel neu	Kategorie	Projekt	Bearbeitung	Übertrag Vorjahr	Zielerreichung in % für Quartal:				Sachstand zum Quartalsbericht
								I	II	III	IV	
<b>Planung von Einzelstandorten im Zusammenhang mit der Umsetzung/Fortschreibung des Parkraumkonzepts</b>												
V.2020.01	↑	Dez 24		F	Vorbereitung des Baus eines Parkhauses an der Mittelstraße	intern/extern	50%	50%	55%	57%	60%	Beschlüsse des Rates vom 01.07.2021 zur Gestaltung des Parkhauses, zum Verzicht auf einen Wettbewerb und zur Fortführung des Bauleitplanverfahrens. Aufgrund eines Beschlusses im Ausschuss für Planen und Bauen am 01.06.2023 Bewertung mit hoher Priorität mit dem Ziel ergebnisoffen die Planungen für verschiedene Ebenen und Nutzungen des Gebäudes (z.B. auch Wohnen) zu verfolgen. Auftragserteilung für eine Studie in drei Varianten im Juni 2024, Nach einer Entscheidung des Rates über die umzusetzende Variante ist der Entwurf des Bebauungsplans anzupassen. Die Ergebnisse der Machbarkeitsstudie wurden von Evers im September eingereicht und dem PB am 26.09.2024 vorgestellt. Es wurde allerdings keine Entscheidung des Ausschusses oder des Rates eingeholt. Aktuell werden weitere Informationen gesammelt, für als Grundlage einer Entscheidung notwendig sind.
V.2020.02	→	offen		F	Vorbereitung des Baus eines Parkhauses an der Münsterstraße	intern/extern	50%	50%	50%	50%	50%	Entscheidung der Politik: kein Tausch von Flächen an der Wiesenstraße und der Münsterstraße. Mit diesen neuen Voraussetzungen müssen Planungsüberlegungen angestellt werden. Mit den Eigentümer:innen im / am Plangebiet werden weiter Gespräche geführt (u.a. Christophorus-Kliniken).
<b>Projekte zur Umsetzung des Masterplans Mobilität</b>												
V.2023.01	↑	Jun 24		F	<b>Maßnahme A1</b> "Beschluss einer Stellplatzsatzung" (gemeinsam mit der Bauordnung)	intern	15%	20%	30%	60%	80%	Bestätigung der Maßnahme im Masterplan Mobilität. Aufarbeitung der bestehenden Unterlagen unter Berücksichtigung der aktuellen Bauordnung. Entwurf der Satzung wurde erarbeitet und verwaltungsintern abgestimmt. Einige wenige Detailpunkte sind noch offen. Beratung des Entwurfs vorgesehen für die erste Sitzungsfolge 2025.
V.2023.02-1	↑	Dez 24		F	<b>Maßnahme B1</b> "Nahmobilitätsfreundliche Gestaltung von Knotenpunkten"; Umsetzungspaket 1: Billerbecker Str./Friedrich-Ebert-Straße	extern	5%	10%	10%	25%	30%	Bestätigung der Maßnahme im Masterplan Mobilität. Zeitliche Taktung entsprechend des im Handlungskonzept des Masterplanes definierten Zeitrahmens. Vorstellung eines ersten Planungsentwurfs durch Straßen.NRW am 09.01.2024. Definition und Übermittlung eines Anforderungskataloges durch die Verwaltung als Grundlage der weiteren Planungen an Straßen.NRW im Anschluss an das Gespräch.  Planungskonzepte wurden durch Straßen.NRW im Rahmen einer Bachelorarbeit entwickelt. Die Konzepte liegen der Verwaltung seit dem 25.10.2024 vor. Aufgrund der schwierigen Finanzierungssituation im Bereich von Landesstraßen ist eine zeitnahe Realisierung in Frage gestellt.

Proj.nr.	Priorität	Ziel	Ziel neu	Kategorie	Projekt	Bearbeitung	Übertrag Vorjahr	Zielerreichung in % für Quartal:				Sachstand zum Quartalsbericht
								I	II	III	IV	
V.2024.01-1	↑	Jun 24		N	<b>Maßnahme B2</b> "Sicheres Queren auf Fußgängerüberwegen"; Umsetzungspaket 1: Ortsdurchfahrt Lette	intern/extern	0%	10%	20%	50%	80%	Fertigstellung einer Planung als Grundlage des Förderantrages. Konkretisierung der Planung im Rahmen eines Ortstermins. Detaillierte Überprüfung der Sichtdreiecke und sonstigen Anforderungen auf Grundlage der einschlägigen Regelwerke. Demnach ist ein Großteil der Fußgängerüberwege nicht realisierbar. Vorstellung der Ergebnisse in der ersten Sitzungsfolge 2025.
V.2020.03-1	↑	Dez 24		F	<b>Maßnahme B4</b> "Planung (und Bau) des Radverkehrsnetzes"; Umsetzungspaket 1: Veloroute nach Lette / Planung 2023/2024	extern	25%	25%	25%	35%	45%	Förderbescheid steht aus. Für den Bauabschnitt ab Teigelkamp in Richtung Innenstadt wurde die Planung auf den im Masterplan Mobilität definierten Standard umgearbeitet.
V.2021.01-1	↑	Apr 25		F	<b>Maßnahme B5</b> "Einrichtung von Fahrradstraßen; Umsetzungspaket 1: Oldendorper Weg / Haugen Kamp	intern/extern	25%	25%	35%	40%	50%	Planung für den Oldendorper Weg wurde konkretisiert (siehe auch V.4.5), Anliegerinformation am 06.06.2024. Ratsbeschluss am 30.10.2024: Ausweisung des Oldendorper Weges als Fahrradstraße ohne größere Baumaßnahmen, der Haugen Kamp soll entsprechend realisiert werden.
V.2023.03	↑	Dez 24		N	<b>Maßnahme C2</b> "Machbarkeitsstudie für ein On-Demand-System"	extern	0%	0%	5%	7%	10%	In Kooperation mit dem BüLaMo – Bürgerlabor Mobiles Münsterland.  Bestätigung der Maßnahme im Masterplan Mobilität. Zeitliche Taktung entsprechend des im Handlungskonzept des Masterplanes definierten Zeitrahmens. Abstimmungsgespräche mit Vertretern von RVM, ZVM-Bus und dem BüLaMo-Büro am 28.05. und 03.06.2024. Alternative Prüfung einer "Bimmelbahn" (bekannt aus Touristenorten) für Coesfeld. Aktuell gibt es das Angebot eines privaten Betreibers, einen solchen Betrieb zu prüfen. Parallel prüft die Verwaltung, ob ein zweiter BürgerBus eingesetzt und so die Erschließungssituation verbessert werden kann. Eine Machbarkeitsstudie hält die Verwaltung aktuell nicht mehr für notwendig. Die Ergebnisse und die resultierenden Kosten sind aus anderen Kommunen bekannt. Viele Projekte werden aktuell zurückgefahren oder eingestellt, weil die Betriebskosten nicht dauerhaft gefördert werden.
V.2023.07-1	↑	Apr 25		N	<b>Maßnahme D1</b> "Ausbau von Gemeinschaftsstraßen"; Umsetzungspaket 1: Kleine und Große Viehstraße	extern	0%	0%	0%	5%	10%	Bestätigung der Maßnahme im Masterplan Mobilität. Zeitliche Taktung entsprechend des im Handlungskonzept des Masterplanes definierten Zeitrahmens. Vergabe des Planungsauftrages an das Büro nts. Auftaktgespräch am 04.11.2024.
V.2023.06	↑	Dez 23		N	<b>Maßnahme E1</b> "Umsetzungsplan für das Parken in der Innenstadt"	extern	5%	7%	7%	8%	10%	Bestätigung der Maßnahme im Masterplan Mobilität. Zeitliche Taktung entsprechend des im Handlungskonzept des Masterplanes definierten Zeitrahmens. Beschluss der neuen Gebührenordnung für Parkscheinautomaten am 14.12.2023, Beschluss einer Gebührenerhöhung am 30.10.2024.
V.2023.09	↑	Jun 24		F	<b>Maßnahme E2</b> "Verkehrsberuhigung in der (nordwestlichen) Innenstadt und im Hengtegebiet"	intern/extern	10%	50%	70%	80%	100%	Bestätigung der Maßnahme im Masterplan Mobilität. Zeitliche Taktung entsprechend des im Handlungskonzept des Masterplanes definierten Zeitrahmens. Informationsveranstaltung am 11.12.2023. Beschluss des Maßnahmenpaketes am 25.04.2024. Öffentlichkeits- bzw. Anliegerbeteiligung wurde durchgeführt, die Planungsarbeiten wurden abgeschlossen. Die Planungsarbeiten für die Fahrradzone erfolgen ab 2025 in einem gesonderten Projekt (V.2025.01-4), ebenso die die Arbeiten für ein "Gesamtkonzept zur Herausnahme des Busverkehrs aus der Wetmarstraße, der Seminarstraße und dem Basteiring" (V.2025.02).

Proj.nr.	Priorität	Ziel	Ziel neu	Kategorie	Projekt	Bearbeitung	Übertrag Vorjahr	Zielerreichung in % für Quartal:				Sachstand zum Quartalsbericht
								I	II	III	IV	
V.2023.11	↑	Jun 24		N	<b>Maßnahme F1</b> "Reduzierung des Kfz-Verkehrs auf das Vorbehaltsnetz", Umsetzungspaket 1: Gebiet rund um den Kiefernweg / Unterbindung der Durchfahrt zur Dülmener Straße	intern	2%	10%	20%	20%	20%	Bestätigung der Maßnahme im Masterplan Mobilität. Zeitliche Taktung entsprechend des im Handlungskonzept des Masterplanes definierten Zeitrahmens. Erste Überlegungen zur Verkehrsberuhigung im Gebiet rund um den Kiefern Weg, Ausarbeitung einer Anliegerbefragung..
V.2024.01-2	→	Jun 25		N	<b>Maßnahme B2</b> "Sicheres Queren auf Fußgängerüberwegen"; Umsetzungspaket 2	intern/extern	0%	0%	0%	0%	15%	Verschiedene Stellen im Stadtgebiet identifiziert, in Augenschein genommen und anhand der einschlägigen Regelwerke auf eine Realisierung hin überprüft. Im nächsten Schritt Ausarbeiten der detaillierten Planung.
V.2021.01-2	→	Jun 25		N	<b>Maßnahme B5</b> "Einrichtung von Fahrradstraßen"; Umsetzungspaket 2: Hohes Feld und Stadtwaldallee	intern/extern	25%	25%	25%	25%	50%	Ausarbeitung der Entwurfsplanung entsprechend des im Masterplan Mobilität definierten Standards. Beteiligung der Öffentlichkeit geplant für 1. Quartal 2025
V.2024.4	→	Dauer-aufgabe		N	<b>Maßnahme C1</b> "Optimierung des Regionalverkehrs"	intern	0%	0%	0%	2%	3%	Bearbeitung bisher durch Teilnahme an entsprechenden Arbeitskreisen.
V.2024.06	→	Dez 24		N	<b>Maßnahme F3</b> "Verkehrsberuhigung anhand von Lärmwerten - Entwicklung eines Abschätzungstools"	extern	0%	0%	0%		100%	Aufgrund des erweiterten Prüfauftrages im Rahmen der Lärmaktionsplanung erfolgt eine detaillierte Bewertung der Lärmsituation auch für sensible innerstädtische Bereiche. Die Entwicklung eines Abschätzungstools ist daher aktuell nicht erforderlich.
V.2019.02	↓	laufend		N	<b>Maßnahme A2</b> "Entwicklung eines Mobilitätsmanagements"	intern/extern	0%	0%	0%	5%	10%	Bearbeitung des LEADER-Projektes Carsharing in Wohngebieten: Ratsbeschluss zur Realisierung des Projektes am 07.09.2023; Ausschreibungsunterlagen wurden gemeinsam mit der Stadt Billerbeck vorbereitet. Stellenbesetzung zum 01.07.2024. Teilnahme am Lehrgang Kommunales Mobilitätsmanagement ab Dezember 2024. Erarbeitung erster Umsetzungsbausteine im Hinblick auf die Verkehrssicherheit.
V.2023.07-2	↓	Apr 26		N	<b>Maßnahme D1</b> "Ausbau von Gemeinschaftsstraßen"; Umsetzungspaket 2: Kapuzinerstraße/Köbbinghof/Rosenstraße	extern	0%	0%	0%	0%	0%	Bestätigung der Maßnahme im Masterplan Mobilität. Zeitliche Taktung entsprechend des im Handlungskonzept des Masterplanes definierten Zeitrahmens. Keine Bearbeitung in 2024.
V.2023.05	ohne	offen		N	<b>Maßnahme B3.2</b> "Verkehrsberuhigung auf der Wallanlage und Schaffung eines parallelen Fahrradrings"	extern	0%	0%	0%	5%	10%	Bestätigung der Maßnahme im Masterplan Mobilität. Zeitliche Taktung entsprechend des im Handlungskonzept des Masterplanes definierten Zeitrahmens. Seitens der Verwaltung erfolgte eine erste Bestandsaufnahme, Prüfkriterien für eine Auftragsvergabe wurden definiert.
V.2024.2	ohne	offen		N	<b>Maßnahme B6</b> "Ausbau der Fahrradabstellanlagen"	intern	0%	0%	0%	5%	5%	Planung für eine Abstellanlage am KonzertTheater-Parkplatz insbesondere für Berufspendler wurde erarbeitet.
V.2024.3	ohne	offen		N	<b>Maßnahme B7</b> "Planung (und Bau) des Fußverkehrsnetzes"	intern/extern	0%	0%	0%	0%	0%	Keine Bearbeitung in 2024.
V.2020.04	ohne	offen		F	<b>Maßnahme C3</b> "Mobilstationen an ÖPNV-Schnittstellen"	intern/extern	40%	40%	40%	45%	50%	Planung für den Bahnhof wurde abgeschlossen und umgesetzt.  Ein NWL-weites Konzepts für die Einrichtung von Mobilstationen wurde durch die Spiekermann Ingenieure GmbH im Auftrag des NWL erarbeitet. Bausteine: Untersuchung von Nachfragepotenzialen und Auswahl geeigneter Mobilstationsstandorte, Standortanalyse, Potenzialanalyse, Kategorisierung Mobilstationen, Empfehlung von Ausstattungselementen, Maßnahmenkatalog und Umsetzungsprogramm für jeden einzelnen Standort (Darstellung in Steckbriefen).  Elemente für den Haltepunkt Schulzentrum wurden zur Umsetzung des Ratsbeschlusses vom 08.09.2022 (TOP 8, Vorlage 210/2022) definiert, Die Detailplanung läuft aktuell.

Proj.nr.	Priorität	Ziel	Ziel neu	Kategorie	Projekt	Bearbeitung	Übertrag Vorjahr	Zielerreichung in % für Quartal:				Sachstand zum Quartalsbericht
								I	II	III	IV	
V.2023.04	ohne	offen		N	Maßnahme C3 "Quartiersmobilstationen"	intern/extern	5%	7%	10%	10%	12%	Bestätigung der Maßnahme im Masterplan Mobilität. Zeitliche Taktung entsprechend des im Handlungskonzept des Masterplanes definierten Zeitrahmens. Erste Ansätze im Rahmen des Projektes "Bürgernahes Carsharing": Inbetriebnahme des Carsharings am 16.03.2024 durch den Betreiber share now (wuddi). Verlegen des Standortes in Lette zum Gemeinfdeplatz aufgrund zu geringer Nachfrage am ursprünglichen Standort.
V.2020.06	ohne	offen		F	Maßnahme D2 "Maßnahmen zur Barrierefreiheit"	intern/extern	15%	15%	15%	15%	15%	In 2021 wurde ein Fußverkehrscheck im Hengtegebiet durchgeführt. Die Handlungsempfehlungen fließen in die Planungen für die Fahrradzone ein. Ein Check in einem weiteren Gebiet ist erst dann sinnvoll, wenn die Umsetzungsplanung für das Hengtegebiet abgeschlossen wurde und mit der Umsetzung begonnen wurde.
V.2024.05	ohne	offen		N	Maßnahme F2 "Verkehrsberuhigung in Wohngebieten"	intern	0%	0%	0%	5%	5%	Die Ergebnisse des Fußverkehrschecks im Hengtegebiet bieten einen interessanten Anknüpfungspunkt (Umwandlung Tempo 30-Zone "Stockkamp" in einen verkehrsberuhigten Bereich mit einfachen Maßnahmen nach dem Freiburger Modell), der gleichzeitig Maßnahmen zur Klimanpassung ermöglichen würde (Entsiegelung der viel zu schmalen Gehwege). Anlässlich der Informationsveranstaltung zur Fahrradzone im Hengtegebiet wurde das Interesse der Anlieger abgefragt. Hier zeigte sich, dass kein Interesse seitens der Anlieger an einer solchen Maßnahme besteht. Insofern wird dieser Ansatz nicht weiter verfolgt.
<b>Umsetzung bestehender Konzepte: InHK, DIEK (siehe auch Sonderprojekte Bauaufsicht / Stadtentwicklung / Verkehrsplanung unter Produkt 60.01.01 "Stadtplanung/Bauleitplanung"), Integriertes Klimaschutz- und Klimaanpassungskonzept (KSK)/ Reallabor Mobiles Münsterland, Modellstadt Fußverkehrsstrategie, Radverkehrskonzept Kreis Coesfeld, Regionale-Projekt BahnLandLust</b>												
V.2022.01	➔	offen		F	Umsetzungsplanung zum Fußverkehrscheck im Hengtegebiet	intern/extern	0%	5%	10%	15%	20%	Planung im Zusammenhang mit der Gesamtplanung für die am 25.04.2024 vom Rat beschlossene Fahrradzone. Daher jetzt Bearbeitung mit hoher Priorität. Integration der Handlungsempfehlungen in die Leistungsbeschreibung als Grundlage der Ausschreibung der Planungsleistungen.  Vorab wurde die im Fußverkehrscheck empfohlene Umgestaltung der Fußgängerquerungen am Buchholweg und in der Einmündung Feldweg/Leisweg planerisch ausgearbeitet und mit den direkten Anliegern abgestimmt. Siehe Ratsbeschlüsse vom 04.07.2024, Vorlage 159/2024 und Berichtsvorlage 191/2024 für die Sitzungen am 29.08.2024 (Ausschuss für Planen und Bauen) und am 12.09.2024 (Rat).
V.2020.07	⬇	offen		N	InHK: E11) Aufwertung der Fuß-/Radwegeverbindung Unterführung Bahngleise parallel zur Kupferstraße	extern	0%		0%		0%	In 2024 keine Bearbeitung.
V.2021.05	⬇	offen		N	InHK E:10) Schaffung einer neuen freizeittouristischen Wegeverbindung Stadtpark-Fürstenwiese	intern/extern	0%		0%		0%	In 2024 keine Bearbeitung.
V.2021.05	⬇	offen		N	InHK: A5) Neugestaltung der Fußgängerzone	extern	0%		0%		0%	In 2024 keine Bearbeitung.
V.2021.06	⬇	offen		N	InHK: C3) Umgestaltung der Platzbereiche an der Jakobikirche	extern	0%		0%		0%	In 2024 keine Bearbeitung.
<b>Straßenausbauplanung</b>												
V.2020.08	⬆	Apr 24		F	Straßenausbauplanung Ludgerusstraße und Burghof	extern	85%	90%	100%	100%	100%	Ausbaubeschluss für die Straße Burghof / Verfahren nach § 125 Abs. 2 Baugesetzbuch (BauGB) sowie Beschluss der Entwurfsplanung für die Ludgerusstraße in der Ratssitzung am 25.04.2024.
V.2020.11	⬆	Apr 24		F	Umgestaltung des Oldendorper Weges	extern	40%	45%	50%	80%	100%	Siehe Maßnahme V.2021.01-1

Proj.nr.	Priorität	Ziel	Ziel neu	Kategorie	Projekt	Bearbeitung	Übertrag Vorjahr	Zielerreichung in % für Quartal:				Sachstand zum Quartalsbericht
								I	II	III	IV	
V.2020.12	↑	Okt 23		F	Umgestaltung der Kupferstraße	intern/extern	50%	80%	100%	100%	100%	Beschluss der Planung in der Ratssitzung am 25.04.2024.
V.2021.02	↑	Jun 24		N	Ausbau des Philosophenweges	extern	10%	10%	10%	10%	10%	Erste Gestaltungsideen skizziert. Noch keine weitere Bearbeitung in 2024.
V.2022.02	↑	Dez 24		N	Sanierung/Umgestaltung Süringstraße	extern	0%	0%	0%	0%	0%	Noch keine Bearbeitung in 2024
V.2023.14	↑	Jun 24		N	Ausbauplanung für die Mikrohaussiedlung nördlich des Gebietes Baakenesch	extern	30%	35%	40%	100%	100%	Ausbaubeschluss und Beschluss zum Erschließungsvertrag "Wohngebiet Baakenesch Nord" in der Ratssitzung am 12.09.2024.
V.2024.07	↑	Sep 24		N	Grenzweg (Abschnitt Druffels Weg - Hornebach)	intern/extern	0%	10%	15%	25%	40%	Beschluss zur Beteiligung der Anlieger auf Grundlage der vorgelegten Planung in der Sitzung des Ausschusses für Planen und Bauen am 11.04.2024. Die Anliegerbeteiligung erfolgte am 09.10.2024. Die Ergebnisse werden den politischen Gremien in der ersten Sitzungsfolge 2025 zur Entscheidung vorgelegt.
V.2020.10-1	→	offen		N	Ausbau von Hofwegen: Pumpengasse	intern	0%	0%	0%	0%	0%	In 2024 noch keine Bearbeitung.
V.2020.10-2	↓	offen		N	Ausbau von Hofwegen: Pumpengasse/Neustraße	intern	0%	0%	0%	0%	0%	In 2024 keine Bearbeitung.
V.2023.12	↓	Jun 25		N	Planung einer Linksabbiegespur im Kalksbecker Weg zur Erschließung des Wohngebietes Kalksbecker Heide und Planung zur Umgestaltung der Straße Kleine Heide	extern	0%	0%	0%	0%	0%	In 2024 keine Bearbeitung.
V.2023.13	↓	Jun 25		N	Ausbauplanung für das Wohngebiet "An der Marienburg"	extern	0%	0%	0%	0%	0%	In 2024 keine Bearbeitung.
V.2018.01	ohne	offen		N	Kalksbecker Weg: Umgestaltung zwischen Grimpingstraße und Druffels Weg	extern	0%	0%	0%	0%	0%	In 2024 keine Bearbeitung.
V.2023.11	ohne	offen		N	Umgestaltung des Knotenpunktes B 474/K 58/Letter Bülden	extern	0%	0%	0%	0%	0%	In 2024 keine Bearbeitung.
<b>Sonstige Projekte</b>												
V.2020.13	↑	laufend		F	Netzwerkarbeit u.a. Mitgliedschaft in der Arbeitsgemeinschaft fußgänger- und fahrradfreundlicher Städte, Gemeinden und Kreise in NRW (AGFS), Zukunftsnetz Mobilität NRW, AK Mobilität und AK Radverkehr im Kreis Coesfeld	intern	0%	25%	50%	75%	100%	Laufende Bearbeitung z.B. durch Teilnahme an Facharbeitskreisen, Workshops, Mitgliederversammlung etc.
V.2020.17	↑	Sep 24		F	Radschnellweg Westliches Münsterland REGIO.VELO.01 - Planungskonzept für den innerörtlichen Teil der Rekener Straße/Friedhofsallee	extern	0%	0%	5%	5%	5%	Im Mai 2024 wurden aktuelle Verkehrsbelastungen als Grundlage der Planung erfasst. Anschließend noch keine weitere Bearbeitung in 2024.
V.2020.15	↓	offen		F	Potenzialanalyse für einen Bahnhaltelpunkt im Süden von Coesfeld	extern	20%	100%	100%	100%	100%	Die Ergebnisse des Bewertungsverfahrens wurden in der 79. Verbandsversammlung des NWL am 07.12.2023 (Vorlage 95/2023) vorgestellt und den Kommunen übermittelt. Die Station Coesfeld Rottkamp wird in die Kategorie „Stationen mit geringem und mittlerem Potenzial“ eingestuft. Hierzu heißt es in der Vorlage: „Des Weiteren gibt es integrierbare Stationen mit einem geringen bis mittleren Potenzial, das geringer ist als bei den oben genannten Stationen. Innerhalb dieser etwas größeren Kategorie ist die Bandbreite hinsichtlich des Potenzials relativ groß. Sollten sich für einige dieser Stationen besondere Gelegenheitsfenster wie spezifische Förderprogramme auftun, sollten diese Stationen weiterverfolgt werden.“ Über die Ergebnisse wurde in der Sitzung des Ausschusses für Planen und Bauen am 07.02.2024 berichtet. Damit ist das Verfahren zunächst abgeschlossen.

Proj.nr.	Priorität	Ziel	Ziel neu	Kategorie	Projekt	Bearbeitung	Übertrag Vorjahr	Zielerreichung in % für Quartal:				Sachstand zum Quartalsbericht
								I	II	III	IV	
V.2020.16	↓	offen		F	Überplanung des Bereiches rund um das Walkenbrückentor	intern	85%	85%	85%	85%	85%	Realisierung wurde nach hinten verschoben, daher zunächst keine weitere Bearbeitung.
V.2021.07	↓	offen		N	Halteverbotszone Lange Stiege	intern	0%	0%	0%	0%	0%	In 2024 keine Bearbeitung.
V.2020.18	↓	offen		F	Planung für einen Wohnmobilstellplatz in Lette	intern	15%	15%	15%	15%	15%	In 2024 keine Bearbeitung.
V.2020.19	↓	offen		N	Halteverbotszone Druffels Weg	intern	0%	0%	0%	0%	0%	In 2024 keine Bearbeitung.