

# **Bezirksausschuss Lette**

## **24.09.2024**

# **TOP 1**

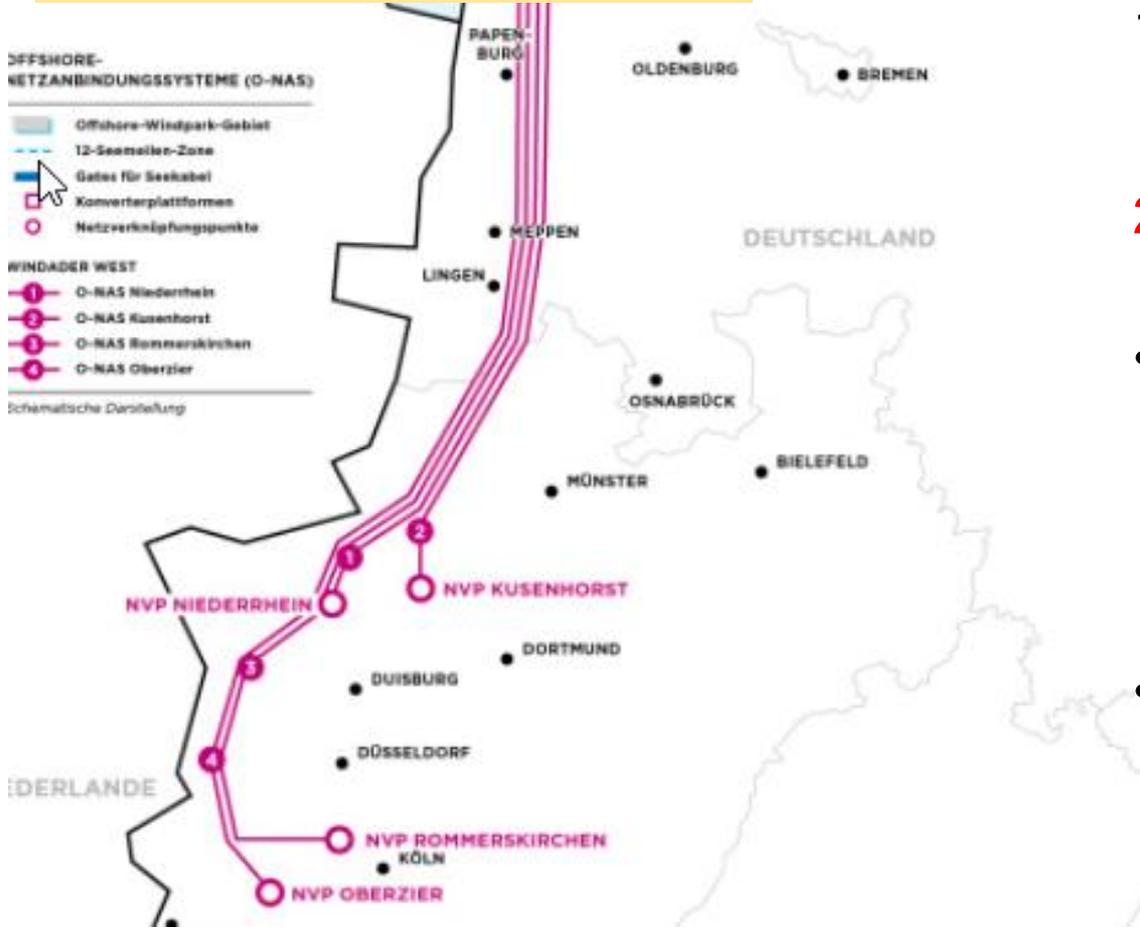
## **Bericht der Verwaltung**

# Amprion-Projekt WINDADER WEST

## NETZANSCHLÜSSE IN DER METROPOLREGION RHEIN-RUHR



Info in BZA und PB Juni 2024



1. Start und Information seit 2023

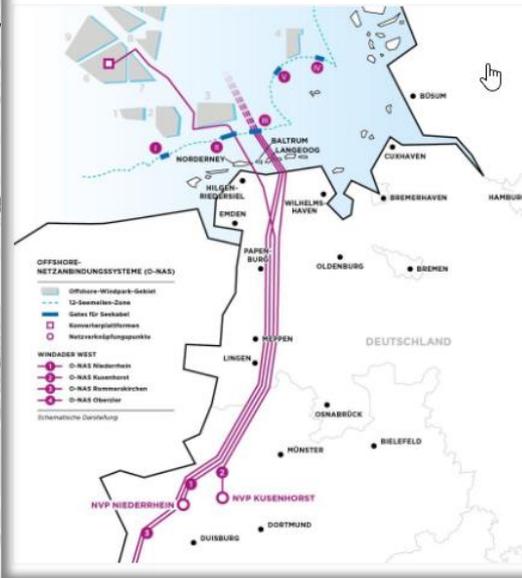
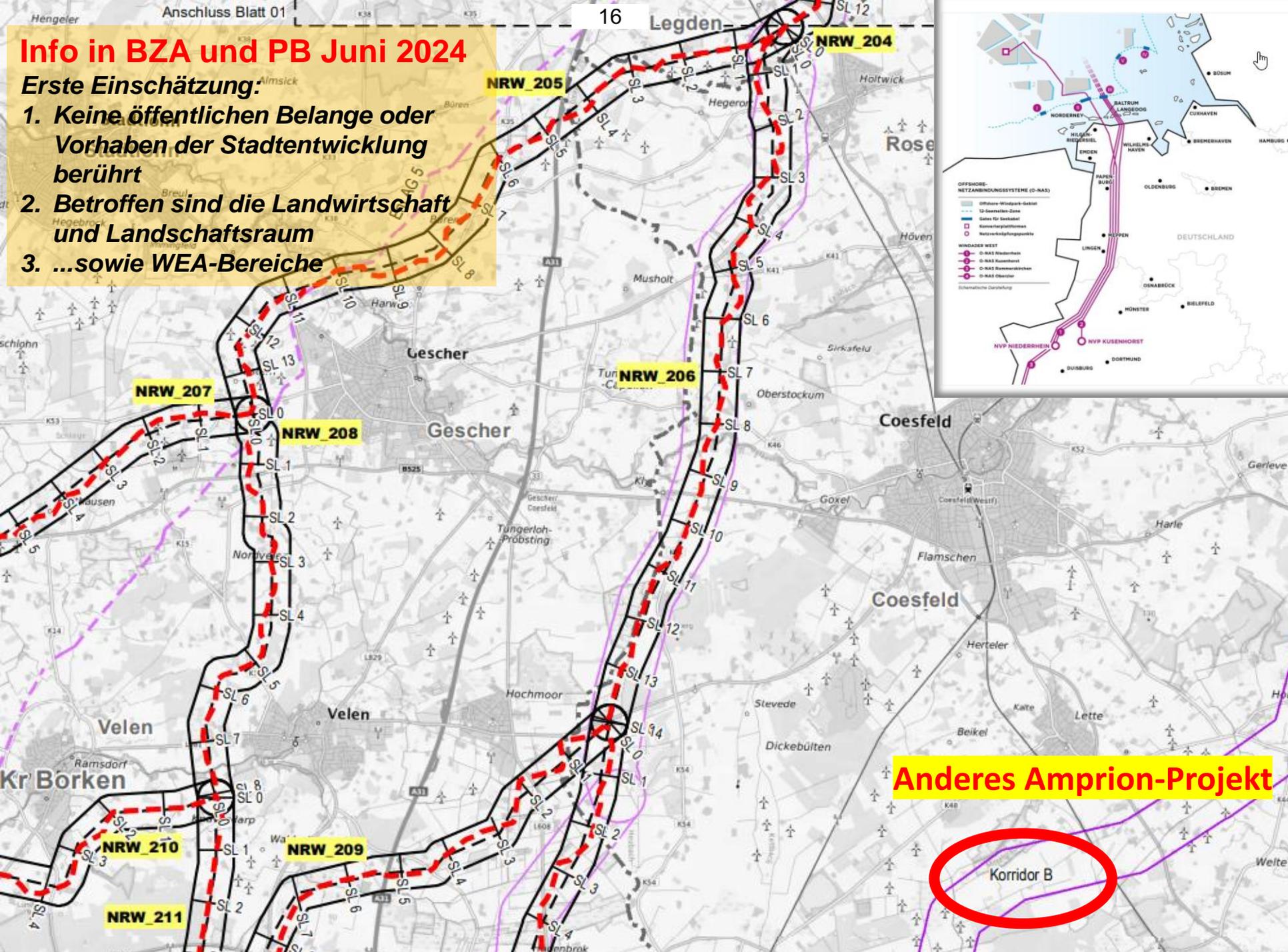
### 2. Aktuell: Raumverträglichkeitsprüfung

- Nach Beteiligungsverfahren über den Monat Juli: Erörterungstermin Kommunen und Träger: 12.09.2024 in Essen
- Erörterung mit Öffentlichkeit: noch nicht bekannt

# Info in BZA und PB Juni 2024

## Erste Einschätzung:

1. Keine öffentlichen Belange oder Vorhaben der Stadtentwicklung berührt
2. Betroffen sind die Landwirtschaft und Landschaftsraum
3. ...sowie WEA-Bereiche



V48-61

# Amprion-Projekt **KORRIDOR B**

## HÖCHSTSPANNUNGS-GLEICHSTROM-ÜBERTRAGUNG HEIDE/WEST – POLSUM ERDKABEL

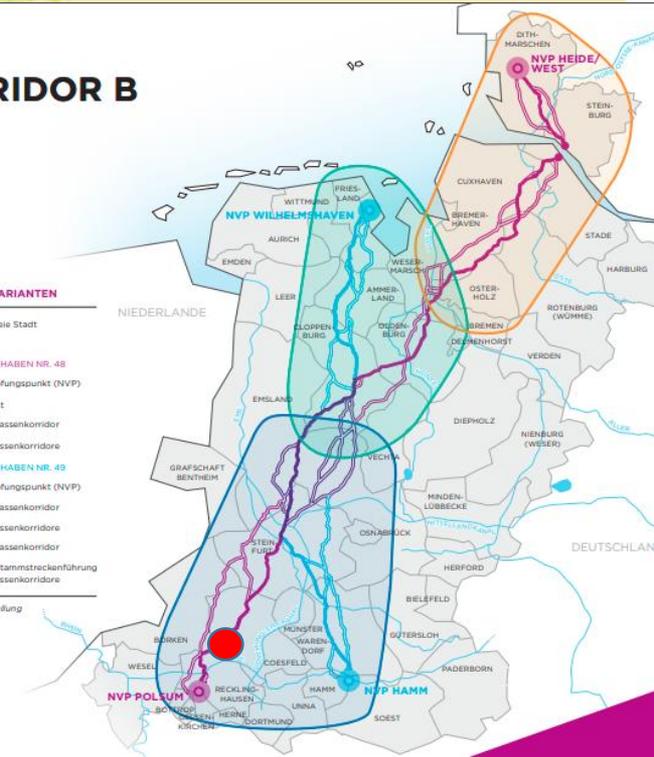
V48-63

### KORRIDOR B

#### KORRIDORVARIANTEN

-  Kreis/kreisfreie Stadt
-  Gewässer
-  NVP POLSUM
-  NVP HEIDE/WEST
-  Zwangspunkt
-  Vorschlagstrassenkorridor
-  Mögliche Trassenkorridore
-  NVP WILHELMHAVEN
-  Vorschlagstrassenkorridor
-  Mögliche Trassenkorridore
-  Vorschlagstrassenkorridor
-  Mögliche Trassenkorridore
-  Potenzielle Stammtreckenföhrung
-  Mögliche Trassenkorridore

Schematische Darstellung



## Abschnitt Süd 1

 **Bundesfachplanung**  
seit Q4 2022

 **Planfeststellung**

 **Bau**

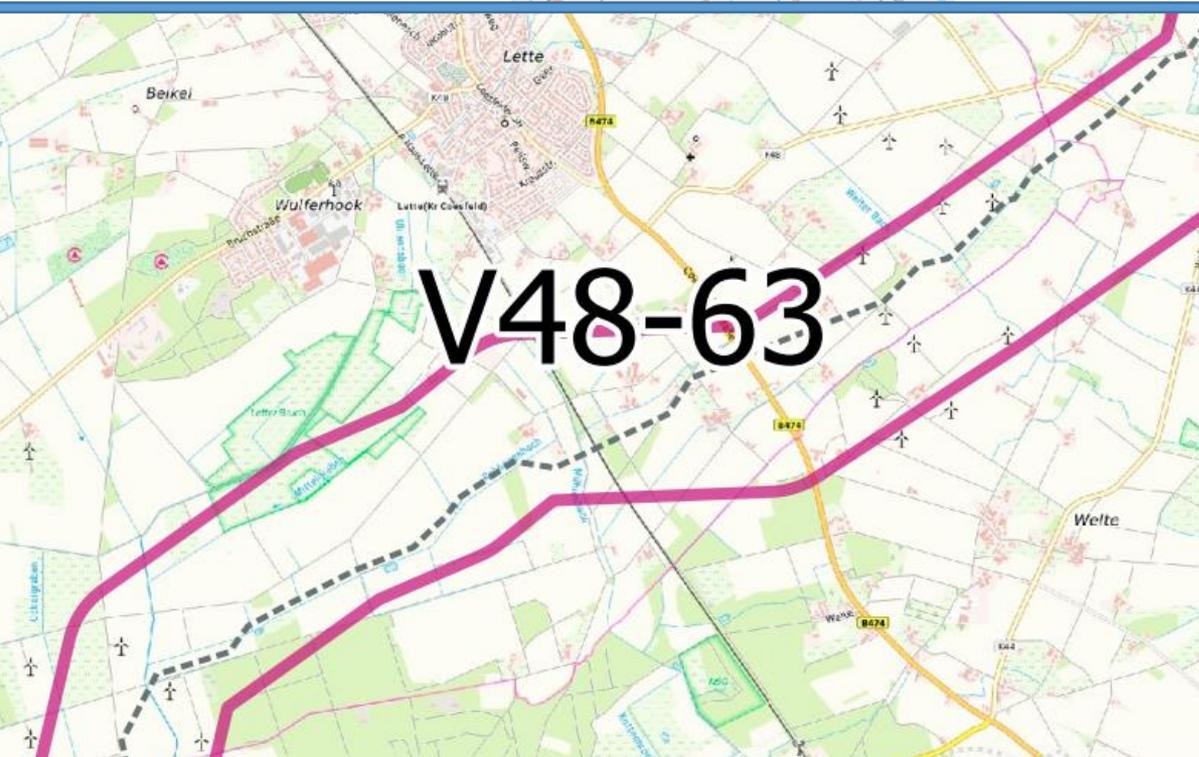
 **Inbetriebnahme**



**Status**  **Unterlagen**

Der Vorhabenträger hat am 23. August 2024 Unterlagen für die raumordnerische Beurteilung und die Strategische Umweltprüfung eingereicht. Die Bundesnetzagentur prüft diese nun auf Vollständigkeit.

1. Start und Information seit 2021/22
2. **Aktuell: Vorbereitende Untersuchungen u.a. Bodenuntersuchungen auf landwirtschaftl. Flächen**

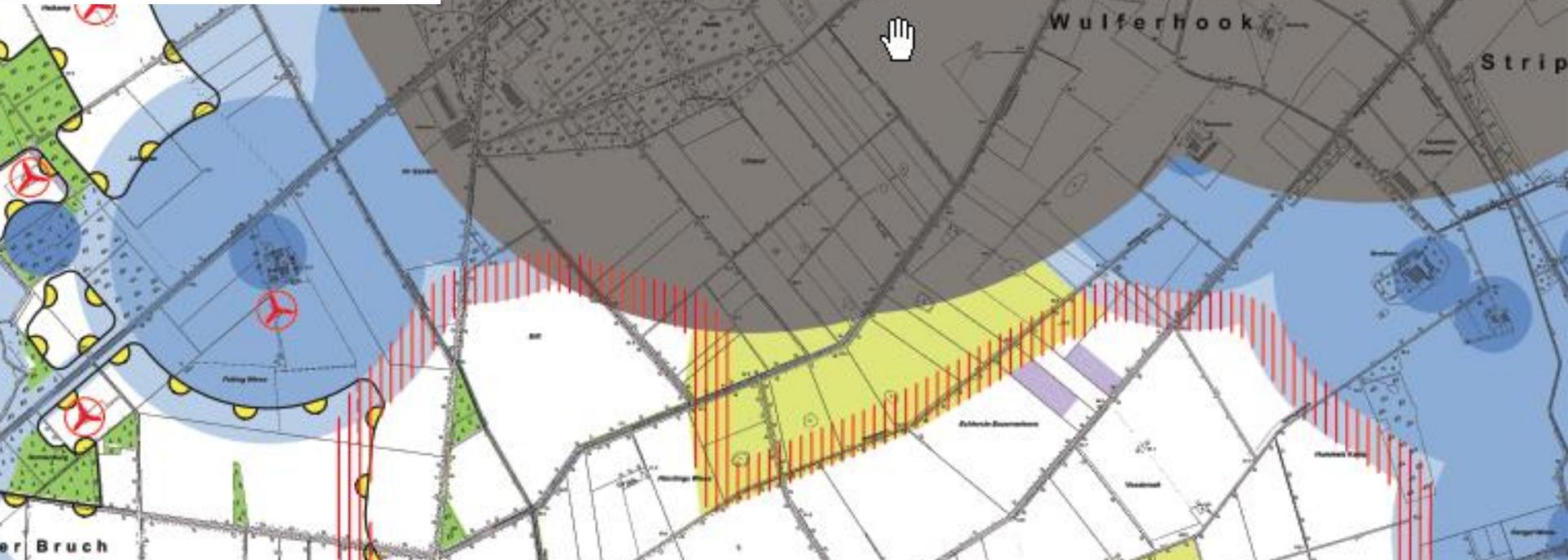


Dialog-Veranstaltung  
Kommunen und  
Träger öffentlicher Belange:  
am 18.09.2024 in Coesfeld

Erörterung mit der  
Öffentlichkeit: gleicher Tag  
17 Uhr Bürgerhalle

# TOP 3 Antrag auf Überschreitung der Windenergie - 2H-Regelung

19



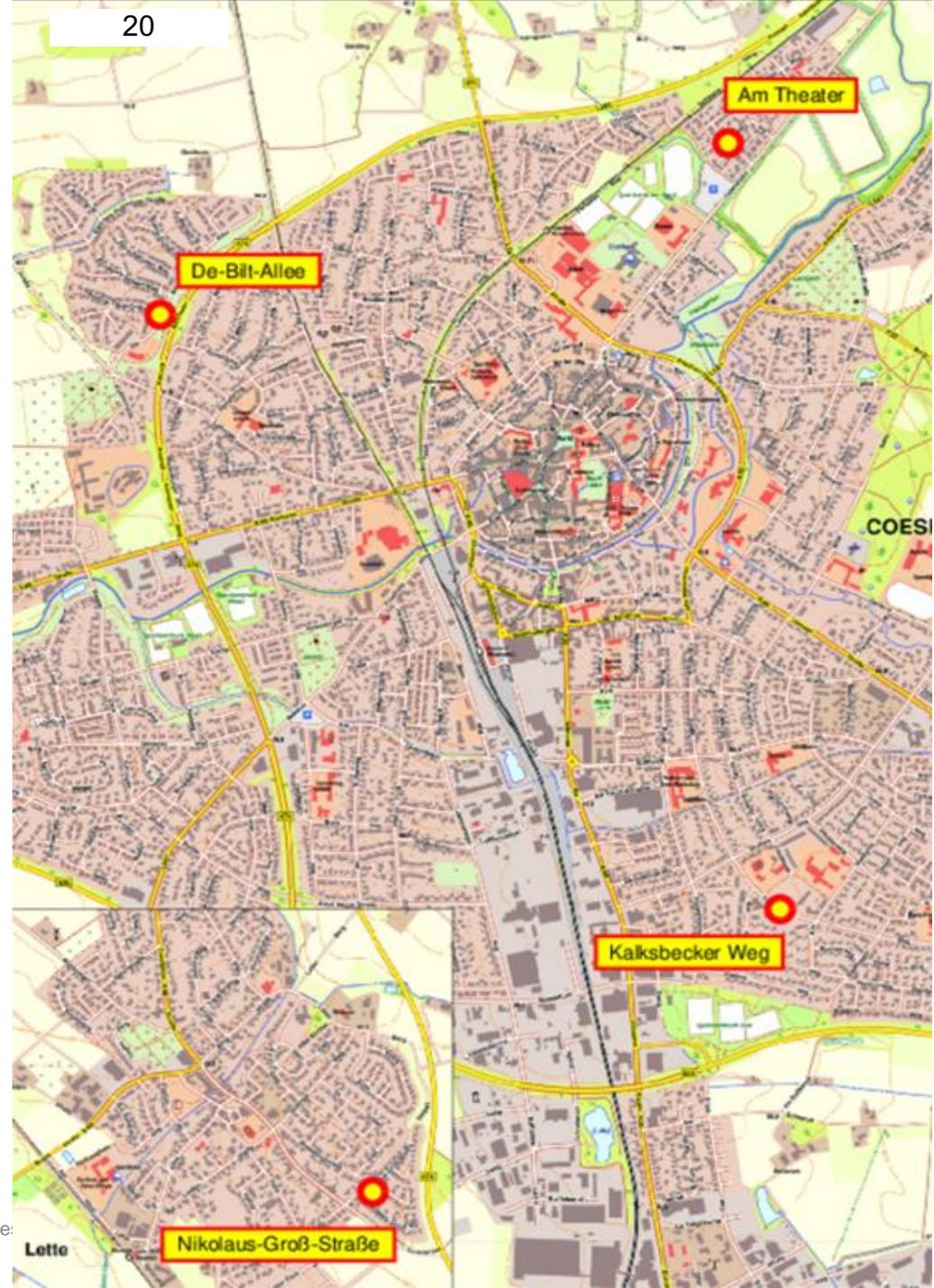
von der Privilegierung gem. § 35 Abs. 1 Nr. 5 ausgenommene Flächen gemäß § 2 Abs. 1 des Zweiten Gesetzes zur Änderung des Gesetzes zur Ausführung des BauGB in NRW

- allgemein zulässige Wohnbebauung
    - in Bebauungsplänen (§ 30 BauGB)
    - innerhalb im Zusammenhang bebauter Ortsteile (§ 34 BauGB)
    - festgesetzt durch Innen- und Außenbereichssatzungen (§ 34 / 35 BauGB)
- zuzüglich eines Vorsorgeabstandes gemäß der landesrechtlichen Regelung (1.000 m bezogen auf die Mastmitte einer Windkraftanlage)

# TOP 4

## Bürgernahes Carsharing in Coesfeld hier: Ortsteil Lette

- Carsharing mit in Kooperation Anbieter Sharenow in Coesfeld möglich seit dem 15.03.2024
- 4 Standorte mit dem Ziel: Ersatz von privaten Zweitwagen.
  - De-Bilt-Allee (Peugeot 208)
  - Am Theater (Skoda Oktavia)
  - Kalksbecker Weg (Peugeot 208)
  - Nikolaus-Groß-Str./Lette (Smart forfour).



- Die Standorte liegen in Wohngebieten.
- Alle Fahrzeuge sind Verbrenner.  
Wenn sich das Angebot etabliert hat, sollen E-Autos beschafft und Ladesäulen installiert werden.
- Kooperation mit Billerbeck im Rahmen einer Förderung über die Förderrichtlinie Mobilitätsmanagement für drei Jahre.
- Stadt Coesfeld garantiert Sharenow einen Mindestumsatz, gleicht also eine mögliche Differenz zum tatsächlichen Umsatz - gefördert - aus.
  - Mindestumsatz Skoda Octavia: 650 € netto
  - Mindestumsätze übrige Fahrzeuge: 550 € netto.



### Entwicklung Umsätze in € (netto) .... über Mindestumsatz

| Standort                | Mindestumsatz | Ab 15. März | April  | Mai    | Juni   | Juli   | August   |
|-------------------------|---------------|-------------|--------|--------|--------|--------|----------|
| De-Bilt-Allee           | 550,00        | 133,40      | 380,79 | 518,98 | 282,45 | 453,69 | 330,37   |
| Am Theater              | 650,00        | 36,30       | 205,34 | 528,68 | 430,53 | 370,6  | 1.052,64 |
| Kalkbecker Weg          | 550,00        |             | 163,11 | 248,01 | 341,79 | 652,28 | 1.162,78 |
| Nikol.-Gr.-Str. (Lette) | 550,00        |             |        |        | 20,13  | 41,17  |          |

## Fazit

Insgesamt positive Entwicklung mit Ausnahme des Fahrzeugs in Lette. Hier gab es im Juni und Juli lediglich jeweils drei Buchungen. Zu diskutieren ist daher ein Standortwechsel für das Fahrzeug.

### Alternative Standort-Vorschläge zur Nikolaus-Groß-Str:

- **Gemeindeplatz Lette**, da etwas zentraler und Nutzendenstruktur ggf. etwas gemischer als in der Nähe eines Neubaugebiets. Der Standort Meddingheide wurde bei der Standortsuche vor Start des Angebots bereits ausgeschlossen, da hier naturgemäß v.a. junge Familien leben, die auf ihren Erst- und teilweise auch Zweitwagen angewiesen sind.
- **Umplatzierung des Fahrzeugs nach Coesfeld**, bspw. in den Südwesten, der sich bisher nicht im Einzugsbereich eines Carsharing-Fahrzeugs befindet (vgl. Grafik).

Darüber hinaus sind weitere Werbemaßnahmen geplant, wie bspw.

- eine Neuauflage des Flyers, der erstmalig zum Frühlingsfest erschien und
- ggf. ein Infostand am Standort De-Bilt-Allee, um auch hier zukünftig den Mindestumsatz zu erreichen.



Dass es sich hierbei um eine Anlage TOP 1, TOP 3 und TOP 4 der öffentlichen Sitzung des Bezirksausschusses vom 24.09.2024 handelt, bescheinigen

gez. Bernhard Kestermann  
Ausschussvorsitzender

gez. Antonia Gerding  
Schriftführerin