

Bezirksausschuss Lette

24.09.2024

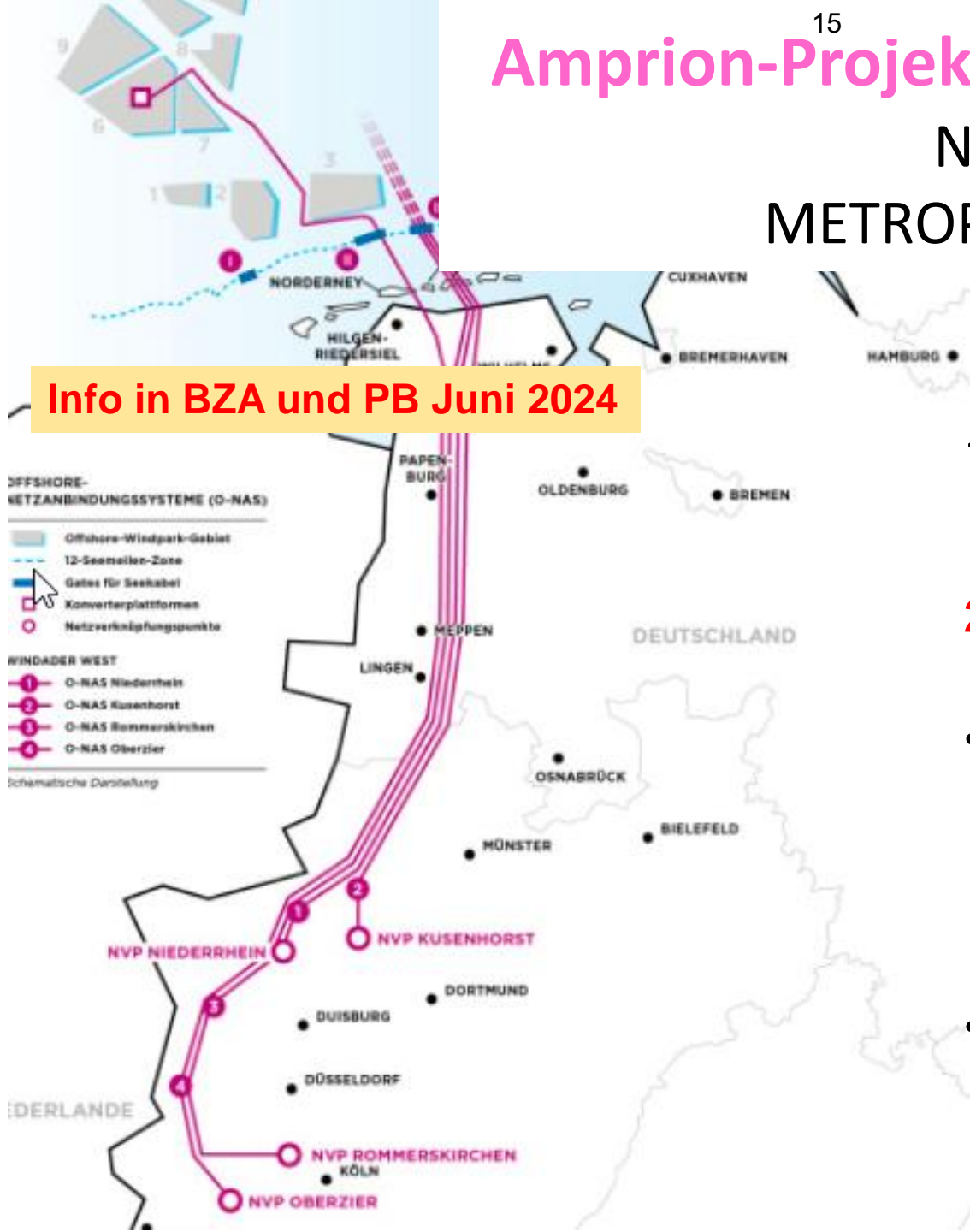
TOP 1

Bericht der Verwaltung

Amprion-Projekt WINDADER WEST

NETZANSCHLÜSSE IN DER METROPOLREGION RHEIN-RUHR

Info in BZA und PB Juni 2024



1. Start und Information seit 2023

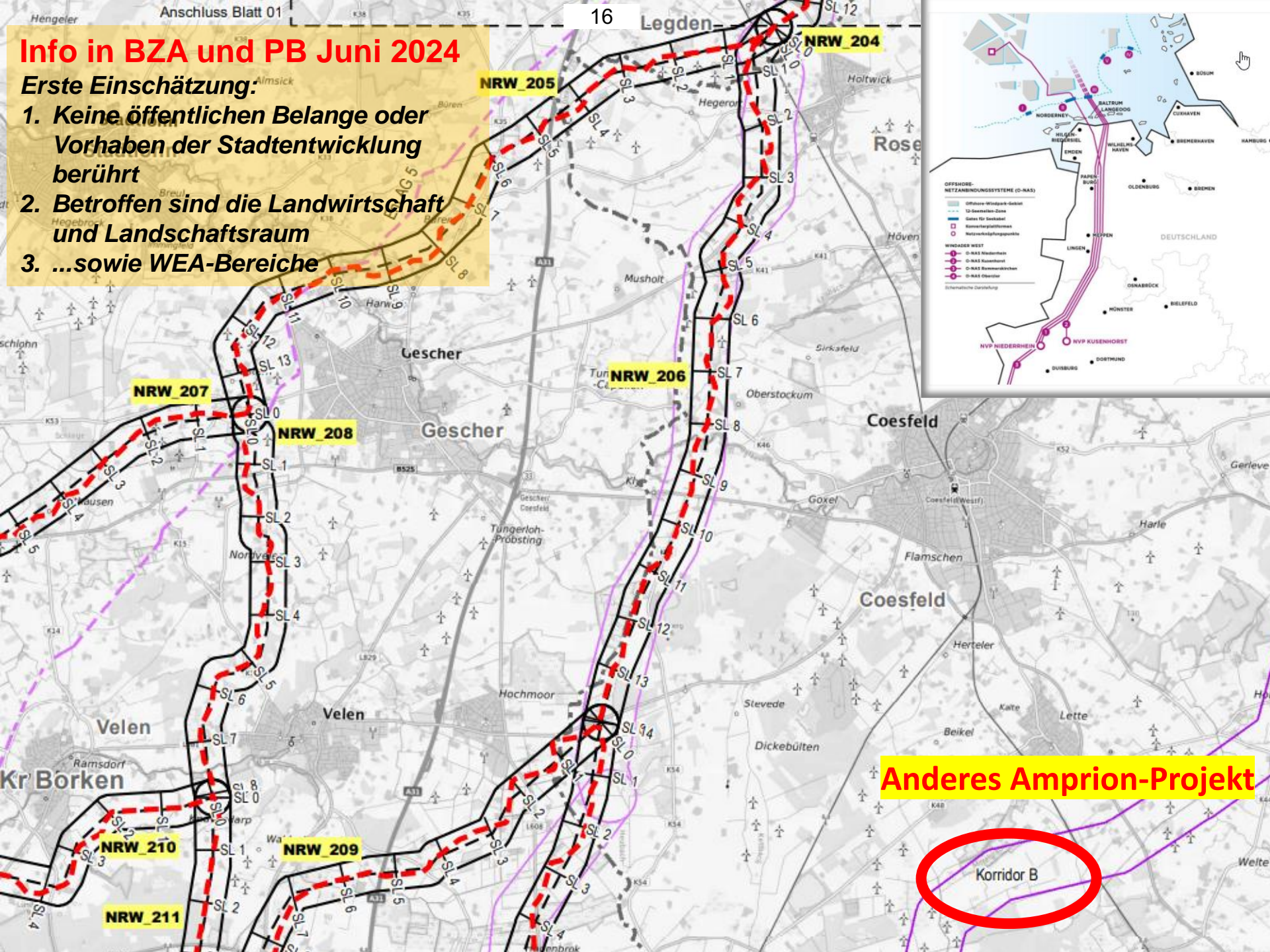
2. Aktuell: Raumverträglichkeitsprüfung

- Nach Beteiligungsverfahren über den Monat Juli: Erörterungstermin
Kommunen und Träger: 12.09.2024 in Essen
- Erörterung mit Öffentlichkeit: noch nicht bekannt

Info in BZA und PB Juni 2024

Erste Einschätzung:

1. Keine öffentlichen Belange oder Vorhaben der Stadtentwicklung berührt
2. Betroffen sind die Landwirtschaft und Landschaftsraum
3. ...sowie WEA-Bereiche



Anderes Amprion-Projekt

Korridor B

V48-61

Amprion-Projekt **KORRIDOR B**

HÖCHSTSPANNUNGS-GLEICHSTROM-ÜBERTRAGUNG HEIDE/WEST – POLSUM ERDKABEL

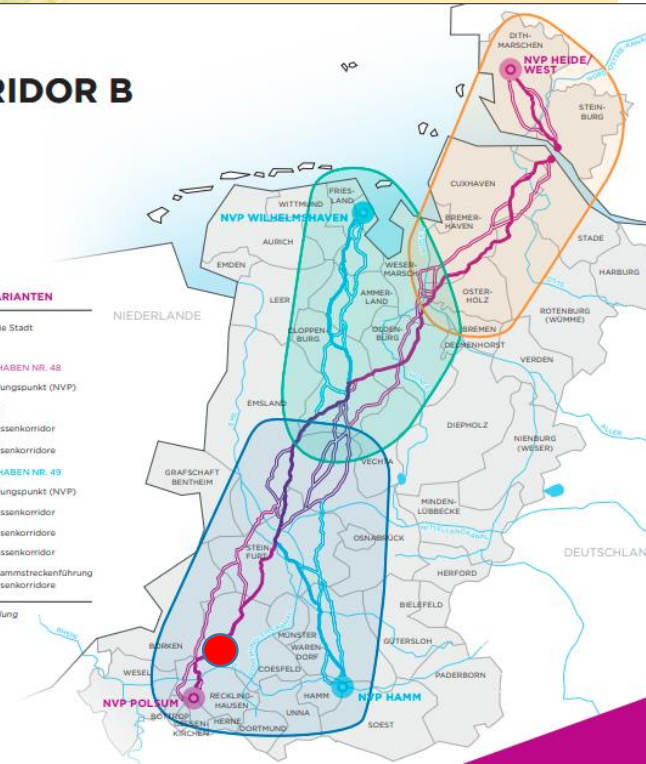
V48-63

KORRIDOR B

KORRIDORVARIANTEN


-  Kreis/kreisfreie Stadt
-  Gewässer
-  BBPLG_VORHABEN NR. 48
-  Netzverknüpfungspunkt (NVP)
-  Zwangspunkt
-  Vorschlagstrassenkorridor
-  Mögliche Trassenkorridore
-  BBPLG_VORHABEN NR. 49
-  Netzverknüpfungspunkt (NVP)
-  Vorschlagstrassenkorridor
-  Mögliche Trassenkorridore
-  Potenzielle Stammtreckenföhrung
-  Mögliche Trassenkorridore

Schematische Darstellung



etwa 94 km | Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen | Amprion

Abschnitt Süd 1

 **Bundesfachplanung**
seit Q4 2022

 **Planfeststellung**

 **Bau**

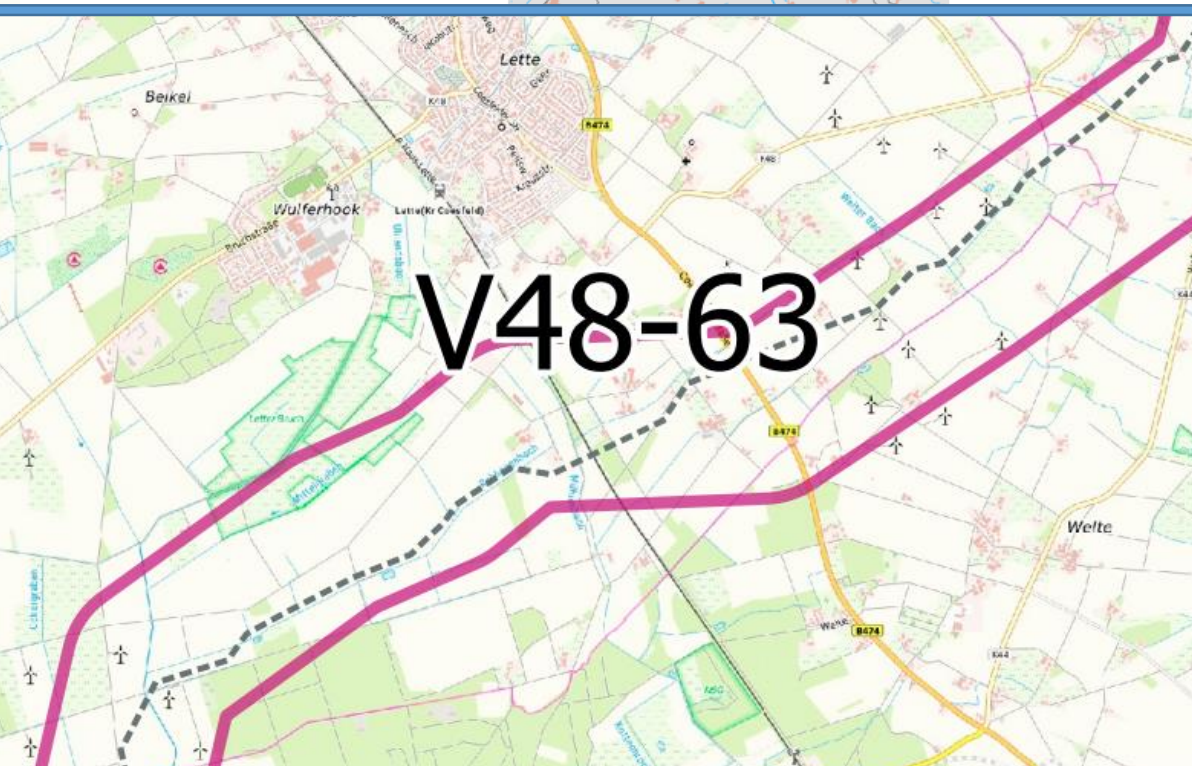
 **Inbetriebnahme**



Status  **Unterlagen**

Der Vorhabenträger hat am 23. August 2024 Unterlagen für die raumordnerische Beurteilung und die Strategische Umweltprüfung eingereicht. Die Bundesnetzagentur prüft diese nun auf Vollständigkeit.

1. Start und Information seit 2021/22
2. **Aktuell: Vorbereitende Untersuchungen u.a. Bodenuntersuchungen auf landwirtschaftl. Flächen**



Dialog-Veranstaltung
Kommunen und
Träger öffentlicher Belange:
am 18.09.2024 in Coesfeld

Erörterung mit der
Öffentlichkeit: gleicher Tag
17 Uhr Bürgerhalle

TOP 3

Antrag auf Überschreitung der Windenergie - 2H-Regelung

19



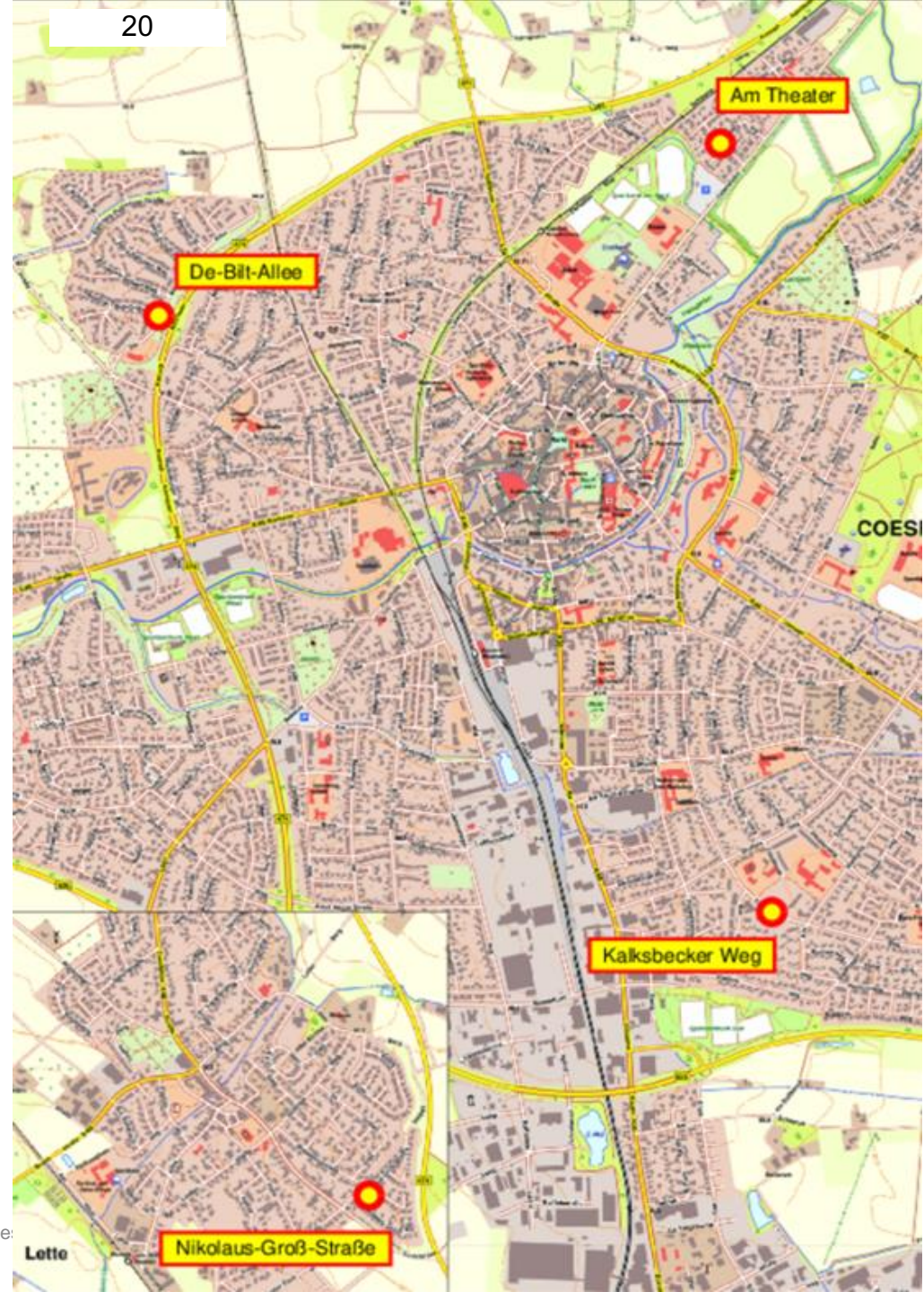
von der Privilegierung gem. § 35 Abs. 1 Nr. 5 ausgenommene Flächen gemäß § 2 Abs. 1 des Zweiten Gesetzes zur Änderung des Gesetzes zur Ausführung des BauGB in NRW

- allgemein zulässige Wohnbebauung
 - in Bebauungsplänen (§ 30 BauGB)
 - innerhalb im Zusammenhang bebauter Ortsteile (§ 34 BauGB)
 - festgesetzt durch Innen- und Außenbereichssatzungen (§ 34 / 35 BauGB)
- zuzüglich eines Vorsorgeabstandes gemäß der landesrechtlichen Regelung (1.000 m bezogen auf die Mastmitte einer Windkraftanlage)

TOP 4

Bürgernahe Carsharing in Coesfeld hier: Ortsteil Lette

- Carsharing mit in Kooperation Anbieter Sharenow in Coesfeld möglich seit dem 15.03.2024
- 4 Standorte mit dem Ziel: Ersatz von privaten Zweitwagen.
 - De-Bilt-Allee (Peugeot 208)
 - Am Theater (Skoda Oktavia)
 - Kalksbecker Weg (Peugeot 208)
 - Nikolaus-Groß-Str./Lette (Smart forfour).



- Die Standorte liegen in Wohngebieten.
- Alle Fahrzeuge sind Verbrenner.
Wenn sich das Angebot etabliert hat, sollen E-Autos beschafft und Ladesäulen installiert werden.
- Kooperation mit Billerbeck im Rahmen einer Förderung über die Förderrichtlinie Mobilitätsmanagement für drei Jahre.
- Stadt Coesfeld garantiert Sharenow einen Mindestumsatz, gleicht also eine mögliche Differenz zum tatsächlichen Umsatz - gefördert - aus.
 - Mindestumsatz Skoda Octavia: 650 € netto
 - Mindestumsätze übrige Fahrzeuge: 550 € netto.



Entwicklung Umsätze in € (netto) über Mindestumsatz

Standort	Mindestumsatz	Ab 15. März	April	Mai	Juni	Juli	August
De-Bilt-Allee	550,00	133,40	380,79	518,98	282,45	453,69	330,37
Am Theater	650,00	36,30	205,34	528,68	430,53	370,6	1.052,64
Kalkbecker Weg	550,00		163,11	248,01	341,79	652,28	1.162,78
Nikol.-Gr.-Str. (Lette)	550,00				20,13	41,17	

Fazit

Insgesamt positive Entwicklung mit Ausnahme des Fahrzeugs in Lette. Hier gab es im Juni und Juli lediglich jeweils drei Buchungen. Zu diskutieren ist daher ein Standortwechsel für das Fahrzeug.

Alternative Standort-Vorschläge zur Nikolaus-Groß-Str:

- **Gemeindeplatz Lette**, da etwas zentraler und Nutzendenstruktur ggf. etwas gemischer als in der Nähe eines Neubaugebiets. Der Standort Meddingheide wurde bei der Standortsuche vor Start des Angebots bereits ausgeschlossen, da hier naturgemäß v.a. junge Familien leben, die auf ihren Erst- und teilweise auch Zweitwagen angewiesen sind.
- **Umplatzierung des Fahrzeugs nach Coesfeld**, bspw. in den Südwesten, der sich bisher nicht im Einzugsbereich eines Carsharing-Fahrzeugs befindet (vgl. Grafik).

Darüber hinaus sind weitere Werbemaßnahmen geplant, wie bspw.

- eine Neuauflage des Flyers, der erstmalig zum Frühlingsfest erschien und
- ggf. ein Infostand am Standort De-Bilt-Allee, um auch hier zukünftig den Mindestumsatz zu erreichen.



Dass es sich hierbei um eine Anlage TOP 1, TOP 3 und TOP 4 der öffentlichen Sitzung des Bezirksausschusses vom 24.09.2024 handelt, bescheinigen

gez. Bernhard Kestermann
Ausschussvorsitzender

gez. Antonia Gerding
Schriftführerin