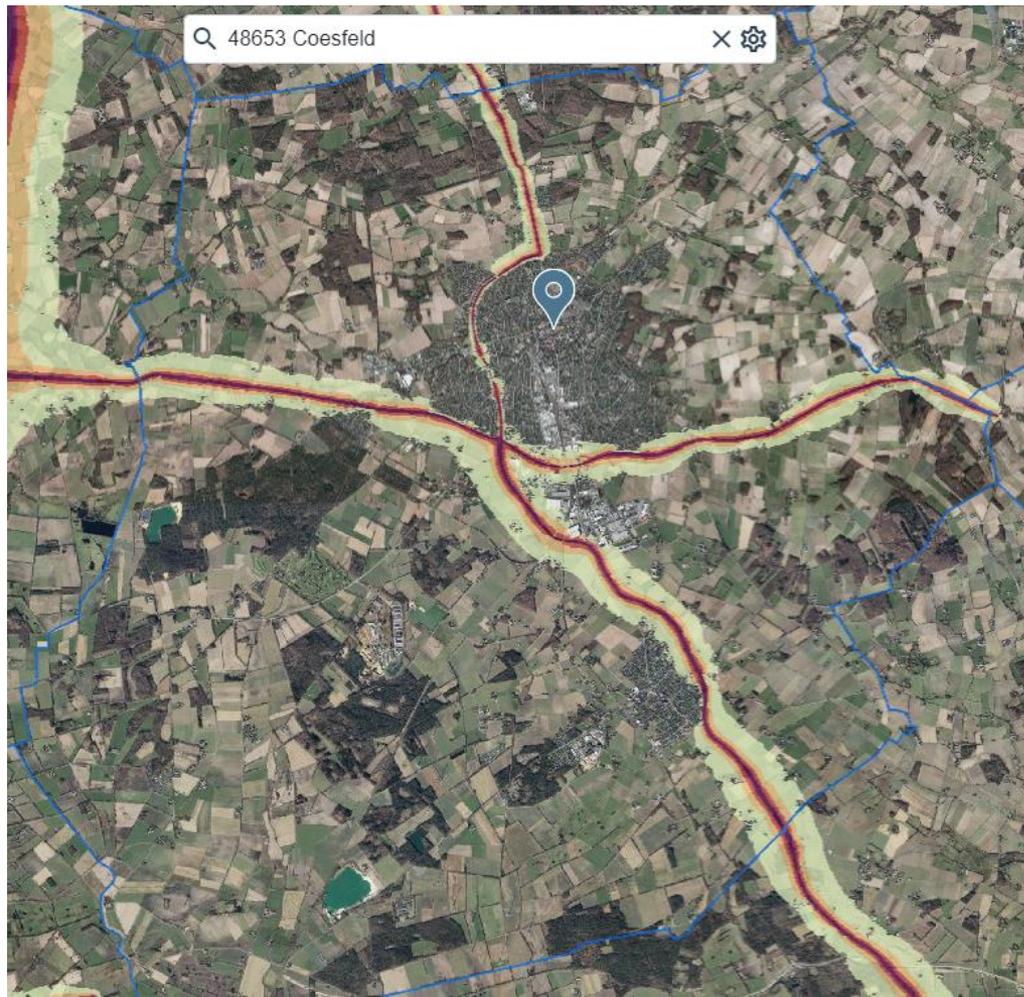


## TOP 4: Lärmaktionsplanung der Stadt Coesfeld - Stufe 4



### Legende

#### Straßenverkehr 24h

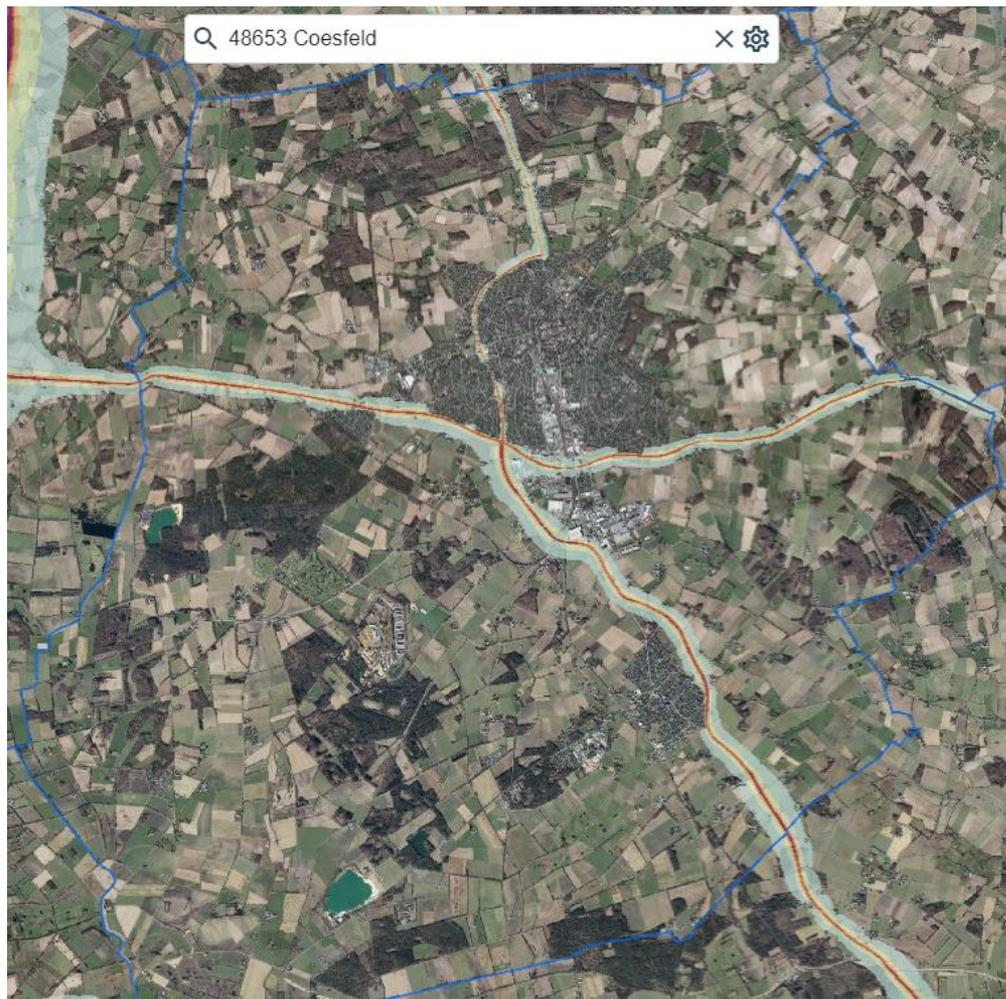
L-den / dB(A)

- ab 55 bis 59
- ab 60 bis 64
- ab 65 bis 69
- ab 70 bis 74
- ab 75

Gebäude

Gemeindegrenzen

## TOP 4: Lärmaktionsplanung der Stadt Coesfeld - Stufe 4



### Legende

#### Straßenverkehr nachts

L-night / dB(A)

- ab 50 bis 54
- ab 55 bis 59
- ab 60 bis 64
- ab 65 bis 69
- ab 70

Gebäude

Gemeindegrenzen

## TOP 4: Lärmaktionsplanung der Stadt Coesfeld - Stufe 4

### Lärmeinwirkung durch Hauptverkehrsstraßen

Einwirkung von **Straßenverkehrslärm**, der von Autobahnen, Bundes- und Landesstraßen (Hauptverkehrsstraßen) mit mehr als 3 Millionen Kfz/Jahr ausgeht:

**Geschätzte Gesamtzahl der lärmbelasteten Personen** in der Stadt Coesfeld:

<b>LDEN</b> dB(A):	ab 55 bis 59	ab 60 bis 64	ab 65 bis 69	ab 70 bis 74	ab 75
	1344	259	136	44	0

<b>LNight</b> dB(A):	ab 50 bis 54	ab 55 bis 59	ab 60 bis 64	ab 65 bis 69	ab 70
	392	149	54	0	0

**DIN 18005**  
**Orientierungswerte dB(A)**  
**Tag / Nacht**

-----  
**Allgemeines Wohngebiet:**  
**55 / 45**  
**Reines Wohngebiet:**  
**50 / 40**

**Gesamtfläche der lärmbelasteten Gebiete** in der Stadt Coesfeld:

<b>LDEN</b> dB(A):	ab 55	ab 65	ab 75
Größe in km <sup>2</sup>	12,44	2,6	0,47

**Geschätzte Gesamtzahl der lärmbelasteten Wohnungen, Schulgebäude und Krankenhausgebäude** in der Stadt Coesfeld:

<b>LDEN</b> dB(A):	ab 55	ab 65	ab 75
Wohnungen	847	84	0
Schulgebäude	0	0	0
Krankenhausgebäude	0	0	0

## TOP 4: Lärmaktionsplanung der Stadt Coesfeld - Stufe 4

### Runde 3 (2017)

Geschätzte Gesamtzahl der lärmbelasteten Personen				
LDEN [dB(A)]				
>55≤60	>60≤65	>65≤70	>70≤75	>75
583	109	42	17	0

Geschätzte Gesamtzahl der lärmbelasteten Personen				
LNight [dB(A)]				
>50≤55	>55≤60	>60≤65	>65≤70	>70
183	57	24	3	0

Gesamtfläche [km <sup>2</sup> ]		
LDEN [dB(A)]		
> 55	> 65	> 75
7,83	1,97	0,38

### Runde 4 (2022)

Geschätzte Gesamtzahl der lärmbelasteten Personen				
LDEN [dB(A)]				
ab 55 bis 59	ab 60 bis 64	ab 65 bis 69	ab 70 bis 74	ab 75
1344	259	136	44	0

Geschätzte Gesamtzahl der lärmbelasteten Personen				
LNight [dB(A)]				
ab 50 bis 54	ab 55 bis 59	ab 60 bis 64	ab 65 bis 69	ab 70
392	149	54	0	0

Gesamtfläche [km <sup>2</sup> ]		
LDEN [dB(A)]		
ab 55	ab 65	ab 75
12,44	2,6	0,47

Wohnungen		
LDEN [dB(A)]		
ab 55	ab 65	ab 75
847	84	0

Schulgebäude		
LDEN [dB(A)]		
ab 55	ab 65	ab 75
0	0	0

Krankenhäuser		
LDEN [dB(A)]		
ab 55	ab 65	ab 75
0	0	0

Deutliche Zunahme der lärmbelasteten Personen und Flächen!

## **TOP 4: Lärmaktionsplanung der Stadt Coesfeld - Stufe 4**

***Information des Ministeriums für Umwelt, Naturschutz und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen***

*Seit 2022 werden alle Lärmkarten in der EU nach neuen, einheitlichen Berechnungsverfahren erstellt, damit die Ergebnisse zwischen den Mitgliedstaaten vergleichbar sind.*

*Landesweit deutliche Zunahme der lärmbelasteten Personen und Flächen*

## **TOP 4: Lärmaktionsplanung der Stadt Coesfeld - Stufe 4**

*Information des Ministeriums für Umwelt, Naturschutz und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen*

*Grundlage für die Lärmaktionsplanung Stufe 3: Straßenverkehrswegezählung 2015*

*Grundlage für die Lärmaktionsplanung Stufe 4: Werte von 2015 mit pauschaler Verkehrszunahme von 3%*

*Die pauschal angesetzte Verkehrszunahme von 3 % führt zu Unterschieden im Lärmpegel von deutlich weniger als 1 dB*

## TOP 4: Lärmaktionsplanung der Stadt Coesfeld - Stufe 4

*Information des Ministeriums für Umwelt, Naturschutz und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen*

*Der Umfang der zu kartierenden Hauptverkehrsstraßen hat sich kaum geändert.  
(Anmerkung der Verwaltung: für Coesfeld keine Veränderung beim Umfang der Kartierung)*

*Hieraus kann abgeleitet werden, dass die Veränderungen der Ergebnisse der Lärmkartierung an Hauptverkehrsstraßen im Wesentlichen auf die Änderungen beim Berechnungsverfahren zurückzuführen sind. Selbst bei unveränderter Vor-Ort Situation werden tendenziell mehr lärmbelastete Flächen und deutlich mehr lärmbelastete Personen ausgewiesen.*

## TOP 4: Lärmaktionsplanung der Stadt Coesfeld - Stufe 4

### *Schlussfolgerung für Coesfeld*

Der Umfang der zu kartierenden Hauptverkehrsstraßen hat sich für Coesfeld nicht geändert. Demnach ist sowohl die Emissionssituation als auch die Immissionsituation unverändert.

Die pauschal angesetzte Verkehrszunahme von 3 % führt zu Unterschieden im Lärmpegel von deutlich weniger als 1 dB.

Die Veränderungen der Ergebnisse Lärmkartierung an Hauptverkehrsstraßen mit einem deutlichen Anstieg der vom Lärm betroffenen Personen lässt sich für Coesfeld demnach eindeutig auf die Änderungen beim Berechnungsverfahren zurückführen.

**Insgesamt ist die Zahl der betroffenen Personen, gesehen auf das gesamte Stadtgebiet, demnach weiterhin als gering anzusehen.**